



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ
НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
ЕКСПЕРТИЗИ ТА ІНФОРМАЦІЇ

ІНФОРМАЦІЙНЕ ВИДАННЯ
“ЗБІРНИК
РЕФЕРАТІВ
ФАХОВИХ
ВИДАНЬ МОН”

2017

Міністерство освіти і науки України
Український інститут науково-технічної експертизи та інформації

ЗБІРНИК РЕФЕРАТИВ фахових видань МОН України

Збірник засновано у травні 2006 року
Видається 12 разів на рік

11(143)/2017

Технічні і прикладні науки. Галузі економіки:

***лісова і деревообробна промисловість
будівництво, архітектура
сільське і лісове господарство
рибне господарство, водне господарство
транспорт
житлово-комунальне господарство, домоведення
військова справа
загальні й комплексні проблеми технічних і прикладних наук***

Загальногалузеві і комплексні проблеми:

***організація й управління
статистика, стандартизація,
патентна справа, охорона праці
охорона навколишнього середовища, екологія людини
космічні дослідження, метеорологія***

КИЇВ-2017

Збірник рефератів фахових видань МОН України. – Київ: УкрІНТЕІ, 2017. - № 11(143).
– 214 с.

Збірник рефератів статей наукових фахових видань МОН України – інформаційне видання, в якому надана систематизована інформація щодо змісту статей збірників та журналів вищих навчальних закладів України за 2014-2016 рік. Джерелом інформації для підготовки збірника є примірники електронних та друкованих видань ВНЗ України, що надійшли до УкрІНТЕІ на даний час.

Реферати надані в авторській редакції, мовою видання та розміщені у збірнику за тематичними підрубриками Рубрикатору НТІ.

Кожному запису Збірника присвоюється інвентарний номер, який включає такі елементи: перші дві цифри позначають номер рубрики Рубрикатору НТІ, далі - чотири цифри – рік видання та номер випуску Збірника, наступні чотири – **порядковий номер реферату у Збірнику, якій використовується в авторському покажчику та покажчику періодичних видань**. Цифри після косої вказують порядковий номер реферату в базі даних наукових фахових видань МОН України.

Копії статей можна отримати в паперовому або електронному вигляді (якщо видавець надав електронну версію), вказав інвентарний номер запису.

Збірник призначений для аспірантів, докторантів, викладачів, наукових та інженерно-технічних працівників, які займаються науково-технічною діяльністю.

Додаткову інформацію можна одержати за адресою:

Київ – 03680, вул. Антоновича, 180. УкрІНТЕІ,
Тел. (044) 521-0007; 521-0917
uintei@uintei.kiev.ua

ЗМІСТ

66 ЛІСОВА І ДЕРЕВООБРОБНА ПРОМИСЛОВІСТЬ	6
66.01 Загальні питання лісової і деревообробної промисловості	6
66.29 Технологія і устаткування для оброблення деревини	6
66.33 Виробництво столярно-будівельних виробів	6
66.37 Виробництво меблів	6
66.45 Целюлозно-паперова промисловість	7
67 БУДІВНИЦТВО. АРХІТЕКТУРА	7
67.01 Загальні питання будівництва	7
67.03 Інженерно-теоретичні основи будівництва	12
67.07 Архітектура	18
67.09 Будівельні матеріали і вироби	24
67.11 Будівельні конструкції	37
67.13 Технологія будівельно-монтажних робіт	42
67.15 Технологія виробництва будівельних матеріалів і виробів	42
67.17 Машини, механізми, устаткування й інструмент, які застосовуються у будівництві і промисловості будівельних матеріалів	43
67.21 Інженерні дослідження в будівництві	43
67.23 Архітектурно-будівельне проектування	46
67.25 Районне планування. Містобудування	46
67.29 Об'єкти будівництва	55
67.53 Інженерне забезпечення об'єктів будівництва	56
68 СІЛЬСЬКЕ І ЛІСОВЕ ГОСПОДАРСТВО	65
68.01 Загальні питання сільського господарства	65
68.05 Ґрунтознавство	73
68.29 Землеробство	73
68.33 Агрохімія	74
68.35 Рослинництво	74
68.37 Захист сільськогосподарських рослин	76
68.39 Тваринництво	76
68.41 Ветеринарія	77
68.43 Заготівля продукції сільського господарства	78
68.47 Лісове господарство	78
68.85 Механізація і електрифікація сільського господарства	84
69 РИБНЕ ГОСПОДАРСТВО	87
69.01 Загальні питання рибного господарства	87
69.51 Технологія перероблення сировини водного походження	87
70 ВОДНЕ ГОСПОДАРСТВО	89
70.01 Загальні питання водного господарства	89
70.03 Наукові основи водного господарства	89
70.17 Водогосподарське будівництво. Гідротехнічні та гідромеліоративні споруди	89
70.19 Обводнювання і водопостачання	91
70.25 Стічні води, їхнє очищення і використання	91
70.27 Якість води	92
70.85 Механізація і автоматизація у водному господарстві	94
70.94 Комплексне використання водних ресурсів. Вплив зрошування і осушування надокілля	95

73 ТРАНСПОРТ	95
73.01 Загальні питання транспорту.....	95
73.29 Залізничний транспорт.....	105
73.31 Автомобільний транспорт.....	107
73.37 Повітряний транспорт.....	141
73.39 Трубопровідний транспорт.....	149
73.43 Міський транспорт.....	150
73.49 Інші види транспорту.....	155
75 ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО. ДОМОВЕДЕННЯ. ПОБУТОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	155
75.29 Житлове господарство.....	155
75.31 Комунальне господарство.....	156
75.33 Побутове обслуговування.....	157
78 ВІЙСЬКОВА СПРАВА	158
78.01 Загальні питання воєнної справи.....	158
78.03 Вчення про війну та армію.....	158
78.09 Воєнна історія.....	159
78.17 Воєнна політика. Воєнні доктрини.....	159
78.19 Воєнна наука.....	159
78.21 Військово-прикладні науки.....	160
78.25 Озброєння та військова техніка.....	160
80 ІНШІ ГАЛУЗІ НАРОДНОГО ГОСПОДАРСТВА	161
80.33 Ювелірна промисловість.....	161
81 ЗАГАЛЬНІ Й КОМПЛЕКСНІ ПРОБЛЕМИ ТЕХНІЧНИХ І ПРИКЛАДНИХ НАУК ТА ГАЛУЗЕЙ ЕКОНОМІКИ	161
81.01 Загальні питання технічних, прикладних наук і галузей економіки.....	161
81.09 Матеріалознавство.....	162
81.13 Загальна технологія виробництва.....	162
81.33 Корозія і захист від корозії.....	162
81.35 Зварювання.....	163
81.79 Кадри.....	163
81.81 Контролювання і керування якістю.....	163
81.83 Монтаж, ремонт промислового устаткування.....	164
81.89 Складське господарство.....	165
81.90 Тара і упакування.....	165
81.92 Пожежна безпека.....	166
82 ОРГАНІЗАЦІЯ Й УПРАВЛІННЯ	167
82.05 Теорія і методологія управління.....	167
82.13 Державне та адміністративне управління.....	168
82.15 Організація управління економікою.....	169
82.17 Соціальне управління.....	169
83 СТАТИСТИКА	170
83.33 Соціальна статистика.....	170
83.77 Методи і засоби збору, оброблення і аналізу статистичної інформації.....	170

84 СТАНДАРТИЗАЦІЯ	170
84.13 Державні, національні та міжнародні системи і служби стандартизації	170
86 ОХОРОНА ПРАЦІ.....	171
86.01 Загальні питання охорони праці	171
86.19 Організація і управління охороною праці. Економічні методи управління охороною праці	171
86.21 Умови праці. Виробнича сфера	171
86.23 Технічні засоби забезпечення охорони праці.....	171
86.29 Виробничий травматизм	172
87 ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА. ЕКОЛОГІЯ ЛЮДИНИ.....	173
87.01 Загальні питання охорони довкілля і екології людини	173
87.03 Теорія і методи вивчення охорони довкілля. Економічні основи використання природних ресурсів.....	173
87.05 Міжнародне співробітництво.....	174
87.15 Забруднення довкілля. Контролювання забрудненості.....	174
87.17 Забруднення і охорона атмосферного повітря	179
87.19 Забруднення і охорона вод на суші, морів і океанів	180
87.21 Охорона ґрунтів.....	181
87.24 Екологія життєдіяльності людини	182
87.25 Вплив антропогенних змін довкілля на здоров'я і соціально-трудова потенціал населення	182
87.29 Антропогенний вплив на ландшафт. Охорона і оптимізація ландшафту	182
87.31 Заповідна справа. Природно-заповідний фонд України	183
87.33 Стихійні лиха і катастрофи антропогенного походження. Екологічна безпека. Організація аварійно-рятувальних робіт	184
87.53 Управління відходами. Маловідходна і безвідходна технології	185
89 КОСМІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ	186
89.01 Загальні питання дослідження космічного простору	186
89.25 Космічна техніка і технологія. Проектування, конструювання і виробництво космічної техніки	187
89.29 Використання космічних систем для зв'язку і навігації.....	188
89.57 Дослідження Землі з космосу	188
90 МЕТРОЛОГІЯ	189
90.03 Наукові основи і технічні засоби метрології та метрологічного забезпечення.....	189
90.21 Державна метрологічна служба, національні та міжнародні метрологічні організації	190
90.27 Вимірювання окремих величин і характеристик.....	190
90.29 Стандарти зразки складу і властивостей речовин і матеріалів	192
АВТОРСЬКИЙ ПОКАЖЧИК	192
ПОКАЖЧИК ПЕРІОДИЧНИХ ВИДАНЬ	206

66 ЛІСОВА І ДЕРЕВООБРОБНА ПРОМИСЛОВІСТЬ

66.01 Загальні питання лісової і деревообробної промисловості

66.17.11.0001/203895. Дослідження впливу ексцентриситету обертових ланок на амплітуду поперечних коливань полотна стрічкової пилки. Дзюба Л.Ф., Хитряк О.І. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.284-291.* - укр. УДК 674.053:621.935.

Поперечні коливання ділянок полотна стрічкової пилки досліджено з урахуванням поздовжнього руху за наявності ексцентриситету обертових ланок. Розглянуто резонансний випадок поперечних коливань за різного початкового натягу полотна пилки у разі зовнішнього незначного періодичного збурення. Амплітудно-частотні характеристики ділянок полотна стрічкової пилки побудовано за результатом розв'язування нелінійного диференціального рівняння з використанням методу Бубнова-Гальоркіна та основних ідей методів збурень.

66.17.11.0002/203902. Методика розроблення математичної моделі охолоджувального ефекту в процесі нагрівання зразка деревини, просоченого водною вогнебіозахисною речовиною. Чумаченко С.М., Жартовський С.В., Тітенко О.М. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.337-347.* - укр. УДК 351.861.

Розроблено методику розроблення математичної моделі охолоджувального ефекту в процесі нагрівання зразка деревини, просоченого водною вогнебіозахисною речовиною. Результати математичного моделювання свідчать про істотний охолоджувальний ефект від використання запропонованих антипіренів для вогнезахисту деревини, оскільки інтервал часу від початку теплового впливу до моменту початку полум'яного горіння для вогнезахисної деревини у два з половиною рази більший, ніж для невогнезахисної. Представлена методика пов'язує охолоджувальний ефект від використання водних вогнебіозахисних речовин для вогнезахисту деревини із вкладом у прогнозне подовження часу початкової стадії розвитку пожежі, її доцільно використовувати під час розроблення компонентного складу водних вогнебіозахисних речовин.

66.17.11.0003/207905. Математичне моделювання просторового тепломасоперенесення в анізотропних капілярно-пористих матеріалах. Соколовський Я., Герасимчук О. // *Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Комп'ютерні науки та інформаційні технології. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №843, С.316-324.* - укр. УДК 004.942.

Сформульовано тривимірну математичну модель неізотермічного вологоперенесення у капілярно-пористих матеріалах з врахуванням анізотропії теплофізичних властивостей. Побудовано алгоритм методу скінченних елементів для реалізації математичної моделі зв'язаного тепломасоперенесення. У рамках об'єктно-орієнтованого підходу розроблено прикладне програмне забезпечення для чисельної реалізації та аналізу математичної моделі. Створений графічний інтерфейс дозволяє автоматизувати процес скінченно-елементного розбиття 3D-області та прогнозувати динаміку просторових полів тепловологоперенесення.

66.29 Технологія і устаткування для оброблення деревини

66.17.11.0004/203894. Дослідження процесу сушіння водної полімерної дисперсії методами неізотермічного аналізу. Гаврилів Р.І., Кочубей В.В., Філяс С.Р., Сабинін О.В. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.277-283.* - укр. УДК 66.047.74.

За допомогою термогравіметричних досліджень проаналізовано процес сушіння водної полімерної дисперсії на основі поліметилметакрилат-полістиролу. Визначено термічну поведінку зразків матеріалу в неізотермічних умовах нагрівання, встановлено механізм сушіння та кінетичні особливості процесу. Результати досліджень на основі теоретичних та експериментальних даних дають змогу запропонувати оптимальні режими проведення процесу в промислових умовах для досягнення заданої кінцевої вологості.

66.17.11.0005/203899. Математична модель турбулентного руху запиленого потоку повітря у циклоні. Дадак Ю.Р., Тисовський Л.О., Ляшеник А.В. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.308-315.* - укр. УДК 674:621.928.93.

Побудовано математичну модель турбулентного руху потоку запиленого повітря у циклоні, яка складається з усереднених рівнянь Нав'є-Стокса, усередненого рівняння нестискуваності та стандартної к-ε моделі турбулентності, що ґрунтується на підході Рейнольдса. Отримані співвідношення замикають систему диференціальних рівнянь у частинних похідних і становлять повну систему рівнянь для дослідження турбулентного руху в'язкої нестисливої рідини (газу). Отримані результати можуть бути використаними під час проектування нових конструкцій циклонів з покращеними показниками ефективності та енергоощадності.

66.33 Виробництво столярно-будівельних виробів

66.17.11.0006/203893. Динаміка формостійкості порожнистих клеєних брусів для столярних виробів. Безкорований А.Г., Маєвський В.О., Миськів Є.М. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.270-277.* - укр. УДК 674.[214+422].

Охарактеризовано методику проведення експериментального дослідження формостійкості порожнистих клеєних брусів для столярних виробів за умови впливу змінних температурно-вологісних полів упродовж тривалого часу. Проаналізовано показники формостійкості порожнистих клеєних брусів, зокрема їхні відхилення від прямолінійності (у площині), площинності та паралельності та величину зміни лінійних розмірів за товщиною та шириною і показано, що ці показники відповідають встановленим нормативним вимогам. Це свідчить про придатність використання таких брусів для виготовлення столярних виробів за показниками формостійкості.

66.37 Виробництво меблів

66.17.11.0007/209876. Меблева промисловість: аналіз умов праці та стан виробничого травматизму в галузі. Білик А.П., Футорний Д.А. // *Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №6(231), С.89-92.* - укр. УДК 684.4: 630*836.

У статті проведено аналіз умов праці та дотримання техніки безпеки на підприємствах меблевої промисловості. В результаті дослідження виявлено причини нещасних випадків та професійних захворювань, проаналізовано їх кількість за останні 5 років. Визначено недоліки з питань охорони праці, які присутні на підприємствах галузі, а також надано рекомендації щодо покращення умов праці та промислової безпеки.

66.45 Целюлозно-паперова промисловість

66.17.11.0008/206695. Постановка задачі оптимального управління процесом прогрета бумажного полотна в сушильній частині бумагоделательної машини. Жученко А.І., Черепкин Е.С. // Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2015, №1, т.7, С.25-31. - рос. УДК 676.056.521.1.

В работе рассмотрен процесс прогрета бумажного полотна в сушильной части бумагоделательной машины при контактном подводе тепла. Определены основные показатели качества. Сформулирована задача оптимального управления процессом прогрета бумажного полотна в соответствии с выбранным критерием качества при наличии ограничений на параметры состояния и управляющие воздействия.

66.17.11.0009/210331. Моделювання технологічного процесу одержання целюлози з метою виготовлення виробів технічного призначення. Горач О.О., Богданова О.Ф., Тернова Т.І. // Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №5(241), С.120-124. - укр. УДК 676.16.

Обґрунтовано запропонований спосіб одержання целюлози з короткого волокна льону-довгунця та льону олійного. Подано математичні моделі технологічного процесу одержання целюлози, встановлено оптимальні параметри режиму варіння целюлози нейтрально-сульфітним способом із використанням повторно лужного розчину. На основі проведених теоретичних та експериментальних досліджень в роботі запропоновано спосіб одержання целюлози з льняного волокна, в якому за рахунок технологічних особливостей технологічного процесу можливо одержати целюлозу з льняного волокна з показниками якості, які не поступаються за якістю показникам целюлози, одержаної з листяних порід дерев. На відміну від традиційних довготривалих і трудомістких способів одержання целюлозовмісних напівфабрикатів методом варіння, запропонований спосіб дає можливість знизити енерговитрати та за менший проміжок часу отримати целюлозовмісну сировину, технологічні властивості якої забезпечили б можливість її застосування для виготовлення виробів технічного призначення.

66.17.11.0010/210380. Отримання целюлози з відходів виробництва луб'яних культур. Круглий Д.Г., Клевцов К.М., Князев О.В. // Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №6(243), С.128-132. - рос. УДК 676.16.

З метою створення вітчизняної целюлозовмісної сировинної бази, в роботі розглянуто різні хімічні способи варіння волокнистих напівфабрикатів з відходів переробки луб'яних культур. Проведено аналіз фізико-механічних показників отриманих волокнистих матеріалів залежно від способів та режимів варіння.

67 БУДІВНИЦТВО. АРХІТЕКТУРА

67.01 Загальні питання будівництва

67.17.11.0011/204032. Договір як правова форма залучення інвестицій в об'єкти капітального будівництва державної й комунальної форм власності. Манзюк В.В., Філіп М.В. // Наук. вісник Ужгородського національного університету. Право. Ужгород: Ужгородський національний університет, 2016, №36, т.1, С.157-160. - укр. УДК 69:34.

У статті розглянуто поняття й ознаки інвестиційного договору як правової конструкції залучення коштів у сферу капітального будівництва. Висловлено думку про те, що інвестиційні відносини, які виникають у сфері капітального будівництва, мають господарський характер. Розглянуто найбільш поширені договірні форми залучення інвестицій в об'єкти капітального будівництва державної й комунальної форм власності, зокрема договір закупівлі, концесійний договір, договори, які укладаються в межах відносин державно-приватного партнерства, приватизаційних відносин.

67.17.11.0012/204179. Образ Успенського собору в давньоруській літературі. Орленко М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.64-69. - укр. УДК 72.025.4.

Стаття присвячена дослідженню Успенського собору на основі давньоруських легенд і літературних джерел. Показано, як образ об'єкта архітектури водночас стає витоком літературного твору, в результаті чого чіткий архітектурний опис замінюється емоційною літературною характеристикою. В літературному творі акценти зміщено від самого об'єкта архітектури в бік емоційного опису процесу будівництва і характерів діючих осіб.

67.17.11.0013/204180. Технології BIM та засоби обміну даних в форматі IFC. Левченко О.В., Михайленко А.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.70-81. - укр. УДК 004, 378, 72.01, 721.021, 721.024.

Викладені основні методи дослідження інформаційної складової архітектурних систем (BIM). Матеріал містить критерії та ознаки формування інформаційних моделей, методику застосування універсальних засобів збереження BIM інформації, характеристику структури даних IFC.

67.17.11.0014/204181. Інформаційні технології моделювання процесів розміщення плоских взаємно орієнтованих об'єктів в заданих областях. Пономаренко А.П. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.82-95. - укр. УДК 004.02.

Розглядаються передумови (шляхи, процеси, принципи, граничні умови) для створення математичної моделі задачі розміщення плоских взаємно орієнтованих об'єктів в заданих областях в галузі будівництва та архітектури. Запропоновано рішення для створення прототипу інформаційної технології на основі описаної концепції математичної моделі.

67.17.11.0015/204182. Особливості планувальної структури гарнізонних комплексів російської імперії (за типовими проектами). Сергіюк М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.96-100. - укр. УДК 711.1.

У цій статті розглянуто основні принципи розпланування території гарнізонних комплексів для піхотних та кавалерійських полків, затверджені урядом Російської імперії. Здійснено аналіз за типами військ, типології будівель та споруд тощо.

- 67.17.11.0016/204226. Роль жінки в культовій архітектурі: фемінність простору жіночого монастиря XVI-XVII ст. Васевич М.Л. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.19-25. - укр. УДК 72.01.
У статті розглянуто феміну ідентичність об'єктів культової європейської архітектури XVI-XVII ст. Проаналізовано прийоми і засоби архітектурного оздоблення, завдяки яким відбувається "моделювання" жіночого образу, який пов'язаний зі спільнотою черниць. Систематизовано взаємозв'язок між фемінною ідентичністю та архітектурою жіночих монастирів.
- 67.17.11.0017/204228. Архітектура стародавньої Греції: стильові риси, їх змістовність та актуальність. Горбик О.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.31-35. - укр. УДК 726.01.
Висвітлено роль античної грецької архітектури в історичному та сучасному архітектурному процесі, уточнено стильові риси та характерні для давньогрецької архітектури форми. Уточнено стильові риси та характерні форми давньогрецької архітектури, інтерпретована їх змістовність.
- 67.17.11.0018/204232. Способи трансляції народного зодчества в архітектурі модернізму. Ле Корбюзьє. Кудряшева І.В., Мартыненко А.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.64-75. - рос. УДК 72.036.
Данное исследование основано на анализе статей и книг об истории модернизма, научных трудов теоретиков и ведущих архитекторов этой эпохи. Опираясь на материалы о творчестве Ле Корбюзье, его книги, научные работы, автором были обозначены ключевые события на пути становления творческого кредо архитектора и причины интереса к народному зодчеству. В данной статье были выделены основные способы трансляции народного зодчества на примере проектов Ле Корбюзье. В частности, архитектор использовал такие эстетические признаки традиционного Средиземноморского дома, как белизна стен, отсутствие декора и лапидарность форм. Близкими народному жилищу качествами экономичности и функциональности, соразмерности масштабу человека Ле Корбюзье наделял свои проекты типового жилья. Автор приходит к выводу, что наследие одной из центральных фигур модернизма Ле Корбюзье содержит доказательства о случаях заимствования опыта народного зодчего. Выбор транслируемых аспектов народной архитектуры легендарным мастером, обусловлен центральными идеями эпохи модернизма.
- 67.17.11.0019/204233. Шляхи збереження історичних оборонних споруд XVII - XVIII ст. На території Західної України. Лукомська З.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.75-87. - укр. УДК 711.459.6 711. 122.
У дослідженні запропоновано розглянути мотивацію та обґрунтування вибору підходів туристичного розвитку фортифікаційних об'єктів періоду XVII - XVIII ст. у містах Західної України.
- 67.17.11.0020/204234. Становлення української реставраційної школи. Орленко М.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.87-98. - укр. УДК 72.025.4.
Українська школа реставрації пройшла довгий і складний шлях. Реставрація як наука збереження історичної спадщини з'явилась лише наприкінці XIX століття. Поступово удосконалювалися технології методи реставрації об'єктів. Головний принцип реставраторів у всьому світі - це консервація об'єктів від подальшого руйнування, мінімальне втручання в першооснову пам'ятки, тому найголовніше завдання - не допустити втрати пам'ятки, а відновлюючи чи реставруючи, - не спотворити її, зберігти все для прийдешніх поколінь.
- 67.17.11.0021/204235. Принципи та прийоми застосування архітектурного декору на будівлях Львова кінця XIX - початку XX ст. Понкало С.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.98-109. - укр. УДК 721 728: 7.04.
На основі натурних обстежень, бібліографічного матеріалу, а також завдяки статистичному та порівняльному аналізу було визначено основні принципи та прийоми застосування архітектурного декору на сецесійних будівлях Львова.
- 67.17.11.0022/204236. Особливості архітектури будівель Львівського університету періоду XVI-XX століть. Стоцько Р.З. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.109-117. - укр. УДК 725.82.
У статті висвітлено і проаналізовано особливості архітектури будівель Львівського університету періоду XVI-XX століть в контексті розвитку духовно-світської освіти в Галичині та виокремлено основні фактори, які найбільше вплинули на формування архітектури духовного та навчального середовища даного освітнього закладу.
- 67.17.11.0023/204237. Дослідження стилістичних особливостей прибуткових будинків м. Вінниці кінця XIX - початку XX століть. Субін-Кожевникова А.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.117-124. - укр. УДК 69(091); 69(092); 72(091); 72(092).
У статті проаналізовано етапи розвитку прибуткових будинків кінця XIX - початку XX століть, та їх вплив на формування історичного ареалу міста Вінниці. Досліджено основні стилістичні напрями в оформленні фасадів прибуткових будинків, з метою збереження цінності історичної забудови.
- 67.17.11.0024/204238. Дослідження класичного палацу графів Тишкевичів кінця XVIII - початку XX століття на Вінничині. Хороша О.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.124-132. - укр. УДК 69(091); 69(092); 72(091); 72(092).
У даній статті здійснено комплексне історико-архітектурне дослідження пам'ятки архітектури національного значення - палацу Тишкевичів в селі Андрушівка Погребищенського району Вінницької області. Проаналізовано етапи історії будівництва, основні тенденції розквіту та занепаду маєтку. Розглянуто особливості планувальних рішень будівлі. Це яскравий приклад класичної архітектури свого часу. Визначено та досліджено питання подальшого вивчення пам'ятки задля найшвидшого збереження та можливого відновлення палацу - одного з архітектурних шедеврів в історії Східного Поділля.
- 67.17.11.0025/204239. Розпланування резиденційних барокових садово-паркових закладень у сільській місцевості Галичини. Тарас В.Я. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.132-145. - укр. УДК 721: 7 034.7(477.83 .86).
Розглянуті чинники, які вплинули на розміщення та композиційно-формувальні схеми резиденцій Галичини після прийняття Люблінської унії 1569 р. З'ясовано, що садово-паркові закладання здійснювались у просторовій структурі сіл Галичини на основі семи планувальних схем, які сформувались протягом другої половини XVII -XVIII ст.
- 67.17.11.0026/204242. Проблеми та принципи гуманізації житлового середовища мікрорайонів забудови 70-х років XX ст. Габрель М.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.160-169. - укр. УДК 711.4.
Зроблена спроба обґрунтування підходів до гуманізації середовища мікрорайонів 70-х років XX ст., покращення умов проживання, їх соціально-економічного та архітектурно-просторового "відродження". Розкрито ґенезу виникнення таких житлових районів, показано розвиток ідеї та практики гуманізації багатоповерхової забудови в зарубіжних країнах; здійснено

комплексний аналіз та оцінку стану середовища мікрорайонів цього періоду забудови у Львові, а також обґрунтовано концептуальні підходи її гуманізації.

67.17.11.0027/204250. Соцмісто в архітектурній та містобудівній практиці на Харківщині в 1920 - 1930 рр. Гелла О.І., Качемцева Л.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.230-237. - укр. УДК 711.4.01.

Розглядається формування концепції соціалістичного розселення, соцміста. Досліджуються реалізації цих ідей на території Харківщини в 1920 - 1930-х рр. Аналізуються особливості реалізації ідеї соцміста як житлового селища поруч з містоформуєчим підприємством на прикладі Есхару, "Нового Харкова", Балаклєї.

67.17.11.0028/204583. Технічна реновація промислового об'єкту з використанням георесурсного планування. Дашковська О.П., Книш О.І., Ліпський В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.245-251. - рос. УДК А338.24.

Використання ресурсів в промисловому господарстві визначає темпи розвитку підприємств що входять до його складу. Комплексні заходи пасивного енергозбереження лише частково покривають втрати енергії в системі ресурсозабезпечення. Активне ресурсозбереження встановлюється рівнями технічних процесів, що реалізуються підприємствами. Сучасні методи дослідження вказують на необхідність пошуку прихованих зв'язків між процесними явищами і незадіяним ресурсним потенціалом територіальної одиниці. Ресурсозбитки нижніх ланок виробництва компенсуються прискореним впровадженням технологій випереджального зростання в головних ділянках споживання і елементах зв'язку виробничої мережі. Сформована ієрархія споживання в транспортному господарстві коригується логістичними заходами георесурсного планування.

67.17.11.0029/204619. Аналіз організації робіт зварювальної ділянки із використанням метода дерева відмов. Беспалова А.В., Книш О.І., Дашковська О.П., Файзуліна О.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.207-212. - рос. УДК 69.001.7; 624.2.

Динаміка нещасних випадків у будівництві тісно пов'язана зі складною економічною ситуацією в Україні. Рішення проблем промислової безпеки ускладнюються специфікою будівельного виробництва, високим ступенем організації об'єктів, яку неможливо забезпечити існуючими методами. Більшість галузевих робіт, наприклад газозварювальні, вимагають аналізу з поправкою на реальну програму виготовлення та оперативну звітність на підставі сучасного програмного забезпечення. Атомне виробництво має на власному озброєні інструменти обліку для типових процесів. Розглянемо модуль "IRRAS". Він успішно реалізований у військово-промисловому і енергетичному виробництвах.

67.17.11.0030/204636. Забезпечення конкурентоспроможності будівельного комплексу на принципах превентивності. Воловодюк С.С. // Наук. вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій пром-ті. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №2(14), С.125-131. - укр. УДК 339.137.2:69.056.

Аналізування сучасних зарубіжних та вітчизняних наукових джерел показало, що розвиток теоретичного надбання світової економіки стоїть на порозі чергових видозмін основних уявлення про сутність конкуренції та її основних рушійних сил. Рівень розвитку економічної конкуренції є одним із вирішальних критеріїв розвиненості й цивілізованості ринкових відносин та вирішальним фактором впливу на трансформацію та розвиток економічної системи. Звідси, розвиток економічної системи передбачає зміну принципів та методів щодо забезпечення та управління конкурентоспроможністю.

67.17.11.0031/204704. Місце будівельного права в системі права. Стукаленко О.В. // Наук. вісник Ужгородського нац. ун-ту. Право. Ужгород: Ужгородський нац. ун-т, 2016, №37, т.3, С.25-27. - укр. УДК 69:34.

У статті висвітлюються питання, пов'язані з розумінням будівельної галузі України. Наводиться перелік основних концепцій щодо визначення місця будівельного права в системі права України, з'ясовуються їх особливості. Приділяється увага висвітленню основних позитивних моментів та недоліків зазначених концепцій. Здійснюється аналіз низки дискусійних положень з приводу становлення будівельного права та його визначення як складової адміністративного права.

67.17.11.0032/205074. Математичне моделювання взаємодії рушія розпушувального агрегату з поверхнею ґрунту. Горбатюк С., Воляннюк В., Міщук Д. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2016, №87, С.12-20. - укр. УДК 69.001.5; 69.001.57; 624.001.57; 69:51Ф7; 69:007 624.13.002.5; 624.15.002.5; 692.113.002.5; 692.114.002.5.

Запропонована математична модель впливу реакції ґрунту при його руйнуванні на некеровані переміщення робочого органа розпушувача. Використання цієї моделі дає змогу підвищити ефективність розпушувального обладнання шляхом удосконалення його системи керування.

67.17.11.0033/206497. Врахування транспортних витрат при оцінці вартості будівництва тимчасових споруд. Козарчук І.А. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.101-111. - укр. УДК 69:338; 69:658; 69:338.26; 69.001.18.

У статті проаналізовано структуру транспортних витрат як складової вартості тимчасових будівель. Досліджено основні принципи розрахунку даних витрат за допомогою складання калькуляції транспортних витрат і за укрупненими показниками. Франкування ціни та правила Інкотермс розглядаються як механізм узгодження умов постачання між покупцем і продавцем.

67.17.11.0034/206769. Сітьові моделі оперативного управління проектами в дорожньому будівництві. Сохань В.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.499-507. - укр. УДК 65.658.

В статті розглядаються сітьові моделі оперативного управління проектами. Об'єкт дослідження - сітьові моделі оперативного управління проектами в дорожньому будівництві. Мета роботи - розглянути сітьові моделі оперативного управління проектами з урахуванням специфіки дорожнього будівництва. Метод дослідження - сітьові моделі, календарно-мережеві графіки. Планування в тому чи іншому вигляді здійснюється протягом усього терміну реалізації проекту. На самому початку життєвого циклу проекту зазвичай розробляється неофіційний попередній план - грубе уявлення про те, що буде потрібно виконати при реалізації проекту. Рішення про вибір проекту в значній мірі ґрунтується на оцінках попереднього плану. Формальне і детальне планування проекту починається після прийняття рішення про його відкриття. Визначаються ключові події - віхи проекту, формулюються завдання, роботи та їх взаємна залежність. В основі планування проекту лежать мережеві моделі. Для роботи з мережевими моделями служать два методи - метод критичного шляху (МКШ) та метод оцінки і перегляду програм (Перт). В цих методах основна увага приділяється безпосередньо календарному управлінню проектними роботами. Різниця полягає в тому, що в методі критичного шляху тривалості операцій передбачаються детермінованими величинами, а в методі Перт - випадковими. Результати статті дозволяють виявляти проблеми в майбутньому і скорочувати витрати в сьогоденні в процесі проектного управління діяльністю підприємства. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - пошук оптимального методу оперативного управління в дорожньому будівництві.

67.17.11.0035/206790. Підвищення ефективності інвестиційно-будівельного процесу за рахунок використання концепції та послуг девелоперських компаній. Бондаренко Є.В., Яценко І.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.65-69. - укр. УДК 005.21.

В статті висвітлюється проблеми інвестиційно-будівельного процесу з метою підвищення його ефективності, пропонується використання послуг девелоперських компаній, також запропоновується інвестору використовувати фінансовий аналіз, що дозволяє в кінці оцінити ефективність здійснення інвестиції. Підсумком таких дій є реалізація інвестиційної стратегії запропонованих проектів шляхом пошуку та залучення в ньому інвестиційних та кредитних партнерів. Об'єкт дослідження - інвестиційно-будівельний процес. Мета роботи - висвітлення ключової концепції процесу девелопменту, що займає не мало важливе місце в будівельно-інвестиційному циклі, для подальших наукових розробок цього явища. Метод дослідження - статистичний аналіз економічних показників будівельно-інвестиційної галузі. Девелопмент - це управління проектом, що девелопер здійснює на замовлення інвестора, виконуючи функції по управлінню проектом, який, якщо розглядати діяльність в будівельній галузі, складається з передпроектної стадії, стадії проектування, стадії будівництва та стадії експлуатації побудованого об'єкта. Зазвичай інвестор наймає девелопера, щоб той на відведеній земельній ділянці побудував будівлю "під ключ" та, можливо, заповнив її орендарями. Вибір девелопера здійснюється, як правило, за допомогою тендера. Іноді до девелопменту відносять і будівництво нерухомості під себе, але така діяльність не має за мету отримання прибутку. Результати статті можуть бути використані в інвестиційно-будівельній галузі. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - девелопер повинен забезпечити та запустити складний багатосходковий процес створення нового продукту - об'єкта нерухомості, звільнивши від цих турбот забудовника.

67.17.11.0036/206954. Внесок академіка В. Тимофієнка у становлення вітчизняної історії архітектури і містобудування (1987-2003 рр.). Пелевін Євген. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.3, С.156-161. - укр. УДК 001:378.124:72 (09).

У статті висвітлюється окремий етап наукової біографії Володимира Івановича Тимофієнка - одного з фундаторів вітчизняної історії архітектури та містобудування, академіка, доктора мистецтвознавства, професора, віце-президента Української академії архітектури, Заслуженого діяча науки і техніки України, двічі лауреата Державної премії України в галузі архітектури. Окреслено науковий доробок В. Тимофієнка періоду 1987-2003 рр., зокрема під час його роботи у Інституті мистецтвознавства, фольклористики та етнології ім. М. Рильського, та визначено місце і роль вченого у формуванні новітніх теоретико-методологічних засад історії архітектури та містобудування в сучасній незалежній Україні.

67.17.11.0037/207220. Перспективи інтеграції ДГМ України у світову гравіметричну мережу. Король П.П., Манько П.В. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.7-14. - укр. УДК 528.2 (477).

У роботі проаналізовано історичні аспекти становлення та сучасний стан функціонування державної гравіметричної мережі України. Розглянуто гравіметричні мережі сусідніх європейських країн - Польщі і Німеччини та порівняно їх із ДГМ України. Обґрунтовано потребу у створенні високоточної гравіметричної мережі України. Подано рекомендації щодо модернізації ДГМ України з метою її інтеграції у світову та європейську гравіметричні мережі.

67.17.11.0038/207228. Дослідження вартості житлової нерухомості. Чобану Ю.М. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.91-98. - укр. УДК 332.85 + 332.334.4:711.58.

Зважаючи на особливості житлової нерухомості як соціальної й економічної категорії, в роботі досліджено методичні підходи до формування структури вартості житлової нерухомості відповідно до її земельної складової. На відміну від офісної, торгової і промислової нерухомості, житлова нерухомість найбільш чітко відображає містобудівну цінність території, оскільки в її загальній вартості не враховується вартість бізнесу. У вартості житлової нерухомості закладено споживчі властивості території, собівартість будівництва і прибуток забудовника. На основі результатів дослідження запропоновано модель вартості новозбудованої і побудованої за часів УРСР житлової нерухомості відповідно до розміщення або земельного компонента.

67.17.11.0039/207934. Моделювання термічного опору трав'яного шару зеленої покрівлі. Плоский В.О., Ткаченко Т.М., Мілейковський В.О., Дзюбенко В.Г. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.158-163. - укр. УДК 536.2:620.9:502.

Сьогодні енергоефективності покрівлі досягають не лише застосуванням будівельних і оздоблювальних матеріалів, але і за допомогою озеленення. Основними проблемами сучасних урбаноцентрів є брак зелених зон і неможливість їх створення через ущільнення забудови; сильне зменшення біорізноманіття аж до повної втрати окремих видів рослин і тварин, що веде до екологічного дисбалансу. Виходом із ситуації є застосування альтернативних форм озеленення, які не потребують значного простору, але при цьому виконують необхідні санітарно-гігієнічні та еколого-біологічні функції. Одним з таких видів є дахове озеленення. У більшості досліджень енергоефективності зелених покрівель розглядають лише їхні будівельні складові. Однак, якщо провідні фірми-проектувальники зелених покрівель (наприклад, ZinCo) досліджують теплоізоляційні властивості огорожувальних конструкцій зелених покрівель, то дослідження переважно мають комерційний характер, спрямований на рекламу і збільшення попиту на послуги і матеріали випаровування. Встановлено, що при відстані між травинками 3 мм коефіцієнт теплопередавання становить 0,53-0,54 Вт/(м²·К) при відстані 6 мм - 0,4 Вт/(м²·К) - 0,26 Вт/(м²·К). Його можна знайти теоретично, якщо врахувати лише теплопровідність трави і знехтувати теплопередаванням через повітря між травинками. Це свідчить про несуттєвий вплив конвекції між травинками.

67.17.11.0040/208227. Напрями і можливості підвищення прибутковості малих підприємств у сфері вітчизняного магазинного продажу будівельних матеріалів. Кулінич Т.В., Мних Я.І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №848, С.19-26. - укр. УДК 658.8:339.3.

Визначено напрями підвищення прибутковості малих підприємств магазинного продажу будівельних матеріалів. Серед можливих варіантів виділено ті, які здатні забезпечити вищий прибуток і розвиток таких підприємств та підтримання їхньої конкурентоспроможності на ринку. Сформовано перелік заходів, які дають можливість підвищити прибутковість представників ринку будівельних матеріалів, а саме малих підприємств магазинного продажу. Особливу увагу звернено на питання стимулювання маркетингу і збуту таких підприємств, які розглянуто як визначальну умову для приросту їхнього прибутку. Проаналізовано також альтернативні варіанти стратегічних рішень для цієї сфери, їхні переваги та недоліки. Виокремлено найефективніші методи та стратегії з підвищення прибутковості підприємств цього типу. Останні систематизовано та об'єднано у єдиний механізм послідовних рішень.

67.17.11.0041/209208. Пути решения проблемы утилизации строительных отходов. Падалко С.И., Карпенко М.С. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.1-7. - рос. УДК 504.062 : 69.003.

В работе предложены пути решения проблемы утилизации строительных отходов путем полной переработки с использованием специального оборудования или так называемый рециклинг. Также приведены аргументы, указывающие на преимущества данного метода утилизации. Тема рассмотрена на примере города Краматорска.

67.17.11.0042/209851. Інформаційні технології в сучасних обчислювальних системах і комплексах будівництва та архітектури. Пономаренко А.П., Ковальчук С.С. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №5(229), С.222-225. - укр. УДК 004.031.

У статті наведені визначення комплексних, комбінованих, інтегрованих і синергетичних технологій. Проведено аналіз існуючих обчислювальних систем та комплексів в галузі будівництва та архітектури. Розкрито необхідність розробки нових програмних продуктів або модулів до існуючих САПР.

67.17.11.0043/210098. Компьютерные и экспериментальные исследования модели кессонного перекрытия. Сурьянинов Н.Г., Твардовский И.А., Чучмай А.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(235), С.186-190. - укр. УДК 69.001.5; 69.001.57; 624.001.57; 69:51Ф7; 69:007.

Выполнены экспериментальные исследования модели кессонного перекрытия, изготовленной в масштабе 1:6 по отношению к реальной конструкции. Испытания проведены на действие равномерно распределенной нагрузки, которая ступенчато увеличивалась вплоть до разрушения конструкции. Построены компьютерные модели перекрытия в программных комплексах SCAD, ANSYS, в которых используются принципиально различные подходы к моделированию и конечные элементы для дискретизации. Приведено сравнение результатов компьютерных и экспериментальных исследований модели кессонного перекрытия. Установлено, что при образовании первой трещины в прогибы в геометрическом центре плиты и на ее противоположной от места расположения трещины грани уменьшаются, а затем развитие прогибов принимает равномерный характер. По результатам компьютерных расчетов графики изменения прогибов носят плавный характер, и никаких локальных изменений прогибов не наблюдается.

67.17.11.0044/210593. Деякі правові аспекти комплексного освоєння підземного простору мегаполісів. Ігнатенко І.В. // Теорія і практика правознавства. Харків: Нац. юридичний ун-т ім. Я.Мудрого, 2015, №2(8), С.<<http://tlaw.nlu.edu.ua/article/view/63697>>. - укр. УДК 349.4.

Розглянуто актуальні правові питання та сучасні тенденції розвитку підземного будівництва мегаполісів. Відзначено проблеми законодавчого врегулювання, сформульовано певні пропозиції щодо їх вирішення.

67.17.11.0045/211235. Економічне стимулювання діяльності будівельних підприємств. Созанський Л.Й. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2016, №1/1, С.52-55. - укр. УДК 366.6.

У статті розглянуто аналітичні та методичні аспекти діяльності будівельних підприємств України. Запропоновано можливі заходи підвищення ефективності діяльності будівельних підприємств.

67.17.11.0046/211382. Система заходів розвитку дорожньої інфраструктури регіону. Серьогіна Н.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.172-177. - укр. УДК 332.1:338.49.

Розглянуто стан автодорожньої інфраструктури України. Транспортна інфраструктура істотно впливає на економічний розвиток країни та її регіонів. Вона є важливою складовою процесів виробництва, яка бере участь у формуванні кінцевої вартості продукції, та джерелом надходжень до бюджету від транзитних перевезень. Неналежний контроль та управління автодорожньою інфраструктурою призвели до значного погіршення її транспортно-експлуатаційних рівнів. Було проаналізовано основні показники, що характеризують стан дорожньої галузі, в порівнянні з деякими європейськими країнами, а саме: протяжність автодоріг, їх щільність, індекс якості, питома вага доріг з твердим покриттям. Виявлено, що погіршення стану автодоріг та їх неналежний розвиток призвели до зниження кількості транзитних, вантажних та пасажирських перевезень. Зроблено припущення щодо причин такого зниження, а також чинників, що на них вплинули. Висвітлено напрями вирішення вказаних проблем.

67.17.11.0047/211538. Сучасні аспекти організації праці на підприємствах будівельної галузі України. Забаштанський М., Булах Я. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.106-114. - укр. УДК 331.103:69(477).

Досліджено концептуальні підходи до визначення поняття "організація праці", розглянуто основні елементи та завдання організації праці на підприємстві, визначено зовнішні та внутрішні фактори впливу на організацію праці на підприємстві, побудовано поетапний процес організації праці на підприємствах будівельної галузі. На підставі аналізу сучасного стану та виявлених тенденцій розвитку будівельної галузі України сформовано пріоритетні напрями покращення організації праці працівників будівельних підприємств України.

67.17.11.0048/211829. Аналіз ефективності використання матеріально-технічних ресурсів будівельних організацій. Микитюк П.П., Сорока Т.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.23-27. - укр. УДК 658.336.

В роботі проведено аналіз ефективного використання матеріально-технічних ресурсів будівельними організаціями та обґрунтовано стратегічне завдання збереження оптимальних співвідношень між їх структурними частинами. Досліджено економічний зміст та структуру виробничих ресурсів, оцінку динаміки їх структури і якості, а також інформаційне забезпечення аналізу використання виробничих ресурсів підрядних будівельних організацій. Розглянуто напрями підвищення ефективності використання основних засобів підрядних будівельних організацій, організаційно-технічні заходи щодо підвищення продуктивності праці, розкрито сутність мотиваційних підходів в практиці ефективного використання трудових ресурсів будівельно-монтажної організації, описано резерви економії та раціонального використання матеріально-технічних ресурсів. Розкрито питання щодо аналізу наявності, забезпеченості та ефективності використання основних засобів, трудових та матеріально-технічних ресурсів підрядних організацій.

67.17.11.0049/212158. Алгоритм реалізації будівельних проектів при комплексному обмеженні тривалості будівництва і кількості використовуваних трудових ресурсів. Більовський К.Е. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.3, С.15-17. - укр. УДК 69:338; 69:658; 69:338.26; 69.001.18.

В роботі проводиться дослідження можливості реалізації будівельних проектів при комплексному обмеженні тривалості будівництва і кількості використовуваних трудових ресурсів. На стадії підготовки та укладання контрактів на зведення будівель можуть бути задані не одна, а кілька обмежуючих умов. Побудова алгоритму багатоваріантного пошуку рішення поставленого завдання з врахуванням комплексного обмеження тривалості будівництва і обсягу виділених трудових ресурсів дозволяє автоматизувати цей процес дослідження.

67.17.11.0050/212200. Дослідження усунення негативного впливу виробничих ризиків на терміни реалізації будівельних проектів. Ревякін В.О. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.3, С.222-224. - укр. УДК 69:331.4; 69:658.34; 69:331.34.

В даній статті представлено дослідження усунення проблеми негативного впливу виробничих ризиків на планування термінів реалізації проектів будівництва. Відсутність методики комплексного обліку всіх факторів ризику при плануванні будівельного виробництва виключає комплексне прогнозування можливих зривів прийнятої тривалості реалізації будівельних проектів. Завдяки залученню узагальнювального показника виробітку працівників минулих періодів при розрахунках методами теорії ймовірностей та математичної статистики тривалості реалізації проекту будівництва можна зменшити невизначеність цих термінів та збільшити надійність прийнятих планових рішень. Надійність прийнятої тривалості реалізації проекту будівництва із залученням вище вказаного показника може бути досліджена через застосування методів теорії ймовірностей і математичної статистики.

67.03 Інженерно-теоретичні основи будівництва

67.17.11.0051/204209. Дослідження теплоізоляційних властивостей вузла стикування панелі зовнішньої стіни з плитами перекриття і балкону в панельному будинку. Гетун Г.В., Атаманюк І.О., Лесько І.М., Дмитренко О.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.273-278. - укр. УДК 725.

Проведені дослідження багатопверхового панельного житлового будинку, теплових характеристик вузлів примикання плит балконів із зовнішніми стінами, які впливають на витрати теплової енергії.

67.17.11.0052/204215. Формоутворення поверхонь обертання другого порядку за їх лініями обрисів. Суліменко С.Ю., Анпілогова В.О., Левіна Ж.Г. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.320-325. - укр. УДК 681.3.

В роботі проведено параметричний аналіз задачі включення перспективної лінії обрисів у визначник поверхонь обертання другого порядку та наведені конструктивні схеми їх реалізації.

67.17.11.0053/204263. Варіювання формою дискретно визначеної кривої за заданим законом розподілу коефіцієнтів натягнення або стиску її ланок. Ботвіновська С.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.332-339. - укр. УДК 514.18.

У статті представлено результати моделювання дискретно визначеної кривої (ДВК) під впливом коефіцієнтів натягнення у стержнях. Проаналізовано вплив цих коефіцієнтів на зміну форми ДВК, наведено приклади побудови ДВК за допомогою статико-геометричного методу (СГМ).

67.17.11.0054/204264. Ієрархічна структура в методиці проектування багатоквартирного житла (суміжності та пріоритетність оцінювання). Книш В.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.339-353. - укр. УДК 728+721.021+728.1.051.

В статті розглянута ієрархія структурно-логічних схем у методиці проектування БЖ. Теоретично доведена доцільність впровадження 12-бальної шкали оцінки пріоритетів впливовості та графо-матрично-інцидентально оцінені їх показники.

67.17.11.0055/204265. Забезпечення енергетичної пасивності малоповерхових житлових будинків в умовах тропічного клімату за рахунок архітектурно-планувальних засобів. Ковальська О.Є. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.353-357. - укр. УДК 798.

Розглядаються можливості та шляхи розвитку архітектури пасивних житлових будинків в умовах тропічного клімату, виявлені основні способи енергозбереження, надані узагальнені рекомендації щодо їх проектування.

67.17.11.0056/204268. Питання проектування та будівництва сучасних наркологічних центрів в Україні. Поцелуєва Н.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.368-374. - укр. УДК 725.5.

У статті розглянуті передумови, проблеми проектування та будівництва сучасних багатofункціональних наркологічних закладів в Україні.

67.17.11.0057/204473. Концентрація напружень поздовжнього зсуву в пружному середовищі, армованому фасонними профілями. Кундрат А.М., Шацький І.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.229-232. - укр. УДК 539.3: 539.4.

In the context of the theory of elasticity the equilibrium of an elastic body at anti-plane problem deformation with absolutely rigid inclusions which interconnected in profiles shapes is investigated. The problem is reduced to the system of singular integral equations with additional conditions which display absence of mutual moving of inclusions. The examples of numerical results are presented.

67.17.11.0058/204479. Аналіз моделей вільних коливань тонкостінних балок відкритого перерізу. Волкова В.С., Смолій І.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.27-31. - рос. УДК 624.014.2.

В даний час стрімко розширюється сфера застосування тонкостінних балкових конструкцій. З появою складних інженерних споруд проявляється інтерес до питань динаміки балкових конструкцій. Проведено аналіз розвитку теорії коливань балочних конструкцій, а також аналітичних моделей власних коливань тонкостінних балок двотаврового перерізу. Досліджені залежності між геометричними характеристиками балок відкритого перерізу та відповідними їм динамічними характеристиками - власними частотами та формами коливань. Розглянуто варіант конструктивного рішення двотаврової металевої балки з постійним поперечним перерізом по довжині. Виконано чисельне моделювання вільних коливань методом кінцевих елементів для різних значень гнучкості стінки балки. Для визначення частот і форм власних коливань використовувався блоковий метод Ланцоша. Практична збіжність результатів досліджень забезпечується збігом отриманих значень при зміні розмірів кінцевих елементів. Зроблені висновки про вплив інерційних сил обертання на власні частоти балки, а також про можливість використання різноманітних теорій по відношенню до динамічних розрахунків. Проведено зіставлення результатів чисельного моделювання і аналітичних даних.

67.17.11.0059/204480. Особливості розрахунку критичної сили для позацентрово-стиснутих колон. Галагура С.Л., Ковальов М.О., Кравців Л.Б. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.32-37. - рос. УДК 624.072.31: 075.23.

В статті наведені рішення, що дозволяють визначити критичне навантаження наступних розрахункових схем: колона, навантажена по торцях поздовжніми силами з рівними та в одну сторону спрямованими ексцентриситетами; колона, жорстко затиснена внизу, шарнірно закріплена вгорі, навантажена ексцентрично прикладеною поздовжньою силою на верхньому торці;

колона, жорстко затиснена внизу, навантажена на вільному кінці ексцентрично прикладеною силою; колона, шарнірно-обіперта, навантажена на верхньому торці ексцентрично прикладеною поздовжньою силою.

67.17.11.0060/204485. Особливості проектування багатопверхових будівель з одиничною живучістю. Коваленко А.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.62-66. - укр. УДК 721.011 (624.046.5).

В статті розглянуто проблеми та особливості проектування висотних будівель з одиничною живучістю. Виділено основні положення концепції одиничної живучості та перспективи її розвитку і застосування щодо висотних будівель. Розглянуто динамічні поздовжні зусилля в балках верхнього поверху сталевого багатопверхового каркасу при розрахунку в аварійній ситуації, як приклад особливостей проектування висотних будівель з одиничною живучістю.

67.17.11.0061/204491. Визначення раціональної висоти стінки круглих арок зі зварних двотаврів. Шпинда В.З. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.98-102. - укр. УДК 624.072.32.

Представлені дослідження методики пошуку раціонального перерізу, з точки зору витрат сталі, круглих арок зі зварних двотаврів. Наведена методика пошуку мінімального за витратами сталі двотаврового перерізу для стиснуто-зігнутих елементів та отримана формула визначення раціональної висоти стінки. Проведено загальні уточнення методики компонування та перевірки двотаврового перерізу на дію нерівномірного розподілу напружень для криволінійних елементів згідно існуючих методик. Визначені перспективи подальших досліджень, зокрема в напрямку розробки аркових елементів змінної жорсткості зі зварних двотаврів, а також досліджень напружено-деформованого стану для різних варіантів формуютьовуючої кривої арки.

67.17.11.0062/204500. Випадкове сканування рецептурно-технологічного поля для оцінювання узагальнюючих показників. Ляшенко Т.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.154-160. - рос. УДК 624.04.

До базових понять методології рецептурно-технологічних полів, для комп'ютерного матеріалознавства, відносяться поняття повного і локального поля та їх узагальнюючих показників. Відзначається недостатнє використання невичерпного різноманіття цих числових характеристик при розробках високофункціональних будівельних композитів. На прикладі поля зносостійкості карбамідного сполучного в координатах трьох рецептурних факторів, описаного експериментально-статистичною моделлю, показано ряд типових числових характеристик, оцінки цих показників і спосіб розрахунку оцінок за допомогою методу Монте-Карло.

67.17.11.0063/204515. Визначення параметрів гасіння вітрових хвиль огорожувальними гідротехнічними спорудами неповного вертикального профілю. Осадчий В.С., Слободянюк В.П., Анісімов К.І., Синиця Р.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.249-254. - рос. УДК 624.04.

У гідравлічному лотку проводилися дослідження впливу вітрових хвиль на конструкцію захисної гідротехнічної споруди неповного вертикального профілю. Даний тип споруд схильний до дії як стоячих, так і відбитих хвиль від споруди. У нормативних документах України СНІП 2.06.04 - 82 "Навантаження і впливи на гідротехнічні споруди" [1], Російської Федерації СП 38.13330.2012 [2], Республіки Білорусь ТКП 45 - 3.04 - 170 -2009 [3], а також Республіки Казахстан СНІП РК 3.04 - 40 - 2006 [4] відсутні рекомендації щодо визначення як значень коефіцієнтів хвилегасіння спорудами даного типу, так і величин навантажень, що впливають на них. В ході проведених експериментальних досліджень отримані залежності, що дозволяють встановити параметри трансформованих хвиль, що пройшли через тіло огорожувальної гідротехнічної споруди.

67.17.11.0064/204518. Системна організація процесу забезпечення технологічності конструкцій. Яглицький Ю.К. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.266-272. - рос. УДК 624.04.

Запропоновано систему організації технологічності з формуванням єдиного інформаційного простору при проектуванні і будівництві суден із застосуванням комп'ютерних технологій на верфях і заводах. Розглянуті питання технологічності конструкцій корпусу морських суден та інших плавучих споруд в сучасних умовах. Обґрунтовано розглядання комплексних питань технологічності на перших стадіях проектування судна.

67.17.11.0065/204519. Організація системи спостережень за напружено-деформованим станом причальної споруди типу "Больверк". Якушев Д.І., Осадчий В.С., Слободянюк В.П., Дмитрієв С.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.273-279. - рос. УДК 624.04.

Однією з основних причин аварій причальних споруд типу "Больверк" є перевищення допустимого проектом експлуатаційного навантаження від складованих вантажів в прикордонній зоні. Організація системи безперервного моніторингу стану анкерних тяг, а саме, контроль і відстеження історії зміни зусиль (деформацій) в автоматичному режимі, дозволить значно знизити ризики виникнення аварійних ситуацій. Запропонована система спостережень побудована на використанні традиційних тензометричних датчиків, встановлених на анкерних тросах, з використанням цифрового каналу обміну даними. Показання датчиків обробляються спеціальним програмним забезпеченням з сигнальним попередженням про перевищення порогових значень зусиль. Виконано перевірочні розрахунки щодо оцінки впливу збільшення корисного навантаження від складованих вантажів на зміну зусиль у анкерних тросах декількома способами. Подібні розрахунки повинні передувати встановленню тензометричного обладнання і є основою програми моніторингу, що розробляється для конкретної причальної споруди.

67.17.11.0066/204520. Визначення аеродинамічних параметрів перевантажувальних ділянок на підприємствах будіндустрії. Даниченко М.В., Гераскіна Е.О., Хоменко О.І., Семенов С.В., Макаров В.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.280-285. - рос. УДК 691.354.

Стаття присвячена аналізу та усуненню недоліків в розрахунках і проектуванні приймальних пристроїв сипучих будівельних матеріалів і систем аспірації шляхом використання комплексних характеристик, що враховують взаємозумовленість і взаємозв'язок параметрів повітря в прийомних пристроях і системах аспірації з параметрами матеріальних потоків графоаналітичним методом. Використання графоаналітичного методу дозволяє з точністю, достатньою для інженерних розрахунків, відносно просто, шляхом використання графічних систем накладання, визначити основні аеродинамічні параметри функціонування перевантажувальних ділянок на підприємствах будіндустрії.

67.17.11.0067/204521. Вплив кута приєднання струменів на нерівномірність притоку до напірного трубопроводу-збирача залежно від критерію Рейнольдса. Іванів В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.286-292. - укр. УДК 624.04.

Представлено результати експериментальних досліджень впливу кутів приєднання струменів β на нерівномірність притоку води до напірного трубопроводу-збирача (ТЗ) залежно від критерію Рейнольдса $Re(D)$. Внутрішній діаметр досліджуваного ТЗ $D=20,18$ мм, а вхідних насадок - $d=8,02$ мм. Довжина ТЗ становила 2494 мм, в тому числі перфорована частина - 1800 мм. Відстань між насадками рівна 180 мм. Напір води зовні експериментального трубопроводу змінювався в межах від 500 до 2000 мм. Досліджено трубопровід-збирач з такими кутами β : 0° , 45° , 90° , 133° та 180° . Нерівномірність притоку рідини до ТЗ не

зменшується при зменшенні значення критерію Рейнольдса $Re(D)$. Отже, для регулювання нерівномірності притоку потрібно обрати інший критерій.

67.17.11.0068/204522. Розрахунок основних параметрів інфільтраційних майданчиків при підключенні їх до системи дощового водовідведення. Ткачук О.А., Шевчук О.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.293-297. - укр. УДК 624.04.

На основі досліджень, проведених авторами, представлено отримані залежності для розрахунку об'ємів дощових вод, затриманих на інфільтраційних майданчиках, і дренажних витрат, що поступають від них, зокрема, у системи дощового водовідведення. Вони дають змогу визначити розміри і робочі параметри споруд регулювання дощового стоку на урбанізованих територіях і встановлюють залежності параметрів інфільтраційних майданчиків від способу відведення дренажних вод і пропускної спроможності існуючих споруд дощового водовідведення.

67.17.11.0069/204523. До розрахунку буронабивних паль у вапняку-черепашнику. Новський В.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.298-302. - рос. УДК 624.131.524.4.

Наведено графічні залежності показників механічних характеристик вапняків Одеського регіону від границі міцності на одновісний тиск. Розкрито явище трансформації граничного опору зрізу в опір тертю в міру руйнування структурних зв'язків, уздовж стовбура палі при її переміщенні. Викладена методика визначення несучої здатності буронабивних паль на вертикальні вдавлюючі і висмикувальні навантаження з урахуванням експериментальних досліджень.

67.17.11.0070/204526. Управління заходами щодо зменшення регламентованих радіаційних параметрів при експлуатації будівель. Лялюк О.Г., Ратушняк О.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.316-322. - укр. УДК 624.04.

В статті розглянуті техніко-економічні порівняння конструкцій підлоги, стін, оздоблювальних матеріалів для захисту від радону. Розроблена класифікація заходів щодо зниження радону з урахуванням впливу експертно-лінгвістичних змінних. Розроблена структурна модель багаторівневої системи управління заходами щодо зменшення радононебезпеки, яка дозволяє оцінювати ефективність впровадження організаційно-технологічних протирадіаційних заходів і забезпечувати головну вимогу - різниця між ефектом зменшення шкоди здоров'ю населення і вартістю захисних заходів у грошовому співвідношенні буде максимальною.

67.17.11.0071/204555. Розрахунок неоднорідних анізотропних прямокутних пластин з довільним закріпленням на контурі. Заврак М.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.72-76. - рос. УДК 624.073.

Викладається методика розрахунку неоднорідних анізотропних прямокутних пластин з довільним закріпленням на контурі, яка зводиться до крайової задачі. Для вирішення системи рівнянь в переміщеннях використовується метод кінцевих різниць (МКР) в комбінації з різними варіантами аналітичних рішень. Доцільно будувати чисельне розв'язання крайової задачі так, щоб у складних випадках опорного закріплення і навантаження рішення шукалося не безпосередньо, а у вигляді поправок до відомого рішення для простих випадків опорного закріплення і навантаження при розшуку рішень в яких можуть бути використані аналітичні методи або МКР з рідкою сіткою. В якості прикладів наведені результати розрахунку для серії квадратних ортотропних пластин з жорстко закріпленим краєм під дією рівномірно розподіленого та зосередженого навантаження.

67.17.11.0072/204557. Розв'язок крайових завдань вигину ортотропних пластин чисельними методами. Крутий Ю.С., Сур'янінов М.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.86-91. - рос. УДК 531 534:624(075.8).

Розглянутий розв'язок крайових завдань вигину ортотропних пластин чисельно-аналітичним методом граничних елементів. Побудований аналітичний розв'язок охоплює усі можливі варіанти граничних умов. Чисельна реалізація виконана для двох варіантів обпирання пластини - шарнірного по усьому контуру й жорсткого закріплення по трьох сторонах при вільній четвертій стороні. В обох випадках досліджені прогини й напруження при двох видах зовнішнього навантаження.

67.17.11.0073/204563. Алгоритм і програмний комплекс для розрахунку вільних та вимушених коливань дискретних динамічних систем із кінцевим числом ступенів вільності. Шкурупій О.А., Пашенко А.М., Лазарев Д.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.123-129. - укр. УДК 624.012.45.001.

В статті наведено алгоритм розрахунку вільних коливань динамічних систем із кінцевим числом ступенів вільності методом інерційних сил в сукупності з методами ітерацій та вичерпування. Використання методу ітерацій в сукупності з методом вичерпування дає можливість на кожній ітерації одночасно визначити частоту та відповідну їй форму коливань. Такий підхід дає можливість суттєво спростити розрахунки спектру частот та відповідних їм головних форм вільних коливань. При розрахунку вимушених коливань обчислюються значення сил інерції в точках прикладання мас, їх переміщення та коефіцієнти динамічності по зусиллям і переміщенням. На основі даних методів розроблений алгоритм та програмний комплекс "Dinamo" для ПЕОМ в OS Windows.

67.17.11.0074/204568. Чи корелює зносостійкість з міцністю? Ляшенко Т.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.153-159. - англ. УДК 691:519.24.

Названо задачі будівельного матеріалознавства, при вирішенні яких необхідний або корисний аналіз кореляції властивостей матеріалу. Звертається увага на те, що оцінки коефіцієнту кореляції та інших характеристик зв'язку властивостей можуть виявитися невірними, якщо дані натурного експерименту, за якими вони розраховані, представляють широкий діапазон складів і режимів обробки. Коротко викладено алгоритм обчислювального експерименту на локальних рецептурно-технологічних полях, що дозволяє описати залежності між кореляцією від рецептурно-технологічних умов. Для наповненого карбамідного сполучного за допомогою обчислювального експерименту отримано відповідь на питання про кореляцію зносостійкості з міцністю, залежно від ступеня наповнення.

67.17.11.0075/204572. Визначення внутрішніх зусиль композитних модульних зашивочних панелей в умовах експлуатації плавучого доку. Щедролюсов О.В., Терлич С.В., Лугінін О.Є. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.178-184. - рос. УДК 629.5.042.

У статті наведено результати дослідження внутрішніх зусиль у композитних зашивочних панелях плавучих доків під час їх експлуатації (занурення, спливання, змінення температури, випадкове навалення на панель). Запропоновано розрахункову схему та проаналізовано навантаження, які діють на елементи захисту житлових, суспільних та службових приміщень. Проаналізовано результати дослідження та отримано розрахункові залежності для визначення основних параметрів міцності для елементів, що формують каюту.

67.17.11.0076/204581. Вплив різних організаційно-технологічних схем проекту утеплення фасадів на його техніко-економічні показники. Бабій І.М., Камінська-Пінаєва А.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.234-239. - рос. УДК 69.003.12.

Визначено, що техніко-економічні показники проекту термомодернізації можливо контролювати і оптимізувати за допомогою попереднього моделювання організаційно-технологічних рішень по утепленню фасадів. Досліджені залежності зміни основних техніко-економічних показників проекту при використанні різноманітних варіантів організаційно-технологічних рішень по утепленню зовнішніх огорожувальних конструкцій будівель. На підставі ЕС-моделювання встановлені мінімальні та максимальні терміни виконання робіт по утепленню, а також зміни інтенсивності фінансування проекту утеплення фасадів "мокрим" способом.

67.17.11.0077/204592. Дослідження поведінки жорсткого сферичного сегменту в пружною середовищі під дією хвилі кручення. Назаренко О.А., Стехун А.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.49-55. - рос. УДК 539.3: 534.1.

Розроблено підхід до дослідження стаціонарних задач дифракції хвиль на сферичних дефектах, заснований на застосуванні методу розривних розв'язків і методу узагальнених інтегральних перетворень. Побудовано розривні розв'язки хвильового і тривимірних рівнянь лінійної теорії пружності в сферичній системі координат. Virшені завдання дифракції хвилі кручення на жорстких нерухомих (рухливих) сферичних тілах оболонкового типу. Були чисельно вирішені інтегро-диференціальні рівняння методом редукції, що дозволило обчислити реактивний крутний момент для сферичного дефекту. Досліджувалися залежності моменту крутіння оболонкового включення від частоти опромінюється його хвиль, а також кутів атаки хвильового удару.

67.17.11.0078/204620. Вдосконалення технологічних рішень кріплення та стикування плитних теплоізоляційних матеріалів. Мальований І.В., Шаровар М.К., Афанасьєв В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.213-219. - укр. УДК 699.86:624.05.

Аналіз існуючих технологічних систем теплоізоляції фасадів будинків дозволив встановити їхні слабкі конструктивні місця. Для експериментального підтвердження наявності містків холоду було застосовано тепловізорний контроль. За даними тепловізорного огляду встановлено, що в місцях стикування листів ізоляції температура на термограмах на 1,5...2 °С вища, ніж на сучільних листах пінополістиролу, тобто утворюються містки холоду. Для усунення технологічних містків холоду нами запропоновано приховану систему кріплення теплоізоляційних матеріалів, суть якої полягає в прихованні всіх кріпильних елементів та місць стикування між плитами під другий шар утеплювача. Розроблено технологію влаштування теплоізоляційних матеріалів з використанням системи прихованого монтажу кріплень, використання якої дозволить при незначному збільшенні трудомісткості досягти покращення технологічного ефекту приблизно на 15 %.

67.17.11.0079/205259. Забезпечення надійності поверхневого комплексу методом прогнозування технічного стану елементів будівель і споруд. Андреев Б.М., Бровко Д.В., Хворост В.В. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.87-92. - укр. УДК 69.059-027.45: 622.012.2.

Викладено концепцію технічного нагляду за об'єктами на поверхні шахт та виробничій безпеки як складової частини промислової безпеки. Наведено основні терміни та визначення надійності, вказані основні небезпеки технічного стану прогнотних будов шахто видобувних підприємств. Розглянуто основні положення теорії надійності. Наведено математичні формулювання, що використовуються при оцінці та розрахунку основних властивостей і параметрів надійності технічних об'єктів. Виконано аналіз напружено-деформованого стану прогнотних будов за умови переходу їх на полегшені огорожувальні конструкції. Розрахунок виконано за допомогою проектно-обчислювального комплексу SCAD. Комплекс реалізує скінчено-елементне моделювання статичних і динамічних розрахункових схем, перевірку стійкості, вибір невідповідних поєднань зусиль, підбір арматури залізобетонних конструкцій, перевірку несучої здатності сталевих конструкцій. За результатами проведених досліджень встановлено, що власна частота коливань прогнотної будови перебуває в обернено пропорційній залежності від маси його елементів і довжини прогону. Закономірності, отримані в результаті теоретичних, експериментальних досліджень і в комп'ютерному моделюванні, використано для розробки рекомендацій з визначення раціональних конструктивних параметрів прогнотних будов при переході на полегшені огорожувальні конструкції. За результатами комп'ютерного моделювання була виведена залежність верхньої та нижньої границь резонансної зони від поєднання статичних навантажень. Так, чим меншим є статичне навантаження, тим вищим є значення резонансних зон. У результаті проведених досліджень отримано ряд залежностей, завдяки яким значно спрощуються перевірки розрахунки на стадії проектування реконструкції прогнотних будов. За допомогою даної методики та завдяки проведеним дослідженням і накопиченому практичному досвіду сформовано перспективний напрямок розвитку технології реконструкції галерей. Ключові слова: надійність; реконструкція; поверхня шахт; прогнотні будови; динамічні характеристики; відмова об'єкта; резонанс.

67.17.11.0080/206434. Використання армогрунтових конструкцій Тенсар на слабких перезволожених ґрунтах. Усиченко О.Ю., Харін П.Л. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.96-103. - укр. УДК 624.04. У статті наведено досвід використання системи Тенсар TWI для армування ґрунту підірних стінок - розглянуто технологію спорудження армогрунтових підірних стін, етапи проектування та розрахунків армогрунтової конструкції. Описані конструктивні елементи системи Тенсар TWI.

67.17.11.0081/206711. Скінчено-елементний моніторинг конструкцій міжнародного виставкового центру. Ваціліна О.В., Борщ О.І., Котенко К.Е., Ткаченко І.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.43-49. - укр. УДК 539.413, 622.243.

Розглянута проблема виявлення найбільш аварійно небезпечних ділянок конструкції Міжнародного виставкового центру, зумовлених дією як внутрішніх, так і зовнішніх чинників (снігові, вітрові, сейсмічні та інші навантаження) Об'єкт дослідження - конструкції Міжнародного виставкового центру. Мета роботи полягає у створенні скінчено-елементної моделі і програмного забезпечення для комп'ютерного моніторингу конструкції міжнародного виставкового центру для визначення критичних та динамічних критеріїв несучої здатності будівлі за рахунок змін умов її експлуатації у випадку можливого осідання основи й часткового зниження міцності елементів, а також встановлення додаткового устаткування. Метод дослідження. Аналіз пружного деформування конструкції Міжнародного виставкового центру реалізується шляхом розв'язку системи лінеаризованих алгебраїчних рівнянь для скінчено-елементної моделі. Результати статті можуть бути використані для комп'ютерного скінчено-елементного моніторингу конструкції Міжнародного виставкового центру при дії екстремальних статичних та динамічних навантажень.

67.17.11.0082/207221. Загальний підхід до моделювання напружено-деформованого стану магістрального газопроводу для визначення геодезичної точності вимірювання. Чибіряков В.К., Староверов В.С., Нікітенко К.О. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.14-20. - укр. УДК 528.48.

Розглянуто та проаналізовано методи впливу геологічних процесів на магістральні газопроводи, а також загальний порядок визначення напружено-деформованого стану (НДС) магістральних газопроводів в ґрунтовій основі. Для оцінювання НДС магістрального газопроводу використано модель балки на пружній основі при згині. Розв'язано систему рівнянь з певними граничними умовами за допомогою ефективного чисельного методу С.К. Годунова. Моделювання точності на такому рівні

гарантує фіксацію деформацій конструкції та ґрунтового масиву. Використано методологію, що дає змогу прогнозувати вплив небезпечних геологічних процесів на газопровід, запропоновано рекомендації щодо підвищення точності виконання геодезичних робіт у небезпечних геологічних умовах.

67.17.11.0083/207222. Про одну розрахункову модель для дослідження деформацій дамб і гребель та обґрунтування точності геодезичних спостережень. Чибіряков В.К., Станкевич А.М., Староверов В.С., Акчуріна Г.С., Шорін О.А. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.21-34. - укр. УДК 528.48 517.9.

Відомо, що дамби і греблі під дією змінних навантажень можуть зазнавати деформацій, які призводять до порушення стійкості споруд, що негативно впливає на їх безаварійну роботу. Розв'язати задачі з визначення деформацій можна геодезичними методами, шляхом геодезичного моніторингу конструкцій у реальному часі. Точність дослідження забезпечується вибором точності спостережень та оптимальним розміщенням марок. Як відомо, переміщення споруди можна спрогнозувати за допомогою методів будівельної механіки, в основу яких покладено проектні значення величин, що описують її напружено-деформований стан (НДС).

67.17.11.0084/207223. Розроблення методики створення тривимірної моделі за допомогою фототахеометра Topcon IS-301. Великорусова А.А. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.34-44. - укр. УДК 528.48.

У роботі запропоновано методику створення тривимірної моделі за даними наземного лазерного сканування за допомогою фототахеометра Topcon IS-301. Наведено розрахунок оптимальних параметрів сканування та приклад виконаних польових та камеральних робіт. Розглянуто методику обробки стереопар у додатковому модулі Image Master Trial. Визначено точність методу створення тривимірної моделі. Розроблену методику апробовано за матеріалами сканування історичної споруди в Києві.

67.17.11.0085/207224. Моделювання спостережень точок реверсії під час гіроскопічного орієнтування. Гладілін В.М., Шудра Н.С., Чуланов П.О. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.44-54. - укр. УДК 629.7.05:528.526.6.

Спостереження точок реверсії осі гіромотора протеедоліта у горизонтальній площині дає змогу визначити напрям геодезичного меридіану. Вимірюючи коливання осі гіромотора у вертикальній площині, можна визначити широту місця встановлення протеедоліта. Для підвищення точності визначення геодезичного азимута пропонується встановити модель слабкозатухаючих коливань гіромотора і визначити її параметри. Траєкторія руху осі гіромотора має вигляд еліптичного конуса. Фазова проекція траєкторії руху на площині має вигляд еліптичної спіралі, що апроксимується логарифмічною спіраллю, відношення піввісей котрої визначає полярне стиснення Землі, яке збігається з загальноземним WGS - 84 або ПЗ - 90.

67.17.11.0086/207225. Застосування кластерного аналізу до визначення зон рівномірних переміщень протизсувних споруд. Хайлак А.М. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.55-66. - укр. УДК 528.48.

У роботі наведено результати експериментальних досліджень горизонтальних переміщень протизсувних споруд. На прикладі результатів геодезичного моніторингу за переміщеннями протизсувної споруди досліджено ефективність застосування кластерного аналізу для визначення зон рівномірних переміщень. Викладено основи кластерного аналізу та алгоритм кластеризації. Наведено основні, найбільш ефективні методи кластеризації. Досліджено різні методи кластеризації за матеріалами геодезичного моніторингу підпірної стінки у м. Києві. В рамках кожного методу перевірено ефективність застосування різних методів визначення відстаней або мір схожості об'єктів. Для якісного аналізу до кожного з критеріїв в межах різних методів кластеризації побудовано дендрограми. В результаті аналізу для розгляданого об'єкта найбільш ефективними методами кластеризації визначено метод зв'язку віддалених точок та метод центроїдного зв'язку. Виявлено, що для кожного з цих методів результати кластеризації за різними мірами схожості є практично однаковими.

67.17.11.0087/207226. Дослідження методів оцінювання параметрів просторових оболонок у задачі спостереження за деформаціями за даними наземного лазерного сканування за наявності систематичних похибок. Куліченко Н.В. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.67-81. - укр. УДК 528.48.

У статті розглянуто завдання з дослідження деформацій просторових оболонок інженерних споруд. Досліджено різні методи оброблення даних наземного лазерного сканування за наявності систематичних похибок. Дослідження виконано на прикладі результатів сканування просторових оболонок. Для цього класу інженерних споруд визначення деформацій за даними наземного лазерного сканування можна виконати шляхом побудови математичної моделі реальної поверхні і подальшого порівняння цієї моделі з проектною. Оцінювання параметрів реальної моделі поверхні оболонок запропоновано здійснювати за допомогою різних методів: найменших квадратів, найменших модулів, варіаційно-зважених наблизень і середньої квадратичної колокації. Досліджено ефективність кожного з цих методів та з'ясовано, які з них доцільно застосовувати для оцінювання параметрів просторових оболонок.

67.17.11.0088/207231. Векторизація споруд на цифровій моделі місцевості. Катусков В.О., Радченко С.Б. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.122-128. - укр. УДК 528.74:72.

Розглянуто особливості практичного застосування цифрової фотограмметричної станції для збирання векторної інформації житлових будинків. Описано організацію та застосування додаткових менеджерів шарів, параметрів. Показано логічність дешифрування дахів та проблемність визначення розбіжності контурів карнизів та фундаментів.

67.17.11.0089/207920. Дослідження процесу остигання будівлі в умовах припинення теплопостачання. Голишев О.М., Голишев А.О., Михалків Д.В., Серебреніков Е.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.58-63. - укр. УДК 628.884.

Наведено теоретичні розрахунки та дані експериментальних досліджень часу остигання будівлі в умовах існуючих систем опалення в холодний період року при застосуванні режиму періодичної роботи системи опалення, що часто приймається для зменшення енергоспоживання будівель. При такому режимі роботи системи опалення розрахункові параметри мікроклімату підтримуються системою тільки на час експлуатації будинку за часом доби і днями тижня, у неробочий час система опалення не працює або підтримує мінімально допустимі температурні показники для швидкого виходу на нормовані параметри або забезпечення попередження замерзання теплоносія у водяних системах опалення. Теоретичний розрахунок виконано для громадської будівлі шестиповерхового учбового корпусу за умови використання зазначеного принципу роботи системи опалення. Експериментальні дослідження виконано в умовах застосування системи електричного радіаторного та підлогового опалення, що дало змогу розширити межі вимірювання та визначити розрахункові температури в приміщеннях при температурних показниках, за яких використання системи водяного опалення є аварійно небезпечним. Представлено розрахунок часу остигання будинку до мінімально встановленої температури під час вимикання системи опалення, що особливо важливо при аварійних відключеннях теплопостачання для визначення припустимого часу виконання ремонтних робіт.

67.17.11.0090/207921. Оцінка енергетичного потенціалу сезонного теплового акумулятора для пасивних будинків. Горбаченко Л.П., Желих В.М., Савченко О.О. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.64-70. - укр. УДК 658.264.

З кожним роком в Україні збільшується попит на пасивні будинки, які характеризуються питомою витратою теплової енергії на опалення не більше 15 кВт·год/(м·рік). До найперспективніших альтернативних джерел енергії для забезпечення потреб систем теплозабезпечення пасивних будинків належить сонячна енергія. Оскільки графік потреби у теплової енергії системами теплозабезпечення не збігається з графіком надходження сонячного випромінювання, то для забезпечення стабільності та безперебійності функціонування систем теплозабезпечення у пасивних будинках слід використовувати сезонні теплоакумулятори. Для сезонних теплових акумуляторів використовують рідкі та тверді речовини, які накопичують енергію завдяки теплоємності. Розглянуто можливості використання сезонного теплового акумулятора з твердим наповнювачем у системі теплозабезпечення однородного пасивного будинку у холодний період року. Як систему теплозабезпечення будинку прийнято сумісну систему використання термосифонного сонячного колектора та сезонного теплового акумулятора з твердим наповнювачем. Встановлено, що теплонадходжень від термосифонних сонячних колекторів, які встановлені на південно-орієнтованій покрівлі, не достатньо для забезпечення потреби у теплової енергії будинку. Визначено розміри сезонного теплового акумулятора для системи теплозабезпечення пасивного однородного будинку.

67.17.11.0091/207924. Аналіз та оцінка ефективності використання теплової ізоляції в опалювальній котельні. Желих В.М., Савченко О.О., Юркевич Ю.С., Фурдас Ю.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.84-90. - укр. УДК 658.264.

У багатьох містах теплопостачання житлових масивів є централізованим та здійснюється від джерел теплоти, обладнаних водогрійними котлами. Опалювальні котельні, як правило, розташовані на значній відстані від житлових масивів, а теплові мережі, відповідно, мають значну довжину. Транспортування теплоносія від джерела теплоти до споживачів супроводжується втратами теплової енергії, яка, за різними даними, становить у 10-30% теплової енергії, що відпускається джерелом теплоти. Для зменшення втрат теплоти під час транспортування теплоносія всі трубопроводи, запірно-регулювальну арматуру та інше обладнання теплових мереж та котельень необхідно утеплювати. Існує велика кількість теплоізоляційних покриттів трубопроводів, які відрізняються температурним режимом застосування, матеріалом, способом монтажу, місцем застосування, ціною. Здійснено техніко-економічне порівняння теплоізоляційних матеріалів: мінеральної вати, спіненого каучуку, спіненого поліетилену та теплоізоляційної фарби. У технічному розрахунку було визначено необхідну товщину теплоізоляційного матеріалу за значенням нормативної лінійної густини теплового потоку. Економічний розрахунок полягав у встановленні приведених затрат на реалізацію вказаних варіантів теплової ізоляції, за значенням яких було визначено економічнодоцільний варіант теплової ізоляції для встановлення на технологічному трубопроводі котельні.

67.17.11.0092/207945. Динамічність оптимального термічного опору стін будинків. Юркевич Ю.С., Довбуш О.М., Шаповал С.П., Вороняк Л. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.237-242. - укр. УДК 577.15.

Наведено результати математичного обґрунтування економічно доцільного термічного опору стіни будинку за умови зміни вартості теплової енергії та утеплення на перспективу. Порівняно техніко-економічні показники утеплення зовнішніх стін при різних характеристиках огорожувальних конструкцій. Мета роботи - проаналізувати техніко-економічні чинники, які визначають економічну доцільність утеплення зовнішніх стін за умови зміни вартості теплової енергії та утеплення на перспективу. Наведено розподіл вартості окремих складових утеплення фасаду будинку теплоізоляційними матеріалами. Визначено залежність різних фінансових затрат від товщини ізоляції за умови зміни вартості теплової енергії та утеплення на перспективу. Встановлено, що оптимальним теплоізоляційним матеріалом із 5 розглянутих при заданих вихідних даних є пінополістирол; на 15-річну перспективу оптимальний термічний опір зростає майже у 1,4 рази; існує об'єктивна необхідність періодичного перегляду величини R_{opt} та її законодавчого затвердження, оскільки вона має властивість динамічності.

67.17.11.0093/207946. Ventilation duct sizing tools - tradition and modernity. Vacotiu C., Domnita F., Hotupan A., Kapalo P. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.243-248. - англ. УДК 66.047.

Однією з найважливіших проблем при гідравлічному розрахунку систем опалення, вентиляції, водопостачання є розрахунок коефіцієнта тертя, який бере участь у рівнянні Дарсі-Вейсбаха. Коефіцієнт тертя є функцією числа Рейнольдса, відносної шорсткості і режиму течії. Крім графічного представлення в діаграмі Муді, ці змінні об'єднуються у відомому рівнянні Колебрука-Вайта, яке широко відоме серед інженерів і вчених. На жаль, це рівняння неоднозначне і повинне бути розв'язане за допомогою числових методів. Це є головним недоліком для інженера, який часто хоче швидкий результат, якщо це можливо, використовуючи просте, відоме рівняння. Отже, при традиційних гідравлічних розрахунках інженерам у довідниках запропоновано діаграму (номограму), в якій безпосередньо наведено перепад тиску на одиницю довжини (Па/м), тим самим приховуючи складність знаходження коефіцієнта тертя. Пізніше, коли персональні комп'ютери стали доступні, тактика змінилася: необхідно знайти простий розв'язок рівняння Колебрука-Вайта. Так, протягом останніх двох десятиліть багато авторів запропонували свої власні рівняння різної складності, роблячи вибір молодих інженерів ще важчим, ніж раніше. У цій статті зроблено спробу зробити огляд найчастіше використовуваних альтернатив рівняння Колебрука-Вайта, аналізуючи їх складність і математичну точність для різних чисел Рейнольдса і відносних шорсткостей. Крім того, деякі сучасні інструменти програмного забезпечення для вентиляційних каналів були досліджені.

67.17.11.0094/207948. Aspects and implementation of low-energy buildings design. Fedorcak-Cisak M., Furtak M., Kotowicz A. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.253-259. - англ. УДК 697.7.

Підвищення енергетичної ефективності та екологічної безпеки будівель вважають питанням першорядної важливості у всьому світі. З цієї причини енергоощадні технології все частіше реалізуються у всіх секторах. Наведено огляд інтегрованого процесу проектування будівлі, що має вирішальне значення для кращого інтегрування операцій, необхідних для проектування будівель з низьким рівнем енергоспоживання. Проектування енергоефективних будівель потребує поширення інформації про принципи проектування енергоефективних будівель, вибору матеріалів та монтажу, застосування автоматизації будівель, аналізу фізики та комфорту в приміщенні будівлі. Показано важливість комплексного проектування енергоефективних будівель у світлі нових вимог, які мають виконувати архітектори й інженери, що спеціалізуються в цій галузі. Вона також представляє різницю в проектуванні енергоефективних будівель за різними технологіями, аналізуючи два однородні будинки. В обох випадках попередня архітектурна концепція дає змогу розрахувати енергоефективність будівлі, поряд з докладним аналізом різних потреб в енергії, тепловому комфорті і перегріву. Цей результат на етапі концептуального проектування дає змогу використовувати економічніші матеріали і системи вентиляції та кондиціонування повітря, підтримувати визначену витрату енергії і конкретних потреб споживача.

67.17.11.0095/207949. Comparative characteristics of the spatial grid-cable steel-concrete composite slab. Gasii G.M. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.260-265. - англ. УДК 624.016.

Наведено результати теоретичних розрахунків матеріальних і трудових ресурсів, які затрачаються на виготовлення і зведення структурно-вантових сталезалізобетонних конструкцій покриттів будівель та споруд різного призначення. Також було визначено деякі порівняльні характеристики досліджуваної конструкції, наприклад, такі як вага, несуча здатність тощо. Просторова структурно-вантова сталезалізобетонна плита є новим типом збірних конструкцій для великопрольотних покриттів і обolonок. Особливість такої конструкції полягає в її конструктивному рішенні. Така конструкція складається з просторової решітки, верхнього і нижнього поясів. Просторова структурно-вантова сталезалізобетонна плита складається з певної кількості просторових сталезалізобетонних модулів, які являють собою поєднання залізобетонних плит і сталевих стрижнів, виготовлених з відрізків сталевих труб. Модулі поєднуються один з одним у вузлах за допомогою спеціальних болтових з'єднань. Як верхній пояс використовують залізобетонну плиту, а як нижній - сталевий канат. Техніко-економічні показники розраховано для однієї секції покриття з розмірами у плані 30x6 м. Отримані дані свідчать про ефективність та доцільність застосування досліджуваних конструкцій у покриттях будівель і споруд різного призначення. Результати досліджень показують, що із застосуванням структурно-вантових сталезалізобетонних конструкцій вага покриття знижується на 32-72%, затрати праці - на 10% порівняно з аналогом.

67.17.11.0096/209214. Захист плит перекриття від руйнування каналізаційними стоками. Анацька Г.В., Філімонова А.С. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.38-41. - укр. УДК 261.8(477).

Проведено обстеження пустотних плит перекриття в житловому будинку. Запропоновано метод захисту плит перекриття від руйнування каналізаційними стоками, використовуючи знімальну циліндричну гільзу із внутрішніми вертикальними ребрами.

67.17.11.0097/209240. Аналіз впливу навантаження НК-100 на роботу ґрунто-сталевого аروحного гофрованого моста при низькому насипу. Абрамов В.М. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №4(5), С.19-24. - рос. УДК 624.014.

Представлені результати чисельного аналізу впливу тимчасового рухливого навантаження НК-100 на роботу ґрунто-сталевий аروحний гофрований мост при низькому насипу, зокрема залежності параметрів напружено-деформованого стану від розташування вказаного навантаження.

67.17.11.0098/209290. Крепление откосов котлованов. Гришин В.А., Гришин А.В., Сипливец А.А. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.61-71. - рос. УДК 69.05:658.562:728.1.

Приведено деякі сучасні відомості про призначення, розрахунок і зведення котлованів поруч з існуючими спорудженнями.

67.17.11.0099/210215. Аналіз попиту, втрати і прибутку енергії в будівлі з використанням технології пасивного теплообачення. Вуйціска-Мігасіук Д., Урзедовскі А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(237), С.214-217. - англ. УДК 624.04.

Пасивні будівельні стандарти були розроблені в 1996 році в Дармштадті, Німеччина, і застосовуються до сьогодні для того, щоб отримати високий тепловий комфорт з низьким споживанням енергії, щоб забезпечити так звану енергоефективність будівель. Значне зниження попиту на енергоносії, зокрема, для опалення, забезпечує дуже хорошу ізоляцію коефіцієнта теплопередачі $\alpha < 0,15 \text{ Вт/м}^2\text{К}$, з максимальним усуненням теплових мостів. Пасивна будівля повинна характеризуватися вкрай низьким попитом на теплове відношення енергії максимум $15 \text{ кВт}\cdot\text{год/м}^2\text{рік}$. Отримання такого низького результату не може бути за рахунок зростання споживання енергії для інших цілей - приготування гарячої водопровідної води, електрики, домашнє господарство, освітлення - загальне число не може перевищувати $120 \text{ кВт}\cdot\text{год/м}^2\text{рік}$. Загальний приріст теплової енергії в зоні нагріву - сума щомісячних доходів тепла від сонячної радіації через вікна, двері або заклені поверхні і щомісячних внутрішніх теплопритоків. Також беруть до уваги використання поновлюваних джерел енергії для освітлення приміщень. Для того, щоб відповідати вимогам пасивних будинків, ці будівлі повинні бути в основному компактними, мати дуже хорошу теплоізоляцію, енергозберігаючі вікна та двері, пасивний підігрів свіжого повітря, ефективної рекуперації тепла з відпрацьованого повітря і обладнання в енергоефективних побутових приладів. Пасивні будинки є альтернативою енергоємних будівель, поставлених в традиційній технології, забезпечуючи при цьому дуже високий рівень комфорту.

67.17.11.0100/210217. Аналіз теплопереносу на основі зображення мультиспектральних компонентів структури димарів. Дзевічквч М., Вуйціска-Мігасок Д. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(237), С.222-229. - англ. УДК 624.04.

У статті наведено приклад з використання неруйнівних методів діагностики стану димових труб з використанням термічного обладнання візуалізації і аналізу результатів, отриманих таким чином. Теплоізійні дослідження були проведені на двох димових трубах різного будівництва (цегли і сталі). Метою аналізу була перевірка точного розподілу температури на поверхні досліджуваного об'єкта, оцінка стану димоходів, із зазначенням дефектів в структурі і оцінці їхньої участі в тепловтрат об'єкта. Отримані результати послужили основою для планування напрямків ремонтних робіт об'єктів і вказують на корисність теплоізійних методів у вивченні недоступних об'єктів безпосередньо.

67.07 Архітектура

67.17.11.0101/204045. Методи дослідження світлової складової архітектурних систем. Василенко О.Б. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.5-10. - укр. УДК 72.01.

У статті викладена основні методи дослідження світлової складової архітектурних систем. Робота містить критерії оцінки освітлення архітектурних систем і методику дослідження формотворних і комфортних функцій світла в архітектурі.

67.17.11.0102/204046. Архітектура в родині та родина в архітектурі: тендерний аспект творчих концепцій Р. Вентурі та Д.С. Браун, Е. та П. Смітсонів, Ч. та Р. Імсів. Васевич М.Л. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.11-16. - укр. УДК 72.01.

У статті розглянутий гендерний аспект теоретичних робіт та проектів Р.Вентурі та Д.С. Браун, Е. та П. Смітсонів, Ч. і Р. Імсів. Розглянуто концептуальні ідеї та архітектурні рішення з гендерними характеристиками та символікою, окреслено фемінінні складові, акцентовано увагу на соціальному контексті.

67.17.11.0103/204047. Загальні положення символізації архітектурно-художнього образу міського середовища. Булах І.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.17-24. - укр. УДК 72.013.

У статті надані узагальнені висновки і результати щодо проведеного дослідження символізації архітектурно-художнього образу міського середовища. Запропоновано уточнення термінів "символізація", "міське середовище" і "художній образ". В загальних рисах наведені процеси та принципи символізації, а також представлена структурно-логічна модель символізації.

67.17.11.0104/204048. Архітектура і дизайн. Єдність і протиріччя. Житкова Н.Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.25-32. - укр. УДК 72.01.

В роботі розглянуто систему взаємодії двох галузей творчої діяльності - архітектури та дизайну. Розглянуто системи проектування в різні історичні періоди та їх віддзеркалення в комплексному рішенні архітектури і дизайну. Наведені приклади гармонійного і суперечливого рішення. Визначено сучасні пріоритетні завдання комплексного проектування та узагальнюючі приклади їх реалізації.

67.17.11.0105/204049. Парадоксальність в архітектурі. Житкова Н.Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.33-38. - укр. УДК 72.01.

В роботі розглянуто і проаналізовано явище парадоксу і парадоксальності в архітектурі. Аналіз здійснений на основі об'єктів різних часів і епох. Також розглянуто явище парадоксальності в архітектурі сучасності. Наведені приклади сучасних рішень, привернуто увагу до їх особливостей і ознак приналежності до парадоксальної архітектури. Наведено цитати відомих людей з приводу предмету дослідження.

67.17.11.0106/204050. Дослідження будинку на вул. Садовій,12-Короленка, 2 в м. Полтава. Івашко Ю.В., Ніколаєнко В.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.39-43. - укр. УДК 72.01.036.012.

В статті досліджується історія будинку на вул. Садовій в Полтаві - об'єкту північного модерну, аналізуються причини виникнення північного модерну і його прояви в різних країнах. Висунуто версію про автора особняка в Полтаві.

67.17.11.0107/204051. Еволюція поліхромії в архітектурі Львова 1870-х - 1930-х рр. Казанцева Т.Є. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.44-53. - укр. УДК 72.01(477).

На основі натурних досліджень збереженої поліхромії фасадів та інтер'єрів будівель Львова 1870-х - 1930-х рр. простежено динаміку розвитку поліхромії та визначено закономірності застосування поліхромних матеріалів та технік в певних архітектурних напрямках цього періоду.

67.17.11.0108/204053. Концепція естетики в архітектурі. "традиційна" і "сучасна" архітектура. Марковський А.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.60-78. - укр. УДК 72.038.11(477).

Передумови виникнення сучасних критеріїв у естетиці по відношенню до архітектури на тлі кризи у мистецтві в першій половині ХХ століття. Категорії "краси" та "корисності" в архітектурі, як місці синтезу мистецтва та інженерних наук. Дефініція "традиційної", "академічної" та "сучасної" архітектури.

67.17.11.0109/204054. Категорія художнього часу в архітектурі чеського кубізму. Охрім Х.А., Лінда С.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.69-78. - укр. УДК 7.032: 72.01: 72.032.

У статті обговорюються основні концептуальні засади архітектури чеського кубізму в контексті їх зв'язку з відповідними фреймами хронотопу. Притаманні напрямку прийоми художньої виразності та формотворчі фактори розглядаються через призму парадигми художнього часу.

67.17.11.0110/204055. Іконостаси Успенського собору Києво-Печерської лаври: історія та відтворення. Орленко М.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.78-92. - укр. УДК 72.025.4.

Описано історію іконостасів Успенського собору, наведено історичні описи, концепцію відтворення, перелік ікон, живописні техніки.

67.17.11.0111/204056. Портали сецесійних будівель Львова: стилістика, композиція, проблеми збереження. Понкало С.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.92-103. - укр. УДК 72.052.2: 72.012.

У статті за результатами проведених натурних досліджень проаналізовано портали сецесійних будівель Львова. Досліджено стилістику, композицію порталів, а також виявлено проблеми їх збереження.

67.17.11.0112/204057. Зародження архітектури аеропортів. Семікіна О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.103-109. - укр. УДК 725.39.

В статті розглянуті проблеми формування та розвитку аеропортів поміж Першою та Другою світовими війнами.

67.17.11.0113/204058. Конструктивно-параметричний аналіз формоутворення еліпсоїдів за їх лініями обрисів. Суліменко С. Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.109-115. - укр. УДК 681.3.

В роботі проведено параметричний аналіз задачі включення перспективної лінії обрису в визначник еліпсоїдів, та наведені конструктивні схеми її розв'язків.

67.17.11.0114/204059. "Цегляний стиль" в архітектурі університетських будівель України у другій половині ХІХ ст. Сухаревський К.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.115-119. - укр. УДК 72.035.3.

В статті проаналізовано розвиток "цегляного стилю" в архітектурі університетських будівель України як окремих напрямків еkleктики 30х- 90х рр. ХІХ ст. На прикладі двох архітектурних ансамблів виявлено спільні формотворчі тенденції, економічні та соціокультурні образотворчі чинники та характерні регіональні особливості.

67.17.11.0115/204060. Місцева громада та збереження спадщини в контексті ревіталізації ринкових площ історичних міст України. Рибчинський О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.120-126. - укр. УДК 711.424.

Визначена і обґрунтована роль та завдання місцевої громади у збереженні культурної спадщини під час ревіталізації ринкових площ історичних міст України. В статті доведено, що якісні зміни в просторі давнього міста настануть тоді, коли усі учасники процесу ревіталізації будуть згуртовано співпрацювати.

67.17.11.0116/204061. Деякі особливості будівництва нових об'єктів в історичному середовищі (на прикладі м. Київ). Хараборська Ю.О., Сушко П.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.126-136. - укр. УДК 721.01.

Статтю присвячено вивченню проблем розміщення нової забудови в історичному середовищі Києва з метою визначення принципів їх гармонійного поєднання.

67.17.11.0117/204063. Роль та місце регіональної художньої школи в дослідженні та збереженні української автентичної архітектури й мистецтва. Юрчишин Г.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.142-149. - укр. УДК 711, 455.

Досліджується та аналізується вплив регіональної архітектурно-мистецької школи на формування світогляду фахівців, науковців та студентів, спрямованого на глибоке вивчення та збереження етнічних традицій Прикарпаття. Визначена її роль у житті суспільства, що вимагає володіння методами проектування, які нададуть можливість вирішувати складні проблеми організації соціальних процесів і громадських функцій у оптимальному просторовому середовищі.

67.17.11.0118/204064. Визначення, виникнення та розвиток адаптивної архітектури. Яненко О.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.149-153. - укр. УДК 725.13.

У статті проаналізовано основні визначення адаптивної архітектури та історичні передумови виникнення. Розглянуто шлях розвитку адаптивної архітектури від примітивних зразків до високотехнологічних сучасних зразків адаптивної архітектури.

67.17.11.0119/204073. Передумови розвитку рекреаційної галузі в Карпатському регіоні в ХІХ - першій половині ХХ ст. Савчук А.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.209-220. - укр. УДК 72.035.

Викладено дослідження та узагальнення історичних передумов виникнення рекреаційної галузі в Галичині; визначення основних економічних, політичних та природно-кліматичних факторів, що вплинули на появу та розвиток курортних поселень та архітектуру Карпатського регіону.

67.17.11.0120/204082. Аналіз планувальної структури церков бароко київської, чернігівської, полтавської, слобожанської шкіл. Івашко Ю.В., Чобітько О.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.280-289. - укр. УДК 72.01.

В статті описується планування мурованих церков бароко в межах основних архітектурних шкіл, проаналізовані основні типи планувань кожної школи на кожному з трьох періодів.

67.17.11.0121/204084. Історичні формотворчі принципи та технологія будівництва фортифікаційних споруд. Кисіль О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.295-300. - укр. УДК 725.18.

Стаття має ціль виявити систему чинників, що впливали на формотворення та засоби будівництва фортифікаційних споруд впродовж віків. На цій основі висунуто обґрунтування роботи по створенню доцільної моделі оболонки та конструкції довгострокової вогневої точки (далі - ДВТ), та інноваційної технології її будівництва.

67.17.11.0122/204088. Особливості формування екстер'єрів житлових будинків середньої поверховості 2010-2015 рр. М. Львова. Павлів А.П. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.322-333. - укр. УДК 728.2.012.26 (477.83).

Стаття присвячена результатам дослідження екстер'єрів житлових будинків та комплексів висотою 3-7 поверхів 2010-2015 рр. м. Львова. Розглянута хронологія розвитку цього типу будівель, проаналізована їх стилістика, композиційні прийоми, використані в екстер'єрах будинків різних стилів.

67.17.11.0123/204089. Архітектурно-просторові особливості мобільного та мінімального житла для безхатченків у закордонній практиці. Соловій Л.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.333-339. - укр. УДК 728.1.

Розглядаються архітектурно-просторові особливості мобільного та мінімального житла для бездомних осіб за кордоном. Особлива увага приділяється мобільному житлу, як окремій житловій одиниці.

67.17.11.0124/204090. Засоби гармонізації фасадів секційних житлових будинків. Сідорова І.Я., Сазонова Ю.Ф. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.339-345. - укр. УДК 728.

У статті окреслені шляхи досягнення гармонійних композиційних рішень фасадів секційних житлових будинків, зокрема групи композиційних елементів та групи композиційних засобів-зв'язків.

67.17.11.0125/204091. Обґрунтування перспективних архітектурних рішень готелів в туристичній сфері Азербайджану. Самойлович В.В., Гусейнов Е.Т. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.346-352. - укр. УДК 725.89.

В статті визначено основні експлуатаційні і естетичні вимоги до перспективних архітектурних рішень готелів в туристичній сфері Азербайджану.

67.17.11.0126/204172. Мистецька комунікація в архітектурному просторі. Грицюк Л.О., Кайдановська О.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.3-9. - укр. УДК 70.012.

Розкрито значення мистецьких експозицій як елементу інтегрованого культурного середовища міста, їх використання для інноваційних культурних, освітніх і суспільних проектів. Проаналізовано потенціал виставкових атракцій для збагачення рекреаційного простору міста. Розглянуто аспекти побудови новітньої експозиційної стратегії, створення структурної моделі виставкової діяльності мистецького характеру, проаналізовано елементи організації виставкового простору, експозиційних форм та об'єктів. Визначено актуальні напрямки створення арт-інсталяцій як інструменту втілення креативних ідей, окреслено варіанти їх розміщення у публічному просторі міста.

67.17.11.0127/204175. Архитектура как коммуникация. Интеррационализм и символическое окружение. Дубинский В.П., Белоусько А.Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.22-37. - укр. УДК 72.01.

Архітектура в статті розглянута як набір кодової інформації, здійснює комунікацію між замовником архітектури та її споживачем.

67.17.11.0128/204176. Трансляція досвіду трансперсональної психології у сферу архітектурної семантичності (на прикладі перинатального досвіду людини). Ковтун Ю.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.38-53. - укр. УДК 72.01.

У статті проаналізовано кореляцію описів чуттєвих характеристик архітектурного простору з описами перших психічних переживань людини (перинатальний період). Описано використання досвіду трансперсональної психології в розширенні трактування архітектурної семантичності.

- 67.17.11.0129/204177. Принципи формування архітектурно-мистецьких комплексів на базі історичних промислових споруд. Кравченко І.Л., Вдовиченко Ю.Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.54-58. - укр. УДК 727.7; 725.83; 72.006.
В статті визначено основні теоретичні положення процесу рефункціоналізації та проаналізовано основні фактори, що впливають на вибір нового функціонального використання історичних промислових об'єктів та принципи їх формування - в даному випадку архітектурно-мистецького комплексу.
- 67.17.11.0130/204178. Особливості формування архітектурного метаболізму в громадських будівлях. Кравченко І.Л., Тюкалова А.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.59-63. - укр. УДК 721.05; 725.
В статті розглянуто історичне підґрунтя становлення метаболічної теорії. Виділені методи формування архітектурно-планувальної структури громадських будівель метаболічного напрямку.
- 67.17.11.0131/204183. Розпланування резиденційних барокових садово-паркових закладень в містах та містечках Галичини. Тарас В.Я. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.100-108. - укр. УДК 721:7 034.7(477.83 .86).
Стаття присвячена резиденційним бароковим садово-парковим закладенням Галичини. З'ясовано, що вони здійснювалися на основі п'яти планувальних схем, які сформувалися у другій половині XVII - першій половині XVIII ст., викладається конкретна містобудівельна ситуація, розкривається механізм їх творення, даються графічні схеми.
- 67.17.11.0132/204192. Сучасні тенденції використання компонентів природного ландшафту в архітектурі. Кузнецова Я.Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.162-167. - укр. УДК 72.01.
В статті проаналізовано закордонний досвід проектування і будівництва архітектурних об'єктів з використанням компонентів природного ландшафту. Виділено три основні напрями та охарактеризовані тенденції їх застосування в архітектурі.
- 67.17.11.0133/204199. Просторовий підхід до обґрунтування архітектурних рішень. Сингаївська О.І., Чередніченко П.П., Усова О.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.204-207. - укр. УДК 711.1.
Розглянуто навчальний посібник авторів д.т.н., професора Габреля М.М. і к.т.н. Габреля М.М. "Просторовий підхід до обґрунтування архітектурних рішень".
- 67.17.11.0134/204205. Биоклиматический дизайн в традиционной архитектуре Ирана. Алидад Реза. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.247-252. - рос. УДК 72.032.
Стаття присвячена традиційним біокліматичним рішенням на території Ірану. Автором розглянуто досвід проектування традиційної архітектури Ірану. На основі вивчених матеріалів, аналізу збережених споруд було виділено основні рішення по створенню комфортних умов усередині приміщення.
- 67.17.11.0135/204206. Особливості реструктуризації занедбаних промислових утворень для організації багатофункціональних комплексів мистецького спрямування. Авдеева Н.Ю., Волощук С.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.252-257. - укр. УДК 711.57 (045).
Розглядаються особливості реструктуризації промислових утворень, що знаходяться у занедбаному стані, запропоновано підходи щодо створення багатофункціональних комплексів мистецького спрямування на їх території, архітектурно-планувальна організація цих об'єктів.
- 67.17.11.0136/204207. Вплив основних чинників на формотворення вертикальних агропромислових комплексів. Добровенко Д.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.257-267. - укр. УДК 725.42.
В статті розглядається комплексний вплив внутрішніх та зовнішніх чинників на формотворення вертикальних агропромислових комплексів.
- 67.17.11.0137/204210. Монументальне мистецтво в архітектурі України. Ковальський Л.М., Гречко Н.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.279-284. - укр. УДК 727.97; 727.012.
В статті проаналізовано місце монументального мистецтва в сучасній архітектурі України.
- 67.17.11.0138/204219. Хронологія розвитку екологічного підходів архітектурі. Шило Н.М., Сніжко М.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.338-344. - укр. УДК 72.03.
У статті проаналізовано вплив людського суспільства на довкілля в різні історичні епохи, простежено появу та розвиток екологічних проблем та їх відображення в архітектурній діяльності, етапи зародження екологічного проектування.
- 67.17.11.0139/204223. Види адаптації в архітектурі. Приклади застосування. Яненко О.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.358-363. - укр. УДК 725.13.
Розглянуто світовий досвід застосування сучасних інтерактивних технологій в архітектурних об'єктах. Запропоновано класифікацію видів адаптації у сучасній архітектурній практиці.
- 67.17.11.0140/204227. Дискретні методи формалізації структури візуальних рекурсивних систем в об'єктах дизайну. Гегер А.Д. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.26-30. - укр. УДК [62: 111. 852]: 001.8 (045).
У статті здійснено спробу формалізації структури візуальних рекурсивних систем (ВРС) в об'єктах дизайну, на основі застосування методів дискретного аналізу. На базі аналізу виявлено типи структури ВРС (лінійна, ієрархічна, циклічна) та, відповідно, зв'язків ВРС (ланцюг, дерево, повний цикл, неповний цикл, неповний цикл з додатковою ланкою). Застосовано графічні, математичні та матричні форми представлення графа.
- 67.17.11.0141/204229. Система прийняття рішень при проектуванні об'єктів еко-архітектури. Данієлян А.Є. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.36-44. - укр. УДК 514.18.
Докладно розглянуто процес проектування об'єктів еко-архітектури. Розроблено та запропоновано алгоритм прийняття рішень в процесі проектування для комплексного вирішення задач на кожному з етапів життєвого циклу еко-об'єкту.
- 67.17.11.0142/204230. Глобализм и новые архитектурные стили. Дубинский В.П., Весна А.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.44-55. - рос. УДК 72.01.
Розглянуто проблеми впливу глобальних архітектурних концепцій на суспільну свідомість. Також розглянута необхідність розвитку екологічного світогляду населення країни в контексті її істального розвитку.

- 67.17.11.0143/204231. К питанню визначення поняття архітектоніка фронтальної архітектурної композиції. Кедровський П.П., Кедровська І.П. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.56-64. - укр. УДК 72.01.
В статті розглядаються загальні архітектонічні принципи фронтальної архітектурної композиції, аналізується понятійний апарат основних термінів та визначень, обґрунтовується правомірність використання законів природи в композиційній творчості.
- 67.17.11.0144/204255. Особливості використання поняття "ордер" у розвитку архітектури. Павлова А.В., Лінда С.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.269-281. - укр. УДК 72.03: 72.014.
Розглянуто особливості вживання поняття "архітектурний ордер", специфіку його використання з іншими тектонічними системами та встановлено його значення в різних стилях та періодах. Виявлено неоднозначність у розумінні поняття "ордер", що призводить до непорозумінь при використанні у фаховій літературі.
- 67.17.11.0145/204262. Принципи архітектурно-планувальної організації притулків для тварин. Бобровник О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.327-339. - укр. УДК 727.6.
В статті розглядається питання про загострення проблеми безпритульності тварин. Головні заходи вирішення проблеми. Основні види притулків за типами та функціональністю. Створення нового притулку приватного типу з функцією обмеженого прийому.
- 67.17.11.0146/204266. Особливості застосування нових технологій у дизайні вітрин. Маланюк В.Я. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.357-362. - укр. УДК 659.158.
У статті розглянуто особливості застосування нових технологій у дизайні зовнішніх вітрин магазинів: високотехнологічного технічного забезпечення, новітніх комп'ютерних технологій.
- 67.17.11.0147/204267. Тенденції та проблематика формування студентських гуртожитків. Пономаренко А.Р., Бармашина Л.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.362-368. - укр. УДК 728.4(045.2).
У статті розглянуто питання щодо створення комфортного житла для учнівської молоді українських вишів. Представлено результати соціологічних досліджень щодо проблеми комфортного студентського житла та відповідні перспективні напрями її вирішення. Визначено основні функціональні зони студентського гуртожитку і сформульовано основні тенденції формування студентських осередків у сучасних умовах. Обґрунтовано необхідність комплексного підходу до вирішення зазначених питань.
- 67.17.11.0148/204270. Тенденції розвитку сучасного дерев'яного домобудівництва. Сафронова О.О., Антоненко І.В., Гусєва Н.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.379-391. - укр. УДК 72.012.8: 725.1.
В роботі розглядаються тенденції розвитку дерев'яного домобудівництва в країнах Європи і Америки, описується комбінована (гібридна) технологія багатоповерхового будівництва.
- 67.17.11.0149/204271. Архітектурно-типологічні особливості будівель одеської духовної семінарії. Стоцько Р.З. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.391-398. - укр. УДК 725.82.
У статті висвітлено і проаналізовано архітектурно-типологічні особливості будівель Одеської Духовної Семінарії в контексті розвитку архітектури православних духовних освітніх закладів в Україні та виокремлено основні фактори, які найбільше вплинули на формування архітектури духовного і навчального середовища даного освітнього закладу.
- 67.17.11.0150/204272. Сучасні проблеми та тенденції розвитку в проектуванні офісно-готельних будівель з інтегрованим озелененням простору. Рзаєва А.Д. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.398-402. - укр. УДК 725.1.
В статті розглядаються головні особливості формування "зеленої" архітектури в офісно-готельних будівлях, принципи і методи, спрямовані на підвищення ефективності ландшафтних рішень території та використання ресурсів при формуванні благоустрою будівель в умовах існуючої забудови. Визначені прийоми застосування озеленення в структурі будівлі та навколишньому середовищі.
- 67.17.11.0151/204273. Простір ознак багатоквартирного житла. Яблонська Г.Д. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.403-413. - укр. УДК 728.2.
В процесі створення багатоквартирного житла проявляються характеристики і прийоми, які утворюють простір ознак об'єкта. Ступінь їх взаємної відповідності визначає якість, забезпечує затребуваність житла споживачем і його життєздатність в часі. Наводяться можливі варіанти економіко-правових і соціально-демографічних характеристик житла. Існуючу типологію пропонується розширити і доповнити функціонально-планувальними та об'ємно-просторовими способами і прийомами, які зустрічаються в сучасному досвіді проектування багатоквартирного житла.
- 67.17.11.0152/204475. Методологічні принципи формування комплексу світлових засобів в архітектурі. Василенко О.Б., Аكوпова А.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.3-8. - укр. УДК (728+725): 628.9.
У дослідженні визначені методологічні принципи формування комплексу світлових засобів у сучасній архітектурі, зокрема у житловій. Світло виявляє форму архітектурного об'єкту, створює образ. Архітектура стає джерелом штучного освітлення з використанням світлових технологій. Одним із головних пріоритетів дослідження є науковий напрямок створення біокліматичної та екологічної архітектури. Розглянуті проблеми використання ефективного естетичного потенціалу природного і штучного освітлення.
- 67.17.11.0153/204476. Класифікація потреб та їх вплив на формування типів будівель. Денисенко Ю.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.9-14. - укр. УДК 72.01.
В статті на основі аналізу праць інших авторів, а також на основі узагальнень автора пропонується класифікація потреб людей з погляду на тривалість побудову Всесвіту. Автор виділяє три групи потреб людей: духовно-інформаційні, естетичні і матеріальні. В публікації обґрунтовується зазначена авторська класифікація потреб, а також, виходячи з того, що певні потреби людей є головною причиною зародження і розвитку архітектури, автором пропонується нова класифікація типів будівель, у відповідності з рівнем потреб. Нова класифікація будинків та споруд за рівнем та типом потреб людей має важливе значення для історико-архітектурних, історичних і реставраційних досліджень, теорій та практик.
- 67.17.11.0154/204477. Закони природи як основа розвитку архітектури. Денисенко Ю.М., Денисенко К.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.15-22. - укр. УДК 72.01.
В статті узагальнюються відомі науці постулати, а також виявляються і чітко формулюються закони, які є основою існування Всесвіту і розвитку будь-яких проявлених феноменів, в тому числі і архітектури. В публікації розглядається закон Еволюції, при чому зазначається, що зміни форм і станів відбуваються не хаотично, а за певними закономірностями: 1. Рух здійснюється

завдяки існування закону єдності і боротьби (або вірніше: "взаємодії") протилежностей; 2. Розвиток здійснюється за принципом руху по спіралі, коли періодично виникають повтори попередніх типів феноменів, але на якісно іншому рівні; 3. Все у Всесвіті існує за принципом буття живої істоти: небуття (у проявленому вигляді) - народження - розвиток - пік сили - старіння - смерть (тобто знову небуття в проявленому вигляді).

67.17.11.0155/204478. Архітектурно-планувальна реконструкція історичних багатоквартирних будинків Львова. Пекарчук О.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.22-26. - укр. УДК 728.2: 69.059.7(438.32).

У статті розглянуті особливості архітектурно-планувальної структури багатоквартирних будинків Львова, збудованих наприкінці XIX - на початку XX ст. На основі результатів натурних обстежень та аналізу архівних креслень, інвентарних планів, проєктів реконструкції історичних багатоквартирних будинків Львова визначено чотири етапи зміни архітектурно-планувальної організації будівель протягом кожного історичного періоду їх експлуатації. Зміна архітектурно-планувальної структури історичних багатоквартирних будинків - це закономірне явище, зумовлене змінами нормативних показників і соціально-економічної політики держави, науково-технічним розвитком, моральним та фізичним старінням будівель. У роботі запропоновані рекомендації щодо реконструкції історичної багатоквартирної забудови Львова.

67.17.11.0156/205862. Пам'ять міста. Ассман А. // Питання літературознавства. Чернівці: Чернівецький нац. ун-т ім. Ю.Федьковича, 2015, №92, С.7-25. - укр. УДК 82.09.

Усвідомлення того, що наше знання історії пов'язане передусім з місцями, які в містах оприявлені, зокрема, через будівельну субстанцію, перетворює міста у важливий предмет культурно-історичних досліджень. При цьому основоположне питання: як саме вписується історія в міський простір, як вона "заякорюється" в ньому, як її змінюють, оновлюють, знищують, як відбувається боротьба за неї? І як з такими просторами пов'язані спогади? Ці питання виводять нас на взаємозв'язок простору, часу, пам'яті, ідентичності, про який йдеться детальніше на прикладі чотирьох аспектів. Розрізнення простору й місця (1) відкриває дві перспективи сприйняття: простору як такого, що надається для організації та переформування, та місця, яке ми усвідомлюємо внаслідок наповненості його історією та спогадами, що передаються через наратив далі. Місто сприймається як палімпсест (2), коли стають зримими нашарування й пласти, котрі засвідчують історію як колективний витвір різних поколінь, епох, періодів поселень. Поняття "реконструкція" (3) позначає нову практику в архітектурі, яка передбачає відбудову після 1989 р. історичних будівель, зруйнованих війною чи з ідеологічних або модернізаційних мотивів. Історична тяглість (4), у свою чергу, означає ставлення до історичної будівельної субстанції, яка знову тісніше поєднує минуле й майбутнє.

67.17.11.0157/207203. Houses with dubla in the Apsheron reserves. Rahiba Aliyeva. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №2, ч.3, С.111-115. - англ. УДК 728.93 94.

Houses with dubla (double-two flues) is a type of dwellings widely spread only in historical villages of Absheron. The important element of planning composition of houses with dubla consists of the construction of the kitchen. Everyday life of the family passed in the kitchen. Houses with dubla of Nardaran, Gala, as well as other historical villages of Absheron had identical function. So the kitchen was large for the construction of tendir for baking bread, the hearth for heating meal and water, double flues - doublas with conical domed construction on the facade brought to enriching of the building's silhouette.

67.17.11.0158/210797. Оселя як локус проживання / тимчасового перебування персонажів "нижчої" міфології (на основі етнографічних матеріалів). Войтович Н.М. // Вісник Маріупольського держ. ун-ту. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний ун-т, 2016, №17, С.15-28. - англ. УДК 39:728:391.

У статті основна увага присвячена міфологічному аспекту сфери будівельної обрядовості. Адже відповідно до традиційних світоглядних уявлень українців оселя була місцем проживання не лише живих її власників, а й "гостей" з "іншого" світу, тобто персонажів так званої "нижчої" міфології. У даній етнографічній розвідці авторка детально аналізує комплекс магічних дій та превентивних засобів, які мешканці дому застосовували для його охорони, а також для знешкодження, запрошення, задобрення представників міфологічного світу. У статті охарактеризовано низку ритуалів, пов'язаних із вибором "чистого" місця для оселі, закладами, побудовою, ритуальною незавершеністю її протягом року та вселенням у нове житло. Усі ці ритуали вказують на те, що потойбічними мешканцями оселі разом із живими домочадцями є домашні духи - група різних міфологічних персонажів, які забезпечували благополуччя у розведенні худоби та примноженні достатку. Етнографічні матеріали засвідчують, що саме з оселею та її елементами, зокрема, порогом, пов'язане походження карпатського духа-збагачувача - одного з типів домашнього духа. Авторка робить висновок, що кути, підвалини, місце під порогами хати і були основними локусами перебування демонологічних персонажів, оскільки первісно вони були місцем поховання для всіх "своїх" "чистих" покійників. "Мешканцями" дому були і інші типи домашнього духа - домашній вуж/змія, годованець, домовик. Тимчасовими "гостями" могли бути і "нечисті" покійники. За архаїчними уявленнями, успішне будівництво власної домівки, проживання у ній залежали від сприяння покійних предків, які в майбутньому стануть опікунами / тимчасовими жителями певних місць домівки. Тому визначальною складовою комплексу ритуалів була магія, спрямована як на охорону домочадців від негативних демонологічних впливів, так і на забезпечення їх щасливого проживання в оселі.

67.17.11.0159/212549. Навчальні приміщення та виховний процес як сюжет художніх артефактів епохи Відродження. Артеменко М., Якимчук О., Фефелов А. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Мистецтвознавство. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2015, №1(33), С.232-239. - укр. УДК 7.05:373.1.

У статті досліджено традиції розвитку принципів оформлення інтер'єрів навчальних приміщень відповідно до сформованих у суспільстві ідеалів виховання та методології викладання епохи Відродження за існуючими художніми артефактами заданого періоду, що ілюструють особливості геопросторової тематики. Розглянуто творчі роботи відомих митців епохи Відродження - Альбрехта Дюрера, Вацлава Брейка, Ганса і Амброзіуса Гольбейнів, Пітера Брейгеля Старшого, а також невідомих художників, на яких зображено сюжети навчального процесу того часу. Встановлено, що вже в перехідному періоді між Середньовіччям та Відродженням спостерігається наявність типового проектування в оформленні навчальних приміщень. Характерною для організації простору є виділення зони для покарань та підняття зони вчителя над основним рівнем приміщення, що покликана підкреслити його авторитет в очах учнів.

67.17.11.0160/212772. Геопросторове розміщення дерев'яних церков Вінниччини. Цесьців Д., Волошын І. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39), С.106-114. - укр. УДК 246 247.

В статті розглянуто особливості геопросторового розміщення та перспективи розвитку подорожей до дерев'яних храмів як одних із типів релігійного туризму Вінниччини. Виділено церкви національного та місцевого значення у межах області. Охарактеризовано архітектурну та історичну цінність дерев'яних церков XVII-XIX ст. Проаналізовано і складено карту, на якій зображено геопросторове поширення сто дев'яти дерев'яних святинь.

67.09 Будівельні матеріали і виробы

67.17.11.0161/204431. Застосування комплексної ступінчастої активації під час приготування пінобетону невтоклого твердіння. Ветох О.М., Єлькін В.В., Зелинський Д.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.3-8. - рос. УДК 666.973.6.

У статті наведені результати та аналіз експериментів, в яких було вивчено вплив різних способів активації сировини і суміші на властивості пінобетону, а також запропонована технологічна лінія виробництва неавтоклавного пінобетону з різними способами активації.

67.17.11.0162/204432. Дослідження впливу кількості і якості наповнювача на технологічну пошкодженість бетонних зразків певного складу. Викиданець С.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.9-14. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Наведено результати експериментально-теоретичних досліджень впливу конструктивних чинників на формування технологічної пошкодженості бетону. Було визначено коефіцієнт технологічної пошкодженості призм і виявлено вплив кількості та дисперсності наповнювача на їх технологічну пошкодженість. Проведені дослідження дозволили підтвердити, уточнити і продовжити дослідження коефіцієнта технологічної пошкодженості по лінії і по площі для бетонних зразків-призм в залежності від кількості і якості мінерального наповнювача. За результатами досліджень побудовані графіки залежності коефіцієнта технологічної пошкодженості бетону від кількості і якості наповнювача. Зроблено висновки про участь наповнювачів у організації структури бетону і формуванні технологічної пошкодженості.

67.17.11.0163/204433. Технологічні події в структурному розвитку будівельних композитів. Вировой В.М., Суханов В.Г., Виноградський В.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.15-21. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Розглянуто питання формування структури мінеральних в'язучих, що твердіють, в результаті реалізації базових подій та виникаючих супутніх процесів. Показано, що самоузгодженість подій і викликаних ними явищ створюють динамічний структурний портрет розвиваючої системи. Підкреслюється, що зміни температури та об'ємних деформацій є "тією" подією та не дозволяють ідентифікувати саму технологічну подію. Вказується, що розвиток фонових процесів визначає кінетику саморозвитку структур систем, що розвиваються.

67.17.11.0164/204434. Особливості карбонізаційного твердіння керамзитобетону. Гара О.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.22-27. - рос. УДК 666.97.035: 69.022: 691.327.-412.

Відпрацьовані параметри технології керамзитобетонних виробів із застосуванням карбонізаційного твердіння, що дозволяють максимально інтенсифікувати процес карбонізації шляхом зниження загального водовмісту системи, застосування бетонних сумішей оптимальної структури і рецептури, обробки виробів в середовищі вуглекислого газу по оптимальним режимам. Досліджені властивості бетону в ранньому віці після карбонізації.

67.17.11.0165/204435. Експлуатаційні властивості епоксидних композицій під впливом адсорбційно-активних середовищ. Тара Ан. О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.28-32. - рос. УДК 691Ф419.

Досліджувався вплив багатofракційного мінерального каркасу, що включає цеоліт та фурфурол, на властивості наповнених композицій, які використовуються, зокрема, для роботи в умовах впливу сумішей води з нафтопродуктами та іншими агентами (в елементах споруд, пов'язаних з технічною експлуатацією транспорту). Оскільки практично неможливо виконати довготривале тестування композицій в таких неоднорідних середовищах, властивості композицій визначалися після експозиції окремо у воді та двох видах нафти.

67.17.11.0166/204436. Особливості структуроутворення шлакопужного цементу з використанням слюдовмісних побічних продуктів гірничо-добувної промисловості. Гоц В.І., Ластівка О.В., Волинська Є.В., Шимко О.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.33-37. - укр. УДК 691.32; 691.328.

The main conclusion which can be drawn from article is influence of waste products with mica to structure process of slag-alkaline-cement. The using slag-alkali cement with waste product like mica shown high properties of exploitation and deformation, by synthesis of alumina silicate composition in.

67.17.11.0167/204437. Asymptotic evaluation of effective transport coefficients and local fields distributions in fibre-reinforced composites. Derevianko V.N., Danishevs'kyi V.V., Hryshko H.M. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.38-43. - англ. УДК 691.35: 620.193.

Based on the homogenization method, we propose an asymptotic approach to evaluate effective transport properties of a fibre-reinforced composite material. The cell problem is solved through the shape perturbation technique. The approach is valid for all values of the components' volume fractions and properties. The obtained results are in line with other authors' data.

67.17.11.0168/204438. Структура и свойства керамического кирпича на основе техногенных минеральных систем. Деревянко В.Н., Кушнерова Л.А., Гришко А.Н. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.44-48. - рос. УДК 691.41.

Matrix structure of the produced ceramic fragment is dominated by as follows: flat particles of 1 - 2um and rounded particles of 0.4 - 1um. Optimum ceramic batch mixtures are developed based on the man-made mineral systems containing 67 % of washery wastes, 28 % of loessial loam and red-brown loams and 5 % of red mud, which supports the production of 125-150 grade ceramic brick with the average density of 1400-1600 kg/m³ at the temperature of 850°C. Optimum mode of the ceramic wall material low firing at temperature of 850°C is developed.

67.17.11.0169/204439. Роль межпоровых перегородок в формировании свойств высоконаполненного гипсоперлитового композита. Довгань І.В., Керш В.Я., Колесников А.В., Семенова С.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.49-55. - рос. УДК 691Ф419.

В статье рассматриваются вопросы структурно-функционального моделирования высоконаполненных гипсовых композитов. Предполагается, что основным элементом структуры материала, существенно влияющим на основные свойства, являются межпоровые промежутки, заполненные твердой частью композита. Рассмотрены результаты применения оптического метода выделения межпоровых промежутков, основанные на алгоритме сегментации методом водораздела. Для площадей проекций промежутков построены гистограммы распределения. Доля интервалов, соответствующих каждому бину гистограммы, использовалась для построения регрессионных моделей. На основе построенных моделей проведена структурная оптимизация материала, определены доли промежутков с соответствующих интервалов, отвечающих оптимальному набору свойств.

67.17.11.0170/204440. Структурні зміни в будівельних композитах з позиції фрактальної геометрії. Довгань І.В., Колесніков А.В., Шарігін В.М., Дмитренко М.П., Кириленко Г.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.56-60. - рос. УДК 691Ф419.

В роботі розглядається підхід до опису властивостей композиційних матеріалів за допомогою теорії фракталів. Пропонується до використання функція розподілу фрактальної розмірності, яка є ймовірносно-фрактальною характеристикою матеріалу на проміжних просторових масштабах. Функція розподілу фрактальної розмірності при такому підході є підкоряється рівнянню Фоккера-Планка. Пропонований математичний апарат дозволяє, зокрема, розглянути структуроутворення з позицій теорії катастроф новим методом, на основі функції розподілу фрактальної розмірності.

67.17.11.0171/204441. Механізм формування деформаційних хвиль в умовах теплових градієнтів. Жуковский В.К., Гохман А.Р., Вировой В.Н., Заволока М.В., Заволока Ю.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.61-68. - рос. УДК 691Ф419.

Відзначається відмінність утворення і проходження деформаційних хвиль і теплового потоку в гетерогенних матеріалах. Стаття опирається на отримані експериментальні дані локального і рівномірного температурного впливу на різні види структурних моделей бетону. Експерименти виконували з використанням методів спекл-інтерферометрії та теплового сканування, що дозволило реєструвати 3d динаміку розподілу деформацій, деформаційних хвиль і теплової енергії по поверхні зразка при різних видах теплової дії. Деформаційні хвилі, що виникли, накладаючись на існуючі нерівномірні деформаційні поля, міняють їх первинний вид в матеріалі, що призводить до утворення локальної щільності і виникнення перколяційних кластерів передачі тепла. Отримані результати, дозволяють припускати, що управляючи структурою матеріалу можна змінювати його теплозахисні властивості.

67.17.11.0172/204442. Застосування методу еквівалентності при розрахунку двовимірних нестационарних температурних полів з джерелами у композиційних матеріалах. Загинайло І.В., Максименюк Я.О., Писаренко О.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.69-75. - рос. УДК 691Ф419.

Розроблено програмні засоби для розрахунку квазидвовимірних температурних полів з розподіленими джерелами тепла в областях довільної форми. Показано, що для розрахунків температурних полів в прямокутних областях з достатньою точністю можуть бути застосовані аналітичні рішення для циліндрично симетричних випадків із застосуванням коефіцієнтів форми. Для підвищення точності розрахунків запропоновано метод включення ефективних розподілених джерел тепла.

67.17.11.0173/204443. Вплив добавки суперадсорбента на водовміст цементної матриці бетону. Кадум І., Савченко С.В., Коваль С.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.76-81. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Досліджено вплив добавки суперадсорбента (SAP), спільно з суперпластифікатором полікарбоксилатного типу, на водовміст і зміну величини водно-цементного відношення цементної пасти як матричної складової бетону. Добавка суперадсорбента вводилася в бетонну суміш для редукування аутогенної усадки за рахунок акумулювання частини води замішування і віддачі її знову в матрицю в процесі твердіння бетону. Показана можливість суперпластифікатора компенсувати зростання водовмісту і зменшити водоцементний показник до $В/Ц = 0,25-0,3$, що відкриває можливості отримання високоміцних бетонів.

67.17.11.0174/204444. Властивості активованих полімервміщуючих композицій. Казмірчук Н.В., Рожнюк О.В., Закорчевна Н.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.82-85. - рос. УДК 691Ф419.

Проведено аналіз умов формування основних властивостей, що визначають ефективність і довговічність полімерних композицій. Вивчено вплив зовнішніх і внутрішніх факторів на тріщинистість і міцнісні характеристики полімервміщуючих матеріалів. Це дало можливість визначити раціональні склади комплексно активованих композитів, що забезпечують максимально підвищені показники тріщинистості, міцності при стиску і модуля пружності при мінімальних значеннях коефіцієнта пошкодження і усадочних деформацій.

67.17.11.0175/204445. Вплив кальцієвої модифікації гецементу на фізико-механічні властивості штучного каменю. Киричок В.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.86-89. - укр. УДК 691.32; 691.328.

The effect of calcium modification and composition of geocement on the properties of the artificial stone in the conditions of hydration at normal temperature $T=20\pm 2^{\circ}\text{C}$ was studied. The optimum amount of modifier comprising calcium - 4.5 + 6%, and determined the optimal silicate modulus of liquid glass 2.0-2.6 to provide high performance of the artificial stone in the early stages of geocement hydration was defined.

67.17.11.0176/204446. Дослідження можливості використання червоного шламу як основи для будівництва доріг. Ковальчук О.Ю., Пушкар В.І., Пасько А.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.90-94. - укр. УДК 691.

The results of research are focused on using of red mud as a component of stabilized soil for road construction. According to the results of physical mechanical studies it was found the possibility of using red mud as a main component (80% by mass) of stabilized soil.

67.17.11.0177/204447. Структурні зміни бетону при попереминому зволоженні та висушуванні. Коробко О.О., Уразманова Н.Ф., Тофаніло В.Ю. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.95-100. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Проведено аналіз структурних перетворень бетону при періодичних впливах зовнішнього середовища з урахуванням багатоваріантності його структури на макрорівні. В конструкції бетон проявляє себе як підсистема, що самоорганізується, яка структурно зв'язана із середовищем експлуатації. Багатоваріантність макроструктури бетону поліпшує його здатність шляхом спонтанних структурних змін адаптуватися до зовнішніх умов, що змінюються. Визначені фактори керування параметрами активних елементів (початкових тріщин та внутрішніх поверхонь розподілу), які забезпечують самопідтримку структурної стабільності бетону при негативній дії оточуючого середовища.

67.17.11.0178/204448. Застосування вторинних продуктів у виробництві газобетону неавтоклавного твердіння. Крилов Є.О., Мартинов В.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.101-105. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Проаналізований вибір змінних факторів, та їх співвідношення, для проведення трьохфакторного експерименту, а також вивчення їх впливу на зміни основних реологічних та фізико-механічних властивостей твердої розчинної складової та газобетону неавтоклавного твердіння. Правильний вибір та співвідношення факторів дозволяє сформувати структуру цементного каменю, що забезпечує високу ранню міцність газобетону. Приведений виробничий технологічний процес приготування неавтоклавного ніздрюватого бетону густиною 500 кг/м^3 .

67.17.11.0179/204449. Високоміцний бетон на механоактивованому в'язучому з добавкою мікрокремнезему. Ксьоншкевич Л.М., Барабаш І.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.106-109. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Розглядаються питання спільного впливу механоактивації і органо-мінеральної добавки (мікрокремнезем + С-3) на механічні характеристики бетону на рядовому портландцементі М400. Встановлено можливість отримання бетонів з міцністю при стиску в 28-и добовому віці 80...120 МПа.

67.17.11.0180/204450. Механічні властивості дрібнозернистого бетону з мікрокремнеземом і скляною фіброю. Ляшенко Т.В., Довгань О.Д. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.110-114. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Відзначається відмінність у дії різних видів фібри, що вводиться в цементну матрицю, на структуру та властивості композитів і доцільність досліджень гібридного армування. Стаття опирається на дані про дрібнозернистий бетон з поліпропіленовою та скляною фіброю. Побудовані за результатами спланованого експерименту експериментально-статистичні моделі 2-го порядку, що описують вплив дозування мікрокремнезему, фракційного складу піску і вмісту фібри двох видів на властивості матеріалу, дозволили: виявити негативний синергізм більш коротких поліпропіленових і скляних волокон; виключивши з моделей ефекти полімерної фібри, оцінити внесок скляної фібри та інших компонентів в підвищення ударостійкості, тріщиностійкості та міцності при вигині (у 7, 3 і 2 рази відповідно).

67.17.11.0181/204451. Послідовність формування структури міжпорових перегородок в ніздрюватому бетоні. Мартинов В.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.115-118. - рос. УДК 666.973.6: 517.8.

Показана поетапна організація структури міжпорових перегородок і вплив характеру розподілів твердої складової на міцність ніздрюватого бетону. Під характером розподілів твердої складової мається на увазі мережа внутрішніх поверхонь розділу, що утворюються в міжпоровій перегородці.

67.17.11.0182/204452. Властивості легких бетонів на різних видах пористих заповнювачів. Мишутін А.В., Кровяков С.О., Піщев О.В., Піщева Т.І., Заволока М.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.119-125. - укр. УДК 691.32; 691.328.

Досліджені легкі бетони на різних видах пористих заповнювачів: керамзитні, зокрема на гідрофобізованому, та гранульованому піносклі. Встановлено, що бетони при використанні піноскла крупної фракції мають меншу міцність в порівнянні з керамзитобетонами. Використання піноскла дрібної фракції в якості частини піску дозволяє отримати керамзитобетони задовільної міцності при відчутно меншій щільності матеріалу. Керамзитобетони з легким піском з гранульованого піноскла можна рекомендувати у залізобетонному суднобудуванні та інших видах гідротехнічних і транспортних споруд.

67.17.11.0183/204453. Пошук області раціональних складів полегшеної штукатурки на основі сухих будівельних сумішей. Москальова Х.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.126-131. - рос. УДК 691.32; 691.328.

На поточному етапі розвитку будівельної індустрії сухі будівельні суміші (СБС) застосовуються практично на всіх етапах будівництва. Ефективним засобом аналізу і оптимізації структури, якості і технологічних параметрів виробництва багатокомпонентних будівельних матеріалів є експериментально-статистичне моделювання. Для пошуку багатокомпонентного складу штукатурного розчину реалізовано спосіб, який заснований на багатofакторному статистичному моделюванні та ітераційному випадковому скануванні полів властивостей з використанням методу Монте-Карло. За результатами обчислювального експерименту обрані склади, в яких знижена кількість дорогих компонентів суміші при поліпшенні фізико-технічних характеристик отриманого складу.

67.17.11.0184/204454. Вплив релаксації внутрішньої напруги на процес утворення полікомполітичних покриттів. Муляр І.Д. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.131-135. - рос. УДК 666.96; 678.01: 541.1.

У статті проводиться аналіз утворення тріщиноутворення в двошарових плоскодеформованих захисних полікомполітичних покриттях спільно утворених з формуємою залізобетонною конструкцією під впливом внутрішніх і дотичних напружень. Розглядається кінетика впливу режиму затвердіння, кількості та виду наповнювача полікомполітичного на релаксацію внутрішніх напружень.

67.17.11.0185/204455. Вплив аніонної складової лужного компоненту на формування властивостей цементів та бетонів. Петропавловський О.М., Пушкарь В.І., Вознюк Г.В., Лакуста С.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.136-142. - укр. УДК 666.19; 677.522.

In the article shows the influence of the anionic part of the alkaline component on the alkali-activated cement-based concrete how a method of regulation setting time, rheological parameters, strength, pore structure and frost resistance.

67.17.11.0186/204456. Ефективність використання тампонажних розчинів з високими структурно-механічними властивостями. Присяжнюк М.І., Єнакієва Т.Г., Гамура В.Д. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.143-148. - укр. УДК 622.245.422.

Приведені результати визначають основні технічні рішення з ліквідації та укріплення підземних виробіток (катакомб), похилих і вертикальних виробіток каменю черепашнику шляхом заповнення безусадковими глиноцементними і спеціальними розчинами, які запропоновані для ведення ліквідаційних робіт.

67.17.11.0187/204457. Дослідження цементних композицій, модифікованих полікарбоксилатними та механо-активованими кварцовими добавками. Пушкарьова К.К., Каверин К.О., Калантаєвський Д.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.149-152. - укр. УДК 691.32; 691.328.

Article established the effectiveness of modifications by complex organo-mineral additive based on polycarboxylate superplasticizer and Mechanical activated quartz additive for cement matrix that can be used to obtain high-strength concrete.

67.17.11.0188/204458. Формування властивостей будівельного розчину на основі лужного цементу для влаштування підлог. Рунова Р.Ф., Руденко І.І., Омельчук В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.153-157. - укр. УДК 691.32; 691.328.

In this paper were identified the regularities in formation of physical and mechanical properties of dry mixes based on alkaline cement depending on content of the main components, using Na-CMC type cellulose ether as water-retaining admixture and were determined optimal ratio of components for design recipes for self-levelling floors. Abstract. In this paper were identified the regularities in formation of physical and mechanical properties of dry mixes based on alkaline cement depending on content of the main components, using Na-

CMC type cellulose ether as water-retaining admixture and were determined optimal ratio of components for design recipes for self-levelling floors.

67.17.11.0189/204460. Покращення експлуатаційно-технічних характеристик цементобетонних покриттів для автомобільних доріг. Солоненко І.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.160-164. - укр. УДК 691.32; 691.328.

У статті розглядаються питання, щодо покращення експлуатаційно-технічних характеристик цементобетонних покриттів для автомобільних доріг таких як: міцність зразків при стиску та при згині, старанність, ударостійкість, міцність при стиску після випробування на стійкість до морозу, за рахунок введення у їх склад пластифікуючої та повітрявтягуючої добавок, а також наповнювача золи-винесення. Дослідження проводилися методом фізичного експерименту. Досліди показали, що введення до складу цементобетону наповнювача золи-винесення разом з пластифікатором, не знижує міцність при стиску та згині, ударостійкість, а також підвищує стійкість матеріалу до стирання. Застосування золи-винесення разом з повітрявтягуючою і пластифікуючою добавками забезпечує необхідну міцність при стиску матеріалу після випробування на морозостійкість.

67.17.11.0190/204461. Особливості процесів структуроутворення цементних композицій, наномодифікованих терморозширеним графітом. Суханевич М.В., Мала О.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.165-170. - укр. УДК 691.32; 691.328.

In the article was researched of processes of structure formation of cement compositions with additives of natural aluminosilicates, modified by nanoadditives (heatexpanded graphite) in solutions of plasticizers: lignosulphonate and polycarboxylate types. Were studies of physico-mechanical properties of cement compositions for two types of cement, structure materials, water absorption of coatings on the basis of the developed cement compositions.

67.17.11.0191/204462. Комплексна енергоефективна активація мікроструктури бетонів. Ткаченко Г.Г., Макарова С.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.171-175. - укр. УДК 691.32; 691.328.

Дослідженні цементні композиції з наповнювачем (меленим піском). Для активації мікроструктури бетону застосовувалися спеціальні матричні резонатори. Встановлено, що найбільш ефективною є комплексна бетону, яка дозволяє вводити до 25% раціональних наповнювачів без зниження міцності і пружності бетонів класів М25 і М30. Розроблена технологічна схема комплексної активації бетону при виробництві залізобетонних конструкцій. Запропонований метод пройшов промислову перевірку і показав високу енергоефективність.

67.17.11.0192/204463. Способы защиты дорожных бетонов при действии агрессивных факторов. Толмачев С.Н., Беличенко Е.А., Бражник А.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.176-181. - рос. УДК 691.32; 691.328.

To increase the resistance of concrete under the action of aggressive factors used two ways to protect it. The first concrete protection is carried out at the stage of selection of materials. In this case, you can protect the concrete, if you use high-quality aggregates. In addition, an important role is played by the use of modern chemical and mineral additives. The second stage of protection is applied when the concrete exploit. It is used when the surface of the concrete began destruction. The concrete surface impregnated with a special compound.

67.17.11.0193/204464. Модифіковані бетони для залізничних шпал підвищеної довговічності. Троян В.В., Сова Н.О., Стеценко О.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.182-184. - укр. УДК 691.5.

The introduction of active mineral additives Centrilit NC in amount of more than 5% by weight of cement allows to block "alkali-silica" reaction, and in an amount more than 10% allows to increase of sulfate-resistance cement.

67.17.11.0194/204465. Оцінка якості гідрофобізуючих добавок методами поверхневого натягу. Фощ А.В., Керш В.Я. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.185-188. - рос. УДК 691.32; 691.328.

У статті наведено результати досліджень поверхневого натягу гідрофобізуючих добавок вітчизняного та зарубіжного виробництва. Показана можливість експресної оцінки якості гідрофобізаторів. Проведений експеримент дозволив вибрати найбільш ефективну гідрофобізуючу добавку серед обраних.

67.17.11.0195/204466. Кліматичні умови експлуатації будівельних матеріалів. Шевченко В.В., Крикливий В.С., Вировой В.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.189-193. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Розглянуті питання безпечного функціонування будівельних конструкцій-систем. Проведений аналіз показав, що протягом одного року конструкція-система піддається багаторазовим циклам температурних і вологісних впливів, заморожування та відтавання, зроблено висновок, що для забезпечення внутрішньої і зовнішньої безпеки конструкцій необхідно враховувати всі види кліматичних впливів.

67.17.11.0196/204467. Математичні моделі впливу наповнювачів і добавок-модифікаторів на фізико-механічні властивості дрібнозернистого бетону. Шинкевич О.С., Тертичний А.А., Тимняк А.Б. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.194-200. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Запропоновано кінетико-математичні моделі гідратації в'язучого з наповнювачами одного хімічного складу, але різної структури. Наведено результати досліджень, які підтверджують запропонований механізм структуроутворення активованих дрібнозернистих бетонів, додатково модифікованих волостонітом і високоактивним каоліном. За результатами експериментів побудовані експериментально-статистичні моделі, які описують вплив перерахованих добавок-модифікаторів і наповнювачів на фізико-механічні властивості дрібнозернистих бетонів.

67.17.11.0197/204468. Кинетика размораживания кладки из керамического кирпича. Щепочкина Ю.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.201-203. - рос. УДК 693.157.

Kinetics thawing of a laying from ceramic bricks. Shows the effect of insulate-La for the process of thawing of a laying.

67.17.11.0198/204469. Вплив механоактивації портландцементу з добавкою доменного шлаку на терміни тужавлення цементного тіста. Щербина О.С., Барабаш І.В., Гаврилюк В.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.204-208. - рос. УДК 691.32; 691.328.

Розглянуто вплив добавки молотого доменного шлаку до портландцементу на терміни тужавлення твердіючого цементного тіста. Введення доменного шлаку в портландцемент в кількості від 30 до 60% призводить до уповільнення термінів тужавлення, порівняно з тістом на бездобавочному портландцементі, в середньому на 40-50%. Механоактивація дозволяє практично повністю компенсувати уповільнення схоплювання цементного тіста від введення в портландцемент доменного шлаку.

- 67.17.11.0199/204470. Розрахунок залізобетонних балок з нормальними тріщинами при крученні. Азізов Т.Н., Майстренко О.Ф., Чесноков М.В., Меркулов Д.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.209-214. - рос. УДК 624.012.45.
Наведено методику визначення переміщень і міцності залізобетонних балок з нормальними тріщинами при крученні. Удосконалено методику розрахунку міцності залізобетонних елементів з нормальними тріщинами при крученні, яка враховує наявність таврової частини перерізу. Показано перевагу запропонованого підходу в порівнянні з використанням програмних комплексів.
- 67.17.11.0200/204471. Напружено-деформований стан сталеві пластини прямокутної форми вузла з'єднання стрижневих елементів структурно-вантової сталезалізобетонної циліндричної оболонки. Гасій Г.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.215-219. - укр. УДК 624.046.5: 624.074.
The stress-strain state of the rectangular steel plate for a nodal junction of rods elements of the composite steel and concrete grid-cable shell was studied with the FE method. The value of the maximum stresses and places of concentration it was obtained in the result of the solution.
- 67.17.11.0201/204472. Параметри тріщиностійкості балкових залізобетонних елементів при дії знакозмінного та знакопостійного циклічних навантажень. Карпюк В.М., Албу К.І., Даниленко Д.С., Сьоміна Ю.А., Петров М.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.220-228. - укр. УДК 691.32; 691.328.
Стаття присвячена вивченню впливу знакозмінних та знакопостійних малоциклових повторних навантажень на параметри тріщиностійкості балкових залізобетонних елементів, що згинаються. На основі отриманих та опрацьованих експериментальних даних виведені та проаналізовані представлені в роботі адекватні математичні моделі основних параметрів, що характерні при процесах тріщиноутворення та розвитку тріщин за дії вказаних видів навантаження.
- 67.17.11.0202/204474. Реологічна модель деформування та руйнування одноісно стиснутого бетону на підставі повних рівноважних діаграм його пружно-пластичних характеристик. Совгіра В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №62, С.233-238. - рос. УДК 624.012: 046.5.
Приведені результати досліджень рівноважного деформування та руйнування одноісно стиснутого важкого бетону, одержані з використанням випробувальних машин, забезпечуючих "жорстке" навантаження. Виконано аналіз його пружно-пластичних властивостей та їх зміну із зростанням навантаження. Запропоновані повні рівноважні діаграми зміни пружно-пластичних властивостей однорідно стиснутого бетону та розвиток деструкцій з їх аналітичними виразами.
- 67.17.11.0203/204493. Особливості процесів гідратації та структуроутворення шлакопортландцементів, модифікованих відходами скляного бою. Бондаренко О.П., Москаленко О.А., Захарченко К.Д., Новоселенко Є.Д. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.110-116. - укр. УДК 691.5.
Досліджено вплив склопорошку на кінетику набору шлакопортландцементу, модифікованого відходами скляного бою. В результаті оптимізації отримана область існування складів в'язучої речовини, обмеженої по осі Х1 від 25 до 55%, по осі Х2 від 5 до 7,5% і по осі Х3 значеннями В/Ц від 0,243 до 0,33, що дозволяє отримувати штучний камінь, який характеризується міцністю при стиску 30,0...106,0 МПа протягом 2...90 діб твердіння. Вивчено продукти гідратації та склад новоутворень штучного каменю та показано, що високі значення міцності при стиску забезпечуються за рахунок синтезу низькоосновних гідросилікатів кальцію, гідрогранатів і цеолітоподібних кальцієвих гідроалюмосилікатів типу вайкаріту, жисмондіну та епістльбіту та натрієвокальцієвих гідроалюмосилікатів типу гонардиту та томсоніту.
- 67.17.11.0204/204494. Активізація компонентів розчинної суміші в магнітозрідженому шарі. Гончарук В.П., Руссу І.В., Волога М.К., Поликарпов А.А., Врабие Е.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.117-121. - рос. УДК 666.94.
Представлено експериментальні результати механічної активації компонентів розчинної суміші у вигляді піску та цементу в магнітозрідженому шарі. Магнітозріджений шар створюється в результаті зрідження феромагнітних елементів циліндричної форми з магнітом'якої сталі в обертовому електромагнітному полі. Феромагнітні елементи в магнітозрідженому шарі здійснюють інтенсивний обертальний і поступальний рух. В результаті обмеженого зіткнення між ними, а також їх зіткнення з стінками апарату, відбувається подрібнення частинок піску і цементу, які потрапляють в область удару. Механічна активація компонентів розчинної суміші відбувається за рахунок збільшення їх питомої поверхні в результаті подрібнення, а також впливу інших факторів.
- 67.17.11.0205/204495. Фізико-механічні властивості шлаколужного цементу та бетону на його основі з використанням відходу флотації золотовмісної руди. Гоц В.І., Ластівка О.В., Волинська Є.В., Шимко А.О., Томін А.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.122-128. - укр. УДК 691.5.
У статті розглядається вплив відходу флотації золотовмісної руди на формування фізико-механічних властивостей цементів загальнобудівельного призначення та бетонів на їх основі. Показано ефективність використання відходу флотації золотовмісної руди, як в якості компонента в шлаколужному цементі, так і в якості дрібного заповнювача в складі бетону. Введення відходу флотації золотовмісної руди до складу шлаколужного цементу та бетону на його основі забезпечує отримання високої ранньої та марочної міцності матеріалу, а також впливає на зменшення показників водопоглинання та об'єму відкритої капілярної пористості бетону.
- 67.17.11.0206/204496. Характер зміни пошкодженості дорожніх бетонів при циклічному зволоженні та висушуванні. Коробко О.О., Уразманова Н.Ф., Боріс Л.П., Мельниченко О.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.129-135. - рос. УДК 666: 519.8.
Робота присвячена проблемі безпечного функціонування бетонів у дорожніх конструкціях в умовах експлуатації, що періодично змінюються. Основне значення в процесах адаптації матеріалу конструкції як відкритої системи, що самоорганізується, має потенціал його структури. Конструкція-система опирається руйнівній дії зовнішнього середовища шляхом відповідних структурних змін. Для підвищення стійкості матеріалу необхідно забезпечити заданий набір активних елементів, здатних своєчасно реагувати на зовнішні впливи, що потребує врахування взаємобумовленості структурної організації бетону на різних рівнях неоднорідностей.
- 67.17.11.0207/204497. Дослідження вогнестійких властивостей геоцементного покриття для деревини після кліматичних випробувань. Кравченко А.В., Цапко Ю.В., Гузій С.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.136-141. - укр. УДК 666.762.1: 698.9.03.
Проведені дослідження вогнестійких властивостей зразків деревини, захищених геоцементним покриттям, контрольних і після кліматичних випробувань. Результати показали, що зразки після кліматичних випробувань, які проводилися протягом року під

навісом при дії коливань температури і вологості, показали утворення тріщин та осипання в покритті, але незважаючи на порушення цілісності покриття, витримали випробування вогнезахисного матеріалу по втраті маси і температурі димових газів і класифікуються як вогнестійкі будівельні матеріали. Визначено класи даного покриття згідно з нормативними документами в умовах внутрішніх приміщень.

67.17.11.0208/204498. Структурування лужних цементів на основі червоних шламів. Кривенко П.В., Ковальчук О.Ю., Пасько А.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.142-147. - укр. УДК 691.5.

Досліджено можливість використання червоного шламу (відходи глиноземного виробництва за способом Байера), як основного компоненту лужного цементу. Процеси структурування отриманих матеріалів вивчали за допомогою комплексу фізико-хімічних методів дослідження (рентгенофазового, диференційно-термічного, термогравіметричного аналізів та електронної мікроскопії). Встановлено закономірності формування продуктів гідратації в залежності від структури кальціймішучого компоненту (скловидна, кристалічна) та типу аніонної складової лужного компоненту (CO_3^{2-} ; SO_3^{2-}). Аналіз результатів показав, що шлаколужний цемент є більш реакційно здатним по відношенню до червоного шламу в присутності силікатів лужних металів (SO_3^{2-}) та додатково інтенсифікується додаванням портландцементу (до 10%). Продукти гідратації представлено переважно трикальцієвими алюмінатами, кальцитом та рядом інших новоутворень карбонатного типу.

67.17.11.0209/204499. Мінералогенна інженерія в технології будівельного матеріалознавства. Кучеренко О.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.148-153. - рос. УДК 691 666.

Відомо, що енергія міжатомних зв'язків вихідної сировини (води і мінералів в'язучого) визначає властивості кінцевого продукту. Тому, завжди присутню в речовині, потенційну енергію хімічних зв'язків (в кДж/моль) доцільно прийняти за єдиний критерій оцінки властивостей вихідної сировини, напівфабрикату (на кожному технологічному переділі при будь-яких режимах його переробки) та кінцевого продукту. Величини їх енергії, в процесі перетворення згідно хімічних реакцій, можна знайти в довідниках. Проблема: навчитися отримувати природну енергію, вибирати вихідну сировину з потрібною термодинамікою зв'язків, керувати нею і створювати будівельний матеріал з енергією міжатомних і міжмолекулярних зв'язків, визначають необхідну якість. Знання технології перетворення енергії міжатомних зв'язків від вихідної сировини до кінцевого продукту, вміння слабкі зв'язки замінити на сильні - шлях до конструювання будівельного матеріалу заданих властивостей.

67.17.11.0210/204501. Механічні властивості модифікованих суднобудівних керамзитобетонів. Мішутін А.В., Кривяков С.О., Піщев О.В., Заволока М.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.161-166. - укр. УДК 691.32; 691.328.

Досліджено вплив складу модифікованого керамзитобетону для тонкостінних плавучих і гідротехнічних споруд на його механічні властивості. Бетони виготовлялися з сумішей рівної рухливості П2. Міцність при стиску досліджених бетонів знаходилася у діапазоні від 32 до 43 МПа. Встановлено, що введення мікрокремнезему в кількості 30-35 $\text{кг}/\text{м}^3$ підвищує міцність при стиску керамзитобетонів на 5-7%, а міцність на розтяг при згині - на 6-8%. Модифіковані керамзитобетони можуть бути використані при будівництві тонкостінних гідротехнічних споруд, зокрема плавучих доків, будинків і готелів.

67.17.11.0211/204502. Особливості використання інноваційних технологій для забезпечення довговічності покриття із щебеневомасикових асфальтобетонних сумішей. Мозговий В.В., Баран С.А., Ольховий Б.Ю. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.167-173. - укр. УДК 691.32; 691.328.

У статті розглянуто питання забезпечення якості суміші через оцінку показника стікання в'язучого щебеневомасикової асфальтобетонної суміші (ЩМАС) на бітумах з структуруючими добавками на основі органічних кислот та їх похідних, що зменшують в'язкість бітумної мастики. В статті розглянуто вплив часу витримання та часу транспортування суміші на показник стікання. Наведено методику визначення показника стікання від часу транспортування суміші. На основі експериментальних даних показано, що час транспортування більш суттєво впливає на показник стікання, ніж час витримання. Проведені дослідження дозволяють розробити додаткові вимоги до показника стікання в'язучого ЩМАС в залежності від часу витримки в накопичувачі і часу транспортування, а також попередньо призначити технологічні температури приготування і ущільнення теплих асфальтобетонних сумішей на основі таких добавок.

67.17.11.0212/204504. Дослідження властивостей сухих будівельних сумішей модифікованих відходами ТЕС. Павлюк В.В., Старостіна Г.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.179-183. - укр. УДК 691.

Все більш загострюються існуючі на сьогодні проблеми раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів та максимальної утилізації відходів теплоелектростанцій (ТЕС). Пов'язано це з надмірним використанням природних ресурсів і недостатньою кількістю утилізації відходів енергетичної галузі. У статті розглянуті проблеми енерго- і ресурсозбереження при виготовленні будівельних матеріалів, а саме сухих будівельних сумішей модифікованих відходами ТЕС з частковою заміною в'язучої складової і природного заповнювача. Досліджено фізико-хімічні властивості і економічна доцільність використання розроблених матеріалів. Запропоновані рецептури за показниками відповідають вимогам ДСТУ Б В.2.7-126: 2011. При використанні даних складів сухих будівельних сумішей модифікованих відходами ТЕС знижується вартість сировинних матеріалів на 12,7...41,9%. Комплексно вирішується питання утилізації золошлакових відходів і збереження природних ресурсів.

67.17.11.0213/204505. Склади для ремонту на основі цементу в транспортній інфраструктурі. Солоненко І.П., Братченко П.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.184-190. - англ. УДК 691.32; 691.328.

У статті розглядаються напрями покращення експлуатаційно-технічних характеристик цементобетону, який застосовується для ремонту об'єктів транспортної інфраструктури, таких як: міцність при стиску $f(\text{ck.cube})$ і при згині $f(\text{ctk})$, водонепроникність (W), ударостійкість (T), міцність при стиску матеріалу після випробування його на морозостійкість $f(\text{ck.cube})$, шляхом введення до його складу прискорювача твердіння Na_2CO_3 . Досліджувались суміші на основі цементу з пластифікуючою добавкою ХТС-6, мікрокремнезему і Na_2CO_3 . У якості чинників впливу при проведенні досліджень приймалися: кількість пластифікатора ХТС-6; кількість прискорювача Na_2CO_3 та кількість наповнювача мікрокремнезему. Інтервал зміни факторів впливу обирався на основі попередніх дослідів. Експерименти виконувались на основі складеного плану, а також здійснена рандомізація дослідів. Це дозволило, істотно скоротити кількість необхідних експериментів і зменшити вплив систематичної похибки. Досліди проводилися на кафедрі проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг Одеської державної академії будівництва та архітектури. Дослідження показали, що введення до складу бетонної суміші Na_2CO_3 дозволяє значно скоротити терміни схоплювання бетонної суміші, однак при цьому дещо знижується вказані вище експлуатаційно-технічні характеристики. Введення до складу бетону добавки ХТС-6 спільно з наповнювачем мікрокремнезему підвищує його міцність при стиску до і після випробування на морозостійкість, ударостійкість та водонепроникність.

67.17.11.0214/204506. Вплив заповнювачів на міцність дорожніх бетонів. Толмачов С.М., Захаров Д.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.191-196. - рос. УДК 691.32; 691.328.

У статті наведено результати досліджень щодо впливу співвідношення між заповнювачами на міцність бетону. Наші дослідження показали, що зміна співвідношення між щебенем і піском в складі бетону приводить до зміни міцності бетону. Зменшення вмісту піску від 1000 до 600 кг/м бетонної суміші приводить до підвищення міцності бетону на розтяг при згині. Подальше зменшення кількості піску приводить до зниження міцності бетону на розтяг при згині. Збільшення кількості щебеню в складі бетонної суміші від 900 до 1500 кг/м³ підвищує міцність бетону при стиску.

67.17.11.0215/204564. Підвищення морозостійкості керамічної цегли, модифікованої відходами вуглезабачення та червоним шламом. Дерев'яно В.М., Гришко Г.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.130-135. - рос. УДК 691.4:67.08.

За результатами проведених досліджень встановлено, що для складу на основі відходів Павлоградської Центральної збагачувальної фабрики (ЦЗФ), суглинки частково диспергованого сумісно зі шламом Запорізького алюмінієвого комбінату (ЗАЛК) кількість безпечних пор складає 77,94 %. Загальна пористість складає 24,33 %. Збільшення вмісту відходів Павлоградської ЦЗФ більше 70 % призводить до зниження кількості безпечних пор з 77,94 до 63 % та збільшення пористості з 24,33 до 31 %. За результатами проведених випробувань, одержано керамічну цеглу марок 150 та 200, морозостійкістю 50 циклів, середньою щільністю 1600...1750 кг/см. Істинна щільність - 2660 кг/м.

67.17.11.0216/204565. Склофіробетон в автентичній реконструкції та реставрації одеських фасадів. Єлькін О.В., Вировой В.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.136-140. - рос. УДК 666.974.

Проведено короткий огляд методики виробництва декоративних виробів з склофіробетону. Встановлено, що довговічність конструкції виконаної з склофіробетону забезпечується шляхом використання скловолокна на основі цирконію, яке не руйнується в лужному середовищі бетону. Були виготовлені декоративні елементи з склофіробетону і визначені їх фізико-механічні характеристики. В ході проведення лабораторних випробувань було встановлено, що отримані вироби відповідають вимогам нормативних документів і можуть застосовуватися для влаштування і реставрації фасадів будівель.

67.17.11.0217/204566. Дослідження конструкцій з керамзитобетону на цементно-зольному в'язучому. Кравченко С.А., Постернак О.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.141-146. - укр. УДК 624.044:691.327:666.973.6.

Наведені основні результати експериментальних досліджень зразків, елементів і конструкцій з конструкційного та конструкційно-теплоізоляційного керамзитобетону на цементно-зольному в'язучому. Експериментально отримані дані з несучої здатності, тріщиностійкості і деформативності згинальних елементів (балок), фрагментів стінових панелей та зовнішніх стінових блоків, виготовлених з керамзитобетону на цементно-зольному в'язучому. Проведено порівняльний аналіз дослідних і теоретичних руйнівних навантажень. Доведена технічна можливість використання керамзитобетону на цементно-зольному в'язучому в конструкціях цивільних будівель. Проведені дослідження конструкцій з керамзитобетону на цементно-зольному в'язучому та карбонатному піску показали, що їх розрахунок можна виконувати, як для звичайних керамзитобетонів, наведених у діючих нормах.

67.17.11.0218/204567. Механічні властивості бетону на обробленому цементною суспензією карбонатному щебені. Кровяков С.О., Мішутін А.В., Полторапавлов А.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.147-152. - укр. УДК 691.327.32.

Вивчено механічні властивості бетонів на карбонатному (вапняковому) щебені. Досліджувалися дві паралельні серії зразків на основі сумішей рівної рухливості П2. Перша готувалася за традиційною технологією, друга - з попередньою обробкою щебеню цементною суспензією. В обох серіях варіювалося кількість мікрокремнезему і суперпластифікатору С-3. Встановлено, що найбільшу міцність при стиску мають бетони при кількості мікрокремнезему близько 30 кг/м³ і добавки С-3 від 0.8 до 0.9%. Попередня обробка пористого щебеню дозволяє підвищити міцність бетону при стиску в середньому на 5 МПа.

67.17.11.0219/204594. Гармонізація полінома 5-го ступеня для опису діаграм "напруження - деформації" бетону. Погрібний В.В., Довженко О.О., Шостак І.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.62-68. - укр. УДК 624.012.454.

Проаналізовано стан питання опису діаграм "напруження - деформації" бетону різними функціональними залежностями. Запропоновано застосування екстремального критерію енергії стиснення для визначення граничного рівня деформацій бетону. Проведена гармонізація полінома 5-го ступеня, яка дозволила суттєво наблизити його до експериментальних діаграм для бетонів різних класів міцності. Виконано порівняльний аналіз параметрів діаграм у вигляді дробово-раціональної функції та гармонізованого полінома. Запропоновано використання гармонізованого полінома у розрахунках несучої здатності залізобетонних елементів за нормальними перерізами.

67.17.11.0220/204600. Вплив тепловологісної обробки на водостійкість і міцність будівельних матеріалів на основі невипалених глин. Вандоловський О.Г., Бондар В.О., Григоренко О.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.99-103. - рос. УДК 691.41.

У роботі наведені результати дослідження впливу режимів тепловологісної обробки (температури і часу ізотермічного прогріву) на водостійкість і міцність будівельних матеріалів на основі невипалених глин відформованих за технологією напівсухого пресування. Для визначення впливу режимів обробки в першому наближенні виконувався повний факторний експеримент при числі факторів, що дорівнює двом. Отримано математичні моделі зміни фізико-механічних властивостей глиновапняношлакових виробів від режиму тепловологісної обробки.

67.17.11.0221/204601. Оцінка властивостей пінобетону методами комп'ютерної статистики. Гара А.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.104-108. - рос. УДК 666.973.6:517.8.

Досліджується пошарова неоднорідність розподілу характеристик стійкості і показників міцності в масиві безавтоклавного конструкційно-теплоізоляційного пінобетону. Розглянуті статистичні характеристики результатів натурних і обчислювальних експериментів для аналізу властивостей пінобетонів. Використання методу розмноження вибірок відкриває додаткові можливості для аналізу властивостей матеріалу дослідником. В результаті обчислювальних експериментів побудовано розподіл коефіцієнта водостійкості пінобетону і визначені межі інтервальних оцінок.

67.17.11.0222/204602. Реологічний аспект управління якістю ремонтних розчинів на основі сухих будівельних сумішей. Гедулян С.І., Острижнюк М.В., Антонюк Н.Р. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.109-114. - рос. УДК 691.535.

В роботі показана можливість регулювання реологічними властивостями ремонтних композитів на основі сухих будівельних сумішей за допомогою управління їх реологічними параметрами у діапазоні робочих швидкостей зсуву, характерних на всіх етапах виконання ремонтних робіт, за рахунок цілеспрямованого модифікування їхнього складу. Отримані експериментальні

реологічні характеристики сумішей та їх аналіз методами комп'ютерного матеріалознавства дають можливість підвищити ефективність такого роду відновлювальних робіт при економії на їх технологічній складовій, та отримати уявлення про необхідність вибору тих чи інших компонентів складу ремонтних сумішей та раціональне їх використання.

67.17.11.0223/204603. Контроль міцності бетону при монолітному житловому будівництві. Заволока М.В., Заволока Ю.М., Заволока Ю.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.115-119. - рос. УДК 69.05:658.562.

Проведені дослідження якості (міцності) бетону і якості бетонних робіт, які при будівництві сучасних багатоповерхових монолітних будівель мають першорядне значення, що забезпечує необхідну несучу здатність конструкцій, довговічність і відповідність їх фактичної міцності проектної. Викладені більш детально вимоги норм щодо визначення міцності бетону на будівельному майданчику. Узагальнені недоліки контролю міцності бетону за результатами випробувань контрольних кубів і відзначена необхідність збільшення обсягів контролю міцності бетону монолітних конструкцій з використанням руйнівних і неруйнівних методів контролю. Наведені загальні висновки і рекомендації.

67.17.11.0224/204604. Механоактивація портландцементу - спосіб активного управління міцністю бетону. Ксьоншкевич Л.М., Барабаш І.В., Гаращенко Д.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.120-124. - рос. УДК 666.9.022.

У статті розглядаються питання отримання високоміцних бетонів шляхом механоактивації рядового портландцементу з органічно-мінеральною добавкою. Проведений експеримент дозволив встановити вплив незалежних факторів (x_1 - вміст мікрокремнезема в в'язучому - $5 \pm 5\%$; x_2 - витрата в'язучого в бетоні - $450 \pm 100 \text{ кг/м}^3$; x_3 - питома поверхня $S_{\text{плит}}$ портландцементу - $400 \pm 100 \text{ м}^2/\text{кг}$) на фізико-механічні властивості бетону. Виявлено підвищення міцності бетону у всьому досліджуваному часовому діапазоні (3, 7 і 28 діб). На базі отриманих математичних моделей, що відображають вплив незалежних факторів на фізико-механічні властивості високоміцного бетону, проведена оптимізація складів високоміцних бетонів.

67.17.11.0225/204605. Метод експериментально-розрахункових досліджень теплової обробки бетонних виробів із використанням теплоти гідратації цементу. Кугаєвська Т.С., Шульгін В.В., Сопов В.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.125-131. - укр. УДК 666.972:693.547.1.

Удосконалено метод експериментально-розрахункових досліджень процесів теплової обробки бетонних та залізобетонних виробів із використанням теплоти гідратації цементу з урахуванням того, що вказані процеси характеризуються відповідними критеріями. Проведено експериментальні дослідження набору міцності бетоном тротуарних плиток (у віці 1 доби, 3 діб, 7 діб та 28 діб). Встановлено, що різниця між міцністю при стиску бетону тротуарних плиток досліджуваного складу (котрі тверділи в тепловій камері та в повітряних умовах) після їх розпалублення - максимально можлива. Надалі ця різниця поступово зменшується і у віці 28 діб відсутня.

67.17.11.0226/204606. Практичний досвід використання збірного і монолітного неавтоклавного пінобетону при зведенні енергоефективних будівель ТОВ "БУДСПЕКТР". Пашинський В.А., Настоящий В.А., Дарієнко В.В., Томаченко Є.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.132-136. - укр. УДК 691.535.

Пінобетон неавтоклавного твердіння є дешевим, екологічно чистим та ефективним будівельним матеріалом з достатньо високими теплотехнічними характеристиками. Перевагами пінобетону є невисока чутливість до ряду факторів, що впливають на процеси формування й твердіння виробів. Це дозволяє готувати бетонну суміш безпосередньо на будівельному майданчику та використовувати її для улаштування монолітних несучих та огорожувальних конструкцій, що успішно реалізується ТОВ "БУДСПЕКТР". Підвищена вологісна усадка компенсується шляхом уведення мінеральних добавок. Наведені приклади зведення стін з пінобетонних блоків та улаштування наливної теплоізоляції перекриттів і покрівель підтверджують доцільність широкого використання пінобетону неавтоклавного твердіння при спорудженні й утепленні промислових і цивільних будівель, включаючи улаштування монолітних конструкцій на основі технології та практичного досвіду ТОВ "БУДСПЕКТР".

67.17.11.0227/204608. Основні тенденції створення вогнезахисних спучуючих композицій для будівельних конструкцій. Цапко Ю.В., Кравченко А.В., Кривенко П.В., Ніколаско М.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.142-147. - укр. УДК 666.762.1:698.9.03.

Проведено літературний огляд і аналіз основних напрямків в захисті будівельних конструкцій від впливу вогню. Розглянуто різновиди сировинних компонентів і їх роль у формуванні структури спучуючих покриттів, а за допомогою хімічних реакцій описаний процес її утворення при нагріванні. Складена порівняльна характеристика існуючих спучуючих покриттів на органічній і неорганічній основі. Враховуючи недоліки, що знижують ефективність використання кожного виду покриття для вогнезахисту встановлена необхідність створення нових органічно-неорганічних композицій з додаванням мінеральних речовин.

67.17.11.0228/205081. Експериментальні дослідження процесу вібраційного формування бетонних сумішей. Шаленко В., Гарнець В., Пристайло М. // Грінчі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2016, №87, С.63-68. - укр. УДК 691.32; 691.328.

При проведенні експериментів було використане вимірально-реєструюче обладнання, яке дозволяє швидко і без повторювань отримувати точні оцінки взаємодії поверхневої вібростанини з бетонною сумішшю та дає можливість обробляти їх за допомогою сучасного програмного забезпечення за допомогою спеціально написаної програми " TenzoCut ". Експериментально встановлено характер зміни динамічних параметри системи: амплітуди і частоти коливань робочого органа та динамічний тиск на робочий орган і стінки, потужність приводу при зміні висоти виробу.

67.17.11.0229/206294. В'язкопружна структурна модель асфальтобетону. Богомолів В.О., Жданюк В.К., Цинка А.О. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.117-125. - англ. УДК 625.8.06.

Запропонована в'язкопружна структурна модель асфальтобетону, в основу якої покладена узагальнена модель Кельвіна. Розроблено математичну модель такої схеми. Вона може використовуватись для розрахунків верхніх несучих шарів нежорсткого дорожнього одягу (асфальтобетону) на міцність та колієутворення.

67.17.11.0230/206407. Вплив відходів і попутних продуктів промислових виробництв на властивості бетону транспортних споруд. Дорошенко Ю.М., Дорошенко О.Ю., Чистяков В.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.40-47. - укр. УДК 691.32; 691.328.

Запропоновані результати досліджень свідчать про те, що добавка ТСВ і бішофіту поліпшують фізичні властивості бетону (міцність та коефіцієнт морозостійкості зростає, а водопоглинання, капілярне підсмоктування зменшуються), що дає змогу прогнозувати більшу стійкість та довговічність дорожнього бетону.

67.17.11.0231/206420. Математична модель температурного впливу на асфальтобетонне покриття автодорожніх мостів від дії коліс транспортних засобів. Онищенко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.168-190. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Запропонована математична модель з прогнозування зміни температури асфальтобетонного покриття в колії з урахуванням зростання інтенсивності руху транспортних засобів та зменшення загальної товщини покриття, передбачається визначити за допомогою теоретичної встановленої температурної моделі прогрівання покриття на мостах.

67.17.11.0232/206427. Implementation of stone mastic asphalt with the natural bitumen additive. Hameliak I.P., Reneiska S.V. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.10-25. - англ. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті наводиться досвід влаштування шару щебенево-мастикового асфальтобетону на ділянці автомобільної дороги Київ-Ковель - Ягодин км 30+490 - км 33+500. Об'єкт дослідження - температурні режими приготування суміші щебенево-мастикового асфальтобетону та влаштування шару покриття. Мета роботи - визначення і обґрунтування доцільності та придатності інноваційної технології, а також усунення технологічних недоліків, що супроводжують будівництво. Метод дослідження - статистичний та аналітичний аналіз результатів тепловій зйомки. Результати статті можуть бути упроваджені при приготуванні асфальтобетонних сумішей та влаштуванні покриттів. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - поліпшення технологічного процесу будівництва асфальтобетонних покриттів.

67.17.11.0233/206429. Комплексне полімербітумне в'язуче для литого полімерасфальтобетону. Дорошенко Ю.М., Дорошенко О.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.41-46. - укр. УДК 691.32; 691.328.

В Україні розроблені литі асфальтобетони із застосуванням полімерних модифікаторів (Кратон Д-1101, ДСТ-30Р-01 та інші) [2]. Спроби покращення якості бітумів полімерними модифікаторами ускладнюються тим, що полімербітумні в'язучі мають достатньо високу в'язкість (значно більшу, ніж в'язкість вихідного бітуму). Це не дозволяє отримати литу асфальтобетонну суміш з необхідною рухливістю без суттєвого підвищення витрати полімербітумного в'язучого. Пропонується комплексне полімербітумне в'язуче, яке містить бітум і полімери, та відрізняється тим, що в якості полімерів використовується Елвалой 41/70 і Лікомонт BS 100.

67.17.11.0234/206430. Аналіз результатів визначення функції релаксації асфальтобетонів. Онищенко А.М., Гаркуша М.В., Різніченко О.С., Гаташ Я.С., Куртев В.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.47-61. - укр. УДК 691.32; 691.328.

У статті проведений аналіз результатів визначення функції релаксації, асфальтобетонів різних типів, визначено модуль пружності асфальтобетонів за допомогою маятникового та ультразвукового приладу. Розроблено аналітичні залежності для визначення функції релаксації і температурно-часового зміщення для асфальтобетонів типу Г, Б-10, Б-20, ЩМА-10 та ЩМА-20 на основі звичайного бітуму (БНД 60/90), бітуму модифікованому полімерним латексом (2%, 4% і 6%), а також при введенні полімерного латексу безпосередньо в суміш при її приготуванні (3% та 6%).

67.17.11.0235/206446. Властивості модифікованих дрібнозернистих бетонів з дисперсним гранітним наповнювачем. Дворкін Л.Й., Бордюженко О.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.11-18. - укр. УДК 691.32; 691.328.

Наведені результати досліджень модифікованих дрібнозернистих бетонів з дисперсним гранітним наповнювачем. Показано, що такий наповнювач при оптимальному дозуванні позитивно впливає на основні властивості сумішей та бетонів.

67.17.11.0236/206448. Підвищення однорідності щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші. Мозговий В.В., Баран С.А., Ольховий Б.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.33-42. - укр. УДК 691.32; 691.328.

У статті розглянуто питання оцінки однорідності щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші. Запропоновано оцінювати однорідність щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші по показнику стікання в'язучого. Також в статті розглянуто фактори впливу часу зберігання та часу транспортування на показник стікання. Наведена методика визначення показника стікання від часу транспортування. На основі проведених досліджень розроблені додаткові вимоги до показника стікання в'язучого ЩМАС в залежності від часу витримання в накопичувачі і часу транспортування. Об'єкт дослідження - щебенево-мастиково асфальтобетонна суміш. Мета роботи - підвищення однорідності щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші через уточнення вимог до показника стікання в'язучого ЩМАС в залежності від часу зберігання в накопичувачі і часу транспортування. Методи дослідження - аналітико-експериментальні.

67.17.11.0237/206449. Высокопрочный бетон в дорожном строительстве (теоретические аспекты). Шургая А.Г., Чиженок Н.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.43-49. - укр. УДК 691.32; 691.328.

У статті проаналізовані теоретичні аспекти отримання високоміцних бетонів для дорожнього будівництва. Удосконалено розрахунок складу високо міцного дорожнього бетону і проведено порівняння із існуючим способом.

67.17.11.0238/206451. Основи механізму формування руйнівних процесів асфальтобетонних покриттів в міських умовах. Кизима С.С., Країнський О.І. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.61-66. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Розглянуто основні механізми руйнування асфальтобетонних покриттів у міських умовах. Встановленні групи факторів, які впливають на формування руйнівних процесів асфальтобетонних покриттів та характер їх впливу.

67.17.11.0239/206463. Теорія колієутворення в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах. Онищенко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.163-191. - укр. УДК 691.32; 691.328 625.7 .8.

В статті наведено результати розрахунку математичної моделі та отримано рівняння з прогнозування колії в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах з урахуванням різної інтенсивності транспортних засобів та дії високої температури.

67.17.11.0240/206465. Екологічні аспекти застосування органічних в'язучих в дорожньому будівництві. Бондаренко Л.П., Левченко А., Руденко О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.200-205. - укр. УДК 691.

В рамках роботи проаналізовано екологічні аспекти застосування органічних в'язучих в дорожньому будівництві, зокрема при виробництві асфальтобетонних сумішей. Проведено розрахунки обсягів викидів забруднюючих речовин при виробництві 1 тони гарячої та холодної асфальтобетонної суміші залежно від марки бітуму.

67.17.11.0241/206467. Розрахунок складів дорожніх бетонів з заданою морозостійкістю. Дворкін Л.Й., Марчук В.В., Фурсович М.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.12-19. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті пропонується методика проектування складу дорожніх бетонів. Розглянуті основні особливості, шляхи досягнення і регулювання властивостей дорожніх бетонів, які направлені на підвищення їх довговічності й ефективності.

67.17.11.0242/206468. Оцінка тріщиностійкості модифікованого дорожнього бетону. Чиженко Н.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.20-25. - укр. УДК 691.3.

В статті наведено результати дослідження впливу комплексної добавки поліфункціональної дії на тріщиностійкість дорожнього бетону. Отримано силові та енергетичні характеристики тріщиностійкості дорожнього бетону.

67.17.11.0243/206469. Досвід впровадження дорожніх покриттів із елементів мощення. Гамеляк І.П., Карафізі Л.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.26-41. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

В статті розглянуто досвід впровадження брукованих дорожніх покриттів міських вулиць і площадок логістичних центрів. Об'єкт дослідження - дорожнє покриття із елементів брукування. Мета роботи - аналіз досвіду впровадження конструкцій дорожніх одягів із брукованими покриттями на міських вулицях та логістичних центрах. Метод дослідження - візуальне обстеження дослідних ділянок. Для можливості масового влаштування брукованих покриттів дорожніх одягів потрібно підвищити їх надійність та довговічність. Влаштування дослідних ділянок дозволяє на практиці виявити доцільність або недоліки інженерних рішень проектування та будівництва. Для влаштування дослідних ділянок брукованих дорожніх покриттів міських вулиць та площадок логістичних центрів запроєктовано раціональні конструкції згідно існуючих методик. Надано рекомендації щодо їх влаштування. Протягом експлуатації проводилися візуальні обстеження. Результати статті повинні використовуватися у подальшому при влаштуванні дорожніх одягів із каменів брукування для попередження утворення дефектів та руйнувань. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - збільшення висоти каменів брукування і влаштування дорожніх покриттів під великовагові транспортні засоби із навантаженням на вісь 115-130 кН і більше, в тому числі для аеродромів.

67.17.11.0244/206483. Методологія розрахунку колісутворення в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах. Онищенко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.158-182. - укр. УДК 625.7 .8

В статті наведено методологію розрахунку колісутворення в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах. В даній роботі запропоновано три методи, а саме: прогнозування колії в покритті, прогнозування температурних полів в асфальтобетонному покритті з урахуванням інтенсивності руху транспортних засобів; визначення надійності асфальтобетонного покриття на основі теорії ймовірності.

67.17.11.0245/206484. Інформаційні технології розрахунку сталезалізобетонних конструкцій мостів з двома залізобетонними плитами. Снитко В.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.183-195. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті запропоновано модель і розроблено алгоритм розрахунку сталезалізобетонних конструкцій мостів з двома залізобетонними плитами на дію згинального моменту з урахуванням повзучості бетону за модифікованою теорією "старіння". Об'єкт дослідження - балки прогонової будови моста з двома залізобетонними плитами. Мета роботи - розробити модель і алгоритм розрахунку сталезалізобетонних конструкцій мостів з двома залізобетонними плитами на дію згинального моменту з урахуванням повзучості бетону за модифікованою теорією "старіння". Конструкції сталезалізобетонних прогонових будов мостів з двома залізобетонними плитами найчастіше влаштовуються в опорних зонах нерозрізних балок. Це призводить до економії металу на прогонову будову за рахунок включення в роботу стиснутого бетону нижньої плити разом з металевим нижнім поясом балки. Перевагами цієї конструкції є більш проста конструкція спираючої прогонової будови моста на опорні частини. Розглядається сталезалізобетонна балка прогонової будови моста з двома залізобетонними плитами. У кожному перерізі діє згинальний момент. Балка довільної форми, але має одну вісь симетрії. Передбачається, що зчеплення арматури і металевої балки з бетоном здійснено до прикладання навантаження. Наведена методика розрахунку такої балки на дію згинального моменту з урахуванням впливу повзучості бетону. Визначаються напруження у бетоні, арматурі і сталевій частині перерізу у будь-який момент часу 1 Наведені результати розрахунку нерозрізної прогонової будови автодорожнього мосту такої конструкції, за схемою 3 x 33 м за наведеною методикою.

67.17.11.0246/206489. Удосконалення технології гарячого ресайклінгу асфальтобетонних покриттів нежорстких дорожніх та аеродромних покриттів. Гамеляк І.П., Ренейська С.В., Палешев О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.22-43. - укр. УДК 656.71 691.32; 691.328.

У роботі розглядався метод поліпшення якостей матеріалів, які застосовуються при технології гарячого ресайклінгу способом "на місці", а саме - визначення оптимального вмісту бітуму та спеціальних добавок природного бітуму Selenizza SLN 120 в залежності від зернового складу кам'яного матеріалу. Об'єкт дослідження - чорний щебінь. Мета роботи - проведення аналізу ремонту покриття з застосуванням технології гарячого ресайклінгу, та визначення шляху удосконалення технології за рахунок введення в склад суміші добавки природного бітуму Selenizza при приготуванні чорного щебеню як матеріалу для відновлення суміші. Методи дослідження - експериментальні.

67.17.11.0247/206491. Порівняльні дослідження впливу термопласту "Superplast" на властивості асфальтобетонів. Жданюк В.К., Циркунова К.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.52-60. - укр. УДК 691.32; 691.328.

У статті розглянуто питання підвищення якості гарячих асфальтобетонів різних типів та видів за рахунок використання добавки "Superplast". Оцінку якості асфальтобетонів виконано за показниками фізико-механічних властивостей, що визначалися стандартизованими методами, діючими на сьогоднішній день в Україні. В ході досліджень оцінено властивості асфальтобетонів як з добавкою, так і без неї. Також досліджено вплив різних марок нафтового дорожнього бітуму на фізико-механічні властивості асфальтобетонів. Об'єкт дослідження - гарячі асфальтобетонні суміші. Мета роботи - порівняльні дослідження впливу добавки "Superplast" на властивості асфальтобетонів різних типів та видів. Методи дослідження - аналітико-експериментальні.

67.17.11.0248/206493. Дослідження вартісних аспектів будівництва цементобетонних дорожніх покриттів. Ілляш С.І., Тимошук О.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.69-78. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Тенденція до збільшення інтенсивності руху на автомобільних дорогах загального користування та навантаження на вісь транспортних засобів, змушує науковців дорожньої галузі розробляти науково-обґрунтовані методи для збереження існуючої та розвитку нової транспортної мережі України. Одним із можливих варіантів для вирішення таких задач є будівництво автомобільних доріг із жорстким (цементобетонним) покриттям. Але будь-яке рішення має бути обґрунтоване з урахуванням технічних та економічних складових. В даній статті наведено результати дослідження вартісних аспектів будівництва цементобетонних дорожніх покриттів. Об'єкт дослідження - конструкції дорожнього одягу автомобільної дороги різних типів. Мета роботи - визначення доцільності будівництва цементобетонних покриттів шляхом техніко-економічного порівняння різних варіантів конструкцій дорожнього одягу. Методи дослідження - аналітичний, розрахунковий, порівняльний.

67.17.11.0249/206503. Застосування пористих заповнювачів у бетонах для транспортних споруд. Мішутін А.В., Кровяков С.О., Полторапавлов А.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.145-155. - укр. УДК 691.32; 691.328.

Досліджені бетони для транспортних споруд з застосуванням щебеню зі щільних вапняків і керамзиту. Порівняно властивості бетонів і фібробетонів на вапняковому і гранітному щебені. Досліджено властивості бетонів, модифікованих суперпластифікатором С-3 і мікрокремнеземом. Проведено порівняння властивостей бетонів, виготовлених за традиційною технологією та з попередньою обробкою пористого щебеню цементної суспензією. Встановлено, що найбільшу міцність мають бетони при кількості мікрокремнезему близько 30 кг/м³ і добавки С-3 від 0.8 до 0.9%. Попередня обробка пористого щебеню підвищує міцність бетону при стиску в середньому на 5 МПа. Об'єкт дослідження - бетони на пористих заповнювачах для транспортних споруд. Мета роботи - підвищення механічних властивостей бетонів для транспортних споруд на щебені зі щільних вапняків і керамзиті за рахунок застосування модифікаторів і попередньої обробки пористого заповнювача. Методи дослідження - планування експерименту, експериментально-статистичне моделювання, стандартні методики визначення властивостей бетону.

67.17.11.0250/206505. Моделювання напружено-деформованого стану асфальтобетонного покриття на південному мостовому переході. Онищенко А.М., Аксьонов С.Ю., Дмитриченко А.М., Гаркуша М.В., Різніченко О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.166-178. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглянуто чисельний метод визначення напружено-деформованого стану асфальтобетонного покриття Південного Мостового Переходу, що базується на розв'язанні рівнянь теорії пружності - методу скінченних елементів. Застосування чисельного моделювання обумовлюється тим, що схеми навантаження ускладнюються і потребують просторового вирішення задач з метою підвищення якості проектування покриття мостового переходу. У статті наведено приклад розподілу полів деформацій у частині мостового переходу при транспортному навантаженні.

67.17.11.0251/206506. Метод визначення коефіцієнта температурної тріщиностійкості для уточнення розрахунку монолітного цементобетонного покриття автомобільних доріг. Онищенко А.М., Возний С.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.179-189. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

В даній статті запропоновано метод з визначення коефіцієнта температурної тріщиностійкості цементобетону. Це дозволило удосконалити умову міцності при розрахунку монолітних цементобетонних покриттів за рахунок міцності на розтягування при згині бетонну з врахуванням коефіцієнту температурної тріщиностійкості. З метою підвищення довговічності покриття з позиції тріщиностійкості від дії коліс транспортних засобів та температури. Об'єкт дослідження - цементобетонне покриття. Мета роботи - розробка методу визначення коефіцієнту температурної тріщиностійкості цементобетону для уточнення розрахункової міцності на розтягування при згині. Методи дослідження - аналітико - експериментальні.

67.17.11.0252/206507. Підвищення колієстійкості асфальтобетонного покриття за рахунок використання полімерного в'язучого. Онищенко А.М., Різніченко О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.190-198. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглядається дослідження в лабораторних умовах впливу полімерного бітумного в'язучого на колієстійкість різних типів асфальтобетонним використовуючи показник колійності. Проведені дослідження різних типів дрібнозернистого асфальтобетону з максимальним розміром частинок зерен 10 мм з полімерно-бітумним в'язучим і бітумом нафтовим дорожнім БНД 40/60 до накопичення залишкових деформацій у вигляді колії. В результаті чого, встановлено, що асфальтобетони з полімер-бітумним в'язучим мають в майже в 1,5-2 рази менше колію, ніж для асфальтобетону з бітумом БНД 40/60.

67.17.11.0253/206508. Особливості визначення міцнісних і деформативних характеристик шарів нежорстких дорожніх одягів за кривими прогинів. Ряпунін В.М., Саркісян Г.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.198-203. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглянуто особливості визначення міцнісних і деформативних характеристик шарів дорожнього одягу за кривими прогинів. Проведений аналіз існуючих методів оцінки міцності дорожніх одягів. Запропонований новий удосконалений метод розрахунку нежорстких дорожніх одягів за кривою прогинів з урахуванням розподільчої здатності покриття і основи. Об'єкт дослідження - нежорсткий дорожній одяг. Мета роботи - удосконалення методу розрахунку нежорстких дорожніх одягів за кривою прогинів. Методи дослідження - аналітико-експериментальні.

67.17.11.0254/206514. Тріщиностійкість модифікованих високоміцних дорожніх бетонів. Солоненко С.Й., Гуняк О.М., Марків Т.Є. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.247-255. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Наведено результати дослідження впливу мінеральних та хімічних добавок на властивості високоміцного дорожнього бетону. Вивчено їх вплив на механічні властивості, а також силові та енергетичні параметри тріщиностійкості бетонів. Досліджено вплив об'єму втягнутого повітря у бетонній суміші на властивості затверділого високоміцного дорожнього бетону.

67.17.11.0255/206515. Вплив на якість жорсткого дорожнього покриття добавок і наповнювачів. Солоненко І.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.265-275. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглянуто питання, щодо впливу на якість цементобетонного покриття для автомобільних доріг його складу. Наведено результати досліджень про вплив добавок і наповнювачів на властивості і структуру цементних композитів. Показано, що введення до складу цементобетону пластифікуючої і повітроутворювальної добавки спільно з наповнювачем мікрокремнеземом і поліпропіленовою фібру веде до поліпшення міцності і довговічності цементобетонних покриттів. За результатами експериментів було встановлено, що введення до складу бетонної суміші пластифікатора DE11 (1%) спільно з повітропоглинаючою добавкою PT-1 (0,05%) збільшує рухливість бетонної суміші, за рахунок чого знижується водо-цементне

відношення (на 14-18%) і дозволяє підвищити продуктивність праці при укладанні рухливої бетонної суміші. Введення до складу бетону наповнювача мікрокремнезему (до 15 кг/м³) збільшує міцність при стиску і розтяг при згині, знижує на 6-8% технологічну пошкодженість. Введення до складу цементобетонних з покриттів поліпропіленової фібри (до 0,6 кг/м³) підвищує міцність на розтяг при згині - 1015%, знижує стираність на 60%, підвищує ударостійкість - 25% і знижує на 3-5% технологічну пошкодженість. Запропоновано використовувати у дорожньому будівництві цементобетонні матеріали з раціональними експлуатаційними і фізико-механічними властивостями. Об'єкт дослідження - процес зміни властивостей матеріалу цементобетонного покриття для автомобільних доріг. Мета роботи - забезпечення необхідних фізико-механічних характеристик цементобетону для покриттів автомобільних доріг за рахунок підбору раціонального його складу. Методи дослідження - експериментально-статистичні моделі фізико-механічних та експлуатаційних властивостей дорожніх покриттів для автомобільних доріг.

67.17.11.0256/206716. Про необхідність встановлення розрахункових характеристик зернистих сумішей для основ дорожніх одягів. Гамеляк І.П., Волощук Д.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.86-95. - укр. УДК 625.70.

В статті аналізуються сучасні нормативні документи, що встановлюють розрахункові характеристики для зернистих шарів на прикладі дослідного вимірювання несучої здатності ґрунту основи та шарів щебенево-піщаної суміші при спорудженні конструкції дорожнього одягу жорсткого типу. Об'єкт дослідження - розрахункові характеристики зернистих сумішей для влаштування шарів основи дорожнього одягу. Мета роботи - експериментальне визначення та обґрунтування необхідності встановлення розрахункових характеристик зернистих шарів основи. Метод дослідження - статистичний та аналітичний аналіз результатів вимірювань несучої здатності на поверхні шарів дорожнього одягу. Понад 95 % автомобільних доріг України в основі мають неукріплені зернисті шари. Від їх якості та несучої здатності залежить надійність та довговічність конструкцій дорожнього одягу (КДО) в цілому. Надійність КДО задається на етапі проектування та розрахунку, забезпечується при спорудженні та підтримується в процесі експлуатації. Стадія проектування є ключовим етапом, а об'єктивно задані розрахункові та відповідні їм статистичні характеристики формують загальну надійність споруди. На сьогоднішній день існує ряд вимог до матеріалів щебених і гравійних основ, але відсутні їх розрахункові характеристики, що не дає можливості виконувати об'єктивний розрахунок. Результати статті можуть бути упроваджені при проектуванні та розрахунку конструкцій дорожнього одягу та забезпеченні їх надійності. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - забезпечення надійності конструкцій дорожніх одягів на етапі проектування та розрахунку.

67.17.11.0257/206818. Особливості структурування органосилікатних композитів у присутності аміновмісних кремнієорганічних компатибілізаторів. Будзінська В.Л., Слісенко О.В., Бей І.М. // Вопросы химии и химической технологии. Дніпро: Український державний хіміко-технологічний ун-т, 2016, №3(107), С.47-52. - укр. УДК 661.683:546.281.

Синтезовано органосилікатні композити (ОСК) на основі поліізоціанату (ПІЦ) та розчину силікату натрію, в яких сумісність складових і прискорене тверднення ініційовано введенням біфункціональних реагентів - 2-аміноетил-3-амінопропілтриметоксисилану (ААТМС) та 3-амінопропілтриетоксисилану (АПТЕС). Методом ІЧ-спектроскопії досліджено хімізм формування органосилікатних композитів. Встановлено, що біфункціональні компатибілізатори мають значення спейсерів, які ковалентно зв'язують неорганічну та органічну складові поліозоціанату. Так, утворення ОСК відбувається за рахунок хімічної взаємодії NH та NH₂-груп спейсерів з NCO-групами ПІЦ, а також силанольних груп, що утворюються при гідролізі алкоксильних груп АПТЕС або ААТМС з функціональними групами неорганічної складової, яка за своєю природою є колоїдним розчином полікремнієвої кислоти. При формуванні ОСК спостерігається перебіг реакцій NCO-груп з водою з утворенням полісечовини. Методом термогравиметрії встановлено, що введення спейсерів не погіршує термічної стійкості ОСК. Морфологічні дослідження показали, що ОСК одержані у присутності біфункціональних реагентів демонструють більш однорідну та впорядковану структуру. Високі фізико-механічні властивості кінцевих матеріалів дозволяють використовувати їх як хімічно стійкі ущільнювачі та захисні покриття для бетонних і цегляних поверхонь.

67.17.11.0258/207455. Оцінка довговічності асфальтобетонного покриття шляхом випробування асфальтобетону на стійкість до накопичення залишкових деформацій. Мозговий В.В., Онищенко А.М., Ольховий Б.Ю., Опрощенко І.О., Куцман О.М., Баран С.А., Різніченко О.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.283-293. - укр. УДК 625.852.

У статті розглядається існуючий досвід оцінки колієстійкості асфальтобетонного покриття. Наведено відомості про лабораторні установки, які використовувалися для випробування асфальтобетону, також наведено опис сучасного приладу та діючу нормативну методикку, що дозволяє оцінити стійкість асфальтобетону до накопичення залишкових деформацій і таким чином отримати висновок про довговічність асфальтобетонного з точки зору стійкості до накопичення залишкових деформацій. Об'єкт дослідження - залишкова деформація асфальтобетонного покриття. Мета роботи - оцінка довговічності асфальтобетонного покриття через випробування асфальтобетону на стійкість до накопичення залишкової деформації. Методи дослідження - аналітико-експериментальні.

67.17.11.0259/207456. Особливості проектування нежорстких дорожніх одягів із застосуванням армованих асфальтобетонних шарів для автомобільних доріг. Мозговий В.В., Куцман О.М., Баран С.А., Боровик І.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.294-302. - укр. УДК 625.85.

У статті звертається увага на необхідність врахування конструктивних особливостей при використанні армованого асфальтобетону з метою розрахунку нежорстких дорожніх одягів. Об'єкт дослідження - армовані асфальтобетонні шари нежорсткого дорожнього одягу. Мета роботи - удосконалення проектування нежорстких дорожніх одягів із застосуванням армованих асфальтобетонних шарів. Методи дослідження - аналітико-експериментальні. Звертається увага на необхідність урахування взаємодії армуючих синтетичних матеріалів зі структурою суміжної зони асфальтобетонних шарів, яка буде проявляти характеристики армованого асфальтобетону. Пропонується такі розрахункові характеристики обов'язково визначати тільки експериментальним шляхом для кожного конкретного складу асфальтобетону та виду армуючого синтетичного матеріалу. Запропоновано методикку отримання зразків армованого асфальтобетону на основі приладів, що імітують реальний процес ущільнення асфальтобетонних сумішей в реальних умовах за рахунок процесів укочування з такими ж параметрами тиску, як і під вальцями котків. Це дозволяє врахувати можливі технологічні пошкодження армуючі матеріали зернами асфальтобетонної суміші, крім того в такій методикці передбачено також імітувати вплив транспортних засобів на армуючий матеріал в асфальтобетоні під час високих літніх температур. Після технологічних та експлуатаційних впливів на армований асфальтобетон запропонована методика визначення його розрахункових характеристик: модуля пружності, міцності на розтяг при згині та показника втоми. Також така методика дає можливість оцінити циклічну довговічність армуючих синтетичних матеріалів. Отримані результати досліджень дозволили розробити відповідні нормативні документи для здійснення необхідних випробувань.

67.17.11.0260/207459. Методика визначення міцності зчеплення між асфальтобетонним покриттям та залізобетонною основою мосту при зсуві. Онищенко А.М., Різніченко О.С., Куртєв В.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.319-327. - укр. УДК 625.7 8.

В статті запропоновано методику визначення міцності зчеплення асфальтобетонного покриття з залізобетонною основою мосту враховуючи особливості експлуатації асфальтобетонного покриття на залізобетонних мостах, зокрема, концентрацію напружень та значних горизонтальних зсувних деформацій внаслідок того, що при високих температурах суттєво зменшується модуль пружності асфальтобетону, а модуль пружності прогонових будов мостів практично не змінюється. Використання запропонованої методики дозволить ще на етапі проектування асфальтобетонного покриття на залізобетонних мостах вибирати найбільш зсувостійкий матеріал покриття з відповідними розрахунковими характеристиками, що дозволить зменшити експлуатаційні витрати під час його утримання.

67.17.11.0261/207800. Технологія особливості синтезу порошоків форстеритового складу. Луцок І., Вахула Я. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.67-72. - англ. УДК 666.762.

Розроблено технологічні основи синтезу форстеритового порошку золь-гель методом. Показано доцільність використання як магнієвмісного компонента кристалогідрату $Mg(CH_3COO)_2 \cdot 4H_2O$ через найменшу тривалість гелеутворення розчину. Методами ДТА і РФА встановлено температуру початку форстеритоутворення гель-порошків ($700^\circ C$). Показана можливість її зниження на $100^\circ C$ введенням флюорвмісних мінералізаторів. Найефективнішим є використання водорозчинного мінералізатора H_2SiF_6 , що підтверджується наявністю екзо ефектів за нижчих температур. Встановлено технологічні параметри отримання монофазних порошоків форстериту. Методом РФА встановлено фазовий склад порошку. Наведено технологічну схему отримання форстериту.

67.17.11.0262/207801. Технологічні особливості отримання пористих матеріалів на основі уламків скла та природної сировини. Семенов Р.І., Підвисоцький С.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.73-78. - укр. УДК 666.3-127.2.

Розроблено шихтові склади силікатних мас системи скло - глина - цеоліт - органічна водорозчинна добавка. Проведено випал зразків за швидкісним режимом за температури $850-1000^\circ C$ з витримкою за максимальної температури 20, 25, 30 хв. Досліджено вплив вмісту органічної добавки на міцнісні показники сформованих гранул та її роль на процес поризування. Досліджено вплив часу витримки за температури $1000^\circ C$ на формування пористої структури досліджуваних зразків. Отримано пористий склокерамічний матеріал низькотемпературного спікання.

67.17.11.0263/207917. Ефективність впливу захисного покриття на експлуатаційні властивості бетону. Гивлюд М.М., Новицький Ю.Л., Дума В.О., Сидор Н.І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.41-46. - укр. УДК 725.95; 691.328.

Розроблено теоретичні основи підвищення корозійної стійкості бетонів захисними покриттями на основі наповненого алюмінію та цинк оксидами поліметилфенілселоксану. Методами математичного планування експерименту з врахуванням залежності водопоглинання бетону та адгезійної міцності покриття визначено оптимальні склади вихідних композицій для захисних покриттів, визначено їхні технологічні та фізико-механічні властивості, товщину покриття, способи нанесення на поверхню бетону та вивчено умови формування. Оптимізовано склад захисного покриття та досліджено вплив добавок і каолінового волокна на показники водопоглинання адгезійної міцності та корозійної стійкості обробленого бетону. Доведено підвищення стійкості будівельних конструкцій виробів та матеріалів збільшення терміну їх служби, довговічності та зносостійкості нанесенням на їхні поверхні захисних покриттів задля підвищення стійкості поверхонь від дії зовнішніх агресивних чинників. Методами фізико-хімічного аналізу встановлено вплив окремих компонентів покриття на корозійну стійкість бетону. Підтверджено високу гідрофобність поверхні захисного бетону та ізолювальну здатність покриття. Експериментально підтверджено факт підвищення корозійної стійкості обробленого бетону до дії іонів Mg^{2+} та SO_4^{2-} відповідно на 23-38%, що підтверджує можливість їх використання для підвищення довговічності бетону, який експлуатується в агресивних зовнішніх середовищах.

67.17.11.0264/207918. Температурна залежність міцнісних показників бетону на основі композиційного цементу. Гивлюд М.М., Пархоменко В.-П.О., Брайченко С.П. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.47-52. - укр. УДК 725.95.

Методами фізико-хімічного аналізу вивчено вплив цеолітвмісного композиційного цементу на процеси тверднення бетону та зміну фазового складу цементного каменю при нагріванні до температури $1000^\circ C$. Експериментально встановлено, що наявність у складі композиційного цементу доменного гранульованого шлаку та цеоліта призводить до підвищення міцнісних показників бетону при нагріванні понад $700^\circ C$ внаслідок утворення легкоплавких евтектичних розплавів, які заповнюють утворені у процесі дегідратації клінкерні складові пори та можуть з'єднувати між собою окремі фрагменти бетону. Підтверджено підвищення залишкової міцності бетону при його нагріванні в межах температур $500-1000^\circ C$ на 60-70% та підвищення модуля пружності у 1,8-2,0 рази порівняно з бетоном на портландцементі. Запропоновано склади захисних покриттів на основі наповнених мінеральними матеріалами поліметилфенілсилоксану для підвищення вогнестійкості бетонних будівельних конструкцій. Вогнезахисне покриття наносять на поверхню бетону методом лакофарбової технології. Особливістю таких покриттів є низька температура формування та здатність виконувати вогнезахисні функції при нагріванні до $1400^\circ C$ внаслідок утворення високоміцних силосан-силікатних і силосан-оксидних зв'язків. Встановлено, що вогнезахисне покриття підвищує залишкову міцність бетону при нагріванні до $1000^\circ C$ на 31%.

67.17.11.0265/207919. Покращення експлуатаційних властивостей керамічної цегли поверхневим модифікуванням поверхні. Гивлюд М.М., Семенов Р.М., Ємченко І.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.53-57. - укр. УДК 691.42.

Обґрунтовано та методом математичного планування експерименту з врахуванням впливу захисного покриття на водопоглинання, адгезійну міцність і морозостійкість визначено та запропоновано його оптимальний склад. Встановлено технологічний режим нанесення та затвердіння захисного покриття на поверхні керамічної матриці. Визначено глибину проникнення захисного покриття та її роль у формуванні адгезійного контакту у процесі затвердіння та її залежність від структури керамічної матриці. Експериментально підтверджено зниження у 8,2-8,4 рази відкритої пористості керамічної цегли за показником водопоглинання та вплив захисного покриття на водостійкість обробленого матеріалу. Кількісно оцінено зміну морозостійкості керамічної цегли залежно від складу захисного покриття. Встановлено, що запропоновані склади вихідних композицій для захисних покриттів збільшують показники водостійкості та морозостійкості керамічної цегли відповідно на 6,2-17,5% і 55-64%. Підтверджено можливість використання розроблених складів захисних покриттів для підвищення довговічності будівельних конструкцій з керамічної цегли, які експлуатуються в умовах високої вологи та дії зовнішніх агресивних чинників.

67.17.11.0266/207932. Концепція наномодифікування цементуючих систем для швидкотверднучих високофункціональних бетонів. Марущак У.Д. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.148-151. - укр. УДК 691.32:666.9.035.

Показано, що одним з інноваційних напрямів одержання високофункціональних швидкотверднучих бетонів є застосування нанотехнологічних прийомів, пов'язаних з напрямленим керуванням процесами структуроутворення завдяки введенню наномасштабних елементів. Проаналізовано стратегії реалізації нанотехнологій при виготовленні бетонів, що ґрунтуються на введенні первинних нанорозмірних спеціально синтезованих компонентів або безпосередньому синтезі наномасштабних об'єктів в об'ємі матеріалу і на границі розподілу фаз. Оптимізація упакування частинок портландцементних систем ультрадисперсними мінеральними добавками визначає початкову щільність системи, а наявність енергетично-активних ультрадисперсних частинок у складі мінеральної добавки стимулює процеси нуклеації в міжзерновому просторі, що спричиняє прискорення реакцій, пов'язаних з пуцолановою активністю мінеральних добавок з утворенням волокнистих CSH-фаз у неклінкерній частині цементної матриці. Показано, що ультрадисперсні частинки з високими значеннями питомої поверхні і "надлишкової поверхневої енергії" сприяють повнішому синергічному ефекту інших компонентів та забезпечують напрямлене керування процесами раннього структуроутворення цементуючих систем, отримання підвищеної ранньої та стандартної міцності наномодифікованих бетонів.

67.17.11.0267/207938. Бетони поліфункціонального призначення на основі композиційних цеолітвмісних портландцементів. Саницький М.А., Кропивницька Т.П., Гев'юк І.М., Котів М.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.188-193. - укр. УДК 666.972.

Розроблено принципово нову концепцію створення бетонів поліфункціонального призначення шляхом використання композиційних цеолітвмісних портландцементів з оптимізованим розподілом частинок та їх модифікування хімічними добавками. Встановлено, що оптимальний вміст високодисперсних добавок цеоліту та вапняку забезпечує одержання композиційного цеолітмісного портландцементу з високою міцністю у ранньому віці. Наведено результати технологічних властивостей бетонних сумішей і фізико-механічних характеристик бетонів на основі композиційних цеолітвмісних портландцементів. Показано, що синергічне поєднання мінеральних добавок різних груп за суттєвого зменшення вмісту високоенергоємної клінкерної складової в композиційних цеолітвмісних портландцементних дозволяє покращити реологічні характеристики і забезпечує прискорення кінетики набору міцності в'язучого та бетонів багатofункціонального призначення на їх основі. Методом математичного планування експерименту досліджено вплив витрати портландцементу та добавки пластифікуючої дії на властивості бетонних сумішей та бетонів за критеріями міцності та пористості. Показано, що введення полікарбоксилатних добавок нового покоління створює можливість одержання самоущільнювальних бетонів на основі композиційних цеолітвмісних портландцементів. Модифіковані бетонні суміші застосовано для монолітного бетонування, виготовлення колон і перемичок, влаштування наливних підлог і перекриттів.

67.17.11.0268/210214. Дослідження методу вібраційної сегрегації у формуванні градієнтної структури порошкових матеріалів. Рудь В.Д., Христинець Н.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(237), С.209-213. - укр. УДК 691.

В роботі розглянуто аналітичну модель формування градієнтного матеріалу в процесі вібросегрегації з урахуванням динамічних та енергетичних характеристик на вібростенді з двома дебалансними збудниками. Розрахунки основних параметрів, коефіцієнтів моделі та оцінювання точності чисельних розрахунків виконані за допомогою технології C++ Builder.

67.11 Будівельні конструкції

67.17.11.0269/204482. До аналізу розподілу зсувних зусиль у залізобетонних балках-стінках. Єньков Є.У., Попов А.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.44-48. - рос. УДК 624.072: 624.012.4.046.

Було проведено аналіз експериментальних даних дослідів на зріз балок-стінок при різній довжині площадки спирання від рівномірно розподіленого навантаження. Зроблені комп'ютерні розрахунки таких балок-стінок з метою визначення поперечних сил у вертикальних перерізах в межах довжини площадки спирання. Порівняні результати дослідних та запропонованих теоретичних значень поперечної сили уздовж внутрішньої грані пілона та посередині площадки спирання.

67.17.11.0270/204483. Розрахунок сталезалізобетонних комбінованих шпренгельних конструкцій при зміні положення математичної осі. Іваник І.Г., Віхоть С.Л. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.49-54. - укр. УДК 624.21.2004.69.

Використовуючи змішаний метод будівельної механіки, розроблена методика розрахунку зусиль та переміщень в характерних перерізах системи в статично невизначених комбінованих конструкціях при зміні положення математичної осі в балці жорсткості. Система лінійних алгебраїчних рівнянь в прийнятій розрахунковій схемі статично невизначеної комбінованої конструкції є універсальною і її застосування дає можливість більш простим способом на початковій стадії проектування за рахунок математичного апарату моделювати деформовано-напружений стан в її елементах.

67.17.11.0271/204484. Математична модель комбінованих попередньо-напружених сталезалізобетонних шпренгельних конструкцій. Іваник Ю.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.55-61. - укр. УДК 624.21.004.69.

Розроблені математична модель, методика й алгоритм розрахунку просторових сталезалізобетонних комбінованих попередньо-напружених шпренгельних конструкцій (ПНШК) дали можливість сконструювати систему, несуча здатність якої є більшою за аналогічні конструкції. Методика розрахунку ПНШК включає в себе: 1) розрахунок оптимальних параметрів комбінованої металеві шпренгельної конструкції (МПК); 2) розрахунок МІНК, як металеві конструкції з врахуванням регулювання зусиль в її елементах за допомогою затяжки нижньої підвіски; 3) розрахунок МІНК на стадії проектування, як сталезалізобетонної конструкції з врахуванням попереднього напруження; 4) розрахунок ПНШК при завантаженні постійним і корисним навантаженням.

67.17.11.0272/204486. Управління ризиками корозійної захищеності при вирішенні прямої та оберненої задач живучості сталевих конструкцій. Корольов П.В., Корольов В.П., Кущенко І.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.67-73. - рос. УДК 624.076.2.

Викладено методичний підхід до управління технологічно безпекою конструкцій та споруд за рівнем корозійної небезпеки. Сформована логістична система резервування живучості конструкцій за ознаками корозійної небезпеки промислових об'єктів. Встановлено індекс рівня корозійної захищеності для управління технологічно безпекою на основі зниження ризиків.

- 67.17.11.0273/204487. Вплив циклічних навантажень на напружено-деформований стан залізобетонних балок на вапняковому піску. Кушнар'ова Т.О., Паску О.Д. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.74-78. - рос. УДК 666.9: 519.2.
Досліджено вплив циклічних навантажень на напружено-деформований стан похилих перерізів залізобетонних балок на вапняковому піску. Для отримання експериментальних даних, використовувався чотирифакторний план Бокса-Бенкіна. Аналіз апріорної інформації, що характеризує роботу похилих перерізів, дозволив одержати математичні моделі, які оцінюють вплив кожної незалежної змінної, їх взаємодії і отримати вичерпну інформацію про характер поліномів. Найбільший вплив на зміну величин нормальних і дотичних напружень має проліт зрізу, рівень навантаження і коефіцієнт асиметрії циклу.
- 67.17.11.0274/204488. Моделювання повзучості бетону при оцінюванні напружено-деформованого стану сталобетонних плит перекриття. Пługін А.А., Лобяк О.В., Головки Д.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.79-83. - рос. УДК 624.073.
Розглянуто підхід врахування повзучості бетону при розрахунку сталобетонних плит перекриття, заснований на використанні узагальненої кінетичної кривої тривалого деформування і феноменологічних рівнянь розвитку деформацій. У поєднанні з відомими способами реалізації нелінійних властивостей бетону і чисельного моделювання методом кінцевих елементів у середовищі програмного комплексу, запропонована методика дозволила дослідити напружено-деформований стан сталобетонних плит з різними вихідними параметрами і оцінити їх експлуатаційну надійність.
- 67.17.11.0275/204489. Завдання кваліметричного моніторингу корозійного стану рухливих сталевих конструкцій. Трофимчук Т.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.84-90. - рос. УДК 624.01: 620.193.
Наведена методика кваліметричної оцінки корозійного стану при технічному діагностуванні залишкового ресурсу рухомих сталевих конструкцій високонавантажених великогабаритних машин (ВВМ). Встановлено визначальні параметри корозійного стану (ВПКС), що дозволяють виконувати розрахункову оцінку залишкового ресурсу з урахуванням інтегрального показника якості експлуатації. Розглянуто практичні результати розробки програм забезпечення надійності (ПЗН) для подовження ресурсу ВВМ.
- 67.17.11.0276/204490. Особливості оцінювання надійності підсиленних залізобетонних елементів. Хміль Р.Є., Титаренко Р.Ю. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.91-99. - укр. УДК 692.
Стаття присвячена аналітичному огляду наукових праць з проблематики визначення оцінки надійності підсиленних залізобетонних елементів. Розглянуто питання встановлення відповідного рівня надійності таких елементів згідно їх ймовірнісних розрахунків, базованих на методі моделювання Монте-Карло. Відповідно до проаналізованої літератури представлено вплив зовнішнього підсилення полімерними (FRP) та вуглепластиковими (CFRP) стрічками на надійність залізобетонних елементів. З огляду на статистичний характер проектних змінних продемонстровано ефективність такого підсилення, при його використанні в умовах відновлення та реконструкції несучих елементів будівель та споруд.
- 67.17.11.0277/204492. Діаграми деформування бетону і кам'яної кладки. Яременко О.О., Яременко Н.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.103-109. - укр. УДК 624.012: 539.376.
Механічні властивості бетону багатосторонньо досліджені. Цегляна кладка найбільш близька за своїми властивостями до бетону. Природна спроба опису деформацій бетону і кладки єдиними залежностями. Запропонована методика побудови діаграм, що визначають короткочасну і тривалу деформацію бетону і кам'яної кладки при швидкому або поступовому зростанні стискувальної напруги, що враховує режим зведення споруди. Деформація бетону і кладки описані єдиними залежностями з відповідним коригуванням параметрів.
- 67.17.11.0278/204503. Аналіз методів кількісної оцінки пошкодженості матеріалу конструкції. Непомнящий О.Н., Вировой В.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.174-178. - рос. УДК 624.01 691.
Здатність матеріалів зберігати необхідний набір властивостей, при дії на виробі і конструкції експлуатаційних навантажень визначається структурними змінами, які обов'язково відбуваються при таких навантаженнях. Зміна структури пов'язана зі зміною параметрів активних елементів, до яких віднесено технологічні тріщини (ТТ) і внутрішні поверхні розділу (ВПР). Тому є важливим виявлення і фіксація тріщин і внутрішніх поверхонь розділу, що дозволяє кількісно оцінити інтегральну пошкодженість матеріалу будівельних конструкцій для прогнозування їх безпечного функціонування. В роботі запропоновані та апробовані методи візуалізації активних елементів структури будівельних композиційних матеріалів на неорганічних в'язучих. Розроблений метод заснований на зміні кольору забарвлення індикаторів (таніновмістних і антоціановмістних) в залежності від РН середовища, яка змінюється в районі виходу тріщин і внутрішніх поверхонь розділу на поверхню виробу. Проаналізовано чотири типи індикаторів. Запропонований метод візуалізації активних елементів дозволяє кількісно оцінити початкову пошкодженість і визначити її при дії на будівельні конструкції різних силових і кліматичних багаторазово повторюваних навантажень.
- 67.17.11.0279/204554. Дослідження впливу кам'яного заповнення монолітного залізобетонного каркасу з безригельними перекриттями на його динамічні характеристики в процесі будівництва. Дорофєєв В.С., Михайлова Н.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.65-71. - рос. УДК 699.841:624.042.7.
Робота присвячена вирішенню проблеми обліку характеристик жорсткості стінового заповнення багатопверхових монолітних каркасних будинків з безригельними перекриттями при розрахунку їх на сейсмічні впливи. В роботі досліджені динамічні характеристики спорудженого вісімнадцяти поверхового монолітного каркасного будинку з безригельними перекриттями. При цьому були визначені періоди і форми коливань каркасу будівлі без стінового заповнення. Також були випробувані на перекіс фрагменти кладок при статичному завантаженні. Проведено повний комплекс досліджень: натурні випробування споруджуваного каркасного будинку, дослідження фрагментів кладок з визначенням їх жорсткісних параметрів в поєднанні з числовими дослідженнями випробуваної будівлі при різних жорсткісних параметрах стінового огородження.
- 67.17.11.0280/204575. Фундаменти з коротких паль в ґрунтах міста Одеси. Барчукова Т.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.198-203. - рос. УДК 624.154.
Наведено короткий опис місцезнаходження м. Одеси, її ґрунтові умови, а також застосування в цих умовах пальових фундаментів з коротких паль. Конструкція цих паль дозволяє використовувати в якості несучого шару верхні міцні шари ґрунту з модулем деформації $E = 11$ МПа і вище. Застосування фундаментів з коротких паль замість запроєктованих стовпчастих фундаментів обґрунтовано проведеними випробуваннями на дослідному майданчику. Виконані дослідження дозволили експериментально обґрунтувати надійність розроблених конструкцій. Зміна конструкції фундаментів скоротила терміни будівництва, зменшила вартість нульового циклу, обсяг бетону й працевитрати.

67.17.11.0281/204584. Вплив рецептурно-технологічних факторів на властивості ґрунтобетонного екрану. Петровський А.Ф., Борисов О.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.252-257. - рос. УДК 69.001.5:624.1.

Дана робота присвячена вивченню технологічних параметрів, які впливають на якість одержуваного протифільтраційного екрану. В даному випадку розглядається технологія створення ґрунтобетонного екрану методом ін'єкції із застосуванням горизонтально-направленого буріння. Важливим показником при плануванні ін'єкційних робіт є як гранулометричний склад ґрунтів, так і сам склад ін'єкційного розчину. В силу запропонованої інноваційної технології влаштування протифільтраційних завіс особлива увага приділяється експлуатаційним і фізико-механічними властивостям, які отримуються в результаті ін'єкції ґрунтобетонів. Проведено дослідження такої характеристики як міцність на стиск.

67.17.11.0282/204596. Диференціальні рівняння просторового вигину залізобетонних балок і рам з урахуванням фізичної і геометричної нелінійностей і пластичності бетону. Фомін В.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.74-80. - рос. УДК 620.193.4:624.012.45.

На основі асоційованого закону пластичної течії бетону виведені представлення приростів головного вектору і головного моменту внутрішніх сил в поперечному перерізі балки, у вигляді функцій приростів кутів Крилова, що визначають зміну положення перерізу, і їх похідних по дуговій координаті. В результаті підстановки вказаних представлень в диференціальні залежності між приростами головного вектору і головного моменту внутрішніх зусиль проводиться побудова системи диференціальних рівнянь просторового вигину залізобетонної балки з урахуванням фізичної і геометричною нелінійностей і пластичності бетону.

67.17.11.0283/204598. Вібровипробування фрагментів цегляної кладки з залізобетонними сердечниками. Шеховцов І.В., Петраш С.В., Малахов В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.87-92. - рос. УДК 692.4:624.94.

Розробка нових і вдосконалення існуючих неруйнівних методів контролю параметрів, що характеризують якість виготовлення конструкції та її працездатність в будівлі або споруді, досить актуальна. Проведено випробування фрагментів цегляної кладки з залізобетонними сердечниками багаторазовоповторюваним знакозмінним навантаженням. Встановлено характер зміни віброхарактеристик фрагментів цегляної кладки з залізобетонними сердечниками внаслідок появи тріщин після сприйняття статичного навантаження.

67.17.11.0284/204599. Армвані шлаколіті фундаментні блоки. Большаков В.І., Єлісеєва М.О., Щербак О.С., Щербак С.А., Неведомський В.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.93-98. - рос. УДК 666.973: 691.33.

На підставі сучасних методів аналізу показано, що в процесі сучасної силікомарганцю забезпечується збереження марганцю в нижчому ступені окислення, що сприяє його повному проникненню в структуру піроксену, в результаті чого поліпшуються фізико-механічні властивості шлаколітих фундаментних блоків зі шлаків силікомарганцю. Нерівномірний розподіл температур і коливання хімічного складу шлаку призводять до виникнення напруг які можуть перевищувати межу міцності лиття на розтягування і призводять до утворення тріщин. Для зменшення напруг і ліквідації усадочних явищ у виливках створюють жорсткий каркас із сталевих арматур. Армвані шлаколіті вироби можна застосовувати замість збірних залізобетонних. Вони перевершують останні за міцністю.

67.17.11.0285/204614. Обґрунтування впливу метрополітену на несучі конструкції будівель чисельними методами. Барабаш М.С., Башинський Я.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.176-182. - укр. УДК 624.042.8:69.032.22.

Стаття присвячена чисельному дослідженню вібраційного впливу метрополітену неглибокого закладення на несучі конструкції багатоповерхового будинку. Проаналізовано параметри динамічних дій від рейкового транспорту (поїзд, трамвай, метрополітен) і причини, які посилюють їх негативний вплив на будівлі, що проєктуються. Наведено приклад моделювання динамічних дій метрополітену неглибокого закладення на висотну будівлю. Були визначені вертикальні і горизонтальні складові віброшвидкості на поверхні ґрунту. Проведено аналіз НДС залізобетонного каркаса будівлі на основі методу нелінійної динаміки, в програмному комплексі ЛГРА-САПР.

67.17.11.0286/205252. Оптимізація конструктивного рішення підпірної стіни спеціального типу на підставі лінійної моделі регресії. Тимченко Р.О., Кришко Д.В., Савченко В.О. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.54-58. - рос. УДК 519.242.7.

Підпірні стіни нині знаходять широке застосування не лише в цивільному і промисловому будівництві, але і в містобудівному проєктуванні для складних ландшафтів. Виникають ситуації будівництва об'єктів в обмежених умовах, на несприятливих територіях з активними діючими деформаційними діями, що ускладнює застосування наявних типів конструкцій підпірних стін. Нині ця проблема актуальна для територій, що підробляються, і для ґрунтів просадчиків, оскільки при складних деформаціях основи не завжди можна реалізувати наявні технічні рішення з причини їх непристосованості до умов роботи. Існуючі конструкції підпірних стін не розраховані на додаткові зусилля від горизонтального зрушення ґрунту, який викликає концентрацію напруги в нижній частині лицьової плити, що відповідно призводить до руйнування конструкції. Тому на стадії проєктів детального планування з метою комплексного захисту населених пунктів, промислових об'єктів, інженерних мереж і транспортних комунікацій з певним рівнем безпеки і захисту необхідно використовувати інженерні спорудження спеціального призначення. Поставлено наступне завдання: провести дослідження з використанням положень теорії планування експерименту, визначити оптимальне конструктивне рішення підпірної стіни спеціального типу. Метою досліджень є визначення такого поєднання чинників, при якому навантаження на утримуваний ґрунт буде максимальним. Для вибору оптимального конструктивного рішення підпірної стіни спеціального типу планується враховувати декілька чинників: контактна площа опорних призматичних ділянок; об'єм порожнин; кут різання; градус; вид ґрунту (у вигляді питомого зчеплення); здатність основи, що несе. Отримане рівняння дозволить зменшити кількість експериментів і визначити максимальне навантаження на утримуваний конструкцією ґрунт (функція відгуку) з урахуванням оптимального поєднання значущих чинників.

67.17.11.0287/205278. Дослідження способів улаштування контактної шви при підсиленні залізобетонних згинальних елементів у стиснутій зоні. Валовой О.І., Попруга Д.В. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.178-181. - укр. УДК 624.012.45.

Проаналізовано і співставлено вплив міцності контактних швів на синтетичному клеї, шпонках і випусках арматури, які улаштовують при підсиленні залізобетонних балок у стиснутій зоні шаром залізобетону, на міцність, тріщинистість і деформативність підсиленних зразків. Несуча здатність підсиленних балок у порівнянні з несприятливими збільшилася на 28-36 %. Найбільше підвищення несучої здатності отримали балки підсилені за рахунок клею; найменша несуча здатність виявилася у балок підсиленних за допомогою шпонок. За результатами аналізу ширини розкриття тріщин підсиленних балок встановлено, що

ширина розкриття тріщин зразків серії на клею зменшується на 34 % порівняно з невідсиленою серією; для відсилених зразків серій на шпонках та випусках арматури ширина розкриття тріщин зменшується на 47 %. Прогини зразків серії на клею дорівнюють значенням прогину невідсилених зразків при рівні експлуатаційних навантажень. Прогини зразків відсилених серій на випусках арматури та шпонках, відповідно на 41 та 43 %, менші за значення прогинів контрольних зразків. Найбільш ефективним способом улаштування контактної шва при відсиленні залізобетонних згинальних елементів у стиснутій зоні шляхом нарощування, з точки зору підвищення несучої здатності, є застосування в якості з'єднувального шару - клею. З точки зору тріщиностійкості та деформативності, найбільш ефективними способами улаштування контактної шва є шпонкове з'єднання та з'єднання на випусках арматури. Спосіб улаштування контактної шва за допомогою клею Cerinol ZH показав найменшу вартість і трудомісткість при улаштуванні.

67.17.11.0288/206295. Застосування мокрого торкретування для зведення з фібробетону залізобетонних колон за системою "Монофант". Бугаєвський С.О. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.126-134. - англ. УДК 624.012.3.4.

Реалізовано технологію бетонування залізобетонних колон з вкладишами-пустото-утворювачами, які не виймаються, для системи "Монофант" за допомогою мокрого торкретування. Проведено випробування на стиск отриманих колон з торкрет-фібробетону.

67.17.11.0289/206411. Проблеми будівництва та експлуатації залізобетонних водопропускних труб. Кіричек Ю.О., Балашова Ю.Б., Стрельченко О.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.69-83. - укр. УДК 625.7.8.

У статті на основі проведеного обстеження водопропускних труб у Дніпропетровській області запропонований найбільш раціональний варіант перетину водопропускної труби. Близько 90% залізобетонних водопропускних труб мають круглий перетин. При багатьох безперечних перевагах, застосування водопропускних труб круглого перетину часто вимагає збільшення висоти насипу. Відсутність альтернативи по техніко-економічним характеристикам, за винятком металевих гофрованих труб, які застосовуються в деяких областях України, будівельники вимушені використовувати залізобетонні водопропускні труби кільцевого поперечного перетину. Застосування напівкільцевих водопропускних труб, які складаються з плоскої фундаментної плити і арочної оболонки, дає можливість усунути основні недоліки водопропускних труб кільцевого перетину. Дослідження водопропускних труб, встановлених на дорогах Дніпропетровської області, дозволили виявити деформації, пошкодження і дефекти залізобетонних труб, перш за все, в насипах малої висоти. За результатами досліджень встановлено, що найбільш поширені види комплексних пошкоджень водопропускних труб, які поєднують зсув і відносно осідання ланок з розвитком нерівномірності осідання дорожнього покриття. Мета обстежень - виявлення найбільш характерних пошкоджень і дефектів водопропускних труб, а також з'ясування стану їх елементів. Необхідно було виявити причини явних пошкоджень і дефектів, а також розробити рекомендації для їх усунення і запобігання. В ході проведених робіт обстежені водопропускні труби на автомобільних дорогах в Дніпропетровській області. Встановлено, що водопропускні труби на автомобільних дорогах в Дніпропетровській області, знаходяться в умовах експлуатації при зростаючих транспортних навантаженнях, що передбачає необхідність більш раннього проведення їх поточних і капітальних ремонтів зважаючи на розвиток пошкоджень і руйнувань. В Україні розроблені різні конструктивні варіанти малих водопропускних труб. Основними вимогами для них є зниження вартості виробництва, а також підвищення довговічності і експлуатаційної надійності. З'ясовано, що залізобетонні водопропускні труби кільцевого перетину є найбільш технологічно освоєним і поширеним варіантом водопропускних труб. Проте мають ряд недоліків. Виконані розрахунки показали, що при малій висоті насипу застосування водопропускних труб напівкільцевого перетину з невеликою будівельною висотою дозволяє отримати значний економічний ефект. З'ясовано, що для забезпечення надійної експлуатації водопропускних труб необхідні впровадження прогресивних конструкцій, якісний моніторинг їх стану, аналіз експлуатаційних пошкоджень і руйнувань, а також облік реальних умов роботи при проектуванні водопропускних труб.

67.17.11.0290/206412. Визначення дефектності асфальтобетонного шару на етапі транспортування. Кіяшко І.В., Мінаков О.С., Новаковський Д.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.84-93. - укр. УДК 625.852.

У статті запропоновано підхід, щодо визначення відсотку дефектності асфальтобетонного шару на етапі транспортування. Об'єкт дослідження - гаряча асфальтобетонна суміш. Мета роботи полягає у визначенні кількісних показників дефектності асфальтобетонного шару в залежності від розподілу температури асфальтобетонної суміші в кузові автосамоскида перед її вивантаженням до приймального бункера асфальтоукладача. Метод дослідження - статистичний аналіз теплограми поверхні асфальтобетонної суміші. В роботі наведено методику отримання теплограми асфальтобетонного шару з високою роздільною здатністю вздовж полоси влаштування даного шару. Для подальшої кількісної оцінки дефектів асфальтобетонного шару за критерієм температури побудовано полігон розподілу та кумуляту розподілу температури асфальтобетонної суміші в шарі що укладається. Проаналізовано можливий відсоток браку асфальтобетонного шару, який укладається в залежності від мінімальної температури асфальтобетонної суміші на початку ущільнення. Аналізуючи теплограму підтверджений вплив етапу транспортування на утворення ділянок з низької температурою асфальтобетонного шару по площі укладання. Визначено подальший напрямок досліджень спрямованих на розробку рекомендацій щодо організації транспортної роботи з метою підвищення якості влаштування асфальтобетонних шарів.

67.17.11.0291/206413. Проблеми та перспективи методичних підходів до вартісної оцінки споруд транспортного будівництва у сучасних умовах. Славінська О.С., Харченко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.94-101. - укр. УДК 625.7.8: 332.6.

У статті наведено основні методичні підходи до вартісної оцінки споруд транспортного будівництва під час здійснення проектів державно-приватного партнерства та визначено основні проблеми та перспективи зазначених підходів. Об'єкт дослідження - об'єкти транспортного будівництва, які підлягають оцінці в рамках реалізації проектів ДПП. Метою статті є дослідження підходів до оцінки споруд транспортного будівництва у сучасних умовах. В статті зазначена важливість визначення справедливої вартості об'єктів транспортного будівництва при здійсненні проектів державно-приватного партнерства. Визначено два основні напрямки проведення оцінки будівельних об'єктів, вказано їх недоліки та переваги та окреслено перспективи досліджень в цьому напрямку.

67.17.11.0292/206422. Методика розрахунку прогонових будов з втопленими у бетон металевими балками на дію згинального моменту з урахуванням повзучості бетону. Снитко В.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.201-209. - укр. УДК 624.012.3.4 624.014.

У статті розглянута методика розрахунку прогонових будов з втопленими у бетон металевими балками з урахуванням повзучості бетону. Розглядається сталезалізобетонна балка прогонової будови моста з втопленою у бетон металевією балкою і армована арматурою. Наведена методика розрахунку такої балки на дію згинального моменту з урахуванням впливу повзучості

бетону. Визначаються напруження у бетоні, арматурі і сталевій частині перерізу у будь-який момент часу. Наведені результати розрахунку розрізної прогонової будови автодорожнього мосту такої конструкції, довжиною 18 м за наведеною методикою.

67.17.11.0293/206443. Розрахунок мостів з втопленими у бетон металевими балками на дію нормальної сили p з урахуванням повзучості і усадки бетону. Снитко В.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.181-190. - укр. УДК 624.012.3 .4.

У статті розглянуто методику розрахунку прогонових будов автодорожніх мостів з втопленими у бетон металевими балками з врахуванням повзучості і усадки бетону.

67.17.11.0294/206729. Несна здатність коробчатої тонкостінної конструкції. Дехтяр А.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.189-194. - укр. УДК 624.4.04:539.376.

Розглянуто тонкостінні просторові конструкції коробчатої форми, які широко застосовуються в промисловому і цивільному будівництві як покриття або міжповерхові перекриття. Матеріал конструкцій -ідеальний жорсткопластичний з неоднаковими границями текучості при стиску і розтягу. Для визначення верхньої границі несності таких конструкцій при статичному навантаженні застосовано кінематичний метод теорії граничної рівноваги. Шляхом порівняння різних можливих форм руйнування встановлено такі сполучення параметрів - довжину прольоту, товщини стінок і форми перерізу, які відокремлюють балкову поведінку конструкції від оболонкової.

67.17.11.0295/207912. Розрахунок за деформаційною моделлю залізобетонних колон, підсилених вуглецевою стрічкою. Бліхарський Я.З., Хміль Р.Є., Холод П.Ф. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.3-12. - укр. УДК 624.012:69.07.

Для розрахунку підсилених карбоновими стрічками позациентрово стиснутих залізобетонних колон розроблено пропозиції, які ґрунтуються на методиці розрахунку згідно з рекомендаціями НДІБК та Sika [7] на базі деформаційної моделі розрахунку згідно з нормами [34]. Для визначення додаткового екстреміситуату за рахунок вигину вводиться коефіцієнт гнучкості, який виведено з використанням залежностей Eurocode 2 [84]. Запропоновано алгоритм розрахунку для підсилених при початковому рівні навантаження колон. У розробленій методиці розрахунку на основі [34, 84] запропоновано методологію врахування включення в роботу карбонової стрічки підсилення. За несучою здатністю підсилених колон при досягненні деформації текучості основної арматури розбіжність теоретичних результатів з експериментальними становить 5.65-7.5% у бік заниження розрахункових величин. Розбіжність розрахункової несучої здатності колон з експериментальною за критерієм досягнення граничних деформацій стиску бетону становить 8.35-9% у бік заниження теоретичних величин порівняно з експериментальними. Розрахунок несучої здатності позациентрово стиснутих колон за цією методикою дає задовільні результати, при цьому теоретичні величини міцності є меншими від експериментальних, отже, можна рекомендувати запропоновану методику розрахунку до використання.

67.17.11.0296/207913. Застосування вдосконаленого методу розрахунку похилих перерізів залізобетонних балок. Вегера П.І., Ткач Р.О., Бліхарський З.З., Хміль Р.Є. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.13-19. - укр. УДК 624.012.45.

Пріоритетною задачею для дослідників будівельних конструкцій є вдосконалення методів розрахунку, які б підвищували точність розрахунку, з збереженням надійності конструкції. Особливо це стосується розрахунку похилих перерізів залізобетонних балок, зважаючи на їх різке, раптове і крихке руйнування та складний напружено-деформований стан. Результатами вдосконалення методів розрахунку будуть економія матеріалів при проектуванні залізобетонних конструкцій та ефективніше використання усіх елементів, з яких складається конструкція. Запропоновано вдосконалену методику розрахунку похилих перерізів залізобетонних конструкцій, в яких наявне та відсутнє поперечне армування, а також їх апробація на аналогічних експериментальних зразках інших дослідників. Статистична апробація цих залежностей розрахунку покаже їх збіжність з експериментальними даними та надасть передумови для їх використання у разі проектування чи оцінювання напружено-деформованого стану похилих перерізів залізобетонних конструкцій. Така перевірка показала вищу збіжність ніж методика розрахунку за чинними нормами. Було вибрано 16 дослідних зразків, руйнування в яких відбувалось за схемою руйнування по поперечній силі. За результатами теоретичних досліджень встановлено що розбіжність між розрахунком за чинними нормами і експериментом становить понад 49,4% у бік заниження теоретичних результатів, що є значною розбіжністю. Вдосконалена методика розрахунку показала значно кращу збіжність. Заниження теоретичних результатів не більше ніж 23%, лише в одному випадку воно становило 33%.

67.17.11.0297/207929. Аналіз сучасного досвіду проектування будівель з застосуванням трубобетонних елементів. Куценко В.М., Галушак Ю.Г. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.120-126. - укр. УДК 624.94.012.45.

Проаналізовано існуючі конструктивні форми вузлів з'єднання трубобетонних колон з різними типами перекриття, їхні переваги та недоліки. Визначено сучасні тенденції, які впливають на впровадження в будівництво трубобетонних конструкцій. Досліджено напрямки практичного застосування трубобетонних та сталобетонних конструкцій. Проведено порівняльний розрахунок моделі залізобетонного перекриття у випадку жорсткого та шарнірного з'єднання з трубобетонною колоною. Виведено чотири основні якісні характеристики ефективності конструктивних форм вузлів з'єднання трубобетонних колон з конструкціями перекриття, такі як: створення безригельних каркасів, сприйняття від'ємного моменту в приопорній зоні конструкцією вузла, створення просторово-жорсткого каркаса та включення в роботу бетонного ядра колони. Проаналізовано конструктивні форми з'єднання трубобетонних колон з ригелями та плитами перекриття залежно від жорсткості кріплення та включення бетонного ядра трубобетонної колони в роботу. На основі аналізу існуючих конструктивних форм вузлів з'єднання трубобетонних колон з різними типами перекриття визначено доцільність дослідження жорсткого вузла з'єднання трубобетонної колони з монолітним сталезалізобетонним перекриттям, який характеризується відповідністю чотирьом основним якісним характеристикам ефективності конструктивних форм вузлів з'єднання колон із конструкціями перекриття.

67.17.11.0298/209212. Особливості проектування фундаменту багатоповерхової житлової будівлі у м. Краматорськ. Грицаєнко В.Г., Черних І.Ю. // 36. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.27-31. - укр. УДК 669.162.252.468.

Викладено питання проектування фундаменту багатоповерхового будинку з урахуванням особливостей ґрунтових масивів м Краматорська.

67.17.11.0299/209213. Фібробетонні люки оглядових колодязів. Гололобов Б.Д., Паращенко А.О. // 36. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.32-37. - укр. УДК 624.131.1(075.32).

Наведені результати досліджень зразків фібробетона з наповнювачем у вигляді пробудженого гранульованого шлаку з дисперсним армуванням металевою фіброю. На підставі експериментальних досліджень розроблені конструкція люка оглядового колодязя з фібробетона з армуючим каркасом і без армуючого каркаса. Виготовлені та випробувані зразки люків оглядових колодязів у лабораторних умовах і в режимі дослідно-промислової експлуатації.

67.17.11.0300/209394. Результаты испытаний сталефібробетонних труб и стеновых колец, армированных анкерной фиброй. Давиденко М.А. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.112-118. - рос. УДК 624.012.3 .4.

У статті приведені результати випробувань фібробетонних труб Ø 400 мм і Ø 600 мм, армованих сталеву фіброю. Показано, що навантаження по тріщиностійкості для фібробетонних труб перевищує відповідне навантаження для залізобетонних труб, в 2,24 рази, а навантаження по несучій здатності - в 1,37 рази.

67.13 Технологія будівельно-монтажних робіт

67.17.11.0301/204188. Оновлення історичного міського середовища міста Буськ. Запунна Є.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.133-140. - укр. УДК 711.4: 72 (93): 711.168 (045).

У статті наведено механізми регенерації середовища історичного ядра м. Буськ, які передбачають перетворення містобудівного простору в чотириох найбільш вагомих складових: архітектурно-просторовому, природно-ландшафтному, соціокультурному та інженерно-комунікаційному. Комплексне поєднання наведених напрямків створює основу формування підходів до реорганізації урбаністичного простору, сприятливого для життєдіяльності сучасної людини.

67.17.11.0302/204524. "Антиостерберг" або удосконалений метод "Only-Down" випробування ґрунтів багатосекційними пальями підвищеної несучої здатності. Самородов О.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.303-308. - рос. УДК 624.15; 692.115.

У статті проведено критичний аналіз існуючого "методу зануреного домкрату" чи "методу Остерберга" у світовій практиці випробувань ґрунтів пальями (баретами) значної несучої здатності на дію вдавлюючих навантажень. Запропоновано удосконалений метод випробування натурних багатосекційних паль, що дозволяє підвищити надійність процесу випробувань та точність визначення несучої здатності паль.

67.17.11.0303/204558. Особливості визначення навантажень на палі-оболонки на акваторії моря за результатами їх статичних випробувань. Матус Ю.В., Кушак С.Й., Кушнірєва Г.А., Шутяк О.О., Добровольський А.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.92-96. - рос. УДК 669: 512.

Наведено відомості щодо організації та методики статичних випробувань сталевих паль-оболонки діаметрами 1420 мм і 1220 мм, довжиною 38,01 м на акваторії моря під причальні споруди в складних інженерно-геологічних умовах і результати випробувань дослідних паль вертикальним вдавлюючим навантаженням до 5000,0 кН (500,0 тс) двох паль діаметром 1420 мм, довжиною 38,01 м і трьох паль діаметром 1220 мм, довжиною 38,01 м. Особливістю статичних випробувань паль на акваторії моря з обмеженими умовами майданчика випробування, і необхідністю дистанційного вимірювання (методом геометричного нівелювання по II-му класу) переміщень дослідної палі, розташованої на відстані до 100 м від берега.

67.17.11.0304/205065. Методика визначення об'єму вибірки перспективної висоти поверховості будівель. Черненко В., Черненко К., Гавалешко В. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2015, №86, С.42-47. - укр. УДК 69.05.

У статті запропонована методика визначення обсягу вибірки при оцінці кількості багатоповерхових будівель в Україні з використанням статистичних методів вибіркового контролю. Дана методика розроблена для перевірки обґрунтування перспективи зведення багатоповерхових будівель. Як приклад проведено перевірку вибірки по м.Київ.

67.17.11.0305/205068. Определение усилий перемещения рабочего органа в песке при исследовании технологии устройства горизонтального экрана на стенде. Галинский Александр. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2015, №86, С.60-70. - рос. УДК 69.05.

Розглянуто задачу влаштування горизонтального протифільтраційного екрана (ГПЕ) під спорудою з метою захисту ґрунтів від забруднення техногенними стоками. Проведено експериментальні дослідження з визначення тягового зусилля переміщення ріжучого ножа в піску. Встановлено вплив технологічних чинників - вертикального тиску, тиску подачі й густини розчину - на тягове зусилля, необхідне для створення екрану. На основі отриманих залежностей дано рекомендації з конструювання робочого органа для влаштування ГПЕ.

67.17.11.0306/209210. Графітовловлювання та утилізація вловленого пилу. Кравець В.А., Максимов В.Г. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.12-15. - укр. УДК 669.162.252.468.

Перелив чавуну з ємності в ємність є поширеною технологічною операцією в чорній металургії при цьому виділяється викиди в атмосферу основним компонентом яких є бурий дим, крім бурого диму іншим помітним компонентом викидів при переливах чавуну є великодисперсний пил, що містить графіт. Графіт є цінним компонентом, який широко застосовується в промисловості. В даний час графіт або добувають з графітової руди, або отримують при піролізі кам'яного вугілля.

67.17.11.0307/210007. Закономерности изменения показателей реконструкции инженерных сооружений от организационных факторов. Никифоров А.Л., Меньлюк И.А., Ершов М.Н. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №1(233), С.172-175. - рос. УДК 69.05.

В статтю розглянуто оптимізація організаційних рішень реконструкції інженерних споруд на прикладі Останкінської телебашни. Выбраны показатели, наиболее полно характеризующие проект реконструкции, а также факторы, наиболее существенно влияющие на них. Разработан алгоритм, позволяющий оптимизировать организационные решения по показателям финансовой и технической эффективности путём экспериментально-статистического моделирования вариантов проведения строительно-монтажных работ. Получены закономерности изменения показателей продолжительности и стоимости реконструкции под влиянием организационных факторов.

67.15 Технологія виробництва будівельних матеріалів і виробів

67.17.11.0308/205004. Метод підвищення адсорбції бактеріальних клітин до зерен піску з метою інтенсифікації процесу біоцементації. Стабніков В.П. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №1, т.22, С.14-18. - укр. УДК 666.91.

Біотехнологія виробництва біоцементу для використання в будівництві та геотехніці розробляється як альтернатива традиційному цементу. Основою біоцементу є мікробно-ініційоване осадження карбонату кальцію, яке складається з двох головних стадій: адсорбції клітин уреазо-продукуючих бактерій на частинках піску й ензиматичного гідролізу сечовини за наявності іонів кальцію, який супроводжується утворенням кристалів карбонату кальцію. В статті показано, що обробка піску катіонами кальцію, алюмінію або заліза підвищує адсорбцію бактеріальних клітин на зернах піску від 29 до 37% порівняно з необробленим піском і дозволяє скоротити час, потрібний для досягнення 100% адсорбції клітин, у три рази.

67.17 Машина, механізми, устаткування й інструмент, які застосовуються у будівництві і промисловості будівельних матеріалів

67.17.11.0309/205069. Техногенно-екологічні проблеми використання землерийно-транспортної техніки. Сукач М., Шкабура Ю. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2015, №86, С.71-75. - укр. УДК 624.13.002.5; 624.15.002.5; 692.113.002.5; 692.114.002.5.

Розглянуто стан ґрунтів і водно-повітряного середовища, екологічні вимоги до сучасної техніки. Запропоновано методологію створення екологічно безпечних землерийно-транспортних машин та показники їх безпечної експлуатації. Визначено напрями зменшення техногенного впливу на довкілля та шляхи вирішення екологічних проблем на автотранспорті.

67.17.11.0310/205079. Особливості розрахунку робочого органа обладнання для монтажу тротуарних плит. Богуславський В. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2016, №87, С.50-55. - укр. УДК 69.002.5.

Наведена послідовність будівництва тротуарів із плит. Обґрунтована доцільність застосування вакуум-захоплювачів для монтажу залізобетонних тротуарних плит. Описана схема маніпулятора і технологія його застосування. Запропонована методика визначення головного параметра робочого органа обладнання для монтажу (діаметра вакуум-камери).

67.17.11.0311/205085. Визначення параметрів слідкуючого гідравлічного стабілізатора. Пелевін Л., Карпенко М., Горбатюк Є., Дзюбенко В. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2016, №87, С.92-97. - укр. УДК 624.13.002.5; 624.15.002.5; 692.113.002.5; 692.114.002.5.

Розроблена математична модель слідкуючого гідравлічного стабілізатора, який забезпечує раціональний процес роботи роторної землерийної машини з декількома робочими органами шляхом визначення керуючого впливу. Завдяки зворотному зв'язку слідкуюча система з певною точністю забезпечує відповідність між виходом і входом.

67.17.11.0312/205087. Дослідження процесу викорчування при роботі за оптимальним ривковим режимом. Паламарчук Д., Голотюк М. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2016, №88, С.21-27. - укр. УДК 69.002.5.001; 69.002.5.001.66; 69.002.5.001.4; 625.7.08.001; 625.7.08.001.66; 625.7.08.001.4; 626.8.002.5.001; 626.8.002.5.001.66.

Більшість сучасних машин для підготовчих робіт мають гідравлічний привід робочого обладнання. Незважаючи на переваги, суттєвим недоліком гідравлічних систем приводу є значна інерційність. При зміні подачі гідрорідини до гідроциліндрів виникають коливання обладнання, особливо це помітно при вмиканні і вимиканні подачі гідрорідини до циліндра. Такі коливання негативно впливають на довговічність шарнірів кінематичних пар, ланки та механізми. Наступною проблемою гідравлічних систем є виникнення ударів при досягненні крайніх точок руху ланок. Удари виникають як між ланками механізму, так і в самій гідросистемі. Тому завданням роботи є знаходження такого режиму руху штоків гідроциліндрів викорчувувача, який забезпечуватиме максимальне зусилля на робочому органі.

67.17.11.0313/207933. Технологічні особливості застосування міні кранів у практиці будівництва. Мудрий І.Б. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.152-157. - укр. УДК 69:624.05.

Проаналізовано особливості застосування малогабаритної стрілової техніки в сучасних умовах зведення будівель та споруд. Проаналізовано технічні та геометричні характеристики мінікранів типу "павук" відомих світових виробників. Теоретичні дослідження показали характер зміни максимальної і мінімальної вантажопідйомності мінікранів при зростанні вантажного моменту, вплив маси крана на максимальну глибину подачі елементів та вантажопідйомність. Показано, що мінікрани типу "павук" можна ефективно використовувати для зведення фундаментів у громадсько-житловому будівництві, під час облаштування стрічкових та стовпчастих фундаментів у складеному та монолітному варіантах. Виділено основні розмірні групи мінікранів за вантажопідйомністю відповідно до чинних стандартів. Використовуючи мінікрани, можна створити додаткові механізовані робочі місця та виконувати роботи в умовах щільної міської забудови, де класичні великогабаритні крани не застосовують через їхню геометричні характеристики.

67.21 Інженерні дослідження в будівництві

67.17.11.0314/204559. Застосування результатів оцінювання сейсмостійкості каркасних будинків для зменшення кількості постраждалих в результаті землетрусу. Мурашко О.В., Дорофєєв В.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.97-102. - рос. УДК 699.841:624.042.7.

Стаття присвячена застосуванню системи оцінювання фактичної сейсмостійкості каркасних будинків з метою зменшення кількості постраждалих шляхом: прогнозування руйнувань, розробки шляхів евакуації, і сценаріїв ліквідації наслідків. Наведено короткий опис трирівневої системи оцінювання сейсмостійкості. Обґрунтовано розробку системи на прикладі будівель з залізобетонним безригельним каркасом. Особливу увагу приділено першому рівню оцінки, який являє собою оперативну візуальну оцінку сейсмостійкості. Завдяки застосуванню першого рівня оцінювання за невеликий проміжок часу можливо дати оцінку сейсмостійкості цілих мікрорайонів. Виходячи з чого може бути складений список сейсмонезбезпечних будинків, для яких в подальшому необхідно проведення детального оцінювання. Виходячи з такого списку, на перших порах і пропонується розробляти комплекс заходів щодо зменшення кількості постраждалих.

67.17.11.0315/204560. Способи територіального районування кліматичних навантажень. Пашинський В.А., Пашинський М.В., Пашинський В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.103-109. - укр. УДК 624.042.1.

За результатами порівняльного аналізу виявлені переваги й недоліки різних способів територіального районування розрахункових параметрів кліматичних навантажень і впливів на будівельні конструкції. Показано, що табличний та картографічний способи територіального районування не повністю відповідають сучасним вимогам до точності, простоти й надійності визначення необхідних розрахункових параметрів. Запропоновано використання адміністративно-територіального, розрахункового та автоматизованого способів територіального районування та показана можливість реалізації цих способів для районування території України за характеристичними значеннями кліматичних навантажень.

67.17.11.0316/204561. До імовірнісного опису послідовностей максимальних значень кліматичних навантажень на будівельні конструкції. Філімоніхін Г.Б., Пашинський М.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.110-115. - укр. УДК 624.042.1.

Закон розподілу Гумбеля, який зазвичай використовується для імовірнісного опису послідовностей максимальних значень кліматичних навантажень, має нескінченну область визначення та певну імовірність реалізації від'ємних значень, фізично неможливих для навантажень. На прикладі даних українських метеостанцій проаналізована придатність законів розподілу максимальних значень чотирьох типів для опису снігового та вітрового навантажень. Встановлено, що для імовірнісного опису вибірок максимальних значень кліматичних навантажень при коефіцієнтах варіації до 0,85...1,0 доцільно використовувати закон розподілу максимумів першого типу (розподіл Гумбеля), а при більших значеннях коефіцієнтів варіації - закон розподілу третього типу (розподіл Вейбулла).

67.17.11.0317/204562. Уточнення ознак категорій технічного стану будівель за наявності сейсмонебезпеки. Хохлін Д.О., Попок К.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.116-122. - укр. УДК 699.841.

На основі прийнятої в Україні системи категорій технічного стану будівель і споруд та їх сутності розроблено відповідну систему ознак станів об'єктів з точки зору їх сейсмостійкості. Взяті до уваги результати розрахунків на сейсмічні навантаження різними методами, аналіз відповідності діючим нормам і проекту, а також впливу виявлених пошкоджень. Особливу увагу приділено загальним заходам, які мають бути реалізовані за результатами призначення кожної категорії технічного стану, а також недостатньо вивченим питанням врахування появи тріщин в кам'яних конструкціях на їх несучу здатність і сейсмостійкість.

67.17.11.0318/204576. Результати сейсмічних спостережень в районі Південноукраїнського енергокомплексу. Вербицький С.Т., Сапужак І.Я., Пронишин Р.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.204-208. - укр. УДК 550.348:550.8.02.

В даній роботі приведено результати сейсмічних спостережень в районі розташування Південноукраїнського енергокомплексу за період 2012-2015 р.р. Наведено обґрунтування необхідності організації сейсмічного моніторингу району та реалізація від проектування системи сейсмічного моніторингу, будівництва та облаштування об'єктів системи до налагодження апаратних комплексів мережі і проведення постійних сейсмічних спостережень. Проведено аналіз та представлено розподіл сейсмічних подій за часовими періодами і дальністю розташування епіцентрів вогниць, а також ідентифікацію промислових вибухів. Наведено приклад одного з землетрусів з зони Вранча (Румунія), зареєстрованого сейсмічною мережею, його трикомпонентні акселерограми та інтенсивність струшувань в районі Південноукраїнського енергокомплексу. Окреслено заходи для підвищення надійності подальшого функціонування мережі та якості результатів сейсмічних спостережень.

67.17.11.0319/204587. Математична модель коливального руху сейсмостійкої конструкції. Азізов Т.Н., Мельник О.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.16-20. - укр. УДК 624.04.

В статті представлена нова конструкція сейсмічно стійкої будівлі, в якій вертикальні елементи каркаса працюють на розтягнення, на відміну від традиційних будівель, в яких вони працюють на стиск зі згином, в результаті чого матеріал каркаса працює з напруженням, значно менше напруження при чистому стиску через гнучкість елементів і дії згинальних моментів. Розглянуто задачу розрахунку такої будівлі за схемою еліптичного маятника, що дозволяє отримати рівняння руху системи і динамічні сили, що діють на неї. Наведена методика наближеного розрахунку дозволяє обчислити динамічні сили, що діють на опору конструкцію підвищеної будівлі.

67.17.11.0320/204589. Реалізація положень ДСТУ-Н Б EN 1998-1:2010 у програмному комплексі ліра 10.6. Гераймович Ю.Д., Евзеров Г.Д., Марченко Д.В., Шполянський О.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.28-34. - рос. УДК 624.042.7: 539.3.

Наведено огляд методів розрахунку на сейсмічні впливи, що реалізовані у програмному комплексі ЛГРА 10.6 згідно ДСТУ-Н Б EN 1998-1:2010: розрахунок методом поперечних сил, модальний розрахунок спектру реакції, нелінійний статичний розрахунок і нелінійний динамічний розрахунок у часі. Реалізовані в програмному комплексі ЛХРА 10.6 методи розрахунку будівель і споруд дозволяють фахівцям використовувати у практиці проектування будівельні норми, розроблені на основі національних наукових досягнень і гармонізовані нормативні документи Європейського Союзу, імplementовані в нормативний простір України.

67.17.11.0321/204591. Ретроспективний аналіз вимог нормативних документів з сейсмостійкого будівництва каркасних будинків. Мурашко О.В., Губанов О., Крючков К., Бенраді І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.42-48. - рос. УДК 699.841:624.042.7.

У роботі розглянуто основні особливості нормативних документів з питань будівництва та експлуатації будівель в сейсмічних районах. Основна увага приділена питанням зміни вимог будівельних норм щодо каркасних будинків, а також щодо карт загального сейсмічного районування в період з 1937р. по 2014р. В основній частині роботи наведено таблицю нормованих параметрів, які слід дотримуватися при проектуванні, новому будівництві, реконструкції та експлуатації будівель і споруд, які зводяться або розміщуються на майданчиках із сейсмічністю 6 балів і вище за шкалою сейсмічної інтенсивності згідно з ДСТУ Б В.1.1-28:2010. Описано можливе застосування результатів ретроспективного аналізу з метою візуальної оцінки фактичної сейсмостійкості каркасних будинків, а також їх паспортизації.

67.17.11.0322/204593. Пошук ефективних рішень підвищення сейсмостійкості протяжних кам'яних будівель із застосуванням існуючих методів. Охрімчук В.Л., Валоной О.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.56-51. - укр. УДК 624.042.7.

В статті розглянуті основні способи підсилення кам'яних конструкцій з огляду їх застосування для підвищення сейсмостійкості протяжних кам'яних будівель. Наведені дані натурного обстеження групи досліджуваних будівель, вказано їх характерні пошкодження та дефекти. Виконано аналіз необхідності підсилення окремих елементів та вузлів для забезпечення безаварійної експлуатації протяжних кам'яних будівель в умовах сейсмонебезпечних територій. Результати дослідження прийняті для подальшої роботи над питанням розробки єдиного алгоритму підвищення сейсмостійкості існуючих кам'яних будівель з підвищеною з точки зору сейсмостійкості довжиною, визначенням найбільш ефективних методів підсилення.

67.17.11.0323/204597. Монтаж конвеєрної галереї методом насування в сейсмонебезпечному районі. Шеховцов І.В., Петраш С.В., Бондаренко О.В., Шеховцов В.І., Спатарь М.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.81-86. - рос. УДК 624.014.078.456:624.31.

У статті наводиться досвід установки металевої 146 метрової конвеєрної галереї над залізничними коліями на 4 опори методом насування, не зупиняючи експлуатацію залізничного транспорту у сейсмонебезпечному районі Одеської області. Особливий інтерес представляє собою метод монтажу, який було застосовано. При цьому методі під час насування галерея змінює свою розрахункову схему та, як наслідок, зусилля в елементах. Монтаж проводився на висоті більш ніж 30 м над рівнем залізничних

колій і важлива роль буда відведена аналізу поведінки опор. Також виконувались розрахунки галереї її опор на сейсмічні впливи, як у проектному положенні, так і під час монтажу.

67.17.11.0324/204615. Стан і проблеми розвитку сейсмологічних досліджень для сейсмостійкого проектування. Кендзера О.В., Вербицький С.Т., Семенова Ю.В., Вербицька О.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.183-189. - укр. УДК 550.34.

На території України існує небезпека від місцевих землетрусів і сильних підкорових землетрусів зони Вранча (Румунія). Розглянуто питання розвитку методики визначення кількісних характеристик реальної сейсмічної небезпеки, необхідних для захисту населення і економіки країни від землетрусів. Результати науково-дослідних робіт знайшли практичне застосування при формуванні державних нормативних документів в галузі сейсмології і сейсмостійкого будівництва, при визначенні сейсмостійкості житла та інших важливих об'єктів. Досвід проведення сейсмологічних досліджень для будівництва засвідчив необхідність покращення методики врахування можливості виникнення резонансного підсилення коливань у верхній частині ґрунтової товщі, методики і технології проведення сейсмічного мікрорайонування та переходу від "спектральних" методів розрахунку реакції проєктованих споруд на сейсмічні впливи до методів інтегрування рівнянь руху у моделях системи "ґрунт-фундамент-будівля", з урахуванням можливих нелінійних і резонансних ефектів.

67.17.11.0325/204616. Уточнення кількісних характеристик сейсмічної небезпеки ділянки за рахунок врахування локальних ґрунтових умов та ймовірних механізмів вогнищ землетрусів. Шинкаренко А.В., Алексеєнко О.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.190-195. - укр. УДК 550.343.4.

Авторами статті було зроблено огляд та проаналізовано існуючих матеріалів з приводу проведення сейсмічного районування і встановлено необхідність удосконалення підходів до сейсмічного мікрорайонування (СМР) будівельних майданчиків в Україні. Була визначена необхідність внесення уточнення оцінок приросту сейсмічної інтенсивності, а також встановлено шляхи вирішення поставленої задачі за рахунок ґрунтових умов, зокрема водонасичення ґрунтів, та врахування діаграм направленості сейсмічного випромінювання з вогнища землетрусу. Також зазначається необхідність внесення змін до нормативних документів, що регулюють методику проведення сейсмічного мікрорайонування в Україні.

67.17.11.0326/205071. Дослідження форми зубців для руйнування льодових утворень на дорожніх покриттях. Гавриш В., Тхорук Є., Голотюк М., Паламарчук Д. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2015, №86, С.84-89. - укр. УДК 624.139.624.139.624.04.

Проведено теоретичне дослідження впливу геометричних параметрів і форми клиноподібних руйнівних елементів на процес сколювання льоду. Встановлено, що в процесі руху в льоді штампів чи клиноподібних руйнівних елементів із затупленими різальними кромками на їх фронтальних (лобових) площинах або поверхнях, формуються призматичні ядра ущільнення з кутом при вершині в нормальному перерізі. Цей кут визначає умови відношення льоду по різних матеріалах, які рухаються всередині замкнутого льодового простору з мінімальними енерговитратами, причому оптимальне значення кута ковзання залежить від коефіцієнтів зовнішнього тертя льоду.

67.17.11.0327/205331. Вплив значних нерівномірних деформацій основи на рівень сейсмостійкості конструктивних систем. Хохлін Д.О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.54-61. - англ. УДК 519.237.8:004.415.2(045).

Вступ: У статті розглянуто актуальне питання впливу значних нерівномірних деформацій основи різного походження на сейсмостійкість конструктивних систем будівель. Метою дослідження є чисельна оцінка ступеню такого впливу. Вибір методу розрахунків: Для розрахунків запропоновано використати статичного розрахунку методом спектру несучої здатності, використаного у подальшому. Чисельна оцінка впливу нерівномірних деформацій основи на сейсмостійкість: Представлений чисельний експеримент, що демонструє ступінь зниження сейсмостійкості системи в залежності від рівня розвитку нерівномірних деформацій основи. Експеримент виконаний на основі моделей стінових систем кам'яної комплексної, а також залізобетонної монолітної конструкції. Нелінійний розрахунок проводився на послідовний вплив нерівномірного просідання основи та горизонтальних сейсмічних навантажень. Аналіз результатів розрахунків та висновки: В результаті виявлено, що силовий вплив значних нерівномірних деформацій основи здатен суттєво знизити сейсмостійкість конструктивних систем (від одного бала до майже повної втрати при наближенні до граничних значень деформацій). Даний факт визначає необхідність врахування сумісного силового впливу значних нерівномірних деформацій основи та сейсміки, при можливості виникнення обох. При цьому слід враховувати послідовний вплив навантажень, а також рекомендується використання нелінійного статичного розрахунку за принципами методу спектру несучої здатності. При побудові графіків спектру несучої здатності на основі розрахунків в програмних комплексах слід уточнювати рівень розвитку непружних деформацій на основі експериментально підтверджених значень.

67.17.11.0328/206418. О взаимосвязи памяти гидрологических рядов и пикового годового расхода воды равнинных рек. Артеменко В.А., Петрович В.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.150-158. - укр. УДК 624.131.6; 624.131.31:551.5.

Наведені результати оцінки довгострокової і короткочасної пам'яті гідрологічних часових рядів річок одного басейну. Відзначено зниження пам'яті ряду зі збільшенням річних пікових витрат води. Для методів прогнозування витрат, які враховують фактори наявності пам'яті ряду, розглянуті деякі причини зниження якості прогнозу в періоди екстремальних гідрологічних ситуацій.

67.17.11.0329/206419. Про деякі аналітичні рішення диференціальних рівнянь нестационарної фільтрації при осушенні ґрунтового масиву. Кузюло М.Т. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.159-167. - укр. УДК 624.131.6; 624.131.31:551.5.

Отримано аналітичний розв'язок диференціального рівняння нестационарної фільтрації при осушенні ґрунтового масиву. Це дає можливість встановити положення депресійної поверхні в ґрунтовому масиві у будь-який момент часу при пониженні рівня води в горизонтальних паралельних дренах з різною інтенсивністю.

67.17.11.0330/206442. Проектування русла регулюючих напівзагат з метою захисту берегів від розмиву. Щодро О.Є. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.172-180. - укр. УДК 624.131.6; 624.131.31:551.5.

Розглядаються результати експериментальних досліджень структури потоку на ділянках поворотів русел з врахуванням впливу низьких затоплюваних напівзагат, які влаштовані з метою захисту берега від розмиву. Дається опис методики гідравлічного розрахунку напівзагат.

67.17.11.0331/206461. Геотехнічний контроль масивних ґрунтових насипів. Жеребятєв О.В., Фурсович М.О., Супрунюк В.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.144-152. - укр. УДК 624.139.

У статті розглянуто історію виникнення геотехнічного контролю і його теоретичну і практичну сутність.

67.17.11.0332/206502. Аналіз існуючих методів для підбору геосинтетичних матеріалів в дренажних конструкціях. Усиченко О.Ю., Миколаєнко О.А. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.137-144. - укр. УДК 624.131.6; 624.131.31:551.5.

В процесі будівництва об'єктів, а також при реконструкції існуючої забудови будівельникам часто доводиться мати справу з ґрунтовими і поверхневими водами. Кінцева вартість об'єкта безпосередньо залежить від ефективності і витрат на протипаводкові і фільтраційно-дренажні заходи. На сьогоднішній день існують різні системи, що дозволяють забезпечити постійний стійкий дренаж. Одним з сучасних підходів є застосування геосинтетичних матеріалів в дренажних системах, що дозволяє значно скоротити витрати при будівництві та вирішити питання надійності та довговічності об'єктів будівництва [1].

67.17.11.0333/206516. Аналіз та оцінка технічних характеристик геоінформаційних систем при рішенні геодезичних задач. Угненко Е.Б. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.276-282. - укр. УДК 624.131.32.

В статті розглянуто аналіз та оцінка технічних характеристик геоінформаційних систем (ГІС) при рішенні геодезичних задач. При виборі геоінформаційної системи для вирішення конкретної задачі необхідно виконати оцінку ефективності системи. В якості критерія для оцінки ефективності ГІС пропонується використовувати критерій фізико-технічних характеристик системи. Головною характеристикою ГІС є якісні показники, до яких відноситься можливість системи до виконання загальних системних та прикладних операцій, а також її експлуатаційні можливості. Об'єкт дослідження - геоінформаційні системи. Мета роботи - аналіз та оцінка технічних характеристик геоінформаційних систем.

67.17.11.0334/207227. Дослідження впливу температурних деформацій захисних споруд на результати геодезичного моніторингу. Стрілець В.С. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.82-90. - укр. УДК 528.48.

У статті розглянуто і проаналізовано актуальність проблеми впливу температурних деформацій на результати геодезичних вимірювань. Запропоновано для визначення температурних деформацій захисних споруд поєднувати методи будівельної механіки з результатами геодезичних вимірювань. Наведено розрахункову модель підпірної стінки у вигляді стержня з жорстким защемленням. Для розрахунку температурних деформацій підпірної стінки застосовано метод переміщень. Теоретичні переміщення стержневої моделі обчислено шляхом розв'язання диференціальних рівнянь, що описують НДС конструкції під впливом температури. Обґрунтовано необхідність врахування температурних переміщень деформаційних марок в результати геодезичних вимірювань.

67.17.11.0335/207230. Склад і принципи розроблення національного профілю стандартів з географічної інформації. Карпінський Ю.О., Лященко А.А., Окада Ясуюкі. // Інженерна геодезія. Київ: КНУБА, 2016, №63, С.110-121. - укр. УДК 528.001+681.518.

Узагальнено досвід стандартизації географічної інформації в національних і регіональних інфраструктурах геопросторових даних. Обґрунтовано склад і принципи розроблення національного профілю стандартів з географічної інформації для національної інфраструктури геопросторових даних України. Національний профіль орієнтований на підтримання високорівневого концептуального моделювання геопросторових даних, прикладних схем, специфікацій наборів геопросторових даних, метаданих та інших компонентів ІГД на основі базових міжнародних стандартів комплексу ISO 19100.

67.17.11.0336/209351. Моделювання напружено-деформованого стану основ інженерних конструкцій для оцінки сейсмічної безпеки. Стародуб Ю.П., Купльовський Б.Є., Брич Т.Б., Прокопишин В.І., Олещук О.П., Олещук Є.І. // Геодинаміка. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №1(20), С.162-169. - укр. УДК 22.245.1.

Мета. Метою проведеної роботи була оцінка зміни передаточної характеристики сейсмічного середовища за додаткового навантаження на нього масивних інженерних конструкцій. Такий аналіз дасть змогу точніше оцінити характеристики осадових товщ під час досліджень передаточних характеристик середовища під інженерними спорудами вже на етапі проектування самих конструкцій. Методика. Частотну характеристику середовища отримано розв'язанням прямої динамічної задачі сейсміки. Для вирішення цієї задачі та розрахунку напружено-деформованого стану середовища використовувався метод скінчених елементів. Цінність цього методу математичного моделювання полягає в можливості проводити розрахунки для середовищ із складною геометричною будовою та різноманітними включеннями. Задаючи сигнал у вигляді, близькому до дельта імпульсу, отримуємо відклик середовища у повному можливому діапазоні частот коливання моделі, без додаткової обробки вхідних та вихідних сигналів. Результати. Здійснений розрахунок напружено-деформованого стану осадового шару під великими інженерними конструкціями. Змодельоване хвильове поле у середовищі. Розрахунок напружено-деформованого стану осадового шару та моделювання хвильового поля для цього середовища проводилося для трьох моделей: перша - модель осадового шару без інженерних конструкцій; друга та третя моделі - те саме середовище з розміщеними на них інженерними конструкціями з основою фундаменту 46 м та 86 м відповідно. Розраховано передаточну характеристику осадового шару для трьох моделей. Проведене моделювання показало, що передаточна характеристика середовища суттєво змінюється залежно від навантаження, яке викликане спорудами. Наукова новизна. Показаний підхід дає змогу розрахувати передаточну характеристику осадового шару, яка характеризуватиме середовище після зміни напружено-деформованого стану, математичними методами, не проводячи інструментальних досліджень. Практична значущість. Запропонована методика дає можливість оцінювати передаточну характеристику сейсмічного середовища та зміну її на етапі проектування складних конструкцій і вносити необхідні виправлення вже на цьому етапі.

67.23 Архітектурно-будівельне проектування

67.17.11.0337/204085. Сучасний блок-пост на основі інтелектуальної вогневої системи. Кисіль О.В., Михальченко С.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.305-317. - укр. УДК 355.7: 624.01: 725.18.

У статті досліджено актуальність такого невід'ємного елемента фортифікаційного комплексу як високоефективні оборонні споруди на основі довгострокової інтелектуальної вогневої системи. З урахуванням світового досвіду, описана методологія нових підходів до технології проектування та будівництва споруд такого типу.

67.25 Районне планування. Містобудування

67.17.11.0338/204052. Варіанти інтеграції площинних фізкультурно-оздоровчих споруд у структуру житлового кварталу. Крушельницький Р.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.53-59. - укр. УДК 725.85.

Розглянуто та проаналізовані основні діючі типи влаштування фізкультурно-оздоровчих майданчиків на території житлових кварталів в Україні та запропоновано нові варіанти інтеграції даного типу споруд.

- 67.17.11.0339/204062. Прийоми просторової організації міського житлового середовища. Акопнік С.В., Нівін С.І., Шило Н.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.136-142. - укр. УДК 711.5.
Стаття присвячена проблемам формування і гармонізації житлового середовища. Проаналізовано вітчизняний і зарубіжний досвід житлового будівництва.
- 67.17.11.0340/204065. Системи частинок як перспективний інструмент комп'ютерної симуляції еволюції містобудівних систем. Гоблик А.В., Супрун П.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.154-163. - укр. УДК 711.1.
Стаття присвячена проблемі застосування інструментів комп'ютерної графіки, а саме, систем частинок, для комп'ютерної симуляції еволюції містобудівних систем. У роботі розглянуті особливості інструменту "системи частинок", обговорюються перспективи застосування даного інструменту для вирішення містобудівних завдань.
- 67.17.11.0341/204066. Проблеми та перспективи інноваційного розвитку інженерної інфраструктури м. Харкова. Гайко Ю.І., Завальний О.В., Шишкін Е.А., Курбатова О.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.163-172. - укр. УДК 658.589:332.8.
Проаналізовано проблеми інноваційного розвитку інженерної інфраструктури в регіоні. Розглянута інноваційна інфраструктура Харківської області. Наведено приклади інноваційних розробок у сфері інженерної і транспортної інфраструктури м. Харкова. Викладені основні положення регіональної інноваційної стратегії.
- 67.17.11.0342/204067. Транспортные характеристики городских планировочных структур. Дубова С.В., Котенко Е.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.172-177. - рос. УДК 711.11.
Представлені результати порівняння моделей міських планувальних структур. Отримані розрахункові дані є основою для формування управляючих дій щодо величини транспортного потоку.
- 67.17.11.0343/204068. Проблемы г. Южно-Сахалинска (РФ) и пути их решения. Общие принципы и пути реализации. Доля В.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.177-182. - рос. УДК 72.01.
У цій статті визначені загальні принципи проведення редевелопменту; визначені шляхи його реалізації; дані рекомендації щодо його ефективного містобудівельного розвитку.
- 67.17.11.0344/204069. Еволюція прийомів планування та забудови житлового кварталу. Іносова Т.Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.182-189. - укр. УДК 72.
В статті досліджується послідовний розвиток та перетворення планувальної структури житлової забудови міста від початку минулого століття до наших днів. Розглядаються особливості видів розміщення житлових будинків та поступова еволюція планування житлових кварталів від периметральної забудови до кондомініумів сьогодення.
- 67.17.11.0345/204070. Про окремі підходи з формування агорекреаційних комплексів. Муха Т.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.189-194. - укр. УДК 711.4.
Розглядаються особливості формування агорекреаційних комплексів в межах малих населених пунктів. Розглянуті першочергові проблеми в аграрній і рекреаційній сферах, рішення котрих повинно бути спрямоване на розвиток, раціональне використання і подальше засвоєння природного потенціалу населених пунктів України.
- 67.17.11.0346/204071. Історія формування припортової території міста Києва. Набок О.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.194-202. - укр. УДК 711.553.4 (477-25).
В статті, на основі архівних матеріалів та публікацій, встановлено етапи виникнення, формування та розвитку припортової території.
- 67.17.11.0347/204072. Особливості архітектурно-ландшафтної організації садово-городніх ділянок. Стан та пропозиції змін (на прикладі м. Львова). Покладок О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.202-209. - укр. УДК 711.48.
У статті проаналізовано архітектурно-ландшафтну організацію садово-городніх ділянок. На основі комплексного аналізу сучасного стану внесено пропозиції по їх вдосконаленню.
- 67.17.11.0348/204074. Аналіз впливу факторів зовнішнього середовища на обсяги перевезень пасажирів метрополітемом. Линник И.Э., Шпачук В.П., Жабина А.И. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.220-226. - укр. УДК 656.135.073.
Розглядаються існуючі фактори зовнішнього середовища, які впливають на перспективні обсяги перевезень пасажирів метрополітемом. Аналізуються залежності між чисельністю населення, виробництвом валового внутрішнього продукту, рівнем автомобілізації, щільністю магістральної мережі, середньою заробітною платою і обсягом перевезень пасажирів метрополітемом м. Харкова.
- 67.17.11.0349/204076. Концепція створення історичного парку у парковій частині ботанічного саду київського національного університету імені Тараса Шевченка. Шпагин В.Ф. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.231-241. - укр. УДК 712.03.
Проаналізовано ландшафтні ідеї В.І. Беретті стосовно паркової частини ботанічного саду. Показано, що митець планував створити тут цілісний комплекс садово-палацового типу з головного будинку Університету і ботанічного саду, і для цього на яристій частині ботанічного саду розбити пейзажний сад в англійському стилі. Підтверджена актуальність цих ідей В.І. Беретті для сьогодення.
- 67.17.11.0350/204077. Наукове обґрунтування проблеми розвитку рекреації та туризму у сільській місцевості. Чижевська Л.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.241-252. - укр. УДК 711.27.
Обґрунтовуються перспективи розвитку сільського зеленого туризму з урахуванням унікального природного та значного та значного людського потенціалу сільської місцевості України. Встановлюється, що вирішення задач раціональної архітектурно-планувальної організації агорекреаційних сільських поселень знаходиться на стику містобудівного проектування рекреаційних утворень і планування відповідних адміністративно-територіальних одиниць територіальних громад та сільських поселень. Враховуючи проведене наукове обґрунтування сформульовано мету, об'єкт та предмет дослідження.
- 67.17.11.0351/204078. Передумови та початок зародження регіонального планування в Україні. Яценко В.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.252-259. - укр. УДК 711. 1.

В статті розглянуто передумови та стан існуючої теорії і практики регіонального планування в кінці XIX початку XX ст. Розглянуто вплив та трансформацію зарубіжних теорій на зародження і формування Української містобудівної школи в сфері регіонального планування.

67.17.11.0352/204079. Сучасні розробки у ландшафтній архітектурі на прикладі мобільних систем озеленення. Зеленський В.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.259-265. - укр. УДК 712.
Розглянуто сучасні розробки ландшафтної архітектури, в яких мобільні системи озеленення та ландшафтний дизайн є основними методами формування ландшафтного благоустрою архітектури житлових комплексів.

67.17.11.0353/204080. Факторы, влияющие на реконструкцию рынков и формирование ТРК. Алимадад Солтани-Али. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.266-270. - рос. УДК 725.2.
В роботі розглянуто фактори, що справляють вплив на формування функціонально-планувальних та архітектурно-просторових рішень торговельно-розважальних комплексів (ТРК) в умовах їх часткової реконструкції з модернізацією існуючих базарів та ринкових площ Ірану. Серед факторів виділено основні та додаткові (другорядні) передумови, що формують архітектуру торгово-розважальних будівель і їх комплексів в різноманітних природно-кліматичних, містобудівних та соціально-економічних умовах.

67.17.11.0354/204083. Модульне проектування класів та лабораторій позашкільного навчального закладу наукового спрямування. Кравченко І.Л., Загородня Є.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.289-295. - укр. УДК 727,5; 727.012.
В статті розглядаються основні проблеми сучасного стану позашкільних навчальних закладів наукового спрямування, запропоновані прийоми проектування навчального блоку даного типу закладів шляхом вирішення модульної чарунки класів та лабораторій.

67.17.11.0355/204086. Оцінка архітектурно-планувального рішення нової однорodinної забудови в Івано-Франківську. Кутрик Н.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.305-317. - укр. УДК 177.1.
Розглядається архітектурно-планувальне рішення нової однорodinної забудови в Івано-Франківську, а саме: вимоги до розміщення будинку; гігієнічні вимоги до зовнішніх факторів, що впливають на умови проживання; функціональність та естетичність композиції проектного рішення будинків, а також практика виконання цих вимог в Івано-Франківську.

67.17.11.0356/204087. Класифікація закладів, що подібні за функцією до реабілітаційних центрів повного циклу для безпритульних. Липовцева К.Д. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.317-322. - укр. УДК 725.55.
В статті розглядається класифікація закладів для безпритульних людей, які систематизовані за композиційною та соціально-адаптивною складовою. Запропонований новий тип такого закладу - соціально-реабілітаційного центр повного циклу.

67.17.11.0357/204092. Функціональні й конструктивні особливості формування багатоповерхових автоматизованих автостоянок у надвеликих містах України. Третяк Ю.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.352-356. - укр. УДК 725.381.
У статті розглянуто проблему формування автоматизованих багатоповерхових автостоянок для зберігання легкових автомобілів у щільно забудованих районах надвеликих міст. Виявлено ряд функціонально-конструктивних особливостей розміщення автомобілів на спеціально встановлених піддонах багатоярусних стелажів автоматизованих автостоянок.

67.17.11.0358/204173. Архітектурна пустотність відкритих просторів міст. Гусєв М.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.10-14. - укр. УДК 711.01 .09.
В статті розглядається поняття "пустотність" та його вплив на формування міського простору, аналізується взаємозв'язок соціального та фізичного простору міста а також вплив різних типів відкритих просторів на людину.

67.17.11.0359/204174. Динамічне збереження як засіб для підвищення ефективності функціонування міста. Дорохіна Г.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.15-21. - укр. УДК 72.01.
На основі досліджень процесів реконструкції і рефункціоналізації дано визначення терміну "динамічне збереження". Проведений порівняльний аналіз архітектурно-композиційних прийомів сучасної вітчизняної та закордонної реконструкції. Зроблені висновки стосовно більш ефективних шляхів розвитку міст.

67.17.11.0360/204184. Еколого-містобудівні системи: закономірності розвитку та просторово-часові виміри. Устінова І.І., Чубарова А.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.109-117. - укр. УДК 72.01:005+711.13:504.
Викладено результати дослідження фундаментальних засад сталого розвитку еколого-містобудівних систем.

67.17.11.0361/204186. Системний аналіз якості навколишнього міського середовища. Биваліна М.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.125-128. - укр. УДК 711.432+69.059.25.
Розглядаються методологічні основи комплексного підходу до оцінки якості навколишнього міського середовища, інженерного благоустрою міських територій.

67.17.11.0362/204187. Про коректність застосування методу аналогій І. Ньютона в задачах дослідження потенціалу привабливості містобудівних об'єктів. Гоблик А.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.129-132. - укр. УДК 711.1.
Обговорюється проблема коректності застосування методу аналогій І. Ньютона в задачах дослідження потенціалу привабливості містобудівних об'єктів.

67.17.11.0363/204193. Розрахунок показника містобудівної якості життя. Лісниченко С.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.168-172. - укр. УДК 711.11.
Викладено алгоритм та математичний апарат визначення показника містобудівної якості життя як в цілому, так і частини об'єкту. Сформульовано категорії значень абсолютних показників властивостей містобудівної якості життя.

67.17.11.0364/204195. Функциональные и композиционные особенности распределения зеленых насаждений в г. Тегеране. Мона Асна Ашари. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.177-182. - укр. УДК 712.2.25.

На основі порівняльного аналізу генеральних планів Тегерану різних років, виявлено тенденції функціонального і композиційного розвитку зелених насаджень. Описано кількісні та якісні показники озеленення різних типів парків м. Тегерану.

67.17.11.0365/204196. Рекреаційний фактор в архітектурно-планувальній реорганізації та розвитку селищ міського типу (на прикладі Тернопільської області). Огоньок Ю.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.182-191. - укр. УДК 711.1.

Визначено та охарактеризовано місце рекреаційного фактора в системі адміністративно-територіальних змін селищ міського типу Тернопільської області; розглянуто проект адміністративно-територіальної реформи в області та запропоновано проект архітектурно-планувальної організації курортно-рекреаційного центру "Калагарівка".

67.17.11.0366/204197. Еколого-гігієнічний аналіз стану середовища середніх міст. Сабан Ю.Я. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.191-197. - укр. УДК 725.

Розглянуто особливості проведення еколого-гігієнічного аналізу стану середовища на прикладі середнього міста.

67.17.11.0367/204198. Класифікація та особливості архітектурно-планувальної організації об'єктів іпотерапії Прикарпаття. Обиночна З.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.197-204. - укр. УДК 725.54.57.

Метод лікування іпотерапією в Україні все частіше стали використовувати з реабілітаційною метою. На даний час це пов'язано із воєнними діями в нашій країні. Часто таку послугу надають кінно-спортивні комплекси, але, на жаль, не всі вони мають можливість приймати хворих на стаціонарній основі. Також, що є дуже важливим, зазвичай ця процедура виконується без нагляду лікаря та без попередніх консультацій щодо доцільності використання іпотерапії в індивідуальному підході. Тому об'єднання реабілітаційного центру, який включав би повний набір лікувальних приміщень та приміщень для стаціонарного перебування із кінно-спортивним комплексом, було б дуже важливим кроком для покращення розвитку як реабілітаційної так і рекреаційної сфери.

67.17.11.0368/204200. Естетичне формування прибудинкових територій. Смірнитська Л.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.207-212. - укр. УДК 711.582.

Сучасна ландшафтна архітектура бере активну участь у створенні міського середовища прибудинкових територій. На основі аналізу прикладів прибудинкових територій автор робить висновки про роль ландшафтної архітектури у вирішенні даної проблеми, систематизує принципи у формування естетики та комфорту цих територій.

67.17.11.0369/204201. Роль та місце екологічної оцінки в містобудівній діяльності. Солуха І.Б. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.212-222. - укр. УДК 504.75.05.

Розглянуте питання екологічної оцінки в структурі містобудівної діяльності. Запропонована структура етапів застосування екологічної оцінки містобудівної діяльності на всіх стадіях розробки проектів містобудівних об'єктів.

67.17.11.0370/204202. Еволюція формування поняття територіального розселення. Яценко В.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.222-230. - укр. УДК 711.1.

В статті розглянуто еволюціонізм формування поняття територіального розселення як системи знань, ідей, концепцій деяких наук як єдиної стратегії регіонального планування.

67.17.11.0371/204203. Особливості використання динамічного демоекологічного підходу в умовах екстремальних показників Китаю. Товбич В.В., Чжан Синь Му. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.230-236. - укр. УДК 711.

Стаття присвячена обґрунтуванню теоретичних основ щодо особливостей використання динамічно-демоекологічного підходу в умовах екстремальних (максимальних) показників Китаю.

67.17.11.0372/204204. Анализ формирования и этапов развития Екатеринбургского проспекта (проспекта Карла Маркса), как основного градообразующего элемента Днепропетровска (бывшего Екатеринослава). Пестрикова-Орион А.Г. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.236-246. - рос. УДК 711.434.

У статті проведений містобудівний та історико-архітектурний аналіз історичного центру Дніпропетровська (колишнього Катеринослава) і його головної композиційної осі - проспекту Карла Маркса (Катеринославського проспекту), а також прилеглих до нього кварталів і площ.

67.17.11.0373/204208. Тенденції розвитку дитячих позашкільних закладів. Кравченко І.Л., Мулеєва В.Г. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.267-273. - укр. УДК 727.97; 727.012.

В статті проаналізовано стан системи позашкільних навчальних закладів України та виявлено основні чинники впливу на їх подальший розвиток.

67.17.11.0374/204211. Методичні підходи до оцінки економічної ефективності планувальних і конструктивних рішень багатоповерхових автостоянок. Кисіль С.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.284-289. - укр. УДК 725.381.

У статті розглянуті основні методичні підходи до оцінки економічної ефективності застосування планувальних і конструктивних надземних, надземно-підземних багатоповерхових автостоянок.

67.17.11.0375/204212. Об'ємно-просторова інтеграція багатоквартирного, житла в динаміці формування багатофункціональних, об'єктів нерухомості та штучно-розвинутого довкілля. Книш В.І., Іщенко І.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.289-306. - укр. УДК 728.2.05.

У даній статті досліджені деякі тенденції інтегрованого формування об'єктів сучасного багатоквартирного житла та створення на їх основі багатофункціональних об'єктів громадсько-житлового призначення. Запропоновані ідеї по інтеграції багатофункціональних об'єктів в структуру житлового будівництва в умовах сучасної динаміки містобудування.

67.17.11.0376/204213. Визначення місткості та функціонально-планувальних особливостей будівель соціально-реабілітаційних центрів. Липовцева К.Д. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.306-313. - укр. УДК 725.55.

В статті розглядається функціональний поділ між приміщеннями соціально-реабілітаційного закладу та різними віковими групами реабілітантів. Організація реабілітаційного середовища повинна охоплювати всі аспекти життєдіяльності пацієнта.

- 67.17.11.0377/204214. Реорганізація відпочинкової функції в історичних багатоквартирних будинках Львова. Пекарчук О.П. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.313-320. - укр. УДК 728.2:379.8](438.32). Соціально-економічні зміни, загострення містобудівних та екологічних проблем в Україні та її містах викликають потребу підвищення рекреаційно-оздоровчого потенціалу історичної багатоквартирної забудови. У статті розглянуті особливості архітектурно-планувальної структури історичних багатоквартирних будинків Львова та її зміни для організації відпочинкової функції. Викладені матеріали дослідження ґрунтуються на натурних обстеженнях 250 багатоквартирних будинків Львова періоду 1 7721918 рр. та аналізу архівних креслень, інвентарних планів, проектів реконструкції 170 будинків. Результати дослідження спрямовані на модернізацію сформованого житлового середовища.
- 67.17.11.0378/204216. Неорационалістичні тенденції в стильовому розвитку сучасного багатоквартирного житла в Україні. Сухаревський К.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.325-329. - укр. УДК 728.03. На прикладі вітчизняних проектів в рамках постмодерністичного напрямлення в статті розглянуто неорационалістичну течію.
- 67.17.11.0379/204217. Ресурсообеспечение эксплуатационной надежности зданий и сооружений. Штода О.И. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.329-333. - укр. УДК 69.059.4. Сучасні напрямки економічного і соціального розвитку України вимагає вдосконалення методів ресурсозабезпечення експлуатаційної надійності житлових будівель. В умовах, коли відсутня система амортизаційних відрахувань виникає необхідність вдосконалення моделі організації системи плановозапобіжних і капітальних ремонтів з метою попередження і запобігання передчасного зносу будівель і окремих конструктивних елементів.
- 67.17.11.0380/204218. Попереднє висвітлення деяких аспектів місця архітектурної спадщини функціоналізму в архітектурному проектуванні і будівництві ХХ століття в місті Чернівці. Проскураков В.І., Юрійчук Р.Д. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.333-338. - укр. УДК 728.5. Виконано дослідження архітектурно-просторової організації будівель і споруд функціоналізму міста Чернівці. Проаналізовано дев'яносто три одиниці житлової забудови, сім одиниць громадської забудови та одного представника промислової забудови. Визначено місце розташування кількості, та формотворення архітектурної спадщини в місті Чернівці.
- 67.17.11.0381/204220. Формування лабораторій із гнучкою планувальною схемою на базі науково-дослідних комплексів. Рижкова К.Г. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.344-347. - укр. УДК 725. В статті розглянуто основні аспекти формування лабораторій відкритої планувальної схеми на базі науково-дослідних комплексів, враховуючи сучасні тенденції їх розвитку.
- 67.17.11.0382/204221. Прийоми архітектурно-планувальної організації міських водно-спортивних комплексів. Юнаков С.Ф., Мостова О.А. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.348-352. - укр. УДК 725.8; 727.012. В статті проаналізовані вимоги до проектування спортивних комплексів та організації можливості проведення фізкультурно-оздоровчих занять на протязі дня.
- 67.17.11.0383/204222. Методичні аспекти типології типових житлових будинків. Новосад Г. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.352-358. - укр. УДК 728.11 І. У статті проводиться аналіз функціонально-типологічного рішення типових житлових будинків 1970-1980-х рр. і встановлюється ступень придатності цього житла для комфортного проживання різних верств населення, а також можливість подальших змін в плануванні квартири житлового будинку та приміщень спільного використання.
- 67.17.11.0384/204224. Транспортний аспект проблеми формування безперешкодного середовища. Бармашина Л.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.5-12. - укр. УДК 725.381: 725. У статті викладено проблему транспортного обслуговування інвалідів, яка обумовлена відсутністю спеціального обладнання громадського транспорту та недоліками будівельних норм і правил, орієнтованих на здорових людей. Викладено вимоги інвалідів до транспортних об'єктів і надано загальні рекомендації щодо формування відповідного середовища. Визначено поняття "доступність" транспорту для інвалідів, що в свою чергу обумовлює необхідність шляхів, способів, методів досягнення реалізації власне доступності.
- 67.17.11.0385/204225. Сучасні тенденції розвитку просторово-часової композиції історичних міст. Дідіченко М.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.13-18. - укр. УДК 711.01 .09. В статті розглянуто ключову тенденцію розвитку просторово-часової композиції історичних міст - взаємопроникнення. Проводиться графоаналітичне дослідження розвитку розпланування європейських та українських історичних міст в рамках цієї тенденції.
- 67.17.11.0386/204240. Проблеми модернізації та реконструкції міських територій забудованих великопанельними будинками перших серій. Биваліна М.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.145-151. - укр. УДК 711.432+69.059.25. Розглядаються основні проблеми модернізації та реконструкції міських територій забудованих п'ятиповерховими великопанельними будинками перших серій.
- 67.17.11.0387/204241. Сучасний досвід проектування перетинів міських магістральних вулиць з кільцевим рухом транспорту. Бондар О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.160-169. - укр. УДК 711.4. Розглянуто історію розвитку проектування перетинів міських магістральних вулиць з кільцевим рухом транспорту. А також визначено вплив організації руху транспорту на перетині на умови руху на самому перетині міських магістральних вулиць з кільцевим рухом транспорту.
- 67.17.11.0388/204243. Вплив супермаркетів на зміну просторово-планувальної міста. Голик Й.М., Кіс Н.Ю. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.169-175. - укр. УДК 711.1. Проведено аналіз світового досвіду формування мережі супермаркетів в містах різних країн. Визначено їх вплив на зміну просторово-планувальної структури та образу міста.
- 67.17.11.0389/204244. Ідея велосипедного міста: перевірка реальністю. Гасенко Л.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.175-181. - укр. УДК 625.767.

Проаналізовано план та існуючий стан велосипедної інфраструктури міста Славутич. Виявлено сильні і слабкі сторони розвитку велосипедного руху у цьому місті. Запропоновано рекомендації щодо стимулювання розвитку велосипедного руху в м. Славутич.

67.17.11.0390/204245. Архітектурно-просторова організація та криміногенність адміністративних районів м. Львова. Главацький О.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.181-196. - укр. УДК 711.4: 728.

На основі отриманої емпіричної та статистичної інформації досліджується питання криміногенності адміністративних районів м. Львова. Визначаються взаємозв'язки між відчуттям безпеки жителями міста та реальним станом і комфортністю міського середовища. У контексті даного масштабу висвітлено негативні фактори, що відносяться до вказаної проблематики. Автором розкрито основні архітектурно-просторові характеристики міських районів, що мають негативний вплив на безпеку жителів міста.

67.17.11.0391/204246. Музейні об'єкти у планувальній структурі історичного міста (на прикладі Львова та Вроцлава). Грицак М.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.196-203. - укр. УДК 711.6.

Стаття присвячена порівнянню розміщення та значення музейних об'єктів у планувальній структурі історичного міста, на прикладі Львова та Вроцлава (Польща). Розглянуто роль і значення музеїв відносно загальноміського центру, території Світової спадщини ЮНЕСКО та транспортно-пішохідної мережі. Наведено статистичні дані стосовно міст та музейних об'єктів.

67.17.11.0392/204247. Бизнес-парк как элемент регулирования городской застройки. Завальный А.В., Черноусова Т.А., Колоша М.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.203-214. - укр. УДК 711.1.

Проаналізовані передумови і принципи формування території бізнес парків, як об'єктів інноваційної структури. Створення і розвиток бізнес-парків може забезпечити регулювання забудови, землекористування, розвитку транспортної, науково-виробничої і соціальної інфраструктури, сектору економіки, створенню нових робочих місць.

67.17.11.0393/204248. Взаємодія планувальної структури та містобудівної композиції як основа міського архітектурного середовища. Каменський В.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.214-222. - укр. УДК 72.01;72.

Актуальність дослідження взаємодії планувальної структури та містобудівної композиції у створенні архітектурного середовища міст визначена низькою художньою якістю середовища постіндустріальних міст. В статті виявлені співпадіння засобів та окремих елементів планувальної структури та містобудівної композиції які застосовані при створенні архітектурного середовища міст. Виявлено, що характер взаємодії (симбіоз або підпорядкування) засобів та елементів композиції та планувальної структури визначає суспільну ієрархію просторів.

67.17.11.0394/204249. Проблема реорганізації транспортних мереж у контексті регенерації ринкових площ історичних міст Івано-Франківської, Львівської та Тернопільської областей. Каплінська М.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.222-230. - укр. УДК 72.03: 711.4.168: 91.03.

Проаналізовано транспортні мережі історичних міст вказаних областей з точки зору регенерації їх ринкових площ; обґрунтовано необхідність вилучення автомобільного руху з території ринкових площ, пропонується у якості пам'яток містобудування, наведено пов'язані із цим проблеми; висвітлено особливості чотирьох груп міст, виокремлених за можливістю влаштування пішохідних зон на території історичних ринкових площ.

67.17.11.0395/204251. Анализ информационного обеспечения процессов проектирования и развития рекреационных территорий в Украине и за рубежом. Краснослободцева Е.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.237-247. - укр. УДК 625.767.

Аналізуються проблеми інформаційного забезпечення розвитку і проектування рекреаційних територій, зокрема підіймаються актуальні питання термінології, як у вітчизняному, так і в зарубіжному чинному законодавстві та науково-теоретичних дослідженнях.

67.17.11.0396/204252. Эксплуатация покрывель, як додатковий територіальний ресурс, в умовах щільної міської забудови. Кравченко К.С., Плешкановська А.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.247-253. - укр. УДК 711.168.

Розглянуто можливість використання покривель як додаткового територіального ресурсу в умовах щільної міської забудови. Надані функціональні типи дахів та можливості їх використання в залежності від типів забудови.

67.17.11.0397/204253. "On-street parking" в історичному місті. Любичський Р.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.253-264. - укр. УДК 711.4.

Розглядаються особливості вуличного паркування, його переваги та недоліки. Наголошується про принципову відмінність даного типу паркування за своїми характеристиками від інших. Підкреслюється цінність вуличного простору історичних міст, можливі його альтернативні використання та необхідність зваженого прийняття рішень щодо закладення чи усунення вуличних паркінгів. Зазначається що вуличне паркування є невід'ємною частиною паркувальної мережі міста, і продумане управління ним сприятиме сталому розвитку історичного міста в цілому.

67.17.11.0398/204254. Анализ теоретического та практичного досвіду туристично-рекреаційних об'єктів. Муха Т.О., Токар В.С. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.264-269. - укр. УДК 711.01 .09; 728.5.

Аналізується теоретичний та практичний досвід туристичних закладів. Визначаються особливості проектування туристично-рекреаційних об'єктів в Україні та закордоном.

67.17.11.0399/204256. Анализ научных досліджень історії формування курортно рекреаційних комплексів. Панченко Т.Ф., Гудзенко А.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.281-290. - укр. УДК 725.515.

У статті розглянута історія розвитку формування курортно-рекреаційних комплексів. Простежена еволюція термінології що охоплює сфери розвитку "курортів", "рекреації" та "туризму". Зазначені відмінності дослідження поняття "комплекс" у типологічних та містобудівних наукових роботах. Розглянуті наукові роботи останнього десятиліття в сфері формування курортно-рекреаційних комплексів. Виявлені актуальні та перспективні напрямки розвитку у сфері рекреаційного відпочинку.

67.17.11.0400/204257. Щодо водовідведення з вулиць і доріг міст на техногенно-деформованих територіях. Пеньков В.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.209-296. - укр. УДК 528.4: 625.72(075.8).

Визначенні особливості, сучасного стану, перспективи та напрямки подальших досліджень системи водовідведення на міських вулицях і дорогах в умовах техногенних деформацій території.

- 67.17.11.0401/204258. Архітектурно-планувальні трансформації дачних будинків в пострадянський період (на прикладі Львова). Покладок О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.296-308. - укр. УДК 711.48. Проаналізовано архітектурно-планувальну організацію дачних будинків. На основі комплексного аналізу сучасного стану внесено пропозиції по їх вдосконаленню.
- 67.17.11.0402/204259. Еколого-демографічні аспекти сталого розвитку еколого-містобудівних систем. Устінова І.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.308-313. - укр. УДК 72.01: 005+711.13: 504. Викладено результати дослідження фундаментальних засад сталого розвитку еколого-містобудівних систем.
- 67.17.11.0403/204260. Сутнісні першооснови та відтворювальний феномен матеріально-інформаційної структури міст. Чубарова А.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.314-321. - укр. УДК 72.01+711.122: 504. В статті розглянуті організаційні основи матеріально-інформаційної структури міст як еколого-містобудівних систем у світлі сучасної загальнонаукової картини світу.
- 67.17.11.0404/204261. Договір як один з шляхів формування адміністративно-територіального устрою групових форм розселення в Україні. Яценко В.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.321-327. - укр. УДК 711. 1. В статті в процесі аналізу еволюційності розвитку адміністративно-територіального устрою України, як основи формування специфіки системи розселення визначено роль і значення договірних дій як одного з шляхів реформування суспільних відносин в системах розселення.
- 67.17.11.0405/204269. Особливості функціонального зонування адміністративно-культурних закладів об'єднаних територіальних громад. Обрізків А.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №45, С.374-379. - укр. УДК 725.83. У статті висвітлені результати досліджень функціонального зонування споруд адміністративного та культурного призначення. Дослідження ґрунтуються на проведенню анкетуванні та аналізі літературних джерел. За результатами виділені основні функції, якими має бути наділена будівля об'єднаних територіальних громад.
- 67.17.11.0406/204511. Основні проблеми та можливості розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури України. Луцкін Є.С., Серьогіна Н.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.223-229. - укр. УДК 711.7. В роботі показано, що необхідність інноваційного розвитку транспортної інфраструктури України є основною задачею розвитку держави в сучасних умовах, оскільки даний розвиток направлений на усунення обмеженості економічних ресурсів. Показано, що ефективність використання ресурсів серйозним чином залежить від рівня і якості використовуваних інновацій, які сприяють подальшому прискореному підвищенню ефективності функціонування транспортної інфраструктури. Різноманітність способів підвищення довговічності дорожніх асфальтобетонних покриттів ставить завдання оптимального вибору техніко-економічного рішення, що враховує умови будівництва і експлуатації. Доцільність використання того або іншого рішення визначають з врахуванням критеріїв ефективності. Своєчасне виконання ремонтних робіт на автомобільних дорогах, особливо в весняний період, дозволить підвищити довговічність покриттів автомобільних доріг. В роботі проведено аналіз впливу температури суміші та вмісту бітуму на властивості холодних асфальтобетонних сумішей.
- 67.17.11.0407/204516. Динамічна стійкість дорожніх одягів жорсткого типу. Солодкий С.Й., Думич І.Ю. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.255-259. - укр. УДК 627.042.8 (083.74). На моделях плит в лабораторних умовах і на реальних дорожніх одягах досліджено динамічну стійкість монолітних цементобетонних покриттів на основах різних типів. Визначені коефіцієнти динамічності і запропоновані рівняння витривалості для трьох узагальнених типів дорожніх бетонних покриттів на різних основах, що дають змогу розраховувати товщину монолітної бетонної плити залежно від прогнозованої кількості проходів розрахункових автомобілів і типу основи.
- 67.17.11.0408/204545. Вибір енергоефективних планувальних рішень забудови для м. Одеса. Вітвицька Є.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.9-15. - рос. УДК 697.1: 551.5+711.581. Вибираючи різні планувальні рішення забудови, можна змінювати в ній температурно-вітровий режим, збільшувати або зменшувати тепловтрати і теплонадходження, тобто без додаткових витрат можна істотно впливати на мікроклімат і енергоефективність забудови і її будівель. Ефект залежить від співвідношення L/N(буд), де L - розмір двору або розриву між будівлями; N(буд) - висота будівель в забудові. Дана робота присвячена розгляду цих питань на прикладі м. Одеса: сформульовані вимоги щодо вибору енергоефективних планувальних рішень забудови; на відповідність їм проаналізовані приклади житлової забудови в різних частинах міста; рекомендовані оптимальні системи забудови і співвідношення L/N(буд), що дозволяють поліпшити мікроклімат і енергоефективність міської забудови при її будівництві та реконструкції.
- 67.17.11.0409/204546. Багатофакторна оцінка ресурсного потенціалу при розробці генерального плану приморського історичного міста. Глазирин В.Л. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.16-22. - рос. УДК 711.4. У статті дається аналіз ресурсного потенціалу і розглянута його багатофакторна оцінка на прикладі генерального плану м. Одеси, розробленого відповідно до затвердженого в 2011 р. Мінрегіоном України ДБН Б.1.1-15:2012 "Склад та зміст генерального плану населеного пункту", з урахуванням сучасних тенденцій. Виявлено ресурсні потенціали, які враховувалися при розробці нового проекту генерального плану м. Одеси. Визначено чотири види ключових територіальних ресурсів розвитку приморського історичного міста. Проведений аналіз стратегічних напрямків територіального розвитку міста дозволив створити перспективну модель функціонально-планувального розвитку міської структури.
- 67.17.11.0410/204547. Прийоми реконструкції типових житлових будинків для маломобільних верств населення. Новосад І.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.23-28. - укр. УДК 728.1:69.059.38. У статті розглянуті різні складові системи внутрішнього простору типових житлових будинків 1970-1980-х років щодо відповідності потреб маломобільних верств населення. На основі результатів натурних обстежень, соціологічного опитування і вивчення креслень серій 134 і 87, було встановлено, що житлові будинки не відповідають сучасним вимогам людей з обмеженими можливостями. Поліпшення якості будинків масового будівництва можливо тільки за рахунок проведення реконструкції яка надає можливість створювати нові житлові площі, гнучкість планувального рішення. У роботі запропоновані рекомендації щодо перепланування функціонально-типологічних зон будинків масового будівництва.
- 67.17.11.0411/204548. Про комплексний підхід до перспективного розвитку приміської території м. Одеси. Поліванов А.А., Шишкін М.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.29-35. - рос. УДК 711.

Тема даної роботи - комплексний підхід до перспективного розвитку приміської території м. Одеси. Дається визначення терміну "приміської зони" та її основних функцій. Вказується на необхідність наявності швидкісних автомобільних доріг, які пов'язують центр міста з передмістям. Описуються варіанти технопарків і кластерів, наводиться схема зонування їх територій. Актуальність теми виражається в раціональному використанні території приміських зон, що дозволить скоротити міграцію населення з передмістя до центру, а також в удосконаленні транспортних зв'язків приміських територій з транспортним обслуговуванням м. Одеси.

67.17.11.0412/204549. Визначення перспектив сталого розвитку регіонів методом інтегральних оціночних матриць. Устінова І.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.36-41. - укр. УДК 72.01:005+711.13:504.

У контексті забезпечення умов сталого розвитку, дослідженням опрацьовано метод інтегральних оціночних матриць, який дозволяє провести оцінку та отримати порівняльний аналіз розвинутих регіонів як еколого-містобудівних систем "населення <- -> середовище", розробити їх типологію, виділити серед них найбільш перспективні й намітити основні напрями докладання містобудівних регулюючих зусиль. За фазами розвитку цих систем цим методом виявлено три типи регіонів України. Типологія проявила широтну та меридіональну поляризацію території країни, а також високий потенціал щодо перспектив сталого розвитку Одеси та Одеської області.

67.17.11.0413/204550. Проблемні питання регулювання містобудівної діяльності. Шандрик В.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.42-49. - укр. УДК 624.2+624.9.

В статті наведені основні проблеми регулювання містобудівної діяльності, що виникають під час роботи в Одеській міській раді. Це питання: самочинного будівництва; визначення пайового внеску в розвиток населених пунктів; надання технічних умов на інженерні мережі; землеустрою; розвиток територій, суміжних з великими містами; регулювання заробітної плати в будівництві; відселення мешканців з непридатного житла і його знесення під час забудови території міста. Виконано аналіз кожної з указаних проблем та запропоновані шляхи їх вирішення в полі чинного Законодавства України або зміни до нього.

67.17.11.0414/204551. Проектування комбінованого арочного пішохідного переходу прольотом 18 м. Бояджи А.О., Воскресенська А.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.50-54. - рос. УДК 624.016.

У статті розглядаються питання проектування критичних надземних аркових пішохідних переходів і визначення оптимальної конфігурації їх просторових зв'язків з точки зору виконання нормативних вимог, що пред'являються до міцності і деформативності - для критичних надземних переходів ці вимоги досить істотні, зважаючи на значну довжину конструкцій і їх велику парусність. Для зменшення деформацій від дії вітрового навантаження запропоновано два варіанти: 1) влаштування в поперечних перерізах переходу рамних порталів, елементами яких є просторові ферми; 2) ведення арок з обох сторін переходу в двох горизонтальних рівнях. Проаналізовано чисельні розрахунки різних варіантів конструкції.

67.17.11.0415/204552. Резерви несучої здатності безкаркасних багатоповерхових будинків з монолітними несучими стінами при їх реконструкції. Гілодо О.Ю. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.55-59. - укр. УДК 624.07.

Типовою проблемою експлуатації багатоповерхових житлових будинків стала, в наш час, самовільна реконструкція, щодо втручання в несучі елементи будівлі: вертикальні - стіни або колони і горизонтальні - перекриття та покриття. У безкаркасних будівлях з несучими монолітними залізобетонними стінами власники квартир, в порушення проекту, демонтують їх фрагменти, влаштовують прорізи, пробивають отвори. Для попередження аварій необхідно ввести подібну реконструкцію в правові рамки і виконувати необхідне посилення несучих конструкцій відповідно до чинних будівельних норм.

67.17.11.0416/204553. Особливості влаштування мансардних поверхів. Діордієнко Л.Д., Семчук П.П., Кравченко С.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.60-64. - укр. УДК 69.05:721.011.

Розглянуті різні аспекти з проблеми влаштування мансардних поверхів на існуючих будинках старої забудови: соціальні; обмежувальні рамки в залежності від розташування будинку; особливі вимоги норм; фактори, які впливають на конкретне рішення і які є сприятливі для влаштування мансарди. Наведено класифікації конструкцій мансардного поверху за формою даху, за матеріалом, за конструктивними рішеннями мансардного поверху. Встановлена важливість і значимість забудов, як кількісної і якісної характеристики міського середовища при проведенні робіт з підсилення та реконструкції, а саме надбудові будівель історичної забудови.

67.17.11.0417/204556. Результати обстеження конструкцій пішохідного мосту через військовий узвіз в м. Одесі і забезпечення інженерно-геодезичного моніторингу. Ковров А.В., Кушак С.Й., Нахмуров О.М., Кушнірьова Г.А., Шутяк О.О., Крючков Л.Я. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.77-85. - укр. УДК 624.131.69.059.7.

Наведені результати польових дослідницьких робіт елементів споруди пішохідного мосту, інженерних захисних споруд схилів в зоні розташування мосту, та рекомендації при виконанні проекту першочергових заходів для можливості подальшої експлуатації споруди мосту. За результатами польових досліджень технічний стан мосту класифікується, як обмежено працездатний. Умови експлуатації мосту вкрай незадовільні. З метою поліпшення умов експлуатації та продовження безпечної експлуатації мосту, рекомендовано виконання першочергових заходів по капітальному ремонту споруди мосту.

67.17.11.0418/204570. Прогнозування температурного режиму поверхні автомобільних доріг на території одеської області. Карюк А.М., Литвиненко Т.П., Тимошевський В.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.165-170. - укр. УДК 625.7 :8:551.525.

За розробленою імовірнісною методикою, яка враховує результати метеорологічних спостережень за температурою поверхні ґрунту, впливом сонячної радіації, а також за температурами крихкості та розм'якшення дорожніх бітумів, встановлено, що кількість небезпечно спекотних днів є практично незмінна по території Одеської області, а кількість холодних днів систематично зростає з півдня на північ області. Тривалість потенційно небезпечних періодів істотно знижується при використанні бітумів, модифікованих полімерами. Виявлені тривалості дії температури, небезпечних для дорожнього одягу, дозволять обґрунтовано планувати вантажні перевезення з метою збереження нормального технічного стану автомобільних доріг.

67.17.11.0419/204577. Геотехнічне обґрунтування будівництва висотних будівель в м. Одесі. Митинський В.М., Бараник С.В., Голубенко В.І., Учитель І.П., Ярошенко В.Н. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.209-214. - рос. УДК 69:624.138.24.

В інженерно-геологічних умовах, які характеризуються чередуванням напластуваних дисперсних (пилувато-глинистих) і зцементованих (вапняків) пластів порід, досліджується їх сумісна робота з плитно-пальовими фундаментами для будівель підвищеної поверховості. Встановлено, що в таких умовах можливе продавлення вапняків, особливо коли в їх товщі є виробки - "катакомби". Наводяться умови вибору фундаментів, що забезпечують надійну їх роботу з ґрунтами основи.

67.17.11.0420/204579. Проблеми збереження території прибережних схилів Крижанівської балки при зсувних водонасичених умовах і впливі морської ерозії. Плахотний Г.Н., Варич Г.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.222-226. - рос. УДК 624.154.

У статті розглянуто проблеми збереження прибережних схилів північної і північно-західної частини Одеської бухти при зсувних водонасичених умовах і впливі морської ерозії. Основною причиною, яка викликає зсувні процеси, є значне підняття рівня техногенних вод, чому сприяла повсюдна вирубка лісової смуги із зведенням на цій території житлових будинків при відсутності централізованих каналізаційних систем. Для забезпечення стійкості прибережних схилів с. Крижановки рекомендується ряд заходів, в їх числі: влаштування прибережної кам'яної смуги; виконання централізованої каналізаційної системи для відведення техногенних та стічних вод.

67.17.11.0421/204580. Енергетичні спектри прогнозних сейсмічних впливів для відповідальних об'єктів будівництва в м. Ялта. Пустовитенко Б.Г., Ереджепов Е.Е. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.227-233. - рос. УДК 550.34.

Розглянуто загальні властивості і відмінності в параметрах енергетичних спектрів синтетичних акселерограм максимально можливої розрахункової сейсмічності для майданчиків будівництва відповідальних будівель в м. Ялта, які пов'язані з локальними ґрунтовими умовами. Ширина спектра з максимальною щільністю енергії виявилася мало залежною від вибору початкових умов. Відзначено відмінності в спектральних властивостях енергетичних спектрів для окремих майданчиків будівництва, пов'язані з особливостями амплітудно-частотних характеристик локального середовища під об'єктами.

67.17.11.0422/204582. Інноваційний розвиток Одеського регіону на основі активізації інвестиційно-будівельного комплексу. Беспалова А.В., Файзуліна О.А. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.240-244. - рос. УДК 330.322.053.3.

У статті розглядається інвестиційно-будівельний комплекс, як один з найбільш вагомих факторів розвитку економіки Одеського регіону, аналізуються основні причини виникнення кризових явищ зокрема в інвестиційно-будівельному комплексі, ліквідація яких на даному етапі неможлива без активного втручання держави. Для подальшої результативної побудови успішної цілісної інноваційної системи пропонується ряд заходів за різними напрямками розвитку інвестиційно-будівельного комплексу.

67.17.11.0423/204585. Критерії оцінювання інженерно-планувальних рішень перетинів міських магістральних вулиць з кільцевим рухом транспорту. Бондар О.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.3-9. - укр. УДК 711.4.

В даній статті представлено дослідження системи критеріїв оцінки вибору типу інженерно-планувального рішення перетинів міських магістральних вулиць з кільцевим рухом транспорту, також наводяться переваги влаштування такого типу перетину. Проаналізовані різні підходи до визначення пропускну здатності кільцевих перетинів та визначено область доцільного використання перетинів міських магістральних вулиць з кільцевим рухом транспорту. Визначено, що розмір середньої затримки транспортних засобів значно впливає на режим руху на кільцевих перетинах. Також наводиться класифікація рівнів обслуговування (зручності руху) перетинів міських магістральних вулиць з кільцевим рухом транспорту в залежності від значення середньої затримки транспорту.

67.17.11.0424/204586. Особливості планувальної системи історичного ареалу міста. Глазирин В.Л., Шкрабик І.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.10-15. - укр. УДК 72.025 (477.74).

Показана і обґрунтована територія і межі історичного ареалу м. Одеси. Встановлена межа регулювання забудови з метою збереження планувальної системи історичного ареалу. Визначені зони ареалу за функціональною і планувальною цілісністю, а також розвиток формування території міського ландшафту і необхідність охорони і збереження історичного ландшафту. Визначені зміни забудови історичного ареалу, які пов'язані в основному з функціональними якість на протязі 100 років. Показані зміни загальноміського значення Приморського бульвару і склад комплексу. Визначені основні матеріали і фактори забудови, які сприяли економії енергоресурсів.

67.17.11.0425/204617. Проблеми зведення підземних частин будівель на техногенних міських територіях. Шумаков І.В., Гринчук О.А., Ляхов І.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.196-201. - укр. УДК 69.05(075.8).

Розглянута актуальність використання техногенних територій. Відображені місця розповсюдження стихійних звалищ у Харківській області та визначені антропогенні впливи різного характеру на ґрунтове середовище. Виявлені основні проблеми, які виникають при зведенні підземних частин будівель на техногенних ґрунтах. Виконано зонування міської території Харкова відповідно до насиченості техногенних змін рельєфу. У ході аналізу паспортів зсувонебезпечних ділянок Харкова серед зафіксованих основних техногенних факторів були виявлені і класифіковані найбільш впливові. Підтверджено, що на сучасному етапі режиму міської підземної гідросфери властиві ознаки постійної динаміки, виявлено групу факторів техногенного впливу на таку динаміку.

67.17.11.0426/204618. Моделювання організаційно-технологічних рішень при утепленні фасадів багатопверхового житлового будинку. Бабій І.М., Камінська-Пінаєва А.І., Мамалига К.О., Кучеренко Л.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.202-206. - рос. УДК 69.003.12.

У результаті досліджень встановлено, що в будівельній галузі для утеплення зовнішніх огорожувальних конструкцій використовуються системи скріпленої теплоізоляції та навісні вентилязовані фасади. Досліджено залежності зміни вартості проекту при використанні різних технологічних методів і варіантів організаційних рішень по утепленню зовнішніх огорожувальних конструкцій будівель. На підставі ЕС-моделювання встановлено вартість виконання робіт з утеплення фасадів зовнішньою теплоізоляцією з оздобленням штукатурками, а також облицюванням індустриальними елементами з вентиляваним повітряним шаром. Проведено порівняльний аналіз вартості влаштування досліджуваних технологій утеплення.

67.17.11.0427/205096. Транспортно-пересадочний вузол як елемент планувальної структури міста. Бондар А. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2016, №88, С.91-99. - укр. УДК 711.7.

В статті проведено аналіз існуючих визначень поняття "транспортно-пересадочний вузол" та запропоновано нове, що розглядає його, як елемент транспортно-громадського призначення. Розглянуто структуру транспортно-пересадочних вузлів, та наведено коротку характеристику кожного з його складових елементів міської транспортної інфраструктури, регіонального та міжрегіонального транспорту та прилеглих міських територій. Описано склад територій вулично-дорожньої мережі міста, ділянок вуличного транспорту, ділянок позавуличного транспорту, ділянок позавуличних пішохідних переходів, ділянок стоянок, ділянок об'єктів транспортної інфраструктури як складових територій міської транспортної інфраструктури транспортно-пересадочного вузла. В статті пропонується класифікація транспортно-пересадочних вузлів по двох основних складових, що визначають роль та ієрархію того чи іншого вузла в системі, а саме транспортна класифікація та планувальна класифікація.

67.17.11.0428/205335. Синергетичний характер архітектурних елементів транспортних мереж промислових зон. Лямзін А.О., Хара М.В., Марінцева М.В. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.80-88. - англ. УДК 656.02(1-31).

Мета: Стійкість потокових процесів в промислових районах знаходиться в прямій залежності від ступеня синергетичності елементів, що формують архітектуру їх транспортних мереж. Залізничні і автомобільні транспортні мережі в промислових районах більшістю фахівців розглядаються тільки як транспортні магістралі з статичною архітектурою, тоді як це, перш за все, структурно-функціональні елементи, що діють на синергетичних засадах характерних для промислових районів і роблять істотний вплив як на безпеку навколишнього середовища так і на забезпечення їх життєдіяльності. У багатьох промислових районах транспортні мережі є також історичним пам'ятником архітектурної та інженерної думки. Території уздовж транспортних мереж мають значний містобудівний, архітектурних і історико-культурним потенціалом. Все вище наведене підтверджує необхідність розробки механізму оцінки функціональності існуючої архітектури транспортних мереж промислових районів (АТСПР), заснованого на принципі синергетики. Методика: Запропонований механізм оцінки функціональності елементів АТСПР характеризується як синергетичні, базується на електродинамічній моделі керування транспортними потоками і отримала свою назву за аналогією з гравітаційної, в якій зонам вибуття і прибуття відповідають маси тіл, а відстань між зонами - витратам на поїздки. Результати: Підтверджено достовірність робочої гіпотези того, що транспортна мережа промислового району є комбінаторним простором і може бути представлена еквівалентною електродинамічною схемою й розрахована за законами Кірхгофа різними методами електротехніки. Завдяки розробці електродинамічної моделі, що дає оцінку поведінки транспортних потоків в межах транспортних мереж промислових районів, отримана можливість визначити рівень функціональності останніх. Наукова новизна полягає в розробці на основі базових принципів синергетики електродинамічної моделі, яка визначає функціональність елементів АТСПР. Практична значимість: Застосування теоретичних положень з розділу фізики - електростатики, дозволяє не тільки давати кількісну оцінку транспортних потоків в межах комбінаторного простору транспортної мережі промислових районів, а й давати оцінку функціональності АТСПР.

67.17.11.0429/206296. Програма з автоматизованого розрахунку нежорстких дорожніх одягів УКРРДО 15. Мусієнко І.В. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.135-139. - англ. УДК 625.7 .8 711.7.

Розглянуто програму для автоматизованого розрахунку нежорстких дорожніх одягів УКРРДО 15. Детально розглянуто інтерфейс програми, компоновка вихідних даних та результатів розрахунків. Розрахунки проведено за трьома критеріями міцності: допустимому пружньому прогину, зсувостійкості, розтягу під час згинання.

67.17.11.0430/206455. Визначення підземної нерухомості міст у кадастрі: зарубіжний досвід. Мамонов К.А. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.90-96. - укр. УДК 711.01.

У статті розглянуті напрями визначення підземної нерухомості міст у кадастрі, враховуючи зарубіжний досвід та особливості її використання, запропоновані напрями удосконалення кадастрової системи шляхом застосування сучасних технологій і 3D кадастру.

67.17.11.0431/206708. Потенційна екологічна небезпека вуличних каньйонів. Бакуліч О.О., Олійник Р.В., Самойленко Є.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.18-26. - укр. УДК 502.3.

Мета роботи: класифікація елементарних архітектурно-планувальних фрагментів міської забудови (каньйонів) в масштабі мікрорайону міста за просторово-геометричними характеристиками. Аераційний режим міста зазнає найбільш сильних змін під впливом різних перешкод, таких як: планувальна схема вулично-дорожньої мережі, висота та щільність примагістральної забудови, зелені насадження, водні об'єкти та інші перешкоди, що впливають на рух повітря в приземному шарі. Моделювання дивергентних полів вітру в містах являє собою надзвичайно складну задачу, оскільки структура міської забудови є неоднорідною. У зв'язку з цим, архітектурно-планувальний фрагмент міської забудови було представлено сукупністю елементарних фрагментів - вуличних каньйонів з відповідними просторово-геометричними характеристиками. Проведено аналіз методів класифікації вуличних каньйонів. В результаті класифікації вуличних каньйонів Печерського району м. Києва, сформовано п'ять однорідних груп, в яких ідентифіковані типові вуличні каньйони за показниками побудованими на основі просторово-геометричних характеристик відповідних каньйонів. Результати даної роботи можуть бути використані для оцінки аераційного режиму міст та для прогнозування полів забруднення міських екосистем.

67.17.11.0432/209209. Протрадоновий захист житлових будівель при реконструкції та капітальному ремонті. Шарабарін О.Г., Котлярова А.Д., Попаденко А.О. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.8-11. - укр. УДК 699.887.

Наданий аналіз з радонобезпеки житлових будівель, що розташовані на території Донецької області. Розглядані способи радоноізоляції та вентиляції підвальних приміщень. Запропоновано спосіб радонозахисту, який включає примусову вентиляцію та термозвукоізоляцію підвального приміщення.

67.17.11.0433/209211. Проблеми капітального ремонту житлового фонду м. Авдіївка пошкодженого в наслідок антитерористичної операції. Хохрякова Д.О., Шевцова Н.М. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.16-26. - укр. УДК 69.059.

На підставі аналізу проектів капітального ремонту житлових будинків виконана оцінка конструктивно-технологічних рішень відновлення залізобетонних плит покриття та перекриття. Розраховані показники проектних рішень, такі як вартість і трудомісткість посилення плит розвантажувачими металевими балками з обетонуванням, в даній роботі були зрівняні з альтернативним варіантом заміни пошкоджених плит на нові. Встановлено, що конструктивні рішення щодо підсилення плит приймалися без урахування умов виконання робіт і варіантного проектування, і виявилися економічно неефективними.

67.17.11.0434/209239. Захист населених пунктів від транспортного шуму. Абрамов В.М., Оболонков Д.Ф., Кулик О.А. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №4(5), С.14-18. - укр. УДК 625.7.

В рамках покращення акустичного стану у місцях населених пунктів та задоволення санітарних потреб було вирішено, що найбільш ефективним рішенням є використання шумозахисних та шумопоглинаючих споруд.

67.29 Об'єкти будівництва

67.17.11.0435/203727. Зарубіжний досвід управління забезпеченням якості у будівництві та експлуатації споруд для зберігання нафти. Кіліч З., Фадеева І. // Journal of Hydrocarbon Power Engineering. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №1, т.3, С.20-29. - англ. УДК 681.513.52:691.4.

Стаття присвячена сучасним технологіям будівництва та експлуатації споруд для зберігання нафти відповідно до системи якості міжнародних стандартів "6 sigma management". З метою зниження втрат нафтопродуктів під час зберігання обґрунтовано доцільність використання системи забезпечення якості для вітчизняних нафтовидобувних і нафтопереробних компаній. Наведено обґрунтування економічної доцільності впровадження даної системи на підприємствах нафтогазового комплексу.

67.17.11.0436/204544. Перспективи будівництва бізнес-готелю "Аеропорт" на 200 місць в м. Одеса. Бабій І.М., Багмет О.Ю., Яковенко Р.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.3-8. - рос. УДК 728.5.

У даній статті розглядається проблема комплексного обслуговування транзитних пасажирів міжнародного аеропорту "Одеса" та вирішення питання шляхом будівництва будівлі, яка функціонує в залежності від потреб пасажирів та персоналу аеропорту. Проектований бізнес-готель вирішує ряд актуальних питань проживання, місця проведення дозвілля і відпочинку, можливості безперервного прийому відвідувачів. У статті наведений результат аналізу території терміналу аеропорту і представлений проект нового типу будівлі, запропонований для будівництва при пасажирському терміналі.

67.17.11.0437/204595. Сучасний підхід до конструкцій сховищ цивільного захисту. Романюк В.П., Окунь І.В., Приступлюк В.П., Чекулаєв Д.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.69-73. - рос. УДК 624.074.

В роботі розглянуто варіант влаштування сховища в умовах міської забудови у зв'язку із збільшенням можливості вибухових впливів, у тому числі різноманітних терористичних атак сьогодення. Запропоновано влаштування сховищ в будинках подвійного призначення: в підземних паркінгах (цокольних поверхах). Особливу увагу приділено найбільш сприйнятливим конструктивним елементам, таким як колони та ригелі нижніх поверхів. Запропоновано різноманітні способи їх підсилення, як на стадії проектування, так і в процесі експлуатації уже існуючих споруд за допомогою елементів армування та різноманітних полімерних композиційних матеріалів, у тому числі вуглепластику.

67.17.11.0438/206758. Результати наукової та дослідно-конструкторської роботи лабораторії автомобільних доріг та аеродромів Національного транспортного університету. Павлюк Д.О., Павлюк В.В., Павлюк В.В., Лебедев О.С. та ін. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.401-414. - укр. УДК 625.7.8 UDC 625.7.8.

В статті йдеться про результати наукової та дослідно-конструкторської роботи лабораторії автомобільних доріг та аеродромів Національного транспортного університету. Наведена коротка характеристика приладів та пристроїв для контролю якості і технології будівництва автомобільних доріг, розроблених фахівцями лабораторії, а саме: пристрою "ЦП-НТУ"; універсального дорожнього вимірального обладнання "УДВО"; комплекту пристосувань для штампових випробувань дорожніх конструкцій; навісного обладнання НТУ на автогрейдер; електронного прогиноміра НТУ; приладу для оцінки жорсткості ґрунтів і основ дорожніх одягів "ПВНЗ-1-НТУ"; станції для штампових випробувань дорожніх конструкцій; приладу "Коліемір-НТУ" портативного приладу НТУ для вимірювання коефіцієнта зчеплення автомобільних доріг і тротуарів. Впровадження описаних в статті приладів та пристроїв дозволить значно підвищити якість автомобільних доріг за рахунок удосконалення контролю технологічних процесів будівництва та експлуатації автомобільних доріг.

67.17.11.0439/209238. Термомодернізація експлуатованих житлових будівель серії 1-515-9. Попов О.Л., Попаденко А.О. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №4(5), С.11-13. - рос. УДК 699.865.

Запропоновано практичні рекомендації щодо термомодернізації будівельних конструкцій житлових будівель. Наведено розрахунки опору теплопередачі огорожувальних конструкцій будівель до і після термомодернізації.

67.53 Інженерне забезпечення об'єктів будівництва

67.17.11.0440/204607. Термомодернізація будівель - ресурс енергозбереження в Україні. Фоц А.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.137-141. - укр. УДК 662.9.

Стаття присвячена висвітленню питань пов'язаних з проведенням термомодернізації житлового фонду як першого важливого кроку в підвищенні енергоефективності будівельного фонду України. Розглядаються основні проблеми і напрямки підвищення енергоефективності та енергозбереження в житлово-комунальному господарстві. Виконано розрахунки загальних і питомих тепловтрат через зовнішні стіни п'ятиповерхових житлових будинків до і після їх термомодернізації залежно від їх об'ємно-конструктивного рішення. Проведена оцінка ефективності використання запропонованих різних конструктивних рішень при термомодернізації зовнішніх стін житлових будинків.

67.17.11.0441/204611. Економія палива в пароконпресійній системі теплохолодопостачання будівель на основі енергії холодної води і вентиляційного повітря. Петраш В.Д., Висоцька М.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.160-164. - рос. УДК 697.4; 536.7.

На основі аналізу результатів аналітичного дослідження встановлено залежності, які дозволяють здійснювати пошук шляхів економії замінного палива в процесі утилізації теплоти холодної води та вентиляційного повітря у запропонованих системах теплохолодопостачання будівель, як в моноенергетичному режимі, так і при спільній роботі їх з додатковим теплогенератором. Порівняння результатів економії палива в спільній роботі теплонасосної установки та традиційного теплогенератора вказує на істотне зниження ефективності роботи бінарного джерела теплоти, порівняно з умовами індивідуальної експлуатацією теплонасосної установки у моноенергетичному режимі.

67.17.11.0442/204613. Аналіз систем вентиляції багатопверхових житлових будівель. Шевченко Л.Ф. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.171-175. - рос. УДК 697.92.

На прикладі вертикального вентиляційного стояка 24-х поверхової житлової будівлі виконано аеродинамічні розрахунки систем при механічній та природній циркуляції повітря. Розрахунки проводились для круглих і прямокутних повітроводів при різній шорсткості їхньої внутрішньої поверхні. Також було проведено розрахунок поповерхового розподілу повітря залежно від висоти розташування поверху і перерізу вентиляційних каналів. Аналіз розрахункових даних дозволив визначити область доцільного використання природних та механічних вентиляційних систем у висотних будівлях з урахуванням фінансових можливостей інвесторів і вимог до параметрів мікроклімату в квартирах.

67.17.11.0443/205264. Розрахунок збірних повітропроводів вентиляційних мереж. Коновалюк В.А., Голишев А.О. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.111-115. - укр. УДК 422.458.

Робота присвячена розробці методики розрахунку повітропроводів з використанням коефіцієнтів витрат повітря і збільшення тиску, яка актуальна для розрахунку жорстких збірних повітропроводів. Запропоновані рівняння описують аеродинамічний процес, що має місце в повітропроводі і в його нещільностях. При визначенні розрахункової залежності вважається що витрати на ділянках змінюються, а в самому з'єднанні має місце додатковий місцевий опір. Використовуючи цю модель В.Н. Воронін

отримав залежність, для визначення втрати тиску і зробив припущення, що коефіцієнт витрат можна визначати по тій же залежності, що некоректно. Медведев Б.І. отримав значення KQ і Kh , але в неявному вигляді. Скориставшись методикою І.Є. Ідельчика для врахування додаткової втрати тиску при злитті чи поділу струменя авторами запропоновані рівняння для визначення коефіцієнтів витрат повітря KQ і збільшення тиску Kh , як для нагнітальних так і для всмоктувальних повітропроводів. Згідно отриманих залежностей побудовані графіки для найбільш поширених діаметрів трубопроводів з різною якістю монтажу стиків, що працюють як при нагнітанні так і при всмоктуванні. Із отриманих графічних залежностей наглядно видно, що характер кривих KQ і Kh при малих і великих кількостях стиків відрізняються дуже суттєво. Рівність цих коефіцієнтів можна допускати при числі стиків не більше 20. При роботі трубопроводу на всмоктування значення коефіцієнтів KQ і Kh збільшуються майже в два рази. Таким чином запропонована методика розрахунку негерметичних повітропроводів придатна при будь-якому числі стиків і відомій якості монтажу трубопроводу, а для діючого трубопроводу можливо визначити фактичне значення коефіцієнтів KQ і Kh експериментально.

67.17.11.0444/205272. Аналіз надійності при обґрунтуванні роботи систем тепlopостачання. Герасимчук О.В., Гонзуль В.П., Ковалець О.І., Наумова М.О. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.152-155. - укр. УДК 697.34.

У роботі розглянуто питання можливості підвищення надійності роботи системи тепlopостачання за трьома основними методами: підвищенням надійності окремих елементів системи; застосуванням технічно обґрунтованого режиму роботи системи в цілому або її окремих ділянок; резервуванням елементів системи. Не зважаючи на актуальність і важливість вказаної проблеми на теперішній час не існує єдиної методики визначення надійності теплових мереж, а підходи до класифікації показників надійності відрізняються один від одного. В той же час, надійність будь-якої мережі тепlopостачання в значній мірі залежить від якості виконання робіт ще на стадії проектування. І в цьому плані, важливу роль може відіграти застосування сучасних програмних комплексів, які дозволяють моделювати роботу системи з урахуванням багатьох заданих чинників, які впливають на її безвідмовну роботу. Одним з таких програмних комплексів є програма "СТАРТ", яка знайшла своє застосування в ДП "Кривбаспроект". Зважаючи на те, що при ручних розрахунках, параметри системи визначались на окремих ділянках і не враховувалась робота системи в цілому, застосування чинного і подібних до нього програмних комплексів може стати обов'язковою умовою при проектуванні теплових мереж з вищим рівнем надійності.

67.17.11.0445/205273. Перспективи підвищення енергоефективності систем тепlopозабезпечення підприємств гірничо-металургійного комплексу в умовах дефіциту енергоресурсів. Голишев О.М., Голишев А.О., Михалків Д.В. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.156-159. - укр. УДК 338.45.

Розглянуто напрямки підвищення енергоефективності систем опалення, тепlopостачання, вентиляції в умовах виробничих процесів підприємств гірничо-металургійного комплексу - металургійних і машинобудівних підприємств, фабрик гірничо-збагачувальних комбінатів, сформульовано основні перспективні питання зменшення енерговитрат та розглянуто заходи з використання вторинних енергоресурсів що є побічним продуктом технологічних процесів на промислових підприємствах. Наведено практичні приклади ефективності використання вторинних енергоресурсів для тепlopостачання систем опалення, вентиляції та гарячого водопостачання основних виробничих та допоміжних будівель промислових підприємств, зокрема результати та досвід застосування пластинчастих рекуператорів у складі вентиляційних систем будівлі адміністративно-побутового комплексу гірничо-збагачувального комбінату з наведенням енергетичних показників систем до і після реконструкції, наведено теоретичні розрахунки перспектив зменшення енерговитрат за рахунок використання принципу рекуперації, в тому числі при використанні теплової енергії що є побічним продуктом при роботі компресорних установок. Розроблено рекомендовану послідовність заходів при обґрунтуванні та визначенні вибору напрямку дій щодо підвищення енергоефективності систем теплоспоживання і мікроклімату при забезпечення нормованих параметрів робочої та обслуговуваної зони і для забезпечення технологічних процесів.

67.17.11.0446/206979. Автоматизація процесу обігрівання підлоги з використанням теплового насосу. Сиротюк І.В. // Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2015, №4, т.7, С.75-80. - укр. УДК 697.43:621.577.42:681.51.

Розглянуто спосіб обігрівання підлоги з використанням теплового насосу. Були отримані передатні функції каналів об'єкту управління та побудовано базову структуру САР з ПІД-регуляторами в кожному каналі. Запропоновано реалізацію САР підвищеної динамічної точності, а саме каскадної у контурі регулювання температури перегріву холодоагенту у випарнику теплового насосу, проміжною точкою якої є поточне значення тиску холодоагенту у випарнику теплового насосу. Вимірювання та підтримання тиску холодоагенту у випарнику теплового насосу є необхідним через достатньо велику інерційність температури перегріву холодоагенту, що призводить до різкого зниження динамічної точності САР. Було розроблено ескізи проектної документації зі схемами автоматизації, підключень та живлення для контролерів двох різних фірм: Fastwell та SIEMENS. Також була передбачена розробка ескізів проектної документації монтажної схеми щита керування для оператора-технолога на базі контролера фірми SIEMENS. Для випадку, коли присутня можливість використання сенсорної панелі для АРМ оператора-технолога була забезпечена програмна реалізація дистанційного керування процесом обігрівання підлоги у вигляді SCADA- системи з використанням середовища програмування контролерів Siemens Simatic Step7 та середовища для створення людино-машинного інтерфейсу Simatic WinCC Flexible для контролерів сімейства Simatic S7-300, що передбачає набагато більше можливостей для оператора-технолога у ході керування процесом. Подібне АРМ було розроблено і для контролерів сімейства Fastwell ІО з використанням середовища програмування контролерів CoDeSys, яка в свою чергу передбачає у собі і програмну реалізацію дистанційного керування процесом, і реалізацію людино-машинного інтерфейсу.

67.17.11.0447/207232. Розрахунки енергетичної та ексергетичної ефективності систем гарячого водопостачання об'єктів житлово-комунального сектора. Малкін Е.С., Журавська Н.Є. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.3-13. - укр. УДК 697.1.

Наведена методика та приклади енергетичної та ексергетичної ефективності систем гарячого водопостачання. Проведений на основі розробленої методики термодинамічний аналіз підтвердив результати попередніх досліджень і показав, що в запропонованих системах досягається підвищення енергетичного ККД у 3,5...9 разів, ексергетичного ККД для промислових підприємств - у 3...6 разів, а ексергетичного ККД для житлово-комунального сектору - в 4...20 разів. Особливо ефективними є індивідуальні холодно-теплонасосні системи, які забезпечують збільшення енергетичного ККД у 20...60 разів, ексергетичного - в 6...60.

67.17.11.0448/207233. Ексергоекономічний аналіз систем кондиціонування повітря. Задоянний О.В., Євдокименко Ю.М. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.14-23. - англ. УДК 697.94.

В роботі подано методологію ексергоекономічного аналізу при виборі найбільш енергоощадного схемного рішення системи кондиціонування повітря. Представлено розрахунки ексергетичної ефективності, діаграм ексергетичних потоків та ексергетичної вартості.

- 67.17.11.0449/207234. Вибір форми і розрахунок об'єму сезонного теплоакумулятора. Любарець О.П., Москвітін А.С. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.24-39. - укр. УДК 697.329.
Однією з технологій накопичення теплової енергії в теплий період року, її зберігання та подальшого використання в опалювальний період, є створення сезонних акумуляторів теплоти. Як джерело теплоти в теплий період року для зарядки сезонного теплоакумулятора найчастіше використовують систему сонячних колекторів. Для таких систем (сонячні колектори + сезонний теплоакумулятор) доцільно використовувати організовані сезонні теплоакумулятори, які розраховані на визначену кількість теплоти. В статті проводиться порівняння впливу розміщення теплоакумулятора на вибір ефективної його форми. Викладена методика розрахунку об'єму теплоакумулятора з урахуванням роботи системи сонячних колекторів впродовж року. Розглядається вплив роботи цілорічної системи сонячних колекторів на зменшення об'єму теплоакумулятора. Виконана побудова графіка добового теплового навантаження на системи опалення на ГВП + надходження тепла від системи сонячних колекторів.
- 67.17.11.0450/207235. Аналітичні дослідження енергетичної ефективності природної вентиляції. Мілейковський В.О., Клименко Г.М. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.40-46. - укр. УДК 629.113.6: 628.83.
У зв'язку з дорожчанням усіх видів енергії актуальною є проблема підвищення енергоефективності в будівництві. Визначення ефективності використання енергії в системах природної вентиляції з гравітаційною спонукою дозволяє більш повно оцінити енергоефективність забезпечення мікроклімату будівель, обладнаних такими системами, які широко застосовувалися та використовуються на сьогодні у пост-соціалістичних країнах. Прийнята узагальнена фізична модель роботи природної вентиляції з гравітаційною спонукою. Повітря отримує теплову енергію від систем забезпечення мікроклімату, обладнання й освітлення, що споживають невідновлювану енергію, а також від людей, тварин тощо. Частина цієї енергії втрачається через огорожувальні конструкції, а інша є джерелом енергії для природної вентиляції. Частина цієї енергії корисно витрачається на переміщення повітря, а інша частка призводить до теплового забруднення атмосфери. Визначено, що коефіцієнт ефективності систем природної вентиляції з гравітаційною спонукою для висоти $H=1...100$ м дорівнює $0,000034...0,0034$. Зроблено висновок про незначну енергоефективність природної вентиляції з гравітаційною спонукою та про необхідність модернізації таких систем з використанням механічної спонуки й теплоутилізації. Тому для гарячих цехів, для яких механічна вентиляція неможлива, слід шукати шляхи більш ефективного використання теплонадлишків.
- 67.17.11.0451/207236. Оцінка енергоспоживання систем вентиляції та кондиціонування повітря. Кордюков М.І. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.47-54. - укр. УДК 697.94.
Вимоги до сучасних систем кондиціонування повітря обов'язково передбачають розрахунок споживання ними енергії за весь теплий період. Виробники обладнання дають характеристику SEER, яка є індикативною величиною і не відображає фактичні витрати енергії системою кондиціонування повітря будівлі. Реальний розрахунок ускладнюється багатоваріантністю вихідних даних: змінна температура зовнішнього повітря і відносна вологість, тип системи кондиціонування повітря, тип системи вентиляції. Запропонований підхід до оцінки енергоспоживання дозволяє врахувати всі ці фактори й отримати об'єктивні показники енергоспоживання для порівняння різних варіантів вентиляції та кондиціонування повітря.
- 67.17.11.0452/207237. Розрахунок повітрообміну для зниження концентрації CO_2 при періодичному провітрюванні приміщень утримання великої рогатої худоби. Федяй Б.М., Гузик Д.В. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.55-62. - англ. УДК 697.95.
Вигульне утримання тварин дозволяє змінювати інтенсивність повітрообміну для боротьби зі шкідливостями протягом доби. При цьому важливо за час вигулу худоби організувати такий повітрообмін, який забезпечить потрібну якість повітря, зокрема концентрацію CO_2 у внутрішньому об'ємі приміщення, на момент повернення великої рогатої худоби до стійла. В статті розглянуто питання аналітичного вирішення задачі щодо визначення зміни середньої в об'ємі приміщення концентрації CO_2 за визначений проміжок часу при наперед заданій інтенсивності повітрообміну.
- 67.17.11.0453/207238. Умови ефективної роботи теплонасосної системи теплопостачання на основі енергії холодної води і вентиляційного повітря. Петраш В.Д., Висоцька М.В. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.63-71. - рос. УДК 697.4; 536.7.
На основі результатів аналітичного дослідження встановлена модифікована залежність дійсного коефіцієнта перетворення, яка є узагальненим критерієм для оцінки впливу вихідних параметрів та режимних умов роботи на ефективність роботи запропонованої теплонасосної системи теплопостачання.
- 67.17.11.0454/207240. Оцінка потенціалу стічних вод у теплонасосних установках індивідуального будинку. Волощук В.А., Грицина О.О., Бляшина М.В., Жукова В.С. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.82-90. - укр. УДК 627.577.
В роботі виконана попередня оцінка можливості використання стічних вод індивідуального будинку як низькопотенційного джерела для теплонасосної установки. На основі розв'язання рівнянь енергетичного балансу, теплопередачі та аналізу термодинамічного циклу теплового насоса показано, що дане джерело, в основному, можна розглядати як можливість підвищення ефективності та надійності роботи даної установки. Частка покриття теплових потреб будинку такою енергією є незначною і складає для умов України 8...15%. Хоча її можна збільшити до 30...40% за рахунок існуючих технологій підвищення енергоефективності будинку. Запропоновані та у першому наближенні проаналізовані можливі рішення використання потенціалу стічних вод індивідуального будинку у схемах його теплозабезпечення.
- 67.17.11.0455/207242. Оптимізація параметрів й ексергетичний аналіз систем гідротермального теплопостачання. Луданов К.І. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.103-111. - рос. УДК 697.34:551.23.
В роботі проведена оптимізація параметрів режиму експлуатації й ексергетичний аналіз систем гідротермального теплопостачання на основі свердловин, що фонтанують, які відкривають геотермальне родовище гарячої води. Оптимізація проведена за дебітом теплоносія з використанням корисної ексергії фонтана як цільової функції. Ексергетичний аналіз виконано для термічної складової енергії теплоносія. Наведено приклади розрахунку оптимальних параметрів теплоносія й виробництва теплової енергії та ексергії для двох реальних систем гідротермального теплопостачання.
- 67.17.11.0456/207914. Стабілізація гідравлічних режимів у системі теплохолодопостачання на основі енергії холодної води і вентиляційного повітря. Висоцька М.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.20-25. - укр. УДК 697.4; 536.7.
Запропоновано систему теплохолодопостачання будівлі на основі інтегрованої енергії холодної води і повітряних потоків з теплонасосною установкою. Проаналізовано особливості руху повітря в трубопроводі, яка з'єднує верхні частини баків - акумуляторів холодної та гарячої води. Для визначення взаємозв'язку режимних параметрів в аналізованій системі використано диференціальне рівняння руху повітря в трубопроводі, що відображає баланс питомої механічної енергії і питомої роботи сил

тертя. Після відповідних перетворень у вигляді балансу питомої механічної енергії та питомої роботи сил тертя рухомого потоку в трубопроводі отримано рівняння, що характеризує сталий рух потоку за довжиною трубопроводу для аналізу взаємозв'язку змінних параметрів, які містяться в ньому. На вищевикладеній основі встановлено залежність для визначення масової витрати повітряного потоку через аналізовану ділянку трубопроводу в остаточному вигляді. Наведено графічну інтерпретацію рівняння, яке характеризує залежність зміни витрати газу від зміни відносного початкового тиску при різному його значенні на ввіді в процесі пневматичної стабілізації гідравлічного режиму, нерівномірного розбору холодної та гарячої води. Отже, для запропонованої системи встановлено взаємозв'язок вихідних умов і змінних параметрів, які забезпечують пневмогідравлічну стабілізацію руху водних потоків, що охолоджуються і нагріваються для абонентських підсистем.

67.17.11.0457/207915. Моделювання повітродозподілу в приміщенні у змінному режимі за допомогою моделі турбулентності Спаларта-Алмараса. Возняк О.Т., Сухолова І.Є. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.26-33. - укр. УДК 697.9:621;697:621.

Розглянуто актуальну задачу підвищення ефективності повітродозподілу закрученими та настільними струминами для забезпечення нормативних параметрів повітря у приміщеннях. Показано, що для досягнення максимальної ефективності повітродозподілу необхідно подавати повітря струминами, що інтенсивно загасають ще до входу в робочу зону. Удосконалено математичну модель подачі повітря закрученими і настільними струминами в цих приміщеннях. Потік повітря змодельовано за допомогою вирішувача CFD FLUENT (Ansys FLUENT). Розраховано систему рівнянь за допомогою однопараметричної моделі турбулентності Спаларта-Алмараса. Зображено подачу повітря в нестационарному режимі в системі кондиціонування повітря закрученою і настільною струминами і визначено їхні параметри в певні проміжки часу. Визначено динамічні параметри повітряного потоку, утвореного закрученою і настільною струминами при їх витіканні в приміщення. Наведено результати теоретичних досліджень сприятливого впливу динамічного мікроклімату на систему терморегуляції людини. Показано, що при динамічному мікрокліматі можливо зменшити затрати на систему кондиціонування або вентиляції. Показано, що організм людини сприятливо реагує на короткотривалі відхилення від нормованих параметрів повітряного середовища.

67.17.11.0458/207916. Вплив внутрішніх температури і вологовмісту повітря операційних чистих кімнат на ексергетичний ККД центральної прямотечійної системи кондиціонування повітря. Гарасим Д.І., Лабай В.Й. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.34-40. - укр. УДК 697.94.(075).

У сучасних системах кондиціонування повітря важливе місце займають обладнання і процеси, об'єктивно оцінити ступінь енергетичної досконалості яких можна лише на основі їх ексергетичного аналізу. У статті використано авторську інноваційну математичну дослідницьку модель впровадженої центральної прямотечійної системи кондиціонування повітря операційних чистих кімнат з метою комп'ютерного оцінювання її енергетичної ефективності на основі ексергетичного ККД залежно від різних факторів, що впливають на її роботу. Завдяки цій моделі отримано залежність ексергетичного ККД η_e впровадженої системи кондиціонування від параметрів внутрішнього повітря, а саме температури t_e і вологовмісту d_e . Встановлено, що вологовміст d_e не впливає на ексергетичний ККД η_e системи. Показано, що таку систему кондиціонування повітря бажано використовувати за нижчих температур внутрішнього повітря, а саме, наприклад, $t_e=25^\circ\text{C}$ та з якомога найвищою різницею температур між внутрішнім і припливним повітрям, $\Delta t_n=t_e-t_n$ наприклад, $\Delta t_n=9,0^\circ\text{C}$, що дасть можливість отримати найвищий ексергетичний ККД $\eta_e=2,56$, а отже, отримати економічно найвигідніший варіант використання впровадженої системи кондиціонування повітря.

67.17.11.0459/207922. Оптимальне розташування вирівнювальної пластини в конструкції дифузора для підвищення тискових та витратних характеристик вентиляційних систем. Гулай Б.І., Миронюк Х.В., Омельчук О.В., Шепітчик В.Б. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.71-75. - укр. УДК 697.922.2.

Досліджено нагнітальний потік та його вирівнювання в елементах вентиляційної системи, розташованих безпосередньо за радіальним вентилятором. Ефективність роботи вентиляційної системи залежить від аеродинамічного вдосконалення її складових, особливо розміщених безпосередньо за радіальним вентилятором. Увагу приділено удосконаленню способу підвищення енергоефективності вентиляційних систем вирівнюванням нагнітального потоку радіального вентилятора за змінних режимів його роботи. В статті експериментальними дослідженнями визначено оптимальне розташування вирівнювальної пластини в конструкції дифузора для підвищення тискових та витратних характеристик вентиляційних систем залежно від відстані розташування вирівнювальної пластини з боку обгортки вентилятора та заглиблення пластини у вихідний патрубок корпусу вентилятора збільшенням її відносною довжини. Результати досліджень можна використовувати для підвищення енергоефективності вентиляційних систем з радіальними вентиляторами. Запропоновано ефективний засіб підвищення витрати та тиску у вентиляційних системах конструкційним вдосконаленням їх елементів, розташованих після нагнітального патрубка радіального вентилятора. Отримано залежності впливу розташування вирівнювальної пластини в дифузори, прикріпленому безпосередньо до радіального вентилятора, на зміну аеродинамічних характеристик вентиляційної системи.

67.17.11.0460/207923. Визначення інтенсивності турбулентності потоків з великомасштабними вихорами на основі геометричного та кінематичного аналізу макроструктури. Гумен О.М., Довгальок В.Б., Мілейковський В.О. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.76-83. - укр. УДК 697.92.

Для гармонізації вітчизняних будівельних норм з нормами ЄС постала необхідність урахування інтенсивності турбулентності в приміщеннях. Основними підходами є дорогі і тривалі експериментальні дослідження в спеціальних лабораторіях або використання дорогих програм обчислювальної гідродинаміки (CFD) на дорогому апаратному забезпеченні. На відміну від цих підходів, продовжуючи дослідження професора, завідувача кафедри теплогазопостачання і вентиляції Київського національного університету будівництва і архітектури А.Я.Ткачука, запропоновано підхід до визначення інтенсивності турбулентності течій з великомасштабною вихровою структурою. Основним припущенням є головна роль макроструктури у формуванні основних статистичних характеристик пульсацій швидкості. Автори отримали інтенсивність турбулентності для вільних плоских струмин та напівобмежених струмин з різною кривиною поверхні настилення. Отримано інтенсивність турбулентності для прилежового шару між потоками. Висунуті припущення підтверджуються збігом результатів з відомими дослідними даними.

67.17.11.0461/207925. Регулювальний об'єм бака гідроакумулятора автоматизованої водопровідної насосної станції. Жук В.М., Вербовський О.В., Попадюк І.Ю., Завойко Б.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.91-95. - укр. УДК 621.226.

Основним визначуваним параметром при розрахунку гідроакумуляторів (ГА) автоматизованих водопровідних насосних станцій є їх регулювальний об'єм. Регулювальний об'єм гідроакумулятора має бути достатнім для забезпечення допустимої кількості включення насосних агрегатів при заданих характеристиках водоспоживання. Літературний огляд показав, що немає єдиного підходу до опису робочого циклу ГА. Аналіз газових процесів, що відбуваються в баці ГА, показує, що регулювальний об'єм ГА є функцією повного об'єму ГА, а також значень початкового абсолютного тиску p_0 , а також мінімального та максимального абсолютного робочого тиску у баці ГА (відповідно p_1 та p_2). Важливим фактором є також вид газового процесу, що відбувається під час стиснення та розширення повітря в баці ГА. Виконано теоретичний аналіз газових процесів у баках гідроакумуляторів,

що використовуються в складі автоматизованих водопровідних насосних станцій. Отримано значення узагальнених безрозмірних регулювальних об'ємів гідроаккумулятора для ізотермічного та адіабатного процесів, а також політропного процесу з показником $n=1,8$. Мінімальний регулювальний об'єм відповідає політропному процесу розширення газу, що необхідно враховувати при проектуванні водопровідних насосних станцій з гідроаккумуляторами.

67.17.11.0462/207926. Особливості вертикальної гідроізоляції стін із кремнійорганічних рідин та сумішей на їх основі. Ілів В.В., Гивлюд М.М., Ілів Я.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.96-102. - укр. УДК 691.53:666.97.

Наведено результати дослідження рідин виробництва ЗДП "Кремнійполімер" з метою їх застосування для отримання чи відновлення вертикальної гідроізоляції стін методом поверхневої імпрегнації та при проведенні гідроізоляційних ремонтних робіт у разі промокання стін. Завдяки поетапному обробленні поверхонь за технологічною схемою нанесення в декілька операцій (в основному 3-4) "мокрим" по "мокрому" спочатку ГКЖ-11Н чи ГКЖ-11К, а потім ЕТС-32, Акор-Б100 чи емульсією 136-157М можна надати будівельним конструкціям стійкого гідрофобного ефекту на довгий термін. Між кремнійорганічними рідинами відбувається взаємодія за схемами за активним воднем у рідині 136-157М та залишковими групами кремнієвої кислоти після гідролізу ЕТС-32 та Акор-Б100. При цьому довжина кремнійорганічного ланцюга зростає. Швидко утворюється осад, що перекриває переріз пор у стіновому матеріалі, а виділення газоподібного водню створює певний тиск у порах, що допомагає фіксувати кремнійорганічну полімерну плівку на стінках пор. Можна також використовувати ці рідини для поверхневої обробки стін для їх захисту при незначних капілярних тисках води чи для захисту від дії дощової води чи снігу завдяки їх гідрофобізації з подальшим личкуваням.

67.17.11.0463/207927. Інвестиційний проект реконструкції каналізаційних очисних споруд та будівництва станції виробництва біогазу у м. Львові. Кізеєв М.Д., Осадчий В.Ф., Осадчий О.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.103-112. - укр. УДК 628.32:628.385:620.97.

Наведено результати техніко-економічних розрахунків та аналізу економічної ефективності інвестиційного проекту реконструкції каналізаційних очисних споруд м. Львова і будівництва біогазової станції для виробництва електричної і теплової енергії з осаду та надлишкового активного мулу, що утворюються в результаті очищення стічних вод. Основними елементами технологічної схеми виробництва біогазу є метантенки, а електричної та теплової енергії - когенераційні установки. Реконструкція КОС передбачає будівництво нових піскоуловлювачів, модернізацію системи аерації аеротенків та влаштування хімічного очищення стічних вод від біогенних елементів - азоту і фосфору. Для реалізації інвестиційного проекту передбачено використати кредити Європейського банку реконструкції та розвитку і Північної екологічної фінансової корпорації, грант від Європейського партнерства за енергоефективності та екології і кошти Львівської міської ради. Побудовано фінансову модель інвестиційного проекту, визначено основні показники його економічної ефективності. Розрахунки виконано за допомогою програмних комплексів "Project Expert" та "Microsoft Excel". Інвестиційний проект обґрунтовує економічну ефективність і доцільність використання запропонованих позик і гранту для реконструкції і будівництва вказаних споруд з технічної і фінансової точок зору.

67.17.11.0464/207928. Двокамерні повітророзподільники. Клименко Г.М., Ярослав В.Ю., Довбуш О.М. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.113-119. - укр. УДК 697.92.

Проаналізовано сучасний стан і тенденції розвитку систем витісняючої вентиляції громадських та промислових будинків. Вказано на очевидні переваги витісняючої вентиляції. Наведені недоліки існуючих повітророзподільників для забезпечення роботи витісняючої вентиляції. Представлено результати експериментальних та аналітичних досліджень конструкцій двокамерних малошвидкісних повітророзподільників для використання у системах витісняючої вентиляції громадських та промислових приміщень. За отриманою залежністю можна визначити розміри конструктивних елементів повітророзподільника. Завданням таких повітророзподільників є створення повітряних потоків з рівномірним початковим розподілом швидкості та температури. Вибір доцільної схеми вентиляції відповідно до характеру технологічного процесу та певних особливостей приміщень дає змогу зменшити повітрообмін у приміщеннях, експлуатаційні витрати та забезпечити достатню якість повітря в зоні перебування людей. Запропоновано декілька варіантів конструктивного виконання повітророзподільників, наведено результати їх експериментальних досліджень. Для мінімізації конструкційних недоліків відомих повітророзподільників та зменшення аеродинамічного опору запропоновано конструкцію малошвидкісного повітророзподільника виконати у вигляді двокамерного панельного повітророзподільника з криволінійними напрямними пластинами у розподільній камері.

67.17.11.0465/207930. Визначення необхідної потужності електричних теплоаккумуляційних обігрівачів. Лисак О.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.127-138. - укр. УДК 697.278.

Проаналізовано запропоновані в літературі методики підбору електричних теплоаккумуляційних обігрівачів (ЕТО). Як правило, ці методики визначають необхідну потужність електроспоживання ЕТО залежно від типу обраного приладу та періоду дії пільгового тарифу на електроенергію, параметрів приміщення (тепловтрат, призначення, теплотехнічних характеристик тощо). Більшість проаналізованих методик визначають необхідну потужність лише для якогось одного типу ЕТО з використанням певного коефіцієнта пропорційності для перерахунку значення тепловтрат приміщення в значення необхідної потужності електроспоживання ЕТО. Наведено характерні потужності електроспоживання різних типів ЕТО залежно від двох їх характеристик: організації тепловіддачі та розміщення нагрівачів. У сучасних приладах, на відміну від попередніх моделей, прийнято розміщувати у фронтальній поверхні додаткові нагрівачі для забезпечення більшої надійності роботи приладів та точнішого підтримання температурного режиму приміщення. Також потужність сучасних ЕТО зменшилась порівняно з моделями попередніх років, що можна пояснити відповідним зменшенням допустимих значень тепловтрат у сучасних будівлях. Проведений аналіз продемонстрував, що наведені методики розрахунків містять важливі для практики інженерних розрахунків розбіжності у визначенні потужності електроспоживання ЕТО.

67.17.11.0466/207931. Аналіз систем утеплення будівель з урахуванням життєвого циклу теплової ізоляції. Маліновський А.А., Олійник М.Й., Музичак А.З. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.139-147. - укр. УДК 699.86:504.05.

Кожне підвищення тарифів на енергоносії актуалізує проблему утеплення будинків з метою зменшення витрат на опалення, що породжує, зокрема, питання вибору утеплювального матеріалу. Розглянуто актуальне питання порівняння найпоширеніших видів теплової ізоляції: пінополістиролу (пінопласту) та мінеральної вати. Як узагальнений критерій їх порівняння пропонується оцінка життєвого циклу, яка формується з оцінок чотирьох етапів існування матеріалу: виробництва, монтаж, використання (експлуатація) та повернення назад у довілля. Фінансовий вимір оцінки життєвого циклу запропоновано визначати згідно з податковим кодексом України. У статті детально розглянуто етапи виробництва утеплювальних матеріалів та повернення їх у довілля як найобтяжливіші з погляду впливу на довілля. Процеси виробництва мінеральної вати та пінополістиролу принципово різні: у виробництві пінополістиролу використовують нафту, а мінеральної вати - природний матеріал доломіт.

Проте в обох випадках вплив на довкілля можна оцінити за шістьма основними показниками. Відповідно до результатів аналізу на сучасному етапі розвитку виробництва пінополістирол та мінеральна вата є рівноцінними матеріалами, їх виробництво не суперечить стратегії сталого розвитку, а тому вони надалі матимуть широке застосування. Отримані результати можна доповнити іншими методиками оцінки життєвого циклу, які зокрема враховують вплив матеріалів на організм людини.

67.17.11.0467/207935. Ефективність використання сонячного колектора суміщеного з покрівлею будинку в системі сонячного теплопостачання. Пона О.М., Мисак Й.С., Дацько О.С., Шаповал С.П. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.164-168. - укр. УДК 620.97: 697.329.

Проаналізовано перспективи розвитку сонячної енергетики у світі. З існуючих видів поновлюваних джерел енергії найбільш перспективною за масштабами ресурсів, екологічною чистотою та поширеністю є сонячна енергія. Це підтверджують результати експериментальних робіт, проведених у галузі геліоенергетики. Перевагами сонячної енергії, порівняно з традиційними видами палива, є: можливість використання сонячної енергії практично на всіх ділянках земної поверхні; можливість безпосереднього перетворення сонячної енергії на теплову або електричну; можливість отримання високотемпературних теплоносіїв. Кількість сонячної енергії, яка надходить на Землю, перевищує енергію всіх світових запасів нафти, газу, вугілля та інших енергетичних ресурсів. Встановлено, що найбільш доцільним та економічно вигідним є поєднання сонячного колектора з конструктивними елементами будівлі. Описано результати досліджень надходження сонячного випромінювання на сонячний колектор. Досліджено енергетичну ефективність геліопокрівлі у гравітаційній системі сонячного теплопостачання. Встановлено залежність ефективності геліопокрівлі від кутів падіння теплового потоку та його інтенсивності. Визначено вплив факторів на ефективність геліопокрівлі. Проаналізовано зміну кількості теплоти в баку-акумуляторі залежно від інтенсивності теплового потоку та часу опромінення.

67.17.11.0468/207936. Порівняльний аналіз розрахунку проектного теплового навантаження систем опалення будівель за європейською та вітчизняною методиками (на прикладі житлового будинку в м. Рівне). Проценко С.Б., Новицька О.С., Ковальчук В.П. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.169-179. - укр. УДК 697.12.

Виконано порівняльний аналіз результатів розрахунку проектного теплового навантаження системи опалення багатоквартирного житлового будинку в м. Рівне за методикою СНІП 2.04.05-91* та за європейським стандартом EN 12831 за допомогою програми Audytor OZC 6.1. Детальніше розглянуто результати розрахунку опорів теплопередачі непрозорих огорожень будинку, обчислених за EN ISO 6946 та за ДБН В.2.6-31:2006; втрати тепла внаслідок теплопередачі через зовнішні огороження та з опалюваного простору до суміжних приміщень через внутрішні огороження; з опалюваного простору до навколишнього середовища через неопалюваний простір; сумарних втрат тепла внаслідок теплопередачі, вентиляційних втрат тепла та сумарної теплової потужності для опалюваних приміщень окремих поверхів будинку. Розрахунки проектного теплового навантаження опалювальних приладів показують, що найбільш близькими є результати обчислень за СНІП 2.04.05-91* та за EN 12831 у випадку індивідуального регулювання теплопостачання з обмеженням внутрішньої температури в суміжних приміщеннях інших квартир до 16°C, а найбільше відрізняються у випадку центрального регулювання теплопостачання.

67.17.11.0469/207940. Інтелектуальні енергетичні системи теплозабезпечення будівель. Фіалко Н.М., Тимченко М.П., Халатов А.А., Шеренковський Ю.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.203-209. - укр. УДК 621.31.

Значним є потенціал активізації споживачів електричної енергії в Україні в системах електротеплозабезпечення. При цьому на особливу увагу заслуговують гібридні системи теплозабезпечення, які ґрунтуються на сумісному використанні електроенергії та традиційних енергоресурсів, або (і) нетрадиційних та відновлюваних джерел енергії. Розглянуто особливості застосування гібридних систем електротеплозабезпечення об'єктів ЖКГ типу багатоповерхових будинків як активних споживальних інтелектуальних енергетичних мереж. Гібридна система теплозабезпечення має два базові контури: контур електротеплозабезпечення та контур теплозабезпечення. Контур електрозабезпечення повинен бути оснащений споживальним обладнанням, яке здатне до зміни навантаження, власним джерелом розосередженої генерації електричної енергії, акумуляторами електричної енергії, акумуляторами теплової енергії. Основною вимогою стосовно контура теплозабезпечення є можливість керування тепловим навантаженням будинку, що передбачає його приєднання до теплових мереж через індивідуальний тепловий пункт. У загальнобудинкових системах електротеплозабезпечення будинки слід облаштовувати електричними, електричними котлами, тепловими насосами тощо з відповідними акумуляторами теплоти. Розроблено принципові схеми гібридних систем електротеплозабезпечення багатоповерхових будинків та проаналізовано особливості функціонування цих систем для різних варіантів реалізації їх базових контурів.

67.17.11.0470/207941. Оцінка ефективності акумулювання теплоти твердими теплоакумуляторними елементами електротеплового акумулятора. Хіменко О.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.210-215. - укр. УДК 536.24:697.278.

Проведені розрахункові та експериментальні дослідження теплових процесів та акумулюючої здатності твердих теплоакумуляторних матеріалів. Проаналізована зміна теплофізичних властивостей обраних теплоакумуляторних матеріалів залежно від температури. Оцінено питому теплоакумуляторну здатність в діапазоні температур від 70°C до 650°C таких матеріалів: магнезит, шамот, диас, корунд. Наступним етапом було проведення експериментальних досліджень з метою підтвердження даних, отриманих у результаті розрахункових досліджень. Дослідження проводили на електротепловому акумуляторі (ЕТА) електричною потужністю 2,4 кВт вітчизняного виробництва з теплоакумуляторними елементами із магнезиту. Отримано розподіл температури в стінці каналів теплоакумуляторних елементів. Також проводилися заміри температури нагрітого повітря в каналах теплоакумуляторних елементів та на виході із ЕТА. Заміри температур проводили термометрами хромель-алюмель (ТХА) у керамічній оболонці з діапазоном вимірювань від -50°C до 1300°C. У зонах з високими температурами термометри прокладались у чохлах із термостійкої тканини. У результаті експериментальних досліджень отримано розподіл температур у теплоакумуляторних елементах ЕТА. На основі цих даних було розраховано кількість акумульованої теплоти теплоакумуляторними елементами ЕТА за повний цикл його роботи.

67.17.11.0471/207942. Вплив транзитної витрати води на роздачу та притік крізь насадки в напірному трубопроводі. Чернюк В.В., Іванів В.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.216-227. - укр. УДК 532.542.4:532.559.2 3.

Експериментально досліджувався вплив транзитної витрати води на шляхову її роздачу на початковій ділянці та притік у середній і кінцевій ділянках трубопроводу, оснащеного насадками, на який діяв зовнішній напір. Кутам β між векторами швидкостей потоку в трубопроводі та струменів, які приєднувались крізь насадки, надавали значень: 0°; 45°; 90°; 135°; 180°. Значення кутів β на ділянці від'єднання струменів були відповідно на 180° градусів більшими. Діаметр трубопроводу $D=20.18$ мм, насадок - $d=8.02$ мм. Відстані між насадками - 180 мм, а їх кількість - 11. Напір води зовні трубопроводу змінювали в межах 1200-2000 мм, транзитну витрату на його вході - $3,5-155,0$ см³/с, критерій Рейнольдса ReD - 12711-15926. Збільшення витрати

транзитного потоку Q_{tr} спричинявало посилення нерівномірності розподілу робочих напорів і розподілу витрат води уздовж трубопроводу на ділянці її роздачі. На ділянці збирання спостерігалась зворотна тенденція. Кількість насадок, крізь які роздавалась вода, зростала із збільшенням Q_{tr} . При куті $\beta - 315^\circ$ довжина ділянки роздачі води була найкоротшою.

67.17.11.0472/207947. Wind action on the Building faCade and Its influence on Ventilation heat losses. Bullova I. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.249-252. - англ. УДК 697.952.

Важливим фактором, що впливає на клімат у приміщенні і споживання енергії в будівлях, є обмін повітря. Метод кореляції використовують переважно для стаціонарних зовнішніх кліматичних умов, зазначених у стандартах, враховуючи постійне значення кратності повітрообміну $n(N) \geq 0.5$ 1/год, яка задається в STN. Значно впливає на фільтрацію повітря і споживання енергії загальний тиск повітря Dr_c , який створюється під впливом різниці температури Dr_0 та вітрового навантаження Dr_v . Різниця тиску повітря створюється на межі внутрішнього та зовнішнього середовища. З зовнішнього боку вітер діє на будівлю з певною силою, вираженою зовнішніми аеродинамічними коефіцієнтами C_{pe} . Фасад показує певну ступінь проникності повітря, що викликає зміни взаємодії зовнішнього і внутрішнього тиску. Тому ми повинні також враховувати розмір і значення коефіцієнта внутрішнього тиску, який діє на іншому боці поверхні. Розглянуто проблему нестаціонарних процесів, у результаті яких виникають коливання повітрообміну і вентиляційних тепловтрат, використовуючи точні аеродинамічні коефіцієнти, які застосовуються в методах моделювання. Проаналізовано та кількісно визначено результати для вибраних факторів, а саме прокладання, пропорції і розмір конструкцій фасаду, що відкриваються, для конкретного типу будівлі пропорційно до їх площі та висоти.

67.17.11.0473/207950. Determination of the volume air exchange in the apartment. Kapalo P., Domnita F., Vacotiu C., Voznyak O.T. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.266-271. - англ. УДК 624.012.45.

Сьогодні у будівельній галузі є тенденція будувати будівлі, які споживають мало енергії. Для зниження тепловтрат будівелі теплоізолюються, а також збільшується герметичність будівель. Внаслідок поліпшення повітронепроникності будівель відбувається зміна якості повітря всередині приміщень. Без природної або механічної вентиляції спостерігається значне погіршення якості повітря у приміщенні. Для підвищення якості повітря в приміщенні використовують систему примусової механічної вентиляції за допомогою зондування вуглекислого газу. Завдяки цьому явищу є можливість обчислення масової витрати вуглекислого газу для різної інтенсивності роботи у приміщенні. Описано обчислення масової витрати вуглекислого газу для різної активності роботи у квартирі. Розрахунок зроблено відповідно до реально виміряної кількості вуглекислого газу в квартирі. За розрахованою масовою витратою визначають необхідну кількість свіжого повітря у квартирі. Метою роботи є визначення необхідної витрати повітря у приміщенні на основі вимірювання вмісту вуглекислого газу. Відповідно до обчислення підтримується комфортний рівень якості повітря у приміщенні. Розрахована витрата повітря повинна оптимізувати капітальні та експлуатаційні витрати вентиляційного обладнання. Організована вентиляція може запропонувати нові технічні засоби для якості повітря в приміщеннях комплексних будівель. Наша мета не тільки поліпшити енергетичну ефективність системи вентиляції, а й забезпечити сприятливе для здоров'я внутрішнє повітряне середовище.

67.17.11.0474/207951. Monitoring of indoor air in the apartment. Kapalo P., Domnita F., Vacotiu C., Voznyak O.T. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.272-277. - англ. УДК 624.012.45.

Мешканці квартири значно впливають на якість повітря в приміщенні. Повітря всередині приміщень забруднюється водяною паром, вуглекислим газом та іншими газами та тілесним запахами. Негативно впливають на якість повітря принесений одяг і взуття або виділення з підлог, килимів тощо. Наведено результати експериментальних вимірювань якості повітря в приміщеннях, переважно концентрації вуглекислого газу, температури повітря і відносної вологості. Внутрішні параметри повітря реєструються протягом 24 годин за кожен день весь тиждень. Вимірювання відбувалися в таких кімнатах: вітальні, дитячий кімнаті, кухні, ванній кімнаті та коридорі. В процесі вимірювань досліджувані приміщення були зайняті особами різної статі, віку і ваги. Виміри проводили, використовуючи комп'ютер, під час сидячої роботи та інших домашніх робіт. Основним результатом дослідження є моніторинг повітря у квартирі, розрахунок природної вентиляції приміщень внаслідок інфільтрації через будівельні конструкції. Отримані значення продуктивності природної вентиляції можна буде використовувати для визначення необхідної інтенсивності вентиляції для досягнення потрібної якості повітря. На підставі графічних ілюстрацій концентрації вуглекислого газу можна спостерігати реальну зміну концентрації вуглекислого газу в квартирах. За результатами вимірювань можна зробити висновок про перевищення допустимої концентрації забруднень у квартирі.

67.17.11.0475/207952. Investigation of indoor air quality and its impact on human activity - Case study. Kapalo P., Domnita F., Voznyak O.T. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.276-283. - англ. УДК 624.012.45.

Наведено часткові результати впливу людської присутності на якість повітря в приміщенні в досліджуваній офісній кімнаті. Температура повітря в приміщенні, відносна вологість і концентрація діоксиду вуглецю реєструються в досліджуваному приміщенні під час роботи. Одночасно визначають серцебиття (пульс) і кров'яний тиск респондентів. У процесі вимірювань досліджуване приміщення було зайняте лише однією людиною. Ці виміри було повторено декілька разів. Респонденти були різної статі, різної ваги і різного віку. Виміри проводили за такої інтенсивності роботи: сидяча робота в офісі, з використанням комп'ютера, вправи на присідання і вправи на велотренажері. Метою дослідницької роботи є визначення взаємозв'язку між інтенсивністю роботи і зазначених факторів. Вимірювали пульс та артеріальний тиск респондентів з метою вивчення впливу їх зміни на якість повітря у приміщенні. Отримані граничні умови матимуть позитивний вплив на створення комфортного внутрішнього мікроклімату середовища. Можна зробити висновок про те, що концентрація діоксиду вуглецю, яка вимірюється або обчислюється всередині приміщення, є найбільш відповідним параметром повітря в приміщенні, на підставі чого повинно працювати вентиляційне обладнання для забезпечення якості повітря в приміщенні. Оптимально розмістити пристрої, датчики і відповідна система автоматизації може ефективно підтримувати якість повітря в приміщенні на комфортному рівні.

67.17.11.0476/207953. Energy potential of atrium space in ventilation system. Kovac M., Kovacova K. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.284-288. - англ. УДК 697.9.

Метою роботи є енергетичний аналіз системи вентиляції з використанням енергетичного потенціалу простору атриуму. Метою дослідження є аналіз енергетичного потенціалу підігріву повітря в атриумі для його використання в механічній системі вентиляції. Для визначення кількості енергії для нагрівання повітря було розраховано необхідний повітрообмін системи механічної вентиляції. Проаналізовано стару будівлю школи, яка є об'єктом реконструкції. Реконструкція будівлі орієнтована на скорочення споживання енергії та покращення параметрів внутрішнього повітря. Одним із запропонованих заходів є встановлення механічної системи вентиляції з рекуперацією тепла (ККД теплообмінника 65%). У зв'язку зі складністю енергетичних потоків у будівлі для розв'язання задачі моделювання енергетичних потоків було використано інструмент Design

Builder. Створено геометричну модель будівлі школи з атріумом, розташованої в місті Кошице. Результати енергетичного аналізу показали позитивний вплив системи рекуперації тепла на споживання тепла для опалення приміщень - воно було знижене на 69% від початкового значення (у системі без рекуперації тепла). У запропонованому атріумі можна досягти підвищення температури свіжого повітря в середньому на 4,0-7,0 K протягом дня. Використання підігрітого повітря в атріумі для механічної системи вентиляції з рекуперацією тепла може призвести до зниження потреби у тепловій енергії для опалення приміщень на 49% від початкового значення (у системі без рекуперації тепла).

67.17.11.0477/207954. Investigation of air flow in a twin roofs of residential houses. Kovac M., Vojtus J. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.289-294. - англ. УДК 536.2:620.9:502.

Деякі види плоских дахів з малою висотою вентиляованого повітряного прошарку мають певні проблеми з тепловолігисним режимом. Нижчі температури поверхні внутрішніх конструкцій у повітряному прошарку даху та надходження нагрітого і вологого повітря з внутрішнього середовища будинку у повітряний прошарок призводять до конденсації водяної пари на холодних внутрішніх поверхнях конструкцій дахів. Такий вид плоских дахів використовували в нашій країні в кінці ХХ століття. Конструкцію плоского даху розділено на дві частини, між якими знаходиться вентиляований повітряний прошарок завтовшки 150 мм. Багат шарова конструкція над повітряним прошарком захищає будівлю від дощу і снігу, а багат шарова конструкція під повітряним прошарком захищає будівлю від теплових втрат. Багато проблем виникало при прокладанні вентиляційних каналів або каналізації через таку конструкцію даху. Центральна система труб для вентиляції квартир (кухня, туалет і ванна кімната) проходить через конструкцію даху, але повітропровід не пов'язаний безпосередньо з центральним вентилятором повітря на даху. Через конструкцію даху відбуваються витоки повітря. Такі місця є шляхом для природного руху теплої і вологого повітря з опалювального приміщення в повітряному проміжку даху. Мета статті полягає в тому, щоб отримати відомості про швидкість руху повітря, внутрішні температури поверхні в повітряному прошарку існуючого плоского даху та потенційних місць конденсації вологи за допомогою CFD-аналізу. В дослідженнях було використано CFD інструмент ANSYS CFX.

67.17.11.0478/207955. Energy efficiency of domestic hot water distribution system. Kovacova K., Kovac M. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.295-300. - англ. УДК 696.11.

Метою роботи є аналіз тепловтрат у системах холодного і гарячого водопостачання (СГВ). Було використано методи розрахунку за чинними стандартами EN для енергоефективності будівлі. Аналіз енергетичної ефективності було зроблено для декількох 5-поверхових житлових будинків із загальною кількістю квартир 32 (двокімнатні та трикімнатні квартири від 2-го до 5-го поверхів). У будинку проживають 86 жителів, середнє споживання гарячої води 40 літрів на людину в день. Об'єктом аналізу є застосування електричних нагрівальних кабелів для нагрівання води у системах гарячого водопостачання. Результати порівнюються з традиційною системою гарячого водопостачання з циркуляційним контуром. Кількість енергії для приготування гарячої води, тепловтрати у трубопроводах та ємностях для зберігання гарячої води СГВ розраховано для кожного варіанта СГВ. З результатів видно, що СГВ з циркуляційним контуром потребує значної кількості енергії, а тепловтрати в ній становлять близько 30% від енергії, необхідної для приготування гарячої води. У разі застосування електричних нагрівальних кабелів тепловтрати у системі було знижено до 15%. Досягнутої економії енергії не враховували в експлуатаційних затратах СГВ. У разі використання нагрівальних кабелів споживання електричної енергії в СГВ збільшилось на 8%. Якщо джерело енергії - електрична енергія, то експлуатаційні затрати на СГВ з електричними нагрівальними кабелями знизяться на 10%.

67.17.11.0479/207956. Application of cfd for interior flow analysis influenced by exterior conditions. Krajewski G., Zuranski J.A., Wegrzynski W., Sulik P. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.301-306. - англ. УДК 533.6:728.1.

Метою роботи є ознайомлення із застосуванням CFD-аналізів для внутрішніх потоків у димоходах і квартирах будівель. Наведено короткий огляд тематичного дослідження летальної інтоксикації оксидом вуглецю, що надходить з газового нагрівача проточної води у ванній кімнаті. Такі аварії відбуваються переважно через проблеми з вентиляцією і дуже поширені при встановленні газових водонагрівачів у старих будівлях. Закриті герметичні вікна є основними причинами накопичення оксид вуглецю, а іноді неправильна конструкція димоходу та виведення димоходів над конструкцією даху спричиняють зворотню тягу продуктів згоряння. У статті розглянуто нещасний випадок, в одному з польських міст. Газовий нагрівач проточної води, встановленої у ванній кімнаті на першому поверсі, був підключений до трубопроводу з низькорозташованим виходом. Під час вітряної погоди в кінці жовтня один з мешканців квартири помер у ванній через інтоксикацію чадним газом. Проведені дослідження показали різні порушення в конструкції димаря, а також неправильне розташування вихідного отвору димоходу відносно покрівлі даху. Пояснити причини аварії стало можливо завдяки числовим розрахункам з використанням методів обчислювальної гідродинаміки. Різні форми випускного отвору димоходу було взято до уваги під час аналізу. Було створено тривимірну модель будівлі і квартир. Такого роду моделювання дало можливість з'ясувати причину аварії.

67.17.11.0480/207957. Waste water heat recovery system. Markovic G., Vranayova Z., Kaposztasova D. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.307-310. - англ. УДК 696.1.

Після систем опалення та охолодження, системи гарячого водопостачання є другим за величиною споживачем енергії в домашніх умовах. Є багато потреб і використання гарячої води в будинках: душові кабінки, ванни, раковини, посудомийні і пральні машини тощо. У більшості випадків гарячі стічні води скидаються безпосередньо в систему каналізації. Якщо врахувати всіх споживачів в домашньому господарстві, стічні води зберігають значну частину своєї первісної енергії - енергії, яку можна залучити і використати. Холодну воду, яка міститься в водогрійному пристрої, можна попередньо нагріти за допомогою утилізованої теплової енергії, наприклад, водою після душу. Температура води, яка надходить в бак для гарячої води, як правило, близько 12°C, а при використанні енергії від гарячої води з ванної або посудомийної машини температуру води, що надходить в збірний резервуар, можна збільшити до 23-25°C. Установка систем рекуперації тепла стічних вод знижує споживання енергії і, отже, викиди парникових газів та загальну енергетичну залежність домашнього господарства. Є два основні способи отримання тепла від стічних вод з усіх джерел в будівлі: використання регенератора з подвійними стінками або нерегенеративний - з використанням простого теплообмінника. Теплообмінники системи кожного типу доступні для використання в будівлях. У цьому документі міститься короткий огляд системи утилізації тепла стічних вод як способу зниження загального споживання енергії в будівлі, а також сталий спосіб уловлювання та рекуперації тепла в будівлі.

67.17.11.0481/207958. Green roof as a saving technology and creator of microclimate. Poorova Z., Vranay F., Vranayova Z. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.311-315. - англ. УДК 536.2:620.9:502.

У цьому документі підкреслюється важливість економії енергії за рахунок оптимального вибору рослинності, яку використовуватимуть для зелених дахів. Місто Кошице розташоване у східній частині Словаччини, на річці Горнад в

Кошицькому басейні. Кошице має ознаки як вологого континентального клімату, так і океанського клімату, оскільки місто знаходиться в північній помірній зоні. Місто має чотири районні сезони. Випадання опадів характеризується невеликою зміною протягом року, в основному опади випадають протягом літа і лише деякі - в зимовий період. Сьогодні зміни клімату активно обговорюють у всьому світі. Ми кожен день маємо справу зі зміною рельєфу країни, зміною типу природної поверхні Землі на бетон, бітум і водонепроникні поверхні. Екологічна будівля в Кошице має зелений дах на верхівці будівлі. Мета статті - дослідити температуру поверхні покрівлі для трьох різних типів трави зеленого даху. Той факт, що різний вибір рослинності впливає на зниження температури зеленого даху, може бути дуже цікавим з погляду мікроклімату та мікроклімату. Основною ідеєю цієї статті є зниження температури на поверхні покрівлі для заощадження енергії та отримання води.

67.17.11.0482/207959. The use of social marketing to the promotion of energy-efficient construction. Sowier-Kasprzyk I., Ujma A. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.316-324. - англ. УДК 659.19.

Енергоефективні, або пасивні будинки в найближчі роки повинні стати нормою в Польщі та Європі. Енергоефективні споруди, як правило, є дорожчими ніж традиційні, а це означає, що є якісь психологічні бар'єри перед прийняттям рішення щодо їх будівництва. Незважаючи на значне збільшення усвідомлення інвесторів в цій сфері, важливо розповсюджувати знання щодо необхідності та вигоди від використання таких об'єктів. Недостатньо зміни стандартів для споруд, що пов'язана зі зміною будівельних законів - необхідне використання різних форм фінансової підтримки та розвиток освітньої діяльності. Потрібно також використовувати різні типи рекламних та освітніх заходів, що підвищують знання громадськості про позитивні ефекти будівництва споруд з високою енергоефективністю. Однією з рекламних кампаній, проведених в 2014 році, в Польщі була акція під назвою "Дім, який економить для мене". Її мета - сприяти будівництву пасивних енергозберігаючих споруд, що використовують відновлювальні джерела енергії. Ця кампанія була основана на креативній ідеї, яка повинна пояснити суть пасивного, або енергозберігаючого будинку і використання поновлюваних джерел енергії. З їх використанням знизити витрати власника, а зекономлену частину можна використати на різні споживчі товари. Передбачалося, що такий спосіб переконає багатьох інвесторів, щоб побудувати свій власний будинок з можливістю отримання кредиту і його погашення завдяки економії експлуатаційних ресурсів.

67.17.11.0483/207960. Heat pump heating systems and low potential heat sources. Stefanco M., Kosicanova D. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.326-331. - англ. УДК 697.2.

Розглянуто проблему відновлюваних джерел енергії у вигляді теплових насосів та їх застосування в системах опалення. Енергетичний менеджмент сьогодні, коли ціни на енергоносії постійно зростають, є надзвичайно важливим питанням. Одна з основних причин полягає в тому, що використання первинних джерел енергії (вугілля, нафта) призводить до неминучого виснаження їхніх світових запасів. Використання відновлюваних джерел енергії тепер стало загальною тенденцією. Це один із способів отримати доступне джерело первинної енергії, яке мінімально впливає на навколишнє середовище порівняно зі звичайними кінцевими джерелами енергії (наприклад, нафта, вугілля). Використання теплових насосів як основного джерела нагрівання та охолодження в будинках порівняно з установками з використанням викопного палива стає більш економічним. Це пов'язано з підвищенням цін на викопні види палива, важчим їх придбанням та обмеженою кількістю. Теплові насоси також сприяють досягненню цілей Європейського Союзу до 2020 року: економії енергії, скороченню викидів CO₂ і збільшенню частки відновлюваних джерел енергії на 20%. Важливість і значення теплових насосів зростає зі збільшенням частки поновлюваних джерел енергії у виробництві електроенергії.

67.17.11.0484/207961. The air channel function in real life - insulation against rising damp in historical buildings. Tazky Ladislav, Sedlakova Anna. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.332-337. - англ. УДК 697.92.

Метою дослідження є знайти адекватне рішення щодо підвищення відносної вологості в історичних будівлях. Для вирішення цієї проблеми запропоновано використати вентиляційні повітряні канали. Дослідження проводили для особливої групи історичних будівель церков, тому що в них не використовують процедури зволоження повітря у приміщеннях, як, наприклад, у музеях та галереях. Було розроблено чотири конструкції вентиляційних повітряних каналів: відкритий, закритий, з надлишковим тиском, з розрідженням. Перевіряли конструкцію у програмному забезпеченні Ansys CFX повітряного потоку каналів для однакових відрізків каналів. Проведені дослідження показали, що кращою конструкцією є вентиляційні повітряні канали з розрідженням. Така конструкція каналів дає змогу досягти найвищих значень швидкості руху повітря. Недоліком такої конструкції є неестетичний вигляд конструкції, оскільки труби встановлено на фасаді, всередині дренажної труби. Це дослідження дає змогу архітекторам вирішити проблему підвищення відносної вологості в історичних будівлях. Для прийняття правильного рішення необхідно досліджувати кожну конкретну споруду. Метою дослідження є підготовка процесу проектування вентиляційних повітряних каналів для архітекторів без моделювання кожної будівлі, перетину або геометрії конструкції.

67.17.11.0485/207962. Thermo-physical evaluation of an ultra-low-energy family house. Turcsanyi Peter, Sedlakova Anna. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.338-343. - англ. УДК 967.1.

Термін "енергоощадний будинок" дуже добре відомий інженерам і архітекторам у всьому світі. У часи мінімізації енергетичних навантажень і негативних викидів енергоефективний будинок є одним з кращих способів ознайомитися з європейськими потребами "20-20-20". Описано методи спорудження зовнішніх огорожень однородного енергоощадного будинку, розташованого у Словаччій Республіці. Однородний будинок розроблено із врахуванням архітектурних, екологічних і конструктивних вимог чинних європейських директив, спрямованих на енергетичну ефективність та ефективність використання енергії. Енергоощадність будинку оцінювали за допомогою одновимірного теплофізичного програмного забезпечення TEPLO. Пасивний будинок не є енергетичним стандартом, а є інтегрованою концепцією забезпечення високого рівня комфорту, який можна використати і для енергоощадних будівель. Концепція пасивного будинку не містить будь-яких числових значень і придатна для всіх кліматичних умов. Ультранизькоенергетичні будівлі не було "винайдено" будь-ким: насправді цей принцип було розроблено. Теплового комфорту досягають завдяки пасивним заходам (ізоляція, рекуперація тепла, пасивне використання сонячної енергії та внутрішніх джерел тепла). Наведено числові та графічні результати дослідження проекту. Мета досліджень полягала у визначенні енергетичного та екологічного впливу спроектованої будівлі на довкілля, зокрема для можливості прогнозування та мінімізації екологічного навантаження на природу і суспільство в разі реалізації енергоощадного будинку.

67.17.11.0486/207963. Energy and ecological efficiency as a result thermal modernization of buildings. Ujma A., Lis A. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.344-351. - англ. УДК 699.86.

Наведено реальні результати термомодернізації на основі моніторингу їх ефективності, який проводили в навчальному закладі в одній з групи будівель у Сілезії від 2011 до 2015 р. Теплова модернізація будівель полягала у теплоізоляції огорожень, крізь які були тепловтрати, улаштування центрального внутрішнього джерела тепла для систем опалення та гарячого водопостачання. Термомодернізацію проводили комплексно, відповідно до основних завдань, які було визначено при проведенні енергоаудиту. Відсутність теплоізоляції огорожень була причиною того, що будівля не відповідала вимогам теплозахисту і була неенергоєфективною через значні втрати енергії. Метою теплової модернізації було підвищення ефективності використання енергії системами опалення та гарячого водопостачання. Проаналізовано споживання енергії для опалення будівель, споживання електроенергії та викиди продуктів згоряння палива в атмосферу. Цей аналіз проведено для оцінювання впливу енергоощадних заходів на стан зовнішнього середовища. Результати проведеної термомодернізації показали значне зниження використання енергії, а отже, зменшення витрати палива, рівня шкідливих викидів і експлуатаційних затрат будівлі.

67.17.11.0487/207964. Comparison of efficient of the combined solar collector for energy-efficient buildings for different modes of operation. Ulewicz M., Zhelykh V., Shapoval S., Spodyniuk N., Vengryn I. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.352-355. - англ. УДК 620.97:697.329.

Альтернативна енергетика покликана сприяти вирішенню передусім двох важливих проблем: екологічної безпеки та енергоєфективності. Сонячна енергія як енергоресурс майбутнього має безліч переваг: вона не шкодить здоров'ю людей та довкіллю, не спотворює ландшафт, її не потрібно експортувати та імпортувати, сама енергія є безкоштовним ресурсом, а головною перевагою є те, що вона відновлювана. В праці приділено значну увагу системам сонячного теплопостачання та запропоновано застосовувати геліоустановки в енергоєфективних будинках на території України, що може бути основним рішенням для зменшення енергоспоживання. На ефективність геліоустановок насамперед впливає рівень сонячної енергії, який, своєю чергою, залежить від географічного положення території. Тому особливу увагу звернено на аналіз кількості теплового потоку, що надходить на площину сонячного колектора протягом експерименту внаслідок зміни інтенсивності сонячного випромінювання. В праці проаналізовано ефективність використання комбінованої системи теплопостачання за умов південної орієнтації на території та за різних режимів роботи. За результатами дослідження сформульовано висновки та рекомендації застосування комбінованих систем сонячного теплопостачання, спрямовані на збільшення частки сонячної енергетики та ефективності таких систем у загальному енергобалансі країни.

67.17.11.0488/207965. Scheme for Promoting Industrial Energy Efficiency - PlnE project results. Vranayova Z., Kaposztasova D. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.356-364. - англ. УДК 697.9.

Досліджено основні фактори, що впливають на процедуру енергоаудиту, та описано заходи щодо підвищення енергоєфективності на малих і середніх підприємствах (МСП), забезпечуючи пропозиції для енергетичної політики підприємств. Наш аналіз ґрунтується на вибірці з 280 малих і середніх підприємств з 7 європейських країн, які брали участь у міжнародному проекті з промислової енергоєфективності. Думки, отримані під час енергетичних аудитів, зведено у 8 основних висновків: 1) енергоаудит є цінним для малого і середнього бізнесу, але 2) не є життєздатним варіантом для консалтингової компанії на комерційній основі. Основними складовими при проведенні енергетичного аудиту є 3) відсутність даних про фактичне споживання енергії; 4) інформаційні бар'єри і 5) інші м'які чинники, - такі, як очікування і попередній досвід; 6) економічні чинники є значними бар'єрами для підвищення енергоєфективності. Серед заходів щодо підвищення енергоєфективності 7) поведінка та контроль є ключовими факторами. І, нарешті, 8) відповідний метод для енергоаудиту є ключем до успіху.

68 СІЛЬСЬКЕ І ЛІСОВЕ ГОСПОДАРСТВО

68.01 Загальні питання сільського господарства

68.17.11.0489/204044. Економічні та соціальні факти в процесі втілення органічного виробництва. Піддубна Д.С. // Наук. вісник Ужгородського нац. ун-ту. Право. Ужгород: Ужгородський нац. ун-т, 2016, №36, т.1, С.208-213. - укр. УДК 349.6:349.422.

У статті досліджено економічні та соціальні факти у процесі втілення органічного виробництва. Визначено потенційні можливості співпраці аграрного сектору України з іншими країнами. Окреслено вартісний показник виробництва сільськогосподарської продукції. Надано правові бачення щодо удосконалення та зміни економічних і соціальних фактів у процесі здійснення органічного виробництва.

68.17.11.0490/204655. Ретроспективний аналіз процесу становлення системи підготовки інженерів для сільського господарства у Європі та США. Тітова О.А. // Проблеми інженерно-педагогічної освіти. Харків: Українська інженерно-педагогічна ак-мія, 2015, №48-49, С.139-146. - укр. УДК 378.1:[62:63].

У статті представлено результати ретроспективного аналізу процесу становлення та розвитку системи підготовки інженерів для сільського господарства в Європі та США. Розглянуто фактори, які спричинили появу навчальних закладів для підготовки інженерів, інженерів-аграрників зокрема. Представлено хронологію їх заснування після промислової революції 18-19 ст., коли зароджується машинобудування, зростає потреба в інженерних кадрах, та змінюються вимоги до їх підготовки. Виявлено, що становлення професійної підготовки інженерів для сільського господарства почалося пізніше і відбувалося повільніше. Проаналізовано, як змінювалися форми і методи навчання в процесі підготовки інженерів, як поступово в інженерних навчальних закладах акцент зміщується в бік інтелектуального розвитку та створення міцної наукової бази, як формується специфічні риси вітчизняної інженерної освіти: фундаментальна підготовка з математики, загальноінженерних дисциплін та іноземних мов. Виокремлено ті аспекти навчального процесу, які позитивно вплинули на ефективність розвитку інженерної школи.

68.17.11.0491/205034. Сучасний стан продовольчої безпеки в Україні. Пенчук Г.С., Пенчук Ю.М. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №2, т.22, С.38-45. - укр. УДК 63.001.12 .18.

У статті розглянуто питання продовольчої безпеки України. З'ясовано зміст поняття "продовольча безпека" та зроблено спробу узагальнити всі складові цього поняття для оцінки стану продовольчої безпеки в Україні. Зазначено, що існуючі підходи до визначення індикаторів оцінки стану продовольчої безпеки вимагають подальшого вдосконалення. Також досліджено стан продовольчої безпеки в Україні та зроблено висновки щодо забезпечення населення продуктами харчування в даний період часу. Показано, що стан продовольчої безпеки країни визначається широким спектром взаємозалежних показників і потребує подальшого дослідження й удосконалення.

68.17.11.0492/205040. Оптимізація функціонального змісту процесу управління фінансовими ресурсами аграрних підприємств. Казаков О.О., Казакова В.І. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №2, т.22, С.88-98. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

У статті досліджено проблеми оптимізації функціонального змісту процесу управління фінансовими ресурсами аграрних підприємств та особливості їх практичного застосування. З урахуванням етапів розробки й ухвалення рішень наведено базову матрицю розподілу функцій управління серед управлінських працівників у процесі управління фінансовими ресурсами, на основі якої визначено конкретні функції управління фінансовими ресурсами та їх особливості в заданих умовах функціонування підприємства і розроблено матрицю розподілу функцій між управлінськими працівниками в процесі управління фінансовими ресурсами аграрних підприємств. Використовуючи нормативи кількості функцій, які виконує працівник підприємства, здійснено розрахунок рекомендованої кількості функцій, які можуть ефективно виконуватися управлінськими працівниками.

68.17.11.0493/205160. Стан вторинного ринку земель сільськогосподарського призначення при дії мораторію на їх відчуження. Негода О.А. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №5, т.22, С.52-60. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

Формування ринкових земельних відносин має відбуватися шляхом залучення земельних ділянок сільськогосподарського призначення у ринковий обіг. Відповідно до ст. 14 Конституції України, земля є основним національним багатством, що перебуває під особливою охороною держави. Право власності на землю набувається і реалізується громадянами, юридичними особами та державою відповідно до закону. Отже, лише закон визначає перелік земельних ділянок, які можуть перебувати у вільному обігу без будь-яких законодавчих заборон, і тільки за законом можна встановити обмежений обіг земельних ділянок окремих категорій, визначати землі, які не можуть перебувати у вільному цивільно-правовому обігу, накладати мораторій на відчуження земельних ділянок певного виду від однієї особи до іншої. Попри мораторій на укладення договорів купівлі-продажу земельних ділянок, їх власники все ж намагаються певним способом здійснити відчуження. У статті наведено рекомендації щодо подолання "правових бар'єрів" відчуження земель сільськогосподарського призначення, здійснено аналіз неузгодженостей положень чинного законодавства, використання яких дозволить легально забезпечити перехід прав на землю від однієї особи до іншої.

68.17.11.0494/205332. Використання кластерного аналізу для побудови системи прийняття рішень для сільського господарства. Курочкін В.М. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.62-68. - англ. УДК 63.001.5; 63.001.57; 63.001.5:51Ф7; 63.001.5:007.

Мета: З розвитком безпілотної авіаційної техніки постає задача створення систем аналізу даних аерофотозйомки для збільшення ефективності та зменшення вартості моніторингу територій на основі обробки оперативних даних та побудови автоматизованих систем управління господарством в сполученні з методиками точного фермерства. Методи: Зроблено огляд сучасного стану сільського господарства та розвитку безпілотної авіаційної техніки, використання інформаційних технологій в Україні у порівнянні з більш розвинутими країнами. Розглянуто сучасні підходи до обробки зображення та проведено власне дослідження про можливість обробки зображень на основі апарату кластерного аналізу. Результати: Показано, що рівень інтеграції інформаційних технологій в Україні досить низький, на противагу іншим розвинутих країнам, де йде активний розвиток геоінформаційних систем, в тому числі для агропромислових цілей. Безпілотні літальні апарати розвиваються в країні, про що свідчить розвиток юридичної сфери та сформульовано визначення даної категорії. Обробка зображень на основі кластерного аналізу дає дані що підходять для подальшого аналізу і дають уявлення про структуру території, наявність відхилень та загальний стан посівних площ. Обговорення: Кластерний аналіз цифрових зображень агропромислових територій є перспективним напрямом досліджень, що може бути основою для побудови складних систем підтримки прийняття рішень для розвитку точного фермерства в тому числі в Україні та збільшення ефективності ведення господарства, а також як додатковий інструмент визначення стану території для оцінки і прогнозування.

68.17.11.0495/206177. Дослідження агропромислового комплексу України та його подальші перспективи. Ставська Юлія, Сотніченко Марія. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №1, т.3, С.78-85. - укр. УДК 631.

Головне завдання, що стоїть сьогодні перед галузями АПК, - це зростання сільськогосподарської виробництва, надійне забезпечення країни продуктами харчування та сільськогосподарською сировиною, об'єднання зусиль усіх галузей комплексу для одержання високих кінцевих результатів, надати можливість виходу продукції АПК України на світовий ринок. Матеріали і методи. Для комплексного аналізу літератури розвитку сільського господарства застосовано монографічні методи. Метод абстракції застосовано для встановлення природи економічних категорій та їх відносин, метод порівняння - для порівняння національних і міжнародних систем контролю якості. Результати. Вивчені проблеми АПК України та можливі шляхи їх вирішення. Проблема посилення конкурентоспроможності АПК України на європейському продовольчому ринку актуалізується з огляду на приєднання України до зони вільної торгівлі з ЄС, сприятиме перетворенню вітчизняного ринку на ринок збуту європейського продовольства та продукції сільського господарства, зумовить поглиблення кризи в АПК і розвитку сільських територій. Рівень конкурентоспроможності вітчизняної сільськогосподарської продукції на європейському продовольчому ринку свідчить про низьку ефективність цієї галузі порівняно з іншими країнами; невідповідність структури українського експорту попиту країн ЄС на сільськогосподарську продукцію; невелику частку підприємств, сертифікованих згідно з міжнародними стандартами. Висновки. З урахуванням існуючих проблем доцільна реалізація заходів за такими напрямками: гармонізація вітчизняних стандартів на сільськогосподарську продукцію згідно зі стандартами ЄС; налагодження сучасної інфраструктури аграрного ринку; налагодження співпраці між виробниками сільськогосподарської продукції та дослідними установами.

68.17.11.0496/206551. Методичні засади рейтингової оцінки інвестиційної привабливості сільських регіонів України. Яценко Олександр. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №2, т.5, С.387-396. - англ. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

Вступ. Стаття присвячена дослідженню методичних та практичних засад рейтингового оцінювання інвестиційної привабливості сільських регіонів. Матеріали та методи. Досліджується інвестиційна привабливість сільських регіонів на прикладі областей України. Для оцінки інвестиційної привабливості застосовано синергетичний метод, метод порівняння та інтегральної оцінки. Використано рейтинговий підхід, який є найпоширенішим у практиці оцінювання інвестиційної привабливості з використанням системи показників-індикаторів. Результати та обговорення. Запропонований алгоритм оцінювання інвестиційної привабливості регіону, що передбачає певну послідовність дій, згідно з якою перші три етапи є підготовчими, а наступні чотири є

безпосередньою рейтинговою оцінкою регіону на різних рівнях. Запропонована методика оцінки інвестиційно-інноваційної привабливості областей, яка ґрунтується на використанні методів стандартизації та нормування, а також на застосуванні методу порівняння. Наведена трьохрівнева система показників-індикаторів оцінки інвестиційної привабливості сільських регіонів, до першого рівня якої включені показники складових інвестиційного потенціалу, до другого рівня - показники інвестиційного ризику і до третього рівня - узагальнені показники інвестиційної привабливості регіонів. На основі результатів рейтингу здійснено розподіл сільських регіонів за типами інвестиційного клімату. Сільські регіони представлені практично у всіх рейтингових групах приблизно в однаковій пропорції по відношенню до чисельності груп і, таким чином, репрезентують за показниками інвестиційного клімату всі регіони України. Встановлено, що для сільських регіонів інвестиційна привабливість у більшості залежить від рівня соціально-економічного розвитку. До типу інвестиційного клімату 2В (середній потенціал, помірний ризик) відносяться 6 сільських регіонів, до типу 3В1 (знижений потенціал, помірний ризик) - 4 сільських регіонів, до типів 3В2 (незначний потенціал, помірний ризик), 2С (середній потенціал, високий ризик), 3С1 (знижений потенціал, високий ризик) та 3С2 (незначний потенціал, високий ризик) відносяться по три сільських регіонів. Регіони з мінімальним ризиком (типи 1А, 2А, 3А, 1В) за розрахунками відсутні. Висновки. На основі аналізу інвестиційного клімату наведений розподіл сільських регіонів за інвестиційними типами. На основі результатів рейтингу побудована типологія сільських регіонів.

68.17.11.0497/206639. Аграрний сектор України: огляд переваг і способів поліпшення негативних сторін. Омельченко Ксенія. // Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №2, т.3, С.303-309. - англ. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

Вступ. Дослідження є об'єктивним, щоб проаналізувати стан аграрного сектора України, з'ясувати слабкі і сильні сторони галузі і запропонувати шляхи підвищення ефективності його роботи. Матеріали та методи. Такі методи, як: екстраполяції, наукової абстракції, синтезу, аналізу, порівняння та дедуктивного методу були використані в статті. Для аналізу були використані уточнення основних переваг і недоліків реформ в агропромисловому комплексі. Були визначені основні напрямки реалізації земельної реформи. Результати та обговорення. Понад дві третини (71,2%) від загальної площі земель України є землями сільськогосподарського призначення, в порівнянні з лише 13,2% в Росії і 44,3% в ЄС. Орні землі в Україні складають 32,5 мільйона гектарів, що складає найбільшу площу в Європі після Росії і становить 56,1% від загальної площі земель. Це найвищий відсоток у Європі після Данії. Близько 80 відсотків сільськогосподарських площ України є землями сільськогосподарського призначення, дві третини яких багаті чорноземом. Первинні харчові продукти врожаю в Україні ячмінь, кукурудза, картопля, соєві боби, цукровий буряк, і пшениця. Основні проблеми, які ми можемо визначити в секторі є кредитні проблеми, проблеми зайнятості, недоліки механізмів державного регулювання розвитку аграрного сектора економіки України, інвестиційного клімату, майнових прав, корупції, застарілої техніки і недостатньої технічної бази на фермах для зберігання продукції, усадки поголів'я худоби, формування і ефективне використання фізичного капіталу в сільськогосподарських підприємствах у ринкових умовах, відсутність повної реалізації аграрних реформ, складна, постійно змінювана сітка оподаткування в країні. Теоретично кажучи, розумна земельна реформа в Україні може призвести до сільськогосподарського буму в країні і держава може стати "житницею Європи". Уряд України встановив цілі аграрної реформи. Так, були визначені п'ять основних напрямків: Земельна реформа і реформа відносин власності в АПК; створення нових господарюючих суб'єктів на основі колективних сільськогосподарських підприємств, що використовують приватну власність і власність на землю; формування ринкової інфраструктури в АПК; модернізація виробництва, створення конкурентоспроможних сільськогосподарських підприємств; удосконалення механізмів державного регулювання в сільськогосподарському секторі. Державна підтримка може бути структурована в чотирьох великих блоках: звільнення від ПДВ для сільськогосподарського виробництва, прямих субсидій, загальних послугах і фіксованого сільськогосподарського податку. Висновки. Подальший прогрес, який спрямований на підвищення ефективності сільського господарства України, вимагає постійної поступової реструктуризації сільськогосподарських підприємств на більш дрібні автономні одиниці, які будуть засновані на приватній власності на землю і майно, з чіткого сформульованими процедурами, які дозволяють особам і невеликим групам людей з часткою землі і активів існувати. Так само важливо освоєння земель і ринків збуту з метою створення функціонуючої ринкової інфраструктури для надання конкурентних маркетингових і фінансових послуг в цій сфері.

68.17.11.0498/207208. Агроґрунтознавчі досягнення сільськогосподарського вченого (наукового) комітету України (1918-1927 рр.). Грищенко Тетяна. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №2, ч.3, С.131-137. - укр. УДК 63:631.4:061.62:63:001.89(477 "1918 1927").

Узагальнено та проаналізовано ідейно-концептуальні засади та організаційні принципи проведення Сільськогосподарським вченим (науковим) комітетом України агроґрунтознавчих досліджень упродовж 1918-1927рр. Розкрито місце цієї наукової інституції у розвитку вітчизняного агроґрунтознавства. Головна увага акцентується на вагомих здобутках установи у цьому напрямі. Зазначено про доробок учених-ґрунтознавців у розвиток українського ґрунтознавства. Висвітлені питання репрезентації творчих напрацювань Сільськогосподарського вченого (наукового) комітету України для широкого загалу та участь у провідних вітчизняних та закордонних фахових зібраннях.

68.17.11.0499/207209. Становлення наукового забезпечення організаційного процесу в сільському господарстві України. Щербетюк Наталія. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №2, ч.3, С.137-141. - укр. УДК 001.891:631.1.

На основі здійсненого історико-наукового аналізу висвітлено започаткування науково-дослідної роботи у напрямі планування, організації та економіки сільськогосподарського виробництва в УСРР на початку 30-х рр. ХХ ст. Під час переходу до нових форм ведення господарства кардинально змінювалися методологічні підходи і у науково-організаційній діяльності.

68.17.11.0500/208648. Міжнародна конкурентоспроможність аграрного сектору України: теоретичний базис і проблеми розвитку. Мустафаєва Л.А., Босак А.О. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Менеджмент та підприємництво в Укр.: етапи становлення і проблеми розв. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №851, С.199-205. - укр. УДК 339.137.2+339.5:338.43.

Визначено основні фактори конкурентоспроможності аграрної продукції вітчизняних підприємств на міжнародному ринку. Враховано основні положення класичних і неокласичних теорій міжнародної торгівлі щодо визначення конкурентних переваг аграрного сектору. На основі відкритих статистичних джерел проаналізовано тенденції і динаміку виробництва та експорту сільськогосподарських культур та визначено основні напрямки розвитку галузі з урахуванням чинників внутрішньорегіонального і глобального впливу. Сформовано пропозиції щодо удосконалення системи підготовки спеціалістів аграрного сектору та реформування системи державного управління галуззю.

68.17.11.0501/210433. Досвід переходу сільського господарства Бразилії на засади сталого розвитку. Вознюк О.О., Дзяд О.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Світове господарство і міжнародні економічні відносини. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №8, т.24, С.3-13. - укр. УДК 339.9:330.366+338.43.

Охарактеризовано динаміку та структуру виробництва й споживання, зовнішню торгівлю сільськогосподарськими товарами Бразилії. Встановлено напрями позитивних зрушень у сільському господарстві в контексті переходу на засади сталого розвитку. Систематизовано механізми, програми та інструменти державної сільськогосподарської політики та обґрунтовано їх комплексний і системний характер.

68.17.11.0502/210909. Формування кластерів інвестиційно-привабливих аграрних регіонів країни за допомогою нейронних мереж. Новак І.М. // Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний ун-т, 2016, №3, С.221-229. - укр. УДК 336.02. У статті досліджено інвестиційну привабливість вітчизняного аграрного сектора, визначено структуру джерел інвестування, гетерогенність напрямів та умови залучення. Вказано, що за період 2012-2016 рр. загальний обсяг коштів, виділених державою в аграрну галузь, скоротився на 83% і становить у 2016 р. 16,5% рівня 2012 р. Зазначено, що негативна динаміка державного фінансування була частково покрита зростанням капітальних інвестицій за рахунок власних коштів сільськогосподарських підприємств. Доведено за допомогою регресійного аналізу тісноту зв'язку між досліджуваними явищами, а саме: збільшення валового регіонального продукту кластера обумовлено зростанням факторних ознак. Для нейронної обробки статистичної інформації використано аналітичну платформу Deductor Studio Academic 5.2. Вказано на диспропорції в розподілі інвестиційного капіталу серед кластерів аграрних підприємств країни. Відзначено, що потребує вдосконалення інвестиційна політика держави в напрямі створення сприятливих умов залучення капіталу в розвиток аграрного сектору, а також вимагає розроблення організаційно-економічного механізму, що сприятиме пропорційному розподілу інвестицій.

68.17.11.0503/210915. Сутнісно-організаційні трансформації господарювання на селі як основа сталого сільського розвитку в Україні. Строченко Н.І., Коблянська І.І. // Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний ун-т, 2016, №3, С.293-308. - укр. УДК 332.631.15.017.3.

Сталий сільський розвиток вимагає формування відповідної організаційної основи системи відповідального та ефективного господарювання. На основі аналізу структури сектору аграрного виробництва України, а також показників, що характеризують рівень добробуту домогосподарств у сільських та міських поселеннях, обґрунтована сутнісно-організаційна трансформація системи господарювання на селі: від індивідуалістичної, що уособлена особистими селянськими господарствами (учасниками ринку агропродовольчої продукції), до суспільноорієнтованої, суб'єкти якої поділяють спільну відповідальність за добробут і розвиток місцевої громади та території присутності. Основу таких трансформаційних зрушень становлять відповідні організаційні зміни створення повноцінних підприємницьких та бізнес-структур на базі ринковоорієнтованих особистих селянських господарств із застосуванням системи стимулюючого розвитку підприємництва важелів державного регулювання (державні закупівлі, маркетингове сприяння), а також заходів, що попереджають та обмежують нелегальну діяльність на агропродовольчому ринку. Трансформація особистих господарств у підприємницькі господарські одиниці розглядається як внутрішньо необхідна, іманентна основа сталого розвитку локальних сільських громад та сільських територій з точки зору формування фінансового, а також інституціонально-організаційного забезпечення (сприяння діловій активності та податковим надходженням; формування локальних спільнот, здатних до колективних дій та реалізації процесів самоврядування).

68.17.11.0504/210968. Вдосконалення здійснення орендних операцій із земельними ділянками сільськогосподарського призначення. Гнаткович О.Д. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №5, С.14-16. - укр. УДК 332.72:338.

Стаття присвячена визначенню змісту та суті оренди землі сільськогосподарського призначення, механізму здійснення орендних земельних відносин. Крім цього показані переваги та недоліки оренди земель сільськогосподарського призначення.

68.17.11.0505/211036. Матеріально-технічні ресурси сільськогосподарських підприємств та ефективність їх використання. Власенко Ю.Г. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №3/1, С.27-31. - укр. УДК 631.6.02:631.11.

Стаття присвячена визначенню змісту та сутності матеріально-технічних ресурсів сільськогосподарських підприємств як складової частини сукупного ресурсного потенціалу. Обґрунтовано рівні раціонального використання матеріально-технічних ресурсів для покращення соціально-економічного розвитку сільськогосподарських підприємств.

68.17.11.0506/211055. Облік капітальних трансфертів та довгострокових позик фермерських господарств. Здирко Н.Г. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №5/1, С.51-58. - укр. УДК 657:336.531.2:631.115.11.

Стаття присвячена визначенню змісту та особливостей відображення капітальних трансфертів та довгострокових позик у бухгалтерському обліку фермерських господарств. В статті обґрунтована необхідність удосконалення підходів до відображення в обліку таких видів державної підтримки для покращення інформативності фінансової звітності.

68.17.11.0507/211149. Лізинг-інноваційний чинник активізації інвестиційних процесів у сільському господарстві. Петіна Л.В. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №7, С.4-7. - укр. УДК 338.436.33.

У статті досліджується вплив лізингових послуг на економічний розвиток аграрних господарств.

68.17.11.0508/211221. Напрями покращення фінансування діяльності аграрних підприємств. Супрун О.О. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №10/1, С.29-33. - укр. УДК 336.1:352.

Стаття присвячена обґрунтуванню напрямів покращення фінансування діяльності аграрних підприємств. Визначено необхідні вектори трансформації лізингу як джерела фінансових ресурсів для фінансування аграрних підприємств. Обґрунтовано та розроблено алгоритм покращення процесу фінансування аграрних підприємств.

68.17.11.0509/211222. Відносно виділення функції економічного моніторингу в самостійну підсистему функціонально розвинутих систем стратегічного регулювання регіональної структури та територіальної організації агропродовольчої сфери. Ткаченко С.А. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №10/1, С.49-53. - укр. УДК 33.

У статті наведено перелік питань, які вирішують при проектуванні підсистеми моніторингу в системах регулювання регіональної структури та територіальної організації агропродовольчої сфери. Доведено, створення функції моніторингу в системах регулювання регіональної структури і територіальної організації агропродовольчої сфери зменшує трудомісткість розрахунків, підвищуючи якість та ефективність управління за рахунок комплексності і оперативності моніторингу.

68.17.11.0510/211252. Сучасні методологічні концепції дослідження продовольчої безпеки України. Зеленська О.О., Зеленський С.М., Алешугіна Н.О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернівецький нац. технологічний ун-т, 2015, №1(1), С.37-41. - англ. УДК 338.434.

Розглянуто доцільність застосування сучасних підходів, зокрема синергетичного, у дослідженні проблем продовольчої безпеки. Обґрунтовано переваги використання синергетичного підходу в умовах розвитку нелінійних, нестійких, нерівноважних, дисипативних систем, якими є сучасні економічні, у тому числі агропродовольчі системи. Наявність нерівноважних станів

агропродовольчої системи є моментом її переходу до якісно нового стану, в якому вона може здобути більш високий рівень організації та продуктивності. Нерівновага дає змогу здійснювати вільний вибір варіанта перспективного розвитку системи з цілого спектра можливих напрямків. З огляду на це особливий акцент зроблено на важливості забезпечення якісного управлінського впливу на систему в точці біфуркації, де система продовольчого забезпечення може бути залучена як прогресивним, так і регресивним атрактором.

68.17.11.0511/211256. Управління ресурсами переробних підприємств аграрного виробництва на засадах логістики. Атаманчук Ю.М. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №1(1), С.61-68. - укр. УДК 347.763:631.15.

Розглянуто систему управління ресурсами переробних підприємств на засадах логістики. Розкрито поняття фінансової стійкості, визначено фінансові інструменти для застосування в системі управління та цілі управління потоками ресурсів у матеріальній та фінансовій формах. Представлено схему кругообігу фінансових потоків підприємства, визначено аспекти ефективного управління фінансами. Розроблено механізм синхронізації фінансових та матеріальних потоків у логістичних системах.

68.17.11.0512/211287. Тенденції світового ринку щодо органічних продуктів харчування. Дітріх І.В., Литвин Я.С. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.70-77. - укр. УДК 338.439:339.138.

Надано короткий опис основних результатів розвитку ринку органічних продуктів харчування за останні 30 років, який став передумовою для його подальшого формування в умовах світової економіки, висвітлено дані щодо стану світового ринку органічних продуктів, відзначено тенденції його розвитку на сучасному етапі, розглянуто причини наявних проблем. Зроблено огляд ринків окремих територій - Європи, Північної та Південної Америки, Азії. Визначено країни, що мають найбільші ринки, кількість виробників органічних продуктів харчування, а також обсяги їх виробництва та споживання. Крім того, проаналізовано вплив каналів розподілу та стану законодавчої бази, що регулює виробництво та реалізацію таких товарів, на розвиток ринку та просування органічної продукції.

68.17.11.0513/211295. Формування дієвого механізму мотивації персоналу сільськогосподарських підприємств у сучасних умовах. Холодницька А.В., Борисенко Л.І. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.128-134. - укр. УДК 331.101.

Висвітлено важливість практичного використання законів управління поведінкою працівників, охарактеризовано теоретичні та практичні аспекти формування механізму мотивації персоналу сільськогосподарських підприємств у сучасних умовах.

68.17.11.0514/211305. Імплементация потокових концепцій у науково-методичні аспекти управління фінансовою безпекою підприємств АПВ. Крюкова І.О., Лагодієнко Н.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.212-218. - укр. УДК 336:631.11.16:338.43.

Обґрунтовано основні засади та фактори забезпечення фінансової безпеки агропромислових підприємств. Консолідовано і систематизовано сукупність факторів макро-, мезо- та мікрорівня, які здійснюють вплив на рівень фінансової безпеки бізнес-структур у секторі АПВ. Зроблено акцент, що пріоритетною сферою в системі забезпечення фінансової безпеки підприємства постає площина задоволення інтересів власників бізнесу завдяки максимізації його ринкової вартості. Запропоновано методичну схему оцінювання рівня фінансової безпеки розвитку підприємства на засадах потокових концепцій управління.

68.17.11.0515/211336. Маркетингова підтримка стимулювання збуту органічної продукції в Україні. Штирхун Х.І. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №3(3), С.161-170. - укр. УДК 658.82:664 665(477).

Визначено стан законодавчої підтримки органічного виробництва в Україні. Проведено порівняльний аналіз основних показників ринку органічної продукції у Молдові, Туреччині, Україні та досвід державної підтримки ринку органічної продукції в цих країнах. Визначено канали збуту органічної продукції у різних країнах, в Україні та Чернігівській області. Сформульовано основні перешкоди, які стримують розвиток ринку органічної продукції в Україні. Розроблено маркетингові заходи для просування та збуту органічної продукції в Україні.

68.17.11.0516/211351. Складові забезпечення фінансової стійкості аграрних підприємств. Лагодієнко Н.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №3(3), С.273-279. - укр. УДК 336:72.

Досліджено теоретико-методологічні засади формування та забезпечення фінансової стійкості підприємства аграрної сфери, визначено основоположні складові, що формують стан рівноваги аграрних підприємств, зазначені домінуючі напрями прояву фінансово-економічної стійкості аграрних підприємств в умовах трансформації галузі.

68.17.11.0517/211379. Забезпечення фінансової стабільності сільськогосподарських підприємств. Михайлюк Н.С. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.146-153. - укр. УДК 339.138:338.439.222.

Розглянуто механізм забезпечення фінансової стабільності сільськогосподарських підприємств. Доведено, що високих господарських результатів підприємство може досягти лише за умови якісного маркетингового планування. Розроблено програму впровадження маркетингу в діяльність сільськогосподарського підприємства, яка містить відповідні алгоритми.

68.17.11.0518/211383. Теоретичні засади реалізації економічної природи конфліктів аграрного виробництва. Давидюк О.О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.178-182. - укр. УДК 338.45.

Визначено основні концептуальні напрями та теоретичні засади виникнення економічних конфліктів, їх впливу на рівень економічної захищеності підприємства. Виявлено та обґрунтовано головні сутнісні характеристики економічної природи конфліктів у сфері аграрного виробництва.

68.17.11.0519/211384. Чинники розвитку внутрішнього агропродовольчого ринку регіону. Єліневський В.Ю. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.183-189. - укр. УДК 338.433:330.342.

Проаналізовано вплив основних ендогенних чинників на розвиток внутрішнього агропродовольчого ринку України. Оскільки прогнозування в умовах ринку повинно здійснюватись знизу вгору, увагу акцентовано на дослідженні чинників попиту на продовольство. Обґрунтовано необхідність застосування багатоваріантних підходів до оцінювання довгострокових наслідків аграрної політики, їх зіставлення з альтернативними варіантами розвитку продовольчого ринку. Як базові запропоновано три варіанти прогнозу розвитку внутрішнього агропродовольчого ринку: 1) інерційний; 2) інноваційний; 3) інноваційний у поєднанні з

ефективним стимулюванням попиту, розвитком конкурентного середовища, системи ціноутворення та інфраструктури аграрного ринку.

68.17.11.0520/211385. Формування попиту та пропозиції на продовольчому ринку на основі інфраструктурного забезпечення. Тарасенко А.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.190-198. - укр. УДК 339.17:339.166.82.

Досліджено структуру каналів реалізації продукції сільського господарства підприємствами галузі на прикладі Чернігівської області. Виявлено залежність між змінами запасів сільськогосподарської продукції та концентрацією об'єктів інфраструктури агропромислового комплексу, а саме оптово-роздрібних структур. Визначено інфраструктурні фактори впливу на формування попиту на продовольчому ринку. Ідентифіковано інфраструктурні фактори впливу формування пропозиції на продовольчому ринку. Розроблено алгоритм формування попиту і пропозиції на продовольчому ринку на основі вдосконалення інфраструктурного забезпечення агропромислового комплексу.

68.17.11.0521/211390. Пріоритетні напрями управлінських трансформацій в аграрній сфері. Гришов В.В., Краснодемська О.А. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.230-235. - укр. УДК 336.01.

Розглянуто теоретичні засади та пріоритетні напрями управлінських трансформацій в аграрній сфері під впливом структурних змін галузі, управління персоналом та формування людського капіталу, активізації механізмів соціальної відповідальності бізнесу та застосування структурно-функціонального підходу вдосконалення архітектури інноваційного розвитку аграрної економіки.

68.17.11.0522/211407. Фінансовий захист переробних підприємств аграрного виробництва у процесі управління економічними конфліктами. Лагодієнко Н.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.347-353. - укр. УДК 336.01.

Розглянуто різні наукові підходи до теоретико-методологічних засад формування фінансового захисту переробних підприємств аграрного виробництва у процесі управління економічними конфліктами. З метою вдосконалення організаційно-економічних механізмів фінансового захисту надано якісні класифікаційні ознаки економічних конфліктів та запропоновано критерії їх оптимізації.

68.17.11.0523/211422. Особливості спеціального режиму оподаткування ПДВ сільськогосподарських підприємств. Масленников Є.І., Бойчук С.І. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №11/1, С.25-27. - укр. УДК 33.

У статті розглянуті особливості та сутність спеціального режиму оподаткування податком на додану вартість підприємств сільського господарства, висвітлені невирішені проблеми даного податкового режиму, шляхи його удосконалення.

68.17.11.0524/211431. Особливості спеціального режиму оподаткування ПДВ сільськогосподарських підприємств. Масленников Є.І., Бойчук С.І. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №11/1, С.25-27. - укр. УДК 33.

У статті розглянуті особливості та сутність спеціального режиму оподаткування податком на додану вартість підприємств сільського господарства, висвітлені невирішені проблеми даного податкового режиму, шляхи його удосконалення.

68.17.11.0525/211437. Вирішення проблемних питань удосконалення методології моніторингу в функціонально розвинутих системах регулювання територіальною структурою та організацією суб'єктів агропродовольчої сфери. Ткаченко С.А. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №11/1, С.36-38. - укр. УДК 332.146.2:[65.012.122:338.43].

У статті наведено науковий підхід до створення теорії і методології підсистеми моніторингу, побудови схеми його проведення на різних рівнях регулювання виробничо-господарською діяльністю регіональних структур та територіальних організацій суб'єктів агропродовольчої сфери.

68.17.11.0526/211442. Основи формування фінансового забезпечення сільськогосподарських підприємств. Ковальова А.О. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №11/1, С.45-48. - укр. УДК 338.43:631.162.

В статті розглянуто теоретичні основи формування фінансового забезпечення сільськогосподарських підприємств. Зокрема, висвітлено наукові підходи до трактування сутності поняття "фінансові ресурси", "фінансове забезпечення", як важливої його складової. Визначено основні форми та джерела фінансового забезпечення підприємств галузі.

68.17.11.0527/211450. Трансформація ресурсного потенціалу в умовах інноваційного розвитку аграрної економіки. Демченко О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №1(5), С.136-141. - укр. УДК 332.1.

Досліджено основні сутнісні характеристики трансформацій виробничого потенціалу в сучасних умовах розвитку аграрної економіки. Визначено основні підсистеми в системі економіки, необхідні для найефективнішого та доцільного використання суспільно-економічних відносин у розвитку й науково-технологічним відновленні продуктивних сил суспільства. Представлено основні принципи та методи сучасних трансформацій аграрного виробництва з урахуванням інноваційної складової.

68.17.11.0528/211451. Державна підтримка соціально-економічного розвитку аграрної сфери. Єліневський В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №1(5), С.142-148. - укр. УДК 338.43.02.

Розглянуто аспекти реалізації державної аграрної політики на принципах соціальної відповідальності бізнесу, що певною мірою визначає соціально-економічний розвиток аграрного сектору національної економіки. Запропоновано механізми та заходи щодо вдосконалення формування і розвитку соціальної відповідальності бізнесу в аграрній сфері на державному рівні та підвищення ефективності державної підтримки соціально-економічного розвитку аграрної сфери.

68.17.11.0529/211539. Організаційно-економічні засади побудови маркетингово-збутових систем аграрних підприємств на цільових продуктових ринках. Зайцев Ю. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.115-122. - укр. УДК 338.443:338.49.

Стаття присвячена обґрунтуванню організаційно-економічних передумов формування та розвитку маркетингово-збутових систем на ринку агропродовольчої продукції. На основі зіставлення та критичного аналізу позицій дослідників визначено базові принципи побудови та функціонування маркетингово-збутових систем аграрних підприємств. Доповнено методичні аспекти класифікації закономірностей формування та функціонування систем розподілу продукції аграрних підприємств. Доведено, що основу підвищення ефективності виробничо-комерційної діяльності аграрних підприємств становить формування диференційованого прямого збуту товарів. Встановлено, що дотримання принципів результативності, диференційованості та

адаптивності під час побудови маркетингово-збутових систем підприємства на ринку має ґрунтуватися на застосуванні сучасних маркетингових технологій суб'єктами вказаного ринку. Розглянуті принципи дозволятимуть підприємству створювати дієздатні гнучкі системи управління маркетингом та збутом, функціонування яких не допускати погіршення фінансово-економічного стану підприємства при змінах у зовнішньому середовищі.

68.17.11.0530/211546. Недревна продукція (НП) лісогосподарських земель як складова ресурсного потенціалу. Бандерич В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернівецький нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.173-179. - укр. УДК 631.11.

Лісове господарство України, незважаючи на певні спроби реформування, залишається малоефективним. Протягом останніх років, у період дії фінансово-економічної кризи, використання лісогосподарських земель спрямовувалось, в основному, для потреб нарощування обсягів заготівлі лісодревини, натомість недревним функціям земель лісогосподарського призначення не приділялась належна увага. Практично безоплатна та неконтрольована заготівля дикорослих плодів і ягід, випас худоби на території лісового фонду, сінокошіння завдають шкоди лісовим землям, що часто призводить до надмірного споживання цих ресурсів та втрати біорізноманіття. Обґрунтовано необхідність раціонального використання недревних ресурсів лісогосподарських земель, що сприятиме розширенню асортименту продукції підприємств лісового господарства, підвищенню їх дохідності і прибутковості та забезпеченню населення харчовими та лікарськими товарами. Проаналізовано сучасний стан та динаміка заготівлі і використання неосновної лісової продукції (недревного походження). Важливе місце відведено тлумаченню поняття "недревна продукція" лісогосподарських земель. Обґрунтовано необхідність планування та ведення обліку основних видів продукції лісогосподарських земель недревного походження. Проведено аналіз використання недревних ресурсів в Україні та розкрито його основні недоліки. Пропонуються рекомендації, спрямовані на вдосконалення використання недревних лісових ресурсів.

68.17.11.0531/211547. Науково-методичний підхід до визначення рівня ефективності функціонування ринку органічної продукції. Штирхун Х. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернівецький нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.180-186. - укр. УДК 338.432.

Досліджено теоретичні підходи до визначення поняття "ефективність" та його різновидів. Запропоновано систему показників для оцінювання ефективності функціонування ринку органічної продукції. Представлено науково-методичний підхід до визначення рівня ефективності функціонування ринку органічної продукції. Розраховано узагальнений інтегральний показник ефективності функціонування ринку органічної продукції України та країн-учасниць ЄС і визначено рівень ефективності й місце кожної країни у рейтингу. Проведено сегментування потенційних споживачів органічної продукції за допомогою методу "К-сегментування". Висвітлено найперспективніший сегмент споживання органічної продукції. Розроблено матрицю стратегічних перспектив розвитку ринку органічної продукції.

68.17.11.0532/211549. Тенденції розвитку підприємств аграрної сфери Карпатського регіону. Газуда Л. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернівецький нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.193-198. - укр. УДК 334.7(477.8):338.432.

Розглянуто особливості функціонування підприємств аграрної сфери Карпатського регіону. Окреслено роль аграрного сектору в розвитку національної економіки. Обґрунтовано особливості ведення сільського господарства в розрізі областей Карпатського регіону, зокрема Закарпатської, Івано-Франківської, Львівської і Чернівецької. Окреслено необхідність раціонального використання земельних ресурсів, зокрема земель сільськогосподарського призначення як основного виробничого потенціалу у процесі виробництва продукції сільського господарства та забезпечення продовольчої безпеки країни та її регіонів. Виявлено, що в результаті реорганізації колективних сільськогосподарських підприємств, в умовах ринкового господарювання на засадах приватної власності на землю і майно, їх кількість зменшилася, натомість зросла кількість господарств населення.

68.17.11.0533/211554. Агрокредитування в Україні: сучасний стан та основні проблеми. Абакуменко О., Марченко Н., Мороз К. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернівецький нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.246-252. - укр. УДК 336.77:338.43(477).

Агропромисловий комплекс України є важливою галуззю національної економіки, здатною вивести її з кризи. В умовах нестачі фінансування своєї діяльності, агропромисловий сектор дуже потребує кредитних ресурсів, які нині є занадто дорогим фінансовим джерелом. Проведені дослідження доводять скорочення використання кредитів агропромисловими суб'єктами господарювання при нарощенні процентних банківських ставок. Таким чином, банківські установи захищають свої кошти від загальноекономічних ризиків та ризиків діяльності агропромислового комплексу. Доведено необхідність державної підтримки агрокредитування та наведено пропозиції щодо її впровадження.

68.17.11.0534/211559. Парадигма фінансового забезпечення земельних ресурсів аграрного сектору. Щурик М. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернівецький нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.279-288. - укр. УДК 631.11.

Проаналізовано ретроспективу і сучасний стан фінансового забезпечення земельних ресурсів вітчизняного аграрного сектору. Зазначено, що ринкові засади господарювання радикально змінили механізм фінансування землевласників і землекористувачів. Проаналізовано участь держави у фінансовому забезпеченні процесів використання, збереження, покращення та охорони сільськогосподарських угідь. Критично оцінено відсторонення держави і місцевих органів самоврядування від участі у процесах управління земельними ресурсами АПК. Запропоновано нові засади фінансування земельного фонду аграрного сектору, яким має передувати розроблення адекватної програми розвитку вітчизняного земельного господарства. Наведено якісно новий перелік напрямків фінансового забезпечення відтворення земельних ресурсів, в основу яких покладено показники збереження та поліпшення екології, розв'язання соціальних завдань, розвиток сільських критеріїв. Звертається увага на чинну асиметричність, яка стосується формування в сільському господарстві рослинницької та тваринницької сфер, порушення між ними збалансованості. Акцентовано увагу, що аграрна сфера, зокрема відтворення земельних ресурсів, буде успішним тоді, коли в Україні буде досягнута збалансованість у розвитку рослинництва й тваринництва. Обґрунтовано потребу інтенсифікації розвитку сільських територій як фундаменту, що забезпечуватиме вирішення демографічних проблем. Критично оцінено чинні засади дрібного приватного землеволодіння, яке призвело до негараздів, пов'язаних із погіршенням складу ґрунтів, зростанням забрудненості й засміченості земель, домінування особистих інтересів власників і користувачів земельних ділянок над суспільним. Зазначено, що в Україні донині відсутньою залишається інформація щодо якісного складу земель, на надмірне дрібноземелля, що унеможливило проведення робіт щодо їх оцінювання. Запропоновано впорядкувати аграрний земельний фонд відповідно до вимог сучасності. При цьому важлива роль відведена державі, яка гарантує рівне право всіх громадян на користування земельними ресурсами. Офіційні статистичні дані твердо переконують і вказують на недоліки в їх організації. Досліджено державну підтримку фермерських господарств, яка ґрунтується на застарілих засадах і спрямовується на нарощування обсягів виробництва сільськогосподарської продукції. Завершується дослідження висновками і пропозиціями, в яких запропоновано змінити механізм і критерії державного фінансування земельних угідь сільськогосподарських підприємств і ділянок господарств населення. При цьому пропонується запровадити парадигмальні

підходи фінансування, що успішно використовуються у багатьох країнах ЄС. Серед заходів головне місце відведено проведенню заходів деприватизації й реприватизації земель, які знаходяться у приватній власності громадян.

68.17.11.0535/211746. Аналіз впливу якості менеджменту праці на результати діяльності агропідприємства. Шитикова Л.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №1(220), С.69-72. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

В статті розглянуто значимість менеджменту праці та його вплив на результати діяльності підприємств АПК. На основі запропонованої кореляційно-регресивної моделі проаналізовано якість кадрового менеджменту як важливої умови забезпечення ефективної роботи господарства та його зв'язок з показниками підприємств.

68.17.11.0536/211807. Стан і проблеми залучення капіталу сільськогосподарськими підприємствами України. Лемішко О.О. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.1, С.152-159. - укр. УДК 63:336.77:338.43 (477).

У статті виявлено основні тенденції та проблеми залучення капіталу у сільське господарство, розроблено пропозиції щодо їх вирішення з урахуванням економічної ситуації сьогодення в Україні.

68.17.11.0537/211844. Індикативна методика моніторингу інфраструктури аграрного сектору України. Федорчук О.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.90-95. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

В статті розглядаються методичні особливості реалізації базових положень розвитку інфраструктури аграрного сектору України. Обґрунтовуються переваги використання індикативної оцінки стійкого розвитку на місцевому та регіональному рівнях. Запропоновано методичний підхід до розробки індикаторів розвитку інфраструктури аграрного сектору на регіональному рівні.

68.17.11.0538/211868. Характеристика споживання продовольства в Україні та основні фактори впливу на його рівень. Сеґеда С.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.197-201. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

Головною метою статті є дослідження взаємозв'язку доходів населення зі споживанням основних продовольчих продуктів в Україні. В статті висвітлено рівні споживання продовольства населенням країни в розрізі основних продуктів харчування та в розрізі домогосподарств. З'ясовано, що рівні споживання продовольчих продуктів в домогосподарствах у міських поселеннях вищі порівняно із домогосподарствами сільських поселень. Досліджено диференціацію життєвого рівня населення країни. Доведено, що рівень споживання продовольчих продуктів населенням з вищими доходами суттєво вищий ніж у населення з найнижчими доходами. Досліджено споживання продуктів харчування у домогосподарствах за рівнем середньодушових загальних доходів за рік. Розраховано структуру витрат домогосподарств в Україні.

68.17.11.0539/211871. Соціально-економічні проблеми розвитку сільських територій. Шульга О.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.209-213. - укр. УДК 316.334.55:351.823.

Досліджено соціально-демографічний стан сільських населених пунктів та стан сільської зайнятості. Виявлені причини такої ситуації. Запропоновано шляхи розв'язання соціально-економічних проблем розвитку сільських територій.

68.17.11.0540/211883. Вплив мотивації на підвищення ефективності використання трудових ресурсів в аграрних підприємствах. Горобець Н.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.256-260. - укр. УДК 63:331.108; 63:658.310.8.

Обґрунтовано доцільність системного підходу до мотивації та стимулювання сільськогосподарських працівників щодо підвищення кваліфікації. Встановлено, що кваліфікаційні рівні є внутрішнім механізмом регулювання заробітної плати залежно від професійного рівня, який визначається вмінням виконувати виробничі завдання якісно і своєчасно, та оцінюється на підставі визначених критеріїв.

68.17.11.0541/211899. Еколого-економічні аспекти виробництва органічної продукції в контексті розвитку сільських територій. Савенко О.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.322-326. - укр. УДК 631.147:504:338.43.

Розраховано проект вирощування органічних яблук. Запропоновано впровадження проекту з вирощування органічної продукції в діяльності товариства з обмеженою відповідальністю агрофірма "Нібас" Петропавлівського району Дніпропетровської області.

68.17.11.0542/211994. Маркетинг-менеджмент як особливий напрям управління агропромисловими підприємствами. Живко З.Б., Левків Г.Я., Мельникович В.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.2, С.43-47. - укр. УДК 631.15:339.138.

Досліджено проблеми маркетинг-менеджменту агропромислових підприємств, концепції маркетинг-менеджменту, які орієнтовані на споживача. Метою статті є дослідження маркетинг-менеджменту, як особливого напрямку управління та концепції холистичного (цілісного) маркетингу. Акцентовано увагу на необхідності врахування особливості, щодо спектр-функцій маркетинг-менеджменту агропромислових підприємств віднесено ще один аспект - це поставка продукції із сільських районів і сільської місцевості в міста та для промислових споживачів. Розглянуто основні складові механізму маркетинг-менеджменту, інноваційну концепцію холистичного маркетингу та течії розвитку маркетингу. Визначено низку дій для реалізації складових процесу маркетинг-менеджменту в агропромислових підприємствах.

68.17.11.0543/212039. Обґрунтування моделі соціально, екологічно, економічно орієнтованої системи стратегічного управління гармонійним розвитком сільськогосподарських підприємств. Голік В.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.1, С.34-42. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

Обґрунтовано необхідність забезпечення гармонійного розвитку сільськогосподарських підприємств на засадах стійкого адаптивно-динамічного саморозвитку. Розкрито зміст гармонійного розвитку підприємства. Запропоновано теоретичну модель соціально, екологічно, економічно орієнтованої системи стратегічного управління гармонійним розвитком сільськогосподарських підприємств.

68.17.11.0544/212052. Облікове забезпечення модернізації сільськогосподарського землекористування. Ільчак О.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.1, С.103-107. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

Стаття присвячена основним проблемам і питанням інформаційного забезпечення інтеграційних процесів у сільськогосподарському землекористуванні, його оновлення та переоснащення відповідно до вимог передових технологій з метою забезпечення зростаючого світового попиту на продукти харчування та розвитку кормової бази тваринництва і вирішення

світової проблеми голоду й недоїдання. Під час аналізу попередніх досліджень і публікацій за цією тематикою виявлено, що науковці недостатньо уваги приділяють інноваційним технологічним перетворенням в сільському господарстві, інтеграційним процесам, які ведуть до виникнення агрохолдингів, а також розвитку інфраструктури сільськогосподарського землекористування. Тому була здійснена спроба розкрити і висвітлити саме ці питання у даному дослідженні. Виявлено, що наявність та широке використання систем обробки інформації позитивно впливають на модернізацію та впровадження новітніх технологій у сільськогосподарському землекористуванні. Визначені основні проблеми сільськогосподарського землекористування в Україні і світі та визначені можливості облікової "інформаційної" системи для їх вирішення.

68.17.11.0545/212072. Сучасні світові підходи до розвитку статистики сільського господарства. Долинський К.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.1, С.195-200. - укр. УДК 63:311.

В роботі представлені сучасні світові тенденції розвитку статистики сільського господарства та сільських територій. Детально розглянуто Глобальну стратегію розвитку сільськогосподарської та сільської статистики, що запропонована Світовим банком у співпраці з Продовольчою і сільськогосподарською організацією ООН (ФАО). Здійснено критичний аналіз та характеристику концептуальної основи та ключових елементів Глобальної стратегії. Отримані результати дослідження дають змогу визначити напрямки удосконалення національних стратегій з розвитку статистики.

68.17.11.0546/212174. Методичне забезпечення прогнозування ймовірності банкрутства підприємств сільського господарства. Коваленко А.С. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.3, С.94-99. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

У статті проведено критичний аналіз існуючих методик оцінки ймовірності банкрутства. Розподілено методичне забезпечення на методи якісної та кількісної оцінки. Виокремлено найбільш уживані в науковому співтоваристві моделі дискримінантного аналізу, проведено порівняльний аналіз структури їх показників. Визначені переваги та недоліки застосування різних моделей оцінки для підприємств сільського господарства. Надані рекомендації щодо вибору та адаптації моделей прогнозування банкрутства до застосування на підприємствах сільського господарства.

68.17.11.0547/212183. Виокремлення факторів впливу на виробників сільськогосподарської продукції та формулювання практичних рекомендацій щодо побудови бюджетної моделі аграрного підприємства. Луцкова Л.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.3, С.142-147. - укр. УДК 63:338; 631.15; 631.153:338.26; 63.001.18.

Досліджується проблема компаній аграрного сектора у смислі підвищення ефективності ведення бізнесу, зменшення впливу ризиків і забезпечення фінансової стабільності в умовах нестабільного зовнішнього середовища. Виконується аналіз факторів, які впливають на виробників сільськогосподарської продукції. Наводиться формулювання практичних рекомендацій щодо побудови бюджетної моделі аграрного підприємства.

68.05 Ґрунтознавство

68.17.11.0548/211292. Економічна родючість ґрунтів у сучасних умовах господарювання. Москаленко А.М. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.113-117. - укр. УДК 631.45:332.365.

Представлено авторський підхід до визначення поняття "економічна родючість ґрунтів" та її формування в сучасних умовах господарювання. Обґрунтовано процес використання сільськогосподарських угідь як об'єднання двох головних складових: природної та ефективної родючості. Доведено вплив від використання в сільськогосподарському виробництві різного рівня економічної родючості ґрунтів на спосіб відтворення ґрунтової родючості.

68.17.11.0549/212781. Агроекологічний стан ґрунтового покриву еталонних осушувальних систем у басейні р. Прип'ять. Полянський С.В. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39), С.173-178. - укр. УДК 627.53 (477. 82).

У статті висвітлено результати агрохімічної характеристики ґрунтів та розглянуто водно-фізичні показники осушених ґрунтів еталонних систем. Кожна система мала моніторингові точки і відповідну нумерацію: 1 - Копаївська; 2 - Верхньо-Прип'ятьська; 3 - Цирська; 4 - Коростинська; 5 - Горківська осушувальні системи. Зразки відбираються в основному в торфових ґрунтах, а також в гідроморфних мінеральних ґрунтах, як для порівняння так і для розробки критеріїв геоінформаційного забезпечення і оцінки агроекологічного стану осушувальних систем. Результати аналізів показують, що за останні роки відбулося значне падіння родючості як торфових так і мінеральних осушених ґрунтів. Особливої уваги серед меліорованих земель заслуговують торфові масиви, які за своєю потенційною родючістю й продуктивністю можуть давати достойні врожаї сільгоспкультур. Крім цього, торфовища відіграють важливу роль у регулюванні поверхневого стоку й формуванні запасу підземних вод. Непомірне або невміле їх осушення призводить до серйозних порушень водного режиму і незворотних втрат потенційної родючості.

68.17.11.0550/212941. Біохімія підзолистого процесу в буроземах (Cambisols) на елюво-делювії Карпатського флішу. Папіш І., Баранник А., Бонішко О. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.50-56. - укр. УДК 631.415.25 (477.87).

Детально досліджено біохімію підзолистого процесу в буроземах елювії-делювії карпатського флішу. Встановлено, що рідка фаза буроземів є "нейтральнішою" ніж тверда, оскільки її основним компонентом є кальцієві розчини (фульвати і гідрокарбонати). Завдяки глибокій кореневій системі міграція Ca²⁺ в буроземах не є односторонньою. Здійснюється неперервний інтенсивний біологічний і біогеохімічний колообіг Ca²⁺ в ґрунтовому профілі. Опідзолення буроземів може проявитись лише в тих випадках, коли майже неперервна міграція в профілі розчинів Ca²⁺ послабиться.

68.29 Землеробство

68.17.11.0551/213168. Фізичні аспекти поняття "твердість агроґрунту". Смільський В.В., Сидорчук О.В. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.20-25. - укр. УДК 631.431.

Мета. Уточнити фізичний зміст поняття "твердість" для ґрунтів агрономічного призначення за оперативного моніторингу їх стану. Методи. Системний аналіз, використано для узагальнення літературної інформації, дедукцію застосовано для з'ясування складових твердості ґрунту за оперативного її вимірювання, найменших квадратів використано для встановлення рівняння регресії між глибиною занурення конуса та опором ґрунту. Результати. З'ясовано, що опір вдавлуванню індентора складається з трьох складових - опору пружній деформації, опору пластичній деформації, та сили тертя в контактні взаємодіючих тіл. В

основу класичного методу визначення твердості закладено ідею, що її параметром є геометрична характеристика: діаметр, або площа залишкового сліду індентора. Твердість агроґрунту залежить від його фізичного стану, зокрема вологості, а тому є інтегральним показником, який виражає комплекс його фізичних властивостей. На основі експериментальних даних отримано числове значення "істинної твердості" ґрунту, яка може вважатися константою матеріалу, оскільки відображає тільки одну його властивість, на відміну від загальноприйнятих характеристик, що враховують аспекти пружного та пластичного деформування. Методика оцінювання твердості може бути застосована для будь-яких матеріалів. Висновки. Агроґрунт, як об'єкт фізико-механічних трансформацій під дією навантажень, в багатьох аспектах не схожий на конструкційні матеріали, тому класичний термін "твердість" не є його властивістю, а лише характеризує процес занурення в його індентора. Фізичний аспект твердості агроґрунтів полягає в тому, що опір заглибленню індентора створюється силами взаємодії між елементарними мінеральними частками, а деформація проявляється в руйнуванні та переміщенні агрегатів і окремих часток. Механічні властивості агроґрунту залежать від його фізичного стану в момент їх визначення, тому числові значення твердості не можуть в принципі характеризувати його без зв'язку з умовами, у яких вимірюється властивість.

68.33 Агрохімія

68.17.11.0552/205743. Використання спеціалізованих сорбентів для підвищення вмісту мікроелементів в продукції землеробства. Мушинська Н.М., Степанець Л.Ф., Бублієнко Н.О., Степанець І.Ф., Купчик Л.А. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №17, С.10-13. - укр. УДК 631.8.

В статті наведені результати наукових досліджень мікродобрив пролонгованої дії на основі природних сорбентів - цеолітів, які здатні збагачувати ґрунти мікро- та мікроелементами, підвищувати їх вміст у продукції рослинного походження та не завдавати шкоди навколишньому природному середовищу.

68.17.11.0553/205744. Вплив умов культивування на антимікробні властивості поверхнево-активних речовин *Acinetobacter calcoaceticus* IMB В-7241. Савенко І.В., Андрейко Д.В. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №17, С.14-19. - укр. УДК 631.589.

Експериментально встановлено залежність антимікробних властивостей поверхнево-активних речовин (ПАР) *Acinetobacter calcoaceticus* IMB В-7241 від природи джерела вуглецю в середовищі культивування (етанол, гліцерин, п-гексадекан) та від наявності в ньому дріжджового автолізу та певних мікроелементів. За умов росту штаму IMB В-7241 на всіх досліджуваних субстратах виключення зі складу поживного середовища дріжджового автолізу та суміші мікроелементів супроводжувалося зниженням антимікробних властивостей синтезованих ПАР. Мінімальна інгібуєча концентрація (МІК) поверхнево-активних речовин, синтезованих на етанолі за присутності дріжджового автолізу та мікроелементів щодо бактерій (*Bacillus subtilis* БТ-2, *Escherichia coli* ІЕМ-1) і дріжджів (*Candida albicans* Д-6) була нижчою і становила 9-20 мкг/мл, порівняно з МІК ПАР, синтезованих на гліцерині (9-68 мкг/мл) та п-гексадекані (27-54 мкг/мл).

68.17.11.0554/208530. Вплив розчинності гранульованих мінеральних добрив на динаміку міграції рухомих вомпонентів в ґрунтово-водних системах схилових земель. Шандиба О.Б., Шпетний Д.М., Толбатов А.В. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(53), С.64-68. - укр. УДК 631.6:556.3.

Міграція небезпечних хімічних речовин в ґрунтово-водних системах становить істотний ризик для здоров'я людей та довкілля. Сьогодні спостерігається зростаюча наукова та суспільна стурбованість щодо доступних моніторингових процедур екологічної оцінки земель сільськогосподарського призначення. Ключова проблема, яка розглядається в статті, полягає у визначенні концентраційного фону забруднень, визначенні ризиків та допустимих рівнів остаточної забрудненості контрольних ділянок.

68.17.11.0555/209360. Дисиміляційна сульфатредукція у бактерій *Desulfovibrio desulfuricans* IMB К-6 за впливу гербіцидів Ураган і Раундап. Звір Г.І., Мороз О.М., Гнатуш С.О. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №6(1), С.40-44. - укр. УДК 579.266.4+579.26:631.461.

З'ясовано здатність сульфатвідновлювальних бактерій *Desulfovibrio desulfuricans* IMB К-6 рости та відновлювати сульфат-іони до гідроген сульфіду за впливу гербіцидів Ураган і Раундап. Нагромадження біомаси бактеріями у контролі та за впливу гербіцидів було найвищим на четверту - шосту добу культивування, після чого бактерії переходили у стаціонарну фазу росту. За впливу гербіцидів біомаса *D. desulfuricans* IMB К-6 була вищою порівняно з контролем. Нагромадження біомаси змінювалося відповідно до зростання концентрації гербіцидів у середовищі. Сульфатвідновлювальні бактерії *D. desulfuricans* IMB К-6 за наявності сульфатів та органічних сполук у середовищі здійснюють відновлення сульфат-іонів до гідроген сульфіду (дисиміляційна сульфатредукція). У контрольному середовищі процес відновлення сульфат-іонів бактеріями *D. desulfuricans* IMB К-6 був найінтенсивнішим упродовж перших чотирьох діб. За цих умов у середовищі виявлено максимальну концентрацію гідроген сульфіду. Внесення гербіцидів у середовище культивування стимулювало процес відновлення сульфат-іонів і утворення гідроген сульфіду сульфатвідновлювальними бактеріями *D. desulfuricans* IMB К-6. Здатність *D. desulfuricans* IMB К-6 нагромаджувати вищі рівні біомаси та здійснювати дисиміляційну сульфатредукцію за впливу Урагану та Раундапу може бути зумовлена наявністю у цих гербіцидах невисоких концентрацій інертних компонентів (сульфатів), що можуть бути використані бактеріями як акцептори електронів у сульфатному диханні.

68.35 Рослинництво

68.17.11.0556/203852. Роль фітогенного поля у формуванні рослинного континууму скельних садів. Кучерявий В.П., Левусь Т.М. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.8-15. - укр. УДК 630*[182.3+272].

Фітогенне поле (ФП), як система біофізичних і біохімічних перетворень середовища життєдіяльності рослин, є рушійною силою у розвитку екологічної сукцесії і формування рослинного континууму скельних садів. Дослідження розвитку рослинного покриву скельних садів виявили роль фітогенного поля у розвитку сингенетичної та ендекогенетичної сукцесій, які забезпечують формування зовнішнього вигляду цього типу садів. На прикладі однієї із ділянок ботанічного саду Хмельницького національного університету досліджено динаміку розвитку рослинного покриву від висаджених перших рослин на скельній гірці до повного її заростання. Розкрито характер участі моноцентричних і поліцентричних фітогенних полів у формуванні рослинних асоціацій.

68.17.11.0557/205105. Вирішення основних проблем вирощування сої як шлях забезпечення продовольчої безпеки країни. Омельченко К.Ю. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №4, т.22, С.76-82. - укр. УДК 65.325.157.633.34.

У статті запропоновано інтенсифікувати виробництво сої, оскільки її вирощування є рентабельним і кліматично сприятливим у нашій країні. Продемонстровано динаміку виробництва сої в Україні й обґрунтовано актуальність забезпечення розвитку вирощування саме цієї культури. Сформульовано рекомендації щодо підтримки державою аграрного сектору у сфері рослинництва шляхом створення сприятливого податкового клімату, забезпечення пільгових кредитних і фінансових програм.

68.17.11.0558/205800. Вплив фузаріозних хвороб на розвиток зернових та дослідження їх біохімічних показників. Тогачинська О.В., Салавор О.М., Яценко О.В. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №19, С.46-50. - укр. УДК 633.1.

Наведено дані про фітосанітарний стан посівів пшениці озимої сорту Лада Одеська комплексного внесення мінеральних добрив та інтенсивної системи захисту посівів від хвороб, шкідників та бур'янів на урожай і якість пшениці озимої. Визначено розрахункові витрати врожаю від фузаріозної гнилі - 0,44 %. Визначено основні технологічні операції, які при вирощуванні зернових погіршують біохімічні показники якості. Показано, що альтернативні технології, які передбачають внесення побічної продукції не забезпечують отримання високоякісного зерна пшениці і потребують вдосконалення. Встановлено кореляційний зв'язок між якістю зернових і розвитком фузаріозхвороб.

68.17.11.0559/206464. Основи формування інтегрованої транспортної системи вирощування зернових культур. Пронь С.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.192-199. - укр. УДК 001.891.3: 629.3: 656.7.076: 631.11.

У статті досліджено складові транспортної системи в аграрному комплексі та сформовано поняття інтегрованої транспортної системи вирощування озимої пшениці із застосуванням No-till технології.

68.17.11.0560/207816. Перспективи рамноліпідних поверхнево-активних речовин у технологіях вирощування соняшника. Карпенко І.В., Мідяна Г.Г., Карпенко О.Я., Тимчук І.С., Баранов В.І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.164-168. - укр. УДК 577.11:631.8.

Показано, що за використання рамноліпідних ПАР штаму *Pseudomonas* sp. PS-17 при вирощуванні соняшника у дрібноділянкових і виробничих дослідах підвищувалися його ростові показники та якість насіння (маса 1000 насінин, діаметр кошику, вміст жиру і протеїну). Встановлено також високу ефективність біоПАР на соняшнику у виробничих дослідах порівняно зі стимулятором росту рослин Вимпел, що вказує на перспективність використання біогенних продуктів у сучасному рослинництві.

68.17.11.0561/208238. Аналіз проблем розвитку ринку зерна в Україні на засадах логістики. Шандрівська О.Є., Романус І.М., Шандрівський В.А. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №848, С.95-102. - укр. УДК 633.1: 338.43.

Комплексно проаналізовано кон'юнктуру ринку зернових в Україні, проблеми функціонування та розвитку зернової галузі. Висвітлено чинники впливу на кон'юнктуру ринку зернових під час формування експорту зерна порівняно з світовим лідером. До розгляду взято такі чинники: основний ціноутворювальний чинник, принцип формування ціни, рівень цін, наявність експортного мита, структура собівартості, специфіка виробництва та споживання, особливості логістики. Систематизовані проблеми зернової галузі, причини їх виникнення та способи розв'язання на засадах логістики. Проблеми ідентифіковано за такими напрямками: проблеми із зберіганням та транспортуванням зерна різними видами транспорту, інформаційне та технологічне забезпечення транспортно-складської вантажопереробки, контроль якості, бар'єри входу та функціонування, неефективне логістичне управління сільськогосподарськими компаніями тощо. Зроблено висновки щодо перспектив розвитку, основними з яких є розвиток логістичної інфраструктури, вдосконалення системи контролю якості відповідно до міжнародних вимог та оновлення основних фондів підприємств агропромислового комплексу.

68.17.11.0562/211298. Динаміка та тенденції розвитку організаційно-економічного забезпечення рослинництва. Садчиков В.С. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.150-161. - укр. УДК 330.338.012:633.

Розглянуто найважливіші показники аналізу та оцінювання динаміки виробництва і реалізації продукції рослинництва. Досліджено конкурентоспроможність експорту та імпорту продукції рослинництва. Виявлено основні особливості функціонування рослинництва. Проведено порівняльний аналіз економічного забезпечення рослинництва та визначено головні фактори, які вплинули на загальні показники економічного стану та динаміки розвитку рослинництва.

68.17.11.0563/211328. Теоретико-методологічні засади регулювання інноваційного розвитку рослинництва. Лісовий А.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №3(3), С.100-106. - укр. УДК 330.338:633.

Розглянуто основні теоретико-методологічні засади регулювання інноваційного розвитку рослинництва. Досліджено чотири типи інновацій, які сприяють ефективному виробництву продукції рослинництва. Проведено узагальнення факторів інноваційного розвитку, що дозволили виявити пріоритетні напрямки вдосконалення системи державного стимулювання та підтримки інноваційного розвитку рослинництва.

68.17.11.0564/211332. Стан та тенденції розвитку овочевого ринку в Україні. Соломаха І.В., Жабинська А.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №3(3), С.126-134. - укр. УДК 658.8:635.25 .26.

Представлено детальний аналіз ринку цибулевих овочів України в цілому, а також по областях країни за період з 2000 по 2014 рік. Наведені дані характеризують показники посівних площ, урожайності, виробництва, реалізації цибулевих овочів та динаміку зовнішньоекономічних показників. Визначено проблеми та перспективи національного виробництва цибулевих овочів з урахуванням економічних чинників.

68.17.11.0565/211454. Стан та тенденції розвитку квіткового ринку в Україні в умовах економічної кризи. Соломаха І., Светенюк Л., Жабинська А. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №1(5), С.168-176. - укр. УДК 339.13:635.9:338.124.4.

Представлено детальне дослідження квіткового ринку України за період затяжної економічної кризи з 2006 року по 2014 рік. Наведені дані характеризують динаміку зовнішньоекономічних показників та стан ринку в цілому. Також визначені проблеми та перспективи розвитку національного квіткового бізнесу з урахуванням економічних факторів.

68.17.11.0566/211512. Сучасні тенденції розвитку галузі садівництва у вінницькій області. Феняк Л.А. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №12/2, С.18-23. - укр. УДК 338.432:634(477.44).

В статті наведено результати досліджень сучасного стану галузі садівництва Вінницької області, проаналізовано обсяги та динаміку посівних площ, валових зборів, урожайність продукції садівництва в регіоні. Визначено основні організаційно-економічні чинники подальшого розвитку галузі.

68.17.11.0567/211819. Економіко-математичний аналіз витратності вирощування зернових в розрізі регіонів України. Грицюк П.М., Бабич Т.Ю. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.1, С.218-223. - укр. УДК 338.31:519.866.

В роботі досліджується проблема витратності вирощування зернових культур в регіонах України. Введено поняття регіонального коефіцієнта витрат, визначено усереднені за часом значення коефіцієнтів регіонального коефіцієнта витрат з використанням шести різних методик. В результаті порівняння результатів обрано найкращу модель, яку рекомендовано для практичного використання під час прогнозування регіональної рентабельності зерновиробництва.

68.17.11.0568/212070. Моделювання впливу метеофакторів на урожайність зернових культур в розрізі областей України. Грицюк П.М., Бачишина Л.Д. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.1, С.184-189. - укр. УДК 633.1.

У роботі досліджено вплив метеорологічних факторів на урожайність зернових культур в регіонах України. Визначені кліматичні чинники, що суттєво впливають на урожайність зернових в різних областях країни. На основі кореляційного аналізу побудовані прогнозні регресійні моделі врожайності, які можуть бути використані для короткострокового прогнозу. Отримані моделі використані для обчислення прогнозних значень урожайності зернових.

68.17.11.0569/212211. Підвищення дієвості системи державної підтримки розвитку хмелярства. Сайнський Д.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(226), т.1, С.7-15. - укр. УДК 338.24:43:633.791(043.3).

В статті запропоновано розглянути можливості ефективного розвитку хмелярства в Україні. В якості базових обрано два сценарії Прогнозні розрахунки виконано на основі врахування підвищення продуктивності в хмелярстві на засадах перспективного сортоформування хмеленасаджень, узгодження між пивоварною і хмелярською галузями; збалансування обсягів виробництва хмелю за сортовим складом з урахуванням потреб внутрішнього споживання та експорту; здійснення заходів з інноваційної модернізації галузі. Прогнозними розрахунками доведено зростання рівня рентабельності за реалізації обох сценаріїв.

68.37 Захист сільськогосподарських рослин

68.17.11.0570/206559. Використання біоінформаційного аналізу і комп'ютерної морфометрії для вивчення *Fusarium spp*, які викликають суху картопляну гниль. Жилінская Надежда, Базарнова Юлія, Шлейкін Александр, Пешук Людмила, Галенко Олег. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №3, т.5, С.515-522. - англ. УДК 632.6 .7.

Вступ. Завдання дослідження - оцінити можливість застосування методів комп'ютерної морфометрії і біоінформаційного аналізу для вивчення реактивних змін клітин грибів *Fusarium spp.*, які викликають суху картопляну гниль. Матеріали і методи. Для проведення досліджень були відібрані бульби картоплі сорту "Невський" із зовнішніми ознаками фузаріозної сухої гнилі. Вивчено три зони рослинної тканини картопляних бульб: епіцентр контамінації пліснявих грибів роду *Fusarium*; тканини, прилеглі до вогнища ураження; тканини поза зоною осередку ураження. Препарати *Fusarium spp.* отримували методом "відбитка" з рослинної тканини, фіксовані мікроорганізми фарбували 1% розчином метиленового синього. Морфологічне дослідження і комп'ютерну морфометрію мікроорганізмів проводили при загальному збільшенні $\times 400$ і $\times 1000$ мікроскопа "Micros" (Austria), модель MS 100 (XP). Результати і обговорення. Морфометричні характеристики макроконідій *Fusarium spp.* (площа, периметр, довжина, кількість) отримані із застосуванням комп'ютерної програми аналізатора зображень "Micros". На підставі даних морфометричного аналізу клітин грибів розроблені алгоритм і комп'ютерна програма для вивчення біоінформаційних характеристик макроконідій *Fusarium spp.* Для встановлення термодинамічної рівноваги клітинної системи обчислювалися такі інформаційні характеристики: H - інформаційна ентропія, що характеризує ступінь упорядкованості біосистеми; $H(\max)$ - інформаційна ємність, що характеризує максимальну структурну різноманітність біосистеми з такими, що втратили функціональний взаємозв'язок елементами; R - коефіцієнт надмірності (відносної організації біосистеми). Для досліджених грибів роду *Fusarium* виявлені низькі значення інформаційної ентропії H (0002) щодо значень інформаційної ємності $H(\max)$ (0,5) на тлі підвищених значень коефіцієнта надмірності R (99,40% - 99,69%), що характеризують упорядкованість і високий рівень відносної організації в мікробних клітинах, що вражають бульби картоплі. Ця інформація може вказувати на максимальний ступінь адаптації клітин паразитуючих грибів роду *Fusarium* до умов їх біоценозу з рослинними клітинами в процесі мікробної контамінації бульб картоплі. Слід очікувати, що в разі реакції грибів роду *Fusarium* на вплив хімічних або біопрепаратів значення інформаційної ентропії H повинні зростати до значень інформаційної ємності $H(\max)$, а значення коефіцієнта надмірності R - зменшуватися. Зміни показників можна буде трактувати як результат дезінтеграції структурних і функціональних зв'язків в клітинній системі грибів роду *Fusarium*. Висновки. Метод біоінформаційного аналізу при морфологічному дослідженні клітин грибів роду *Fusarium*, що викликають суху картопляну гниль, може бути рекомендований як тест-система під час розробки нових видів препаратів для захисту рослин.

68.39 Тваринництво

68.17.11.0571/205007. Особливості розвитку м'ясного скотарства України. Кутас О.О. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №1, т.22, С.33-41. - укр. УДК 636.22 .28.033; 636.22 .28.034.

У статті проведено аналіз стану, особливостей, проблем і напрямів інтенсифікації розвитку м'ясного скотарства України на сучасному етапі, визначено його переваги порівняно з іншими сільськогосподарськими галузями. Оскільки загалом в Україні переважає скотарство молочно-м'ясного напрямку, то значне зменшення чисельності молочної худоби призвело до дефіциту яловичини. Разом з тим, правильно використовуючи таке поголів'я, можна виробляти до 47% від потреби у цьому виді м'яса. Нестачу ж потрібно ліквідувати за допомогою прискореного розвитку спеціалізованого м'ясного скотарства - значного резерву збільшення виробництва високоякісної яловичини.

68.17.11.0572/206552. Спектроскопічний аналіз меду. Посудін Юрій. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №3, т.5, С.437-450. - англ. УДК 638.1.

Вступ. Основною метою даної статті є дослідження зв'язку хімічного складу, фізичних властивостей, ботанічного та географічного походження, а також віку меду з його спектральними параметрами, які можуть бути використані як таксономічні критерії та індикати його стану, якості та можливої фальсифікації. Матеріали і методи. В даних дослідженнях були використані два методи неруйнівного контролю меду - спектроскопія в ближній інфрачервоній області спектра і флуоресцентна спектроскопія. Результати і обговорення. Хімічний склад, фізичні властивості, ботанічне і географічне походження, а також вік меду тісно пов'язані з його спектральними параметрами, які можуть бути використані як таксономічні критерії або індикатори стану, якості меду та його можливої фальсифікації. Інтенсивність спектрів поглинання було використано як критерій географічного походження і віку меду. Інтенсивність спектрів випромінювання флуоресценції залежить від географічного

походження, віку й типу меду. Дослідження впливу температури на інтенсивність флуоресценції меду довело, що збільшення температури викликає зменшення інтенсивності флуоресценції. Була встановлена кореляція флуоресцентних параметрів меду з вмістом у ньому води. Спектри відбивання меду в ближній інфрачервоній області спектра характеризуються наявністю смуг відбивання при 1779 нм, 1933 нм і 2290 нм; відносна інтенсивність смуг залежить від типу меду і віку зразків. Вельми інформативними є спектральні параметри меду в ближній інфрачервоній області спектра при неруйнівному виявленні фальсифікації меду. Висновок. Методи інфрачервоної і флуоресцентної спектроскопії можуть бути використані в технології виробництва меду як неруйнівні, швидкодіючі і точні методи діагностики меду.

68.17.11.0573/212135. Тенденції розвитку содержания крупного рогатого скота. Сукманюк Е.Н. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №1/2, т.23, С.146-154. - рос. УДК 631.171 636.084.

Розглянуто основні етапи розвитку утримання великої рогатої худоби як у світі, так і на українських землях. Наведено характеристику приміщень в історичному і геополітичному аспектах, висвітлено взаємозалежність із землеробською діяльністю. Представлено впровадження розроблених проєктів УНДІМЕСГ (ННЦ "ІМЕСГ") для будівництва нових колгоспів і радгоспів на території України, у яких були закладені системи стійлово-вигульного прив'язного утримання корів, а також способів механізації й утворення потоків технологічних ліній виконання виробничих процесів і операцій.

68.17.11.0574/212240. Економічні засади забезпечення ефективності селекційно-плеємної роботи в скотарстві. Мартинюк Г.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(226), т.1, С.182-186. - укр. УДК 636.082.

В статті визначається селекційно-плеємна робота як один з напрямів підвищення продуктивності тварин молочного та м'ясного напрямку використання. Наведені ознаки селекційно-плеємної роботи як в молочному скотарстві, так і в м'ясному. Основними чинниками створення високопродуктивних стад в галузі молочного скотарства є: інтенсивне розведення новостворених молочних порід; визначення параметрів бажаного типу тварин цих порід; максимальне використання генетичного потенціалу голштинської породи; використання генетичного потенціалу кращих ліній; проведення цілеспрямованого відбору маточного поголів'я за продуктивністю матерів; проведення непрямого відбору корів за живою масою та розвитком молочної залози; інтенсивне вирощування ремонтного молодняка та ін. Комплектування високопродуктивного стада м'ясної худоби передбачає цілеспрямовану селекцію тварин стада за відтворювальною здатністю, інтенсивністю росту, живою масою, крупністю дорослих тварин, будовою тіла, витратами кормів на одиницю продукції, показниками м'ясності тощо.

68.17.11.0575/212305. Вплив фізіологічної кількості кишкової палички на ефективність кріоконсервування сперми жеребців. Ткачов О.В., Шеремета В.І. // Вісник Харківського нац. ун-ту ім. В.Н.Каразіна. Біологія. Харків: Харківський нац. ун-т ім. В.Н.Каразіна, 2016, №27, С.150-154. - укр. УДК 636.13.082:579.64:591.463.1 (477).

Досліджено біологічний вплив абсолютної кількості колонієутворюючих одиниць бактерій групи кишкової палички та загальної кількості сапрофітних бактерій у спермі жеребців-плідників української селекції на її фізіологічні показники до та після кріоконсервування. Уперше встановлено, що коефіцієнт кореляції кількості бактерій групи кишкової палички у нативній спермі із рухливістю відталої сперми становить $-0,54$ ($p < 0,01$), із виживаністю спермій при 37°C $-0,54$ ($p < 0,01$). Загальна кількість сапрофітних бактерій у спермі мала значно менший вплив на біологічні показники розмороженої сперми, ніж кишкова паличка, коефіцієнт кореляції загальної кількості сапрофітних бактерій у спермі з рухливістю відталої сперми складав лише $-0,17$ ($p < 0,01$), а з виживаністю спермій лише $-0,2$ ($p < 0,01$). Отримані дані уперше свідчать про те, що різні обстежені породи української селекції мають різний максимально допустимий рівень кількості колонієутворюючих одиниць кишкової палички у спермі. Тому у спермі жеребців пропонується визначати не тільки колі-титр та загальну кількість сапрофітних бактерій, а також абсолютну кількість колонієутворюючих одиниць бактерій групи кишкової палички.

68.17.11.0576/212310. Оцінка ефективності використання ферментного препарату "Целовіридин Гх20" у складі кормів для годівлі свиней. Дейнега А.О., Лесова В.О., Анацький А.С. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №7(1), С.13-17. - укр. УДК 636.4.087:615.355.

Відмічено необхідність підвищення поживної цінності кормів, застосовуваних у практиці тваринництва, за рахунок використання ферментних препаратів для розщеплення целюлози, пектинів та інших рослинних біополімерів. Цей технологічний захід актуальний у годівлі видів тварин, у шлунково-кишковому тракті яких відсутні мікроорганізми, здатні до руйнації целюлози. Досліджено вплив ферментного препарату "Целовіридин Гх20" у складі кормових раціонів молодняка свиней на ростові та біохімічні показники тварин. До складу раціону входило 60% ячменю, 20% пшениці, 20% білково-вітамінно-мінерального комплексу "ШенПігСтарт". Застосування "Целовіридину Гх20" у кількості 100 г/тону корму сприяє зростанню коефіцієнтів перетравлювання клітковини та протеїну на 13,8% і 7,0% відповідно порівняно з контролем і, як наслідок, зумовлює збільшення простоту живої ваги тварин на 11,6%. Отримані результати можна пояснити збільшенням доступності поживних речовин кормів для перетравлювання у шлунково-кишковому тракті свиней за рахунок гідролітичної дії доданого ферментного комплексу на целюлозовмісні компоненти кормів. Результатом зазначених явищ також є позитивна динаміка засвоєння азоту кормів тваринами дослідної групи: на 19% зменшилась його кількість у фізіологічних виділеннях і на 12,5% збільшилось використання. Препарат не чинить впливу на гематологічні показники організму свиней і обмін кальцію та фосфору. Це означає, що "Целовіридин Гх20" не накопичується в організмі, а поступово втрачає ферментативну активність і за дії власних протеаз шлунка свиней розщеплюється до вільних амінокислот, які засвоюються тваринами. Використання препарату має не тільки фізіологічне, а й економічне значення, оскільки дозволяє скоротити термін досягнення забійної ваги (близької до 100 кг) на 11 діб, а отже, зменшити споживання кормів і витрати на них у вирощуванні свиней в умовах аграрного господарства.

68.17.11.0577/212934. Просторова структура та умови збалансованого використання природних кормових угідь у басейні річки Збруч. Гаврилянчик Р., Касіяник Л. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.283-291. - укр. УДК 911.3.

Проаналізовано структуру природних кормових угідь басейну р. Збруч в розрізі низових адміністративних таксонів (сільських рад). Визначено основні риси їх функціональної (господарської) та просторової організації в досліджуваному регіоні. Виокремленні провідні фактори просторового розподілу часток ландшафтів. Здійснено оцінку впливу форм землекористування залежно від їх площі, технології та фізико-географічних умов.

68.41 Ветеринарія

68.17.11.0578/208619. Особливості проведення ветеринарно-санітарних експертиз. Сибірна Р.І., Сибірний А.В., Хомів О.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №850, С.549-552. - укр. УДК 614.91:343.983.7.

Проаналізовано значення ветеринарно-санітарних експертиз у забезпеченні якості та безпечності харчових продуктів для життя і здоров'я громадян. Розглянуто питання обґрунтування призначення ветеринарно-санітарних експертиз, особливостей їх проведення та відповідальності за порушення ветеринарно-санітарних норм і правил.

68.17.11.0579/209265. Моніторинг розповсюдження вірусів серед домашніх котів і собак у м. Дніпропетровськ. Ящук О.В., Черевач Н.В., Вінніков А.І. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2014, №5(1), С.23-27. - укр. УДК 578.82. 83:619.

Проаналізовано сезонне поширення вірусних інфекцій серед домашніх котів і собак, вплив статеві та породної належності на частоту прояву захворювань. За 2012 та 2013 роки у Дніпропетровську спостерігається збільшення захворюваності домашніх тварин на вірусні інфекції. Серед тварин, що потрапили до трьох ветеринарних клінік міста, в 2012 році зареєстровано 219 хворих тварин, а у 2013 - 272. Випадки захворювання котів на вірусні інфекції реєструються частіше, ніж собак. Віруси ринотрахеїту та каліцивірозу - основні агенти патології верхніх дихальних шляхів кішок: у 2011 р. зумовлювали 56,1%, а у 2012 р. - 59,3% загальної кількості хворих на вірусні інфекції котів. У собак з усіх зареєстрованих вірусних захворювань частіше зустрічаються хвороби шлунково-кишкового тракту: вірусний ентерит, гепатит, гастроентерити нез'ясованої етіології (60,0%). Аденовірус виявлено у 30,5% загальної кількості обстежених собак. З аденовірусних захворювань собак найчастіше зустрічаються інфекційний гепатит CAV-1 - 21,9% і аденовіроз CAV-2 - 8,5%. Останнім часом набуло поширення респіраторне захворювання, так званий "вольєрний кашель собак": 13,0% загальної кількості хворих собак.

68.17.11.0580/209421. Гельмінтофауна овець і кіз Дніпропетровської області. Бойко О.О. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №6(2), С.87-92. - укр. УДК 576.895.132+616.995.1. На території Дніпропетровської області у дрібної рогатої худоби (овець і кіз) зареєстровано гельмінтів класів Nematoda Rudolphi, 1808, Trematoda Rudolphi, 1808 та Cestoda Rudolphi, 1808. Виявлені нематоди належать до підрядів Strongylata Railliet et Henry, 1913, Rhabditata Chitwood, 1933, Trichurata Skrjabin, 1915. Серед трематод ідентифікували представників підряду Fasciolata (Skrjabin et Schulz, 1935). Цестоди представлені підрядом Anoplocephalata (Skrjabin, 1933). Серед паразитів овець і кіз визначено нематод підряду Strongylata: Muellerius sp., Protostrongylus sp., Haemonchus contortus Rudolphi 1802, Nematodirus sp. Серед гельмінтів підряду Rhabditata ідентифіковано Strongyloides papillosus Wedl, 1856, Trichurata - Trichuris sp., Fasciolata - Fasciola hepatica Linnaeus, 1758 та Dicrocoelium lanceatum Stiles et Hassall, 1896, Anoplocephalata - Moniezia expansa (Rudolphi, 1810) та M. benedeni (Moniez, 1879). Домінує серед гельмінтів копитних нематода H. contortus. Найменшу частку в урпрованні складають трематоде F. hepatica та нематоде Trichuris sp. Найвищі індекси біологічного різноманіття паразитоценозу відмічені у копроскопічному матеріалі, відібраному від копитних, які споживали пасовищну рослинність із травня по вересень: зареєстровано десять видів гельмінтів із трьох класів - Muellerius sp., Protostrongylus sp., H. contortus, Nematodirus sp., S. papillosus, Trichuris sp., F. hepatica, D. lanceatum, M. expansa та M. benedeni. У тварин, яких не випасають упродовж року, визначено три види нематод: S. papillosus, H. contortus та Nematodirus sp.

68.43 Заготівля продукції сільського господарства

68.17.11.0581/213187. Алгоритм параметричної ідентифікації аналітичного математичного опису динаміки низькотемпературного сушіння зернових матеріалів. Калініченко Р.А. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глеваха: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.181-188. - укр. УДК 631.365.

Мета. Розробити алгоритм визначення кінетичних коефіцієнтів в розв'язках аналітичних рівнянь тепло і масопереносу (для випадку низькотемпературного конвекційного сушіння) безпосередньо з експериментальних досліджень параметрів кінетики сушіння зернових матеріалів, що з достатньою точністю дозволить здійснити параметричну ідентифікацію математичного опису зневоднення зерноматеріалів. Методи. Аналіз аналітичних математичних моделей теорії тепломасообміну, математико-статистичні методи теорії планування експерименту. Результати. Обґрунтована послідовність експериментально-розрахункових дій для визначення чисельних значень кінетичних масообмінних коефіцієнтів в аналітичному математичному описі динаміки низькотемпературного сушіння конкретного зернового матеріалу. Висновки. Розроблений алгоритм параметричної ідентифікації математичних моделей тепло і масопереносу для адекватного аналітичного математичного опису динаміки низькотемпературного сушіння досліджуваного зерноматеріалу. Визначені масообмінні коефіцієнти математичних моделей зневоднення зернівки дозволяють аналітично визначити розвиток поля вологовмісту зернівки в процесі сушіння, що необхідно для обґрунтування раціональних режимів активного вентилявання і енергозберігаючого прийому відлежування зерна.

68.17.11.0582/213188. Стан вирощування зернових, зернобобових та олійних культур у аналіз факторів енергозбереження при їх сушінні. Липунов М.І., Берлінець М.М., Кразьба О.В. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глеваха: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.189-196. - укр. УДК 631.563.

Мета. Аналіз стану вирощування зернових, зернобобових та олійних культур, визначення факторів які впливають на умови його сушіння. Методи. Аналіз отриманих у попередні роки результатів досліджень проводилось з використанням дедуктивного методу на основі вивчення науково-технічної інформації у галузі зберігання та переробки продукції рослинництва. На основі аналізу науково-технічної інформації була сформульована робоча гіпотеза енергозбереження при сушінні зерна. Результати. Проаналізовано стан вирощування зернових, зернобобових і олійних культур та визначено фактори які впливають на умови їх сушіння. Встановлено, що стан виробництва продукції зернових та зернобобових збільшилась з 2011 по 2015 роки на 5,96%, олійних культур на 36,19%. Висновки. Енергозбереження в процесі сушіння продукції зернових, зернобобових та олійних культур, досягається шляхом створення адаптивних систем моніторингу технологічних параметрів для управління процесами тепло - масообміну в діючих шахтних зерносушарках, що забезпечить зменшення пересушення зерна на 0,2 - 0,3% і складає економію до 30 тис. грн. за сезон на одну систему.

68.47 Лісове господарство

68.17.11.0583/203853. Типи розподілу запасу стиглих грабово-дубових деревостанів Закарпаття. Агій В.О., Копій С.Л., Фізик І.В., Каганяк Ю.Й., Копій Л.І. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.16-24. - укр. УДК 630*[644.2+524.4].

Проведено аналіз поширення та продуктивності дубових насаджень. Відзначено вплив видового складу та вертикальної структури лісостанів на ефективність їх функціонування. Досліджено стиглі мішані різноповнотні та різнобонітетні дубово-грабові деревостани в умовах Закарпаття. Оцінено розподіл запасу дуба та граба за рівновеликими частинами в мішаних деревостанах. Встановлено, що структура запасу для дуба та граба не залежить від відносної повноти та бонітету деревостану. Відзначено особливості розподілу запасу за рівновеликими частинами деревостану, що детерміновані показниками мішливості діаметрів та форми розподілу кількості дерев за діаметром. Визначено шість типів розподілу запасу за рівновеликими

частинами деревостану для дуба. Мінливість розподілу запасу за рівновеликими частинами деревостану вказує на потребу врахування встановлених особливостей під час проектування лісгосподарських заходів.

68.17.11.0584/203854. Будова і фізико-механічні властивості деревини карії овальної. Божок В.О. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.24-30. - укр. УДК 634.52.

Досліджено, що деревина карії овальної відрізняється від інших листяних порід своєю будовою, вона містить до 56,2% целюлози, має потовщені стінки лібриформу, що надає їй високої щільності та характеризується високими показниками фізико-механічних властивостей. Порівняно з дубом та ясенем, її щільність є вищою на 21,7 та 20,5%. Характерною особливістю є висока та майже однакова статична твердість на трьох площинах зрізу, що відрізняє її за цим показником від інших листяних порід. За високої твердості деревина карії відзначається особливою в'язкістю, що зумовлено наявністю тяжів деревної паренхіми. Її впровадження створює передумови для заготівлі високоякісної деревини для лижного виробництва, виготовлення спортивного інвентарю, столярних інструментів, деталей сільськогосподарського машинобудування, для виготовлення гнутих виробів.

68.17.11.0585/203855. Вплив біопрепаратів на вирощування однорічних сіянців сосни звичайної (*Pinus sylvestris* L.). Бойко Г.О., Башта О.В., Пузріна Н.В. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.30-34. - укр. УДК 630*232:631.53.027:582.475.4.

Проведено комплексне дослідження впливу найпоширеніших біопрепаратів Триходермін, Мікосан, Гаупсин, Планриз, Фітоспорин на проростання насіння та ріст сіянців сосни звичайної. Встановлено підвищення лабораторної схожості насіння сосни звичайної під дією препарату Триходермін до 10%, збільшення довжини проростків на 0,8-0,9 см, маси проростків - на 00,1-0,03 мг відносно контролю. Під час вирощування однорічних сіянців сосни звичайної в лісовому розсаднику передпосівне оброблення насіння біопрепаратами призводить до збільшення висоти сіянців у середньому на 9-15%, діаметра кореневої шийки - на 11-21%, довжини коріння - на 3-4%. Проаналізувавши отримані дані, можна стверджувати, що найбільш ефективними біопрепаратами виявились Триходермін, Гаупсин і Планриз.

68.17.11.0586/203856. Особливості росту та розвитку видів, форм і сортів верби та тополі на колекційно-маточній ділянці в навчальнодослідному розсаднику ХНАУ ім. В.В.Докучаєва. Булат А.Г., Діденко М.М., Дядечко Л.В. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.34-39. - укр. УДК 630*17:582.681.81.

Для створення експлуатаційних насаджень, лісових культур, енергетичних плантацій, так і для використання в озелененні, важливе значення має селекційний відбір. За результатами досліджень, що проведено на території навчально-дослідного розсаднику ХНАУ на 10-ти різних видах і гібридних формах тополь і верб, наведено комплекс даних стосовно приживлюваності, ростових якостей та радіальних приростів рослин. Здійснені дослідження можуть слугувати критерієм у відборі тих чи інших клонів, сортів, гібридів тополь та верб для використання їх у лісовому господарстві чи в озелененні населених міст.

68.17.11.0587/203857. Регулювання породного складу та оцінювання продуктивності дубово-ялинових деревостанів Поділля. Василювський О.Г., Нейко І.С., Смашнюк Л.В., Єлісавенко Ю.А. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.39-46. - укр. УДК 630*241.

Досліджено застосування доглядових рубань у дубово-ялинових деревостанах Поділля. Проведено порівняння продуктивності чистих дубових та дубових насаджень із введенням ялини. Наведено характеристику дубово-ялинових лісостанів із різними термінами та інтенсивністю вирубування дерев ялини. Відображено динаміку таксаційних показників та товарності. За проведеними дослідженнями встановлено переважання загальної продуктивності насаджень із введенням ялини у склад деревостанів; визначено найбільш оптимальну інтенсивність та терміни проведення доглядових рубань; відзначено підвищення продуктивності дубової частини із раннім вирубуванням ялини і наближення запасів до оптимальних показників.

68.17.11.0588/203858. Видовий склад мікобіоти мортмаси берези повислої. Голяка М.А. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.46-54. - укр. УДК 630*234 53:631.484:582.28(477.51).

Унаслідок мікологічного аналізу із зразків мортмаси берези повислої ізолювано та ідентифіковано 95 видів грибів. Найбільша кількість грибів (79 видів) належала до відділу Ascomycota, а Zygomycota і Basidiomycota представлені тільки 8-ма видами кожен. Встановлено, що найбільш різноманітний склад мікобіоти є у мортмасі деревної ламані берези повислої III класу деструкції. Для мортмаси березових лісів Українського Полісся підтверджено закономірне підвищення ступеня подібності мікобіоти для сухоостою, деревної ламані та опадів гілок між однаковими і суміжними класами деструкції.

68.17.11.0589/203859. Особливості лісівничо-таксаційної характеристики яличників Закарпаття з урахуванням орографічних умов. Горошко М.П., Нагорняк Б.З. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.54-61. - укр. УДК 630*[524.4+174.752](477.87).

Здійснено аналіз лісівничо-таксаційної структури ялицевих деревостанів на території Закарпатської обл. на основі повидільної бази даних ВО "Укрдержліспроєкт", зокрема: розподіл площі і запасів за типами лісорослинних умов, відносними повнотами та класами бонітетів. Використано закладені контрольні кругові площадки. Досліджено особливості залежності лісівничо-таксаційних показників від висоти над рівнем моря (н.р.м.), експозиції та стрімкості схилу. Встановлено кращі умови росту для ялицевих деревостанів з урахуванням лісорослинних умов та орографічних особливостей рельєфу.

68.17.11.0590/203860. Динаміка чисельності та стан ресурсів куроподібних Galliformes у Закарпатській області. Потіш Л.А., Потіш А.Л. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.61-66. - укр. УДК 598.26(477.87).

Досліджено динаміку чисельності куроподібних в адміністративних межах Закарпатської обл. Наведено короткий систематичний огляд видів та аналіз кількісних параметрів упродовж останніх 10 років. Звернуто увагу на ймовірні причини низької чисельності глухаря, тетерева, орябка, зокрема вплив антропогенного фактора, як лімітуючого для гірських популяцій цих видів. Досліджено поширення та стан використання фазанових, як основних об'єктів ведення мисливського господарства в рівнинній частині Закарпатської обл. Аргументовано проаналізовано відомості про експлуатацію перепела, сірої куріпки, фазана та спроби підвищення чисельності фазана, шляхом випуску. Запропоновано уточнення лісомисливського районування Карпатської зони на підзону Закарпатська рівнина.

68.17.11.0591/203861. Сучасні тенденції полювання на бабака. Горошко В.В. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.67-72. - укр. УДК 639.112:081.2.

Представлено матеріали щодо морфологічних та етологічних особливостей бабака (*Marmota Bobak* Mull., 1776). Висвітлено історію та сучасні тенденції, а також результати аналізу законодавчої бази України щодо полювання на бабака. Наведено характеристику факторів, що впливають на балістику кулі калібру .223 Remington під час використання її у добуванні бабака. Наведено розрахунки швидкості та відхилення кулі (калібр .223 Remington) від точки прицілювання під час пострілу на дистанції 500 м за швидкості вітру близько 0,5 та 3,0 м/с. Представлено рекомендації з організації полювання на бабака у мисливських господарствах України.

68.17.11.0592/203862. Лісівничо-таксаційні показники та санітарний стан старовікових деревостанів Природного заповідника "Розточчя". Зварич О.Д., Заїка В.К., Стрямець Г.В., Зварич Ю.В., Тимочко І.О. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.72-81. - укр. УДК 630*228.

Вивчено лісівничо-таксаційні показники старовікових деревостанів Природного заповідника "Розточчя", які ростуть у різних типах лісу сугрудів і грудів. Вік деревостанів становить 110-165 років. В умовах сугрудів і грудів тут сформувались переважно похідні старовікові деревостани. Їх запас змінюється в межах 378-733 м³/га, а абсолютна повнота - 30,2-52,9 м²/га. У бучинах здебільшого сформувались однорусні деревостани, де лісовий намет утворили бук або бук і дуб, а в суббучинах - сосна, бук і дуб. В умовах свіжої і вологої грабово-соснової судіброви сформувались складні деревостани з дво- і триярусним лісовим наметом. У першому ярусі росте сосна і дуб. Ялина європейська, бук, осика, граб, клен гостролистий і береза трапляються у другому і третьому ярусах лісового намету. Індекс санітарного стану деревостанів змінюється в межах 1,32,6. На санітарний стан деревостанів найбільшою мірою впливають дуб і ялина та меншою мірою - сосна. Частка свіжого і старого сухостою дуба становить 13,3-25,5%, ялини - 40% і сосни - 6,5-15,6%.

68.17.11.0593/203863. Біоіндикація стану насаджень ясена звичайного Західного Лісостепу на прикладі деревостану Яруньського лісництва ДП "Новоград-Волинське ДЛМГ". Коваль І.М. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.81-87. - укр. УДК 630*561.24.

Наведено результати дендрокліматичних та дендроіндикаційних досліджень ясеневих насаджень у Новоград-Волинському фізико-географічному районі. Виявлено збільшення чутливості радіального приросту ясена у 1986-2014 рр. порівняно з 1956-1985 рр. до кліматичних чинників, що свідчить про зменшення стійкості насаджень внаслідок змін клімату. Депресії радіального приросту спричинені підвищенням температури в липні-серпні та підвищенням рівня ґрунтових вод. Внаслідок цього ясеневі насадження пошкоджуються кореневою гниллю та масово всихають.

68.17.11.0594/203864. Експресія гена пероксидази у проростках сосни звичайної (*Pinus sylvestris* L.) за абіотичного стресу. Ковальова В.А., Груник Н.І., Юсипович Ю.М., Гут Р.Т. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.87-95. - укр. УДК 630*232.3.

Абіотичні фактори, такі як холод, засолення, посуха, затоплення та важкі метали, спричиняють утворення активних форм кисню в різних внутрішньоклітинних і позаклітинних компартментах рослин. Пероксидази відіграють ключову роль у контролі рівня H₂O₂ у клітині. Позаклітинні пероксидази залучені до широкого спектра фізіологічних процесів, таких як лігніфікація, здрев'яніння, зшивання протеїнів клітинної стінки, стійкість до стресу, захист від фітопатогенних атак. Виявлено активність позаклітинної пероксидази в коренях семиденних проростків сосни звичайної. Рівень експресії гена пероксидази сосни звичайної підвищується під час оброблення сійнів міддю, кобальтом, цинком, хлоридом натрію, пероксидом водню та в разі повного занурення їх у воду. Висока температура і посуха пригнічують експресію цього гена.

68.17.11.0595/203865. Особливості фауни та характеристика мисливських угідь на прикладі державного підприємства "Уманське лісове господарство". Козаченко І.В., Поліщук В.В., Балабак А.Ф. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.96-102. - укр. УДК 639.1.04і.

Наведено характеристику Уманського лісового господарства та класифікацію найпоширеніших представників його фауни. Установлено частку річного приросту основних тварин дикої фауни, зокрема і козулі, яка змінюється в середньому у межах 15%. Аналогічні результати отримано стосовно частки річного приросту кабана, яка в середньому становить 25%. Фактична його чисельність у господарстві - 15 особин. Оптимальна чисельність становить 21 особину. Також досліджено і виконано розрахунок чисельності зайця (з підтриманням її на рівні "господарсько-допустимої") за роками ревізійного періоду з урахуванням щорічного вилучення 18% та рекомендовано господарству проводити системи обліку зайця, з прив'язкою до розрахункової площі стації мешкання (висока чисельність за досить низького рівня біотехніки викликає деякий сумнів). Здійснено порівняльну характеристику підсумкових запланованих орієнтовних показників росту чисельності та розмірів вилучення основних видів мисливської фауни господарства на початок і кінець ревізійного періоду. Визначено чисельність основних видів мисливської фауни в господарстві, яка підтримується на рівні "господарсько-допустимої" упродовж всього ревізійного періоду, за винятком кабана.

68.17.11.0596/203866. Лісова галузь України в контексті європейських вимог до забезпечення законності походження деревини. Кравець П.В., Павлішук О.П. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.103-110. - укр. УДК 630*81 *88:340.131.

Проаналізовано вимоги європейського законодавства щодо забезпечення законності походження деревини та їхній вплив на лісову галузь України. Окреслено національний та міжнародний досвід використання систем контролю руху деревини як інструменту управління лісовою галуззю України на засадах сталого розвитку. Обґрунтовано напрями удосконалення системи контролю руху деревини з урахуванням європейських вимог до забезпечення законності її походження. Зазначено, що система контролю руху деревини має враховувати як складові елементи системи належної перевірки відповідно до регламенту ЄС 995/2010, так і передбачати взаємоузгодження чинних інструментів контролю руху деревини на основі передових інформаційних технологій, залучення в систему контролю руху деревини усіх суб'єктів підприємницької діяльності незалежно від форм власності.

68.17.11.0597/203867. Фітосанітарний стан молодих культур дуба звичайного (*Quercus robur* L.) та дуба червоного (*Quercus rubra* L.). Криворучко А.П. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.110-116. - укр. УДК 630*27:632.

Вивчено основні типи пошкоджень листків *Quercus rubra* L. та *Quercus robur* L. у змішаних лісових культурах на початку (травень) та в середині вегетації (липень). На листках обох видів, а особливо *Q. robur*, у всі терміни дослідження поширеними були дірчатість та крайове об'їдання листя. У *Q. robur* ступінь пошкодження листової пластинки та спектр пошкоджень більший, порівняно з *Q. rubra*. Особливо помітна різниця у структурі пошкоджень листків обох видів у травні, у липні вона виражена значно менше. Виявлено сильне ураження річних пагонів і листків борошнистою росюю в аборигенного виду.

68.17.11.0598/203868. Особливості формування епігейної ліхенобіоти сухого соснового бору (*Cladonio-Pinetum* Juraszek 1927) Шацького Національного природного парку. Куриляк М.В., Сорока М.І. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.116-122. - укр. УДК 630*161:581.5.

Унаслідок проведення інвентаризації видового складу епігейних лишайників у фітоценозах асоціації *Cladonio-Pinetum* Juraszek 1927 на території Шацького НПП методом хімічної ідентифікації та анатомічного аналізу визначено 12 видів з родів *Cladonia* L. та *Cetraria* Ach. До аналізу ліхенобіоти залучено кількісні та якісні характеристики видів - частка вкриття на трансектах, рясність та клас постійності. За площею вкриття переважають види, що займають 5-20% площі трансект, на яких домінують види *Cladonia rangiferina* та *C. cornuta*. Встановлено чітку залежність між видовим складом та кількісними показниками деяких видів лишайників і віком деревостану. Для більшості видів лишайників характерним є зростання площі покриття із збільшенням віку деревостанів.

- 68.17.11.0599/203869. Особливості розмноження *Pinus sylvestris* L. в умовах *in vitro*. Лісовий М.М. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.123-128. - укр. УДК 634.51:581.143.
Проведено аналіз низки літературних джерел, які стосуються тематики проведених досліджень. Подано перелік найпоширеніших у садово-парковому господарстві декоративних відмін *Pinus sylvestris* L. Описано детальну характеристику застосованої методики проведених експериментальних досліджень: ступінчасту схему проведення деконтамінації експлантів; склад живильних середовищ для ініціації та укорінення отриманих клонів досліджуваного виду в умовах *in vitro*. Наведено отримані результати експериментальних досліджень з розмноження мікроклонуванням *Pinus sylvestris* L. Узагальнено та проаналізовано отримані результати.
- 68.17.11.0600/203870. Глива звичайна (*Pleurotus ostreatus*) у системі біоценотичних стосунків із шкідниками. Кучерявий В.П., Попович В.В., Лесь М.М. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.129-133. - укр. УДК 635.82.
Глива звичайна (*Pleurotus ostreatus*) - цінний їстівний гриб в умовах екстенсивного вирощування у приміських зелених насадженнях Львова, часто опиняється поживою для слимаків, з якими її пов'язують тісні біоценотичні стосунки. Під час дослідження на експериментальній ділянці з вирощування гливи звичайної на відрубках дерев листяних порід у Страдчанському лісництві неподалік Львова встановлено пошкодження плодових тіл слимаком великим та личинками мухи-горбатки. Виявлено збіг оптимальних кліматичних умов гливи звичайної і слимака, який використовує цей період для живлення плодовими тілами гриба. Личинки мухи-горбатки, вогнищем розмноження якої є сховище, що знаходиться неподалік, пошкоджують від 5,0 до 5,7% плодових тіл.
- 68.17.11.0601/203871. Особливості ведення мисливського господарства на державному підприємстві "Дрогобицьке лісове господарство". Мерензак С.Р., Делеган І.І. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.133-139. - укр. УДК 639.1:332.1.
Одна з головних особливостей ведення мисливського господарства полягає в тому, що для підтримання відносно значної чисельності оленеподібних у мисливських угіддях нижче середньої якості підприємству потрібно істотно посилити проведення біотехнічних заходів. Чисельність і щільність населення оленя лісового, сарни європейської і кабана упродовж останніх трьох років перебувають у межах, за яких чинними нормативами дозволено полювання. Для покращення ситуації із зайцем підприємству потрібно посилити регулювання чисельності небажаних видів - передовсім прибудних собак і котів, а також лисиці і ворононих птахів - ворони сірої і сороки, покращити підгодівлю мисливських тварин взимку. З'ясовано, що мисливсько-господарська діяльність підприємства нерентабельна, а її окупність становить всього 5,4%, що в 5-6 разів менше, ніж у середньому по Львівській обл. і в Україні загалом.
- 68.17.11.0602/203872. Оцінювання впливу погодно-кліматичних чинників на стан і насіннюшення ялини європейської (*Picea abies* (L.) Karst.) фінського походження на клоновій плантації в умовах Вінниччини. Нейко І.С., Юрків З.М., Смахнюк Л.В., Богословська М.С., Єлісавенко Ю.А. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.140-146. - укр. УДК 630*232.313.
Досліджено збереження, стан і насіннюшення ялини європейської фінського походження на клоновій плантації в умовах Вінниччини. Проаналізовано динаміку утворення зрілих шишок упродовж 2012-2016 рр. у клонів фінського походження та місцевої популяції. Встановлено зв'язок між станом дерев та рівнем утворення репродуктивних органів. Вивчено вплив погодно-кліматичних умов на стан і формування репродуктивних органів. Досліджено зв'язок інтенсивності насіннюшення із показниками: середньорічної температури повітря, середньорічних мінімумів та максимумів, суми температур за вегетацію, абсолютних мінімумів та максимумів, суми опадів за рік та вегетаційний період, ГТК Селянінова.
- 68.17.11.0603/203873. Динаміка чисельності та стан ресурсів фазана звичайного (*Phasianus colchicus* L.) в Українському Лісостепу. Новицький В.П. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.146-150. - укр. УДК 574.34:639.123.
Досліджено динаміку чисельності та стан ресурсів ценопопуляції фазана звичайного у сучасному Лісостепу України. Встановлено, що упродовж досліджуваних років максимальна щільність фазана звичайного була на початку 2000-х років у Правобережній провінції (ЛС-2) - 0,70 ос./тис. га. Ліміти щільності фазанів у Правобережній та Лівобережній (ЛС-3) природно-сільськогосподарських провінціях становили відповідно 0,240,70 та 0,08-0,59 ос./тис. га, а розмахи між крайніми значеннями, своєю чергою, становили 66,4 та 85,7% від максимальних. На відміну від ЛС-2, де чітко простежено здатність місцевої ценопопуляції до самовідновлення, кількісний стан ценопопуляції фазанів у ЛС-3 цілковито залежав від поповнення угідь штучно вирощеними птахами.
- 68.17.11.0604/203874. Аналіз лісового фонду та ведення лісового господарства на Косівщині. Погрібний О.О., Лосюк В.П., Заячук В.Я. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.151-158. - укр. УДК 630*[64+23].
Проаналізовано лісовий фонд Косівщини за породним складом. Оцінено середню продуктивність деревостанів регіону досліджень. Зібрано статистичні дані господарювання лісгосподарських підприємств Косівського району за п'ятирічний період. Проаналізовано рубки головного користування, рубки догляду та інші види рубок формування та оздоровлення лісів у лісовому фонді регіону досліджень. Визначено обсяги лісозаготівлі та їх вплив на екосистему. Оцінено лісовідновну справу в лісах Косівщини. Встановлено причини погіршення санітарного стану лісів Косівського району.
- 68.17.11.0605/203875. Методичні особливості визначення густоти соснового підросту за показником трапляння в умовах свіжих суборів. Сірук Ю.В., Чернюк Т.М., Печенюк Є.П. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.159-165. - укр. УДК 630*5:231.1.
Проведено порівняння способів обліку підросту сосни звичайної на майданчиках розміром 2x2, 1x1 та 0,5x0,5 м. Визначено, що для обліку дрібного підросту, у разі густого його розміщення, за точністю і швидкістю виконання роботи найбільш придатними є облікові майданчики площею 0,25 м². У трьох досліджуваних варіантах обліку встановлено значення показника трапляння, за якого просторове розміщення природного поновлення можна вважати рівномірним. Підтверджено дуже тісний зв'язок між показником трапляння та густиною підросту. Тіснота зв'язку залежить від розміру облікового майданчика - чим він менший, тим кореляційне відношення є більшим. Визначено достовірну модель, яка дає змогу визначити густоту підросту за відсотком його трапляння під час обліку на майданчиках площею 0,25 м².
- 68.17.11.0606/203876. Еколого-біологічні особливості дягелю лікарського в умовах Полісся України. Світельський М.М., Ішук О.В., Федючка М.І., Олексієнко В.М., Прут Н.Б., Нищук В.В. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.165-171. - укр. УДК 633.888:631.816(477.42).
Наведено результати досліджень з вивчення еколого-біологічних особливостей дягелю лікарського *Archangelica officinalis* Hoffm. в умовах ботанічного розсадника Житомирського національного агроєкологічного університету. Досліджено інтродукцію, шляхи підвищення біологічної продуктивності дягелю лікарського в умовах Полісся України. На основі багаторічних досліджень вперше визначено умови стратифікації та терміни сіви насіння *A. officinalis*, вивчено біологічні особливості культури *A. officinalis* і шляхи підвищення біологічної продуктивності в умовах Полісся України.

- 68.17.11.0607/203877. Дослідження видів роду *Sesleria* Scop. в умовах південного сходу України. Трунов О.П., Коленкіна М.С., Скаковський С.І. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.171-175. - укр. УДК 635.928:581.524.*
На південному сході України довжина надземних частин *Sesleria nitida* має набагато більші значення ($75,2 \pm 5,22$ см), ніж *Sesleria caerulea* ($20,6 \pm 1,94$ см). *S. nitida* характеризується більшою кількістю генеративних і вегетативних органів ($105,7 \pm 8,53$ і $76,3 \pm 7,14$ стебел відповідно) та більшою довжиною листків ($14,9 \pm 2,06$ і $64,5 \pm 3,76$ см), порівняно з *S. caerulea*. Кількість ($4,1 \pm 1,13$ і $4,2 \pm 0,86$) та ширина листків ($3,2 \pm 0,89$ см і $4,0 \pm 1,77$ см) *S. caerulea* та *S. nitida* відрізняються неістотно. Обидва види *Sesleria* Scop. можна рекомендувати для використання в озелененні на південному сході України.
- 68.17.11.0608/203878. Оцінювання якості мисливських угідь ТЗОВ "Явір плюс". Хоєцький П.Б., Похалюк О.М., Яриш В.Л. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.175-179. - укр. УДК 639.1.06.*
Одним із напрямків мисливськогосподарської діяльності товариства з обмеженою відповідальністю "Явір плюс" є вольєрне розведення мисливських звірів. Товариство в угіддях Державного підприємства "Ківерцівське лісове господарство" влаштувало вольєр площею 208,1 га і в 2013 р. завезло *Cervus elaphus* та *Sus scrofa*. У межах вольєри оцінено якості мисливських угідь. Угіддя характеризуються для *Cervus elaphus* III.4 бонітетом і для *Sus scrofa* III.2 бонітетом, тобто середніми кормовими і захисними властивостями. Щільність *Cervus elaphus* на 1 га становить 5,8 особин, а *Sus scrofa* - близько 2 особин. У вольєрі здійснюють підгодовлю звірів.
- 68.17.11.0609/203879. Ревіталізація антропогенно порушених екосистем: методологічні та технологічні особливості. Генік Я.В. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.180-185. - укр. УДК 504.[54+062].*
Визначено основні чинники, які впливають на вибір заходів із ревіталізації антропогенно порушених екосистем. Розкрито методологічні та технологічні особливості відновлення порушених територій залежно від ступеня змінності умов місць зростань - слабо, середньо, сильно та дуже сильно змінені. Наведено етапи і види робіт із фітомеліорації порушених екосистем із середньо змінними умовами місць зростань та етапи і види робіт із рекультивативної антропогенно порушених територій із сильно та дуже сильно змінними умовами місць зростання. Запропоновано показники якісної оцінки біоекологічних умов, які формуються на територіях проведення ревіталізаційних заходів. Встановлено принципи формування ландшафту під час планування фітомеліративних або рекультивативних робіт.
- 68.17.11.0610/203880. Онтогенетична та віталітетна структура байрачнолісових ценопопуляцій *Acer campestre* L. і *A. tataricum* L. в умовах рекреаційного навантаження. Бессонова В.П., Зайцева І.А. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.185-193. - укр. УДК 582.632.2:581.5(282.247.327).*
Проаналізовано результати досліджень основних показників життєвості і продуктивності ценопопуляцій *Acer campestre* L. і *A. tataricum* L. у двох байрачних лісах порожистої частини Дніпра за умов рекреаційного навантаження. Досліджувані ценопопуляції в обох балках повночленні, нормальні, такі, що не втратили здатності до відновлення та самопідтримання. Разом із тим, отримані розмірні спектри характеризують ценопопуляції *A. campestre* L. і *A. tataricum* L. як зрілі, спостережено старіння їх генеративних особин. На відміну від *A. campestre*, ценопопуляції *A. tataricum* L. мають високий відновлювальний потенціал в обох балках, а показники життєвості їх особин вищі за такі для ценопопуляцій *A. campestre*, особливо у балці Хортицького району, де спостерігається більш високий рівень рекреаційного і техногенного навантаження.
- 68.17.11.0611/203881. Вплив сформованих ґрунтосумішей на вміст пластидних пігментів у деревних породах на порушених землях Яворівського сірчаного кар'єру. Копій М.Л., Заїка В.К., Копій Л.І. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.193-199. - укр. УДК 630*[644+23+174.754].*
Проведено аналіз впливу порушених ґрунтів на ріст і розвиток різних деревних видів у межах Яворівського сірчаного кар'єру. Визначено вміст пластидних пігментів у листках листяних та хвої хвойних деревних видів на секціях експерименту. Встановлено, що високою концентрацією хлорофілу "а" характеризуються листя дуба звичайного - 5,667 мг/г на контролі та дуба червоного - 4,572 мг/г у штучно створеному дубово-сосновому насадженні на порушеному ґрунті поблизу підземного видобутку сірки № 1. Високим вмістом хлорофілу "а" (6,238 мг/г) відзначається листя берези повислої, що розташована куртинами в межах підземного видобутку № 1. Досліджено, що найнижчий вміст каротиноїдів характерний для хвої сосни на контролі (0,590 мг/г), дещо зростає цей показник (0,623 мг/г) у хвої сосни на ділянці штучно створеного насадження біля підземної видобутки сірки № 1 і найвищого значення (1,063 мг/г) він сягає у хвої сосни на рекультивованій ділянці в межах підземного видобутку сірки № 1. Установлено, що найвищим (5,3) показником співвідношення суми хлорофілу "а+в" до каротиноїдів характеризується хвоя сосни звичайної на контролі.
- 68.17.11.0612/203882. Транскордонне перенесення забруднювачів і природна захищеність атмосфери. Каспійцева В.Ю., Кушнір Є.Г., Поліщук С.З. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.199-205. - укр. УДК 504:502.7.*
Розглянуто особливості проблеми транскордонного забруднення повітря. У вирішенні цих питань доцільним є, відповідно до масштабів цієї території, сумісне використання строгих математичних моделей, що потребують трудомісткої чисельної реалізацію та інженерних методик, що допускають аналітичні рішення. Запропоновано методичні підходи для оцінювання розміру потенційно можливих транскордонних потоків забруднювальних речовин в атмосфері на глобальному та регіональному рівнях з урахуванням природної захищеності атмосфери. Реалізацію методики виконано на прикладі Дніпропетровської обл.
- 68.17.11.0613/203883. Способи визначення розрахункової витрати води у водних об'єктах при розрахунку гранично допустимого скиду забруднювальних речовин зі зворотними водами. Ошуркевич-Панківська О.Є., Панківський Ю.І. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.205-210. - укр. УДК 658.567.*
Керуючись нормативною документацією з нормування впливу об'єктів господарювання на поверхневі водойми, проаналізовано методи визначення найменших розрахункових величин асиміляційної спроможності річок. Виконано розрахунки мінімальної витрати води 95% забезпеченості у річці Бухта різними способами. Проаналізовано вплив отриманих результатів розрахунку на кратність розведення зворотних вод Хідновицького ЦВНГК Львівського відділення з видобутку нафти, газу та газового конденсату Філії ГПУ "Полтавагазвидобування" у с. Хідновичі Мостиського р-ну Львівської обл.
- 68.17.11.0614/203884. Екологічна роль представників видів роду *Picea* у зелених насадженнях міста Житомира. Матковська С.І., Климчик О.М. // *Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.210-215. - укр. УДК 630.27:632.*
Наведено результати вивчення екологічної ролі та стійкості до техногенного забруднення навколишнього середовища представників видів роду *Picea*, визначено частку участі у зелених насадженнях та вивчено умови існування ялини звичайної (*Picea abies*), ялини колючої (*Picea pungens*) на центральних вулицях та промисловому мікрорайоні Житомира. Встановлено рівень техногенного навантаження на види роду *Picea* в умовах Житомира залежно від джерела антропогенного впливу. Надано пропозиції щодо доцільності подальшого використання ялини звичайної (*Picea abies*) та ялини колючої (*Picea pungens*) в озелененні Житомира.

68.17.11.0615/203886. Зміна дендрологічного складу насаджень у сквері на площі Святого Юра у Львові в умовах містобудівної інтенсифікації. Петришин Г.П., Лукашук Г.Б., Тупісь С.П., Криворучко О.Ю. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.224-231. - укр. УДК 711.4:712.[3+41].

Досліджено історичні етапи формування скверу на пл. Св. Юра у Львові. Розглянуто динаміку кількісного складу деревних рослин у сквері. Сквер має найбагатше видове різноманіття (у перерахунок на 1 га території) серед скверів та парків Львова: 54 види та різновиди дерев і кущів із 32 родів і 16 родин. Внаслідок містобудівної інтенсифікації відбулося зменшення видового та кількісного складу зелених насаджень у сквері на пл. Св. Юра у Львові. На вересень 2016 р. залишилось 76% від кількісного складу насаджень станом на 2013 р., виявлено зменшення видового різноманіття скверу на 6 видів.

68.17.11.0616/203890. Рекомендації щодо збереження деяких рідкісних аркто-альпійських видів рослин у Чорногорі (Українські Карпати). Черепанин Р.М. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.249-256. - укр. УДК 502.[13+5]:582.689.2(477:292.44 .45).

Розглянуто вплив зовнішніх факторів на популяції рідкісних аркто-альпійських видів рослин. Відзначено негативний вплив інтенсивного вищипування та пасквального навантаження на структуру популяцій. Встановлено позитивний вплив помірної випалювання та наявності вільних мікроніш в оселищі на популяції *Loiseleuria procumbens* та *Salix herbacea*. Запропоновано для охорони популяцій *Pedicularis oederi* і *Lloydia serotina* контролювати демуляційні процеси та зберігати природні умови в оселищах, а за потреби здійснювати заходи активної охорони. В оселищі *Saussurea alpina* на г. Петрос важливим є дотримання заповідного режиму. У популяції *Saussurea alpina* на г. Бребенескул потрібно усунути рекреаційний прес шляхом облаштування основного туристичного маршруту через обхідну стежку. Встановлено, що репродуктивні параметри популяцій, зокрема чисельність генеративних пагонів, коефіцієнт генерування та індекс відновлення, можна використати як чутливі індикаторні ознаки антропогенних змін.

68.17.11.0617/203891. Кінетика фільтраційного сушіння подрібненого міскантуса. Атаманюк В.М., Мосюк М.І., Іващук О.С., Захарків О.В. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.257-264. - укр. УДК 66.047.45.

Наведено результати експериментальних досліджень кінетики і динаміки фільтраційного сушіння подрібненого міскантуса та отримано криві, що описують зміну вологості матеріалу в часі залежно від властивостей висушеного матеріалу (за зміни температури сушильного агента (40, 60, 80°C), зміни висоти шару (40, 80, 100, 120, 140 мм) та зміни швидкості фільтрації сушильного агента (0,6, 1,14, 1,6, 2,05 м/с)). Результати досліджень на основі теоретичних та експериментальних даних спрямовано на покращення процесу сушіння подрібненого міскантуса у стаціонарному шарі.

68.17.11.0618/204403. Модель ефективного розвитку лісового господарства України. Кудряшова К.М. // Наук. вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій пром-ті. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2015, №2(12), С.146-150. - укр. УДК 338.1:630.90.

У статті розглянуто існуючі моделі розвитку лісового господарства, визначено їх головні переваги та недоліки. Представлено модель переробки відходів лісозаготівлі та первинної обробки деревини з метою раціонального використання лісових ресурсів. У результаті дослідження було побудовано модель ефективного розвитку лісового господарства України на принципах невиснажливості та сталого розвитку. Перспективами подальших досліджень у даному напрямі є обґрунтування ефективності даної моделі.

68.17.11.0619/204413. Технологія супутникового моніторингу наслідків лісових пожеж. Гнатушенко В.В., Гнатушенко Вік.В., Мозговий Д.К., Васильєв В.В. // Наук. вісник Нац. гірничого ун-ту. Дніпропетровськ: Нац. гірничий ун-т, 2016, №1(151), С.70-76. - англ. УДК 528.8:004.

Мета. Розробка технології обробки супутникових знімків, що забезпечує підвищення достовірності та оперативності визначення площі лісових гарей за даними багатоспектральної супутникової зйомки низького й середнього просторового розрізнення. Методика. Використовуються методи оцінки стану рослинності на вигорілих площах, застосовуються в комплексі різні вегетаційні індекси та методи класифікації космічних зображень. Методика дешифрування згарищ включала наступні основні етапи: відбір знімків за період до та після зафіксованих пожеж і розрахунок вегетаційних індексів. Результати. Запропонована ефективна технологія автоматизованого визначення площ території, постраждалих від лісових пожеж, з використанням супутниково-вих знімків. Індексне зображення NBR (Normalized Burn Ratio) дозволяє визначити на супутниковому знімку площу згарища по спектральному каналу ближнього ІЧ (NIR) і середнього ІЧ (SWIR) діапазонів за формулою $NBR = (NIR - SWIR) / (NIR + SWIR)$. Дана формула використовує суттєву відмінність коефіцієнтів відбиття (альbedo) в спектральних каналах ближнього ІЧ та середнього ІЧ діапазонів, відповідних здоровому лісу та вигорілим територіям. Проведено аналіз багатоспектральних знімків низького просторового дозволу з супутників Terra, Aqua (прилад MODIS) з метою визначення ділянок і періодів активного горіння на обраній території (штат Каліфорнія). Виконано обробку багатоспектральних знімків середнього просторового дозволу з супутника Land-sat 8 (знімальний прилад OLI) з метою точного визначення меж вигорілих ділянок і розрахунку їх площ. Площа згорілого лісу на спостережуваній території в період з 30 липня по 12 серпня 2015 р. склала більше 41477 гектарів. Технологія дозволяє реалізувати всі процедури обробки у вигляді веб-сервісу, що надає актуальні й достовірні дані про наслідки пожеж. Наукова новизна. На відміну від відомих методів визначення площ вигорілих територій по різночасним супутниковим знімкам з використанням диференційованого нормалізованого індексу згарища (dNBR), запропонована технологія дозволяє більш точно визначити вигорілі ділянки завдяки незалежному визначенню оптимальних порогів бінарзації для кожного знімка. Крім того, технологія надає можливість аналізувати часові зміни на постраждалих ділянках лісу для тривалих періодів спостереження, використовуючи створені векторні шари з атрибутивною інформацією. Суттєвими перевагами технології є високий ступінь автоматизації обробки супутникових знімків і використання даних D33, що знаходяться у вільному доступі в мережі Інтернет. Практична значимість. Розроблена технологія надає можливість створення на її основі веб-служби регулярного космічного моніторингу наслідків лісових пожеж. Користувачами такої служби можуть бути державні контролюючі структури, страхові компанії, енергетичні та нафтопереробні компанії, муніципальні служби, приватні компанії, фермери, телерадіокомпанії та ін. засоби масової інформації, населення, яке проживає поблизу територій, постраждалих від лісових пожеж.

68.17.11.0620/208868. Флороценотична приуроченість рідкісних видів природних лісів на нижньодніпровських пісках. Захарова М.Я., Мойсієнко І.І. // Чорноморський ботанічний журнал. Херсон: Херсонський державний ун-т, 2016, №2, т.12, С.206-213. - укр. УДК 630*2.

Природна лісова рослинність на Нижньодніпровських пісках представлена азональними березовими, дубовими, осиковими, вільховими та вербово-тополево-ясеневими лісами, що відносяться до трьох класів: *Alnetea glutinosae* Br.-Bl. et R.Tx. 1943 ex Westhoff et al. 1946, *Salicetea purpureae* Moor 1958, та *Dactylo glomerati* -*Populetea tremulae* Y.O. Vorobyov et I. Solomakha 2014. В складі лісової рослинності Нижньодніпровських пісків налічується 27 созофітів, в тому числі 9 видів включено до Червоної книги України, 5 - Європейського Червоного списку, 1 - Світового Червоного списку та 12 видів включено до Червоного списку Херсонської області. Найбільшою кількістю видів відзначаються березові ліси (12), а найменшою (7) - вільхові.

68.17.11.0621/212787. Поліаспектні виміри сталого функціонування лісового господарства ДП "Бережанського ЛМГ". Пилипчук О. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39), С.214-220. - укр. УДК 919.9.

Розглянуто питання поліаспектного підходу до розвитку лісового господарства на прикладі ДП "Бережанського ЛМГ" у контексті сучасних стратегій сталого розвитку. Проаналізовано основні показники вікової і породної структури лісів, їх поділ на основні категорії, структуру лісового фонду за категоріями ділянок за період 2003, 2013 років. Створено картографічні діаграми розподілу лісів за віковими групами і лісоутворюючими породами, проаналізовано екологічний стан лісів. Підтримано пропозицію щодо створення регіонального ландшафтного парку "Бережанське Опілля" на землях з багатим потенціалом природних і історико-культурних рекреаційних ресурсів, та створення в лісовому урочищі "Малинівка" ботанічного заказника загальнодержавного значення.

68.17.11.0622/212932. Соснові насадження Рівненської області. Мельничук М.М., Чабанчук В.Ю. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.270-276. - англ. УДК 630*228 : 630*5.

У статті на основі аналізу статистичних матеріалів Рівненського обласного управління лісового і мисливського господарства досліджено вкриті лісовою рослинністю землі за групами порід та видовим складом. Визначено домінують породу (65% від площі вкритої лісовою рослинністю) сосну звичайну. Здійснено розподіл соснових насаджень досліджуваного регіону за найпоширенішими типами лісорослинних умов. Виявлено, що найбільша частка соснових насаджень знаходиться у свіжих та вологих суборах. Проведено окремо дослідження по розподілу площ соснових насаджень за тропотопами (переважають субори та бори) та гіротопами (переважають вологі та свіжі умови місцезростання). Досліджено структуру соснових насаджень за групами віку та відмічено значну нерівномірність: переважання середньовікових насаджень та найменшу частку перестійних. Окрім того проаналізований склад соснових насаджень за видами та запас деревини, розподіл за повнотами і класами бонітету. Визначено, що найпоширенішими повнотами насаджень сосни звичайної є 0,7 і 0,8, а найпоширенішими класами бонітету - I та II. Окрім того, проведено просторовий аналіз поширення сосни звичайної у розрізі лісогосподарських підприємств Рівненської області.

68.17.11.0623/212933. Конструктивно-географічний аналіз лісогосподарського землекористування Радивилівського району Рівненської області. Гавришок Б., Дем'ячук П., Саленко І. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.276-283. - укр. УДК 911.9 (477.81).

Стаття присвячена вивченню лісів та лісових ресурсів Радивилівського району Рівненської області. Авторами вивчено геопросторові закономірності поширення лісів району, та їх господарську приналежність. Проаналізовано значний обсяг фондових матеріалів та побудовано картосхеми розподілу лісистості, видового складу та вікової структури лісу, розміщення лісових масивів. Проаналізовано дані про обсяги лісокористування, повноту та бонітет деревостанів.

68.17.11.0624/212966. Особливості функціональної та вікової структури лісів Тернопільської області. Питуляк М., Питуляк М. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.223-228. - укр. УДК 911.2 (477.84).

Проведено аналіз функціональної та вікової структури лісів Тернопільської області, особливості їх розміщення. Охарактеризовано вікову структуру лісів, в якій домінують середньовікові насадження. З'ясовано, що основними чинниками, які впливають на розміщення лісів є геоморфологічні та ґрунтово-кліматичні.

68.85 Механізація і електрифікація сільського господарства

68.17.11.0625/203903. Про взаємодію робочого органу з ґрунтом для утворення кротовини. Ковбаса В.П., Аль-Хазаалі Хайдер Раад Надім. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.347-355. - укр. УДК 631.[3+674].

Наведено результати досліджень взаємодії конусного утворювача кротовин із ґрунтом з визначення компонент швидкостей деформацій ґрунту, який представлений у вигляді пружно-в'язкої моделі, на поверхні контакту цього робочого органу з ґрунтом. Ці вирази є вихідними для подальшого визначення компонент напружень у ґрунті, які дають змогу визначити ущільнення ґрунту на стінках утвореної кротовини та складники сил опору переміщенню утворювача кротовин.

68.17.11.0626/206959. Оптимізація вирощування томатів в теплиці з використанням функції бажаності Харрінгтона. Лисенко В.П., Мірошник В.О., Лендел Т.І. // Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2015, №3, т.7, С.33-39. - укр. УДК 631.171.

Для споруд закритого ґрунту обґрунтовано метод формування стратегій керування електротехнічними комплексами, котрий на основі врахування якості рослинної продукції та витрат на забезпечення технологічних параметрів максимізує прибуток виробництва. Зазначені стратегії формуються із використанням нейронних мереж та функції бажаності Харрінгтона.

68.17.11.0627/206965. Підвищення ефективності управління процесом експандування комбікормів. Шебалдін В.А. // Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2015, №3, т.7, С.72-77. - укр. УДК 631.171; 631.172:621.31; 631.371.

Викладено пропозиції, а також результати їх реалізації у віртуальному середовищі MATLAB Simulink для підвищення ефективності автоматизованого керування процесом експандування комбікормів. Внаслідок чого гарантується стабільно висока якість експандованого комбікорму. Розглянутий технологічний процес експандування, виведені основні енергетичні параметри процесу експандування, які впливають на якість комбікорму.

68.17.11.0628/207241. Використання натрієвих ламп з різним складом амальгами розрядної трубки для вирощування томатів у закритому ґрунті. Велит І.А., Гузик Д.В. // Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: КНУБА, 2016, №20, С.91-102. - укр. УДК 621.327.535.

Розглянуто особливості використання різних типів джерел штучного освітлення для світлокультури рослин. Наведено результати досліджень дії випромінювання натрієвих ламп високого тиску з домішками цезію порівняно з іншими джерелами світла. Установлено відмінності в реакціях рослин томатів сортів Де Барао і Гібрид Тарасенко на накопичення пігментів і їх співвідношення.

68.17.11.0629/208372. Засоби радіочастотної ідентифікації для доїльно-молочних відділень тваринницьких ферм. Кучерук В.Ю., Кулаков П.І., Паламарчук Є.А. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №3(48), С.145-150. - укр. УДК 637.115:637.116:621.396.67.

У роботі проведено огляд засобів ідентифікації тварин, які входять до складу інформаційно-вимірювальних систем зоотехнічних параметрів та параметрів технологічного процесу отримання молока, що використовуються у доїльно-молочних відділеннях тваринницьких ферм. Запропоновано та систематизовано варіанти реалізації засобів радіочастотної ідентифікації тварин з використанням пасивних транспондерів, визначено умови, при яких використання того чи іншого варіанту засобу ідентифікації є оптимальним. Результати досліджень підтверджено результатами експерименту.

68.17.11.0630/208430. Класифікація систем ідентифікації тварин для доїльно-молочних відділень тваринницьких ферм. Кучерук В.Ю., Кулаков П.І., Гнесь Т.В., Паламарчук Є.А. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №1(50), С.252-256. - укр. УДК 637.115:637.116:621.396.67.

У статті розроблено класифікацію систем ідентифікації тварин, які є складовою частиною інформаційно-вимірювальних систем зоотехнічних параметрів та використовуються у доїльно-молочних відділеннях тваринницьких ферм. У відповідності з встановленими класифікаційними ознаками розглянуто призначення та принципи функціонування таких систем.

68.17.11.0631/208446. Класифікація інформаційно-вимірювальних систем для доїльно-молочних відділень тваринницьких ферм. Кучерук В.Ю., Кулаков П.І., Гнесь Т.В., Паламарчук Є.А. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(51), С.89-93. - укр. УДК 637.115:637.116:621.396.67.

У статті розроблено класифікацію інформаційно-вимірювальних систем, які використовуються у доїльно-молочних відділеннях тваринницьких ферм. У відповідності з встановленими класифікаційними ознаками розглянуто призначення цих систем та проведено огляд параметрів, які за їх допомогою вимірюються та контролюються. Також розроблено класифікацію сучасних інформаційно-вимірювальних систем зоотехнічних параметрів тварин та розглянуто їх класифікаційні ознаки.

68.17.11.0632/208450. Віртуальні когнітивні центри як інтелектуальні ІТ системи моніторингу та оцінки роботи регіональних агропромислових комплексів. В'юнєнко О.Б., Толбатов А.В., Агаджанова С.В., Толбатов В.А., Толбатов С.В. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(51), С.112-116. - укр. УДК 004.89:004.94.

В статті розглядаються питання створення і перспективи використання віртуальних когнітивних центрів як інтелектуальних систем для інформаційної підтримки прийняття рішень у сфері управління і моніторингу регіональних агропромислових комплексів.

68.17.11.0633/209080. Інформаційно-технічні системи керування якістю виконання технологічних процесів у рослинництві з використанням поточного та прогнозованого агробіологічного стану сільськогосподарських угідь. Броварець О.О. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(55), С.97-103. - укр. УДК 631.3:528.8:681.518.

Запропонована динамічна модель керування якістю виконання технологічних операцій із використанням інформаційно-технічних систем оперативного моніторингу у рослинництві для забезпечення керованого агробіологічного стану сільськогосподарських угідь із використанням поточного та прогнозованого агробіологічного стану сільськогосподарських угідь. Належне керування агробіологічним станом ґрунтового середовища не можливе без прогнозування динаміки зміни його стану. На сучасному етапі найбільш широко використовують традиційні системи моніторингу, на основі лабораторного аналізу. Проте навіть володіння такою інформацією не може забезпечити належну якість виконання технологічних операцій відповідно до агробіологічного стану ґрунтового середовища. Саме тому виникає необхідність у розробці динамічної моделі керування якістю виконання технологічних операцій із використанням технічних систем оперативного моніторингу у рослинництві для забезпечення керованого агробіологічного стану сільськогосподарських угідь із використанням прогностично-компенсаційної технології диференційованого внесення технологічного матеріалу.

68.17.11.0634/213178. Обґрунтування принципу дії проточного датчика витрат молока ємнісного типу. Ткачук С.В., Ткач В.В. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.113-119. - укр. УДК 637.115.

Мета. Розробка лічильника індивідуальних надобів шляхом узагальнення та дослідження динамічних проявів водомістких рідин у проточних датчиках ємнісного типу. Методи. Аналіз світового досвіду створення засобів обліку індивідуальних надобів. Експериментальні дослідження взаємозв'язків між параметрами проточного датчика ємнісного типу, режимами руху рідини і роботи доїльного апарата та характеристиками сигналу датчика. Синтез алгоритму інтерпретації сигналу. Результати. Розглянуто деякі аспекти взаємодії пульсуючого потоку водомісткої рідини (молоко) із проточним датчиком ємнісного типу. Описано взаємозв'язки між параметрами потоку та сигналом датчика. Подано метод інтерпретації сигналу проточного датчика ємнісного типу для визначення витрати молока через молокопровідний шланг доїльного апарата. Дано узагальнені результати лабораторних досліджень датчика. Висновки. Розроблено алгоритм обробки сигналу і відповідне програмне забезпечення для визначення індивідуального надобу та витрати молока через молокопровідний шланг доїльного апарата. У лабораторних умовах похибка вимірювань розробленого датчика не перевищує 5%.

68.17.11.0635/213179. Математична модель механічного змішування компонентів компостної суміші. Голуб Г.А., Павленко С.І. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.120-130. - укр. УДК 631.3:636.

Мета. Дослідити процес механічного змішування компонентів компостної суміші, розробити його математичну модель. Методи. Теоретичні дослідження проводилися із використанням механіко-математичного моделювання, положень теоретичної механіки і методів диференціального та інтегрального обчислення. Результати. В результаті теоретичних досліджень механічного змішування компонентів компостної суміші з використанням програмного забезпечення Star CCM+, розроблена математична модель, яка включає систему залежностей ступеня зменшення бурта і коефіцієнта варіації змішування від коефіцієнта завантаження, кінематичного показника режиму роботи. Висновки. Встановлено, що при низькому значенні кінематичного показника режиму роботи ($\lambda=16,8$) зі збільшенням коефіцієнта завантаження збільшується і коефіцієнт варіації. На відміну від високого значення кінематичного показника режиму роботи ($\lambda=251,3$), при якому зі збільшенням коефіцієнта завантаження, коефіцієнт варіації зменшується.

68.17.11.0636/213182. Кінетика вологовмісту і відносною вологості повітряного середовища тваринницьких приміщень при застосуванні теплоутилізаторів вентиляційних викидів. Герасимчук Ю.В. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.145-153. - укр. УДК 631.3:628.8.

Мета. Отримати кінетику вологовмісту і відносною вологості повітряного середовища тваринницьких приміщень при застосуванні в холодний і перехідний пори року, теплоутилізаторів вентиляційних викидів для забезпечення нормативного температурного режиму. Методи. Аналіз взаємозв'язків між температурою, вологовмістом і відносною вологістю повітряного середовища в

тваринних і пташиних приміщеннях, їх синтез у вигляді матеріального балансу водяної пари в цих приміщеннях. Результати. Отримані аналітичні вирази кінетики вологовмісту і відносної вологості повітряного середовища в тваринних і пташиних приміщеннях при застосуванні в холодні і перехідні пори року, рекуперативних теплоутилізаторів вентиляційних викидів з захистом від обмерзання теплообмінної поверхні. Висновки. Кінетика вологовмісту і відносної вологості повітря в тваринних і пташиних приміщеннях при використанні рекуперативних теплоутилізаторів з захистом від обмерзання теплообмінної поверхні в системах припливної вентиляції має експоненціальний характер, а їх величина може збільшуватись або зменшуватись в залежності від початкового значення вологовмісту і відносної вологості повітря в приміщенні. При температурах зовнішнього повітря, менших за температури обмерзання теплообмінної поверхні рекуперативних теплоутилізаторів, усталене значення вологовмісту і відносної вологості повітря в приміщенні збільшується, що необхідно враховувати при проектуванні систем припливної вентиляції з утилізацією теплоти викидного повітря.

68.17.11.0637/213183. Структурно-функціональна схема технічної системи локального моніторингу електропровідних властивостей ґрунтового середовища. Мироненко В.Г., Броварець О.О. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.154-159. - укр. УДК 631.3:528.8:681.518.

Мета. Технічне забезпечення локально стрічкового диференційованого внесення мінеральних добрив на основі оперативного моніторингу варіабельності параметрів сільськогосподарського поля. Методи. Аналіз сучасних методів моніторингу стану ґрунту. Синтез технічних засобів для оперативного моніторингу ґрунту на основі даних реєстрації електропровідних властивостей ґрунту сенсор-електродами. Математичне моделювання процесу аналого-цифрового перетворення сигналу сенсор-електродів щодо електропровідних властивостей ґрунту. Результати. Модель технічної системи оперативного моніторингу електропровідних властивостей ґрунтового середовища. Класифікація аналого-цифрових та цифро-аналогових перетворювачів інформації. Висновки. Технічні засоби диференційного внесення мінеральних добрив на основі даних моніторингу фізико-механічного та агробіологічного стану ґрунтового та рослинного середовища дозволяють зекономити 10-25% технологічного матеріалу за умови підвищення урожайності сільськогосподарських культур.

68.17.11.0638/213184. Формування бази вихідних даних для систем оперативного управління технологічними процесами рослинництва. Мироненко В.Г. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.160-165. - укр. УДК 681.785.55 :681.3.07.

Мета. Методологічні підходи до формалізації бази даних щодо сучасних вимог виконання основних робочих процесів у рослинництві. Методи. Аналіз особливостей технологічних операцій рослинництва, що визначають біологічні та енергетичні показники розвитку рослин. Синтез бази даних якісних показників обробітку поля. Результати. Структура та параметри складових бази даних якісних показників виконання основних робочих процесів рослинництва. Функції систем автоматичного управління робочими процесами. Висновки. Принципове збільшення виходу сільськогосподарської продукції з одиниці оброблюваної площі можливе при впровадженні нових інтелектуальних технологій виробництва. Першочерговою задачею створення інтелектуальних систем управління технологічними процесами сільськогосподарського виробництва є формалізація бази вихідних даних. База даних у значній мірі визначає функції та структуру систем автоматизованого управління робочими процесами рослинництва.

68.17.11.0639/213185. Исследование параметров возвратно-поступательной лабораторной установки теплового насоса, работающей в режиме "охлаждение". Колев Живко Димитров. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.166-171. - англ. УДК 629.3.014.2; 631.3 631.171; 631.172:621.31; 631.371.

Цель данной работы является изучение влияния скорости потока воздуха обертывания наружной поверхности теплообменных аппаратов конвектора, на некоторые параметры возвратно-поступательной лабораторной установки теплового насоса, работающей в режиме "охлаждение". Для этого, средние значения коэффициента тепловой конвекции, коэффициента теплопередачи, поток теплообмена между воздухом и окружающей средой конвектора, коэффициент трансформации, продолжительности работы теплового насоса, были определены на различных значениях скорости воздушного потока. При эксплуатации установки в режиме "охлаждение", теплообменник теплового насоса во внешнем круге представляет конденсатор, внутренний круг - испаритель. В испаритель, хладагент принимает тепло от циркулирующей во внутренний круге холодной воды, в то время как хладагент конденсатор дает приготовление горячей воды, циркулирующей во внешний круге. Конвектор берет тепло из воздуха в комнате и уменьшает его температуру. При работе установки в режиме "охлаждение", вода является источником тепла, который дается при работе теплового насоса. В лабораторной установке для того, чтобы работать в течение длительного времени без значительного повышения температуры воды в буферной (моделируемой) эксплуатации установки теплового насоса, что дает тепло с источника подземных вод), это необходимо для достижения стратификацию воды в буфере. В настоящее время, улучшение качества жизни требует теплового комфорта и качества воздуха, независимо от внешних условий. Для достижения этих целей с помощью систем кондиционирования воздуха с системами тепловым насосом.

68.17.11.0640/213193. Методичні особливості енергетичної оцінки технологій у сільському господарстві. Котенко С.С. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.235-242. - укр. УДК 631.15:633 635.

Вдосконалення методичних положень щодо розрахунку прямих та повних витрат енергії на виконання технологічних операцій у сільському господарстві. Методи. Аналізу і синтезу, монографічний, абстрактно-логічний. Результати. Приріст врожайності у сільському господарстві забезпечується здебільшого за рахунок енергооснащеності виробництва, зростаючих вкладень енергії. При використанні ресурсо - та енергозберігаючих технологій необхідна їх комплексна оцінка. Енергетична оцінка дає можливість, дати порівняльну оцінку витратам в різних фізичних величинах при використанні тієї чи іншої технології, зокрема, витрати пального (л), органічних добрив (т), пестицидів (кг), людської праці (люд.-год.), техніки (мото-год., умов. га) в єдиних енергетичних показниках - МДж. Інтелектуалізація технічних засобів потребує висококваліфікованих механізаторів та працівників сервісних служб для їх обслуговування. При розрахунку енергетичної оцінки живої праці, додатково враховується наступні пункти енерговитрат минулих років: отримання освіти, на створення прийнятних соціальних умов, утримання непрацездатних членів родини, споживчий кошток та інше. Тому енергетична оцінка живої праці зі складу прямих витрат виключаються, як такі, що не мають прямого впливу. У статті викладено методичні особливості визначення прямих та повних витрат енергії на виконання технологічних операцій в сільському господарстві.

68.17.11.0641/213194. Справжнє свято агроінженерії. Булгаков В.М. // Механізація та електрифікація сільського господарства. Глевах: Нац. наук. центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102), С.243-258. - укр. УДК 001:93 94.

Мета. Висвітлюються етапи розвитку та наукові здобутки вчених Національного наукового центру "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства" протягом 85-ти років з часу заснування. Методи. Аналітично-описовий, історико-логістичний. Результати. Виконано огляд найважливіших наукових розробок з часу заснування Центру. Акцентовано увагу на потужному кадровому потенціалі, який протягом 85-ти років виконував і продовжує виконувати важливі для країни загальнодержавні проблеми сільськогосподарського виробництва, забезпечуючи продовольчу безпеку України. Висновки. Оригінальні розробки вчених Центру протягом 85-ти років внесли вагомий вклад у розвиток вітчизняної інженерної аграрної науки. Окремі наукові розробки вчених Центру широко відомі не лише в Україні та на теренах колишнього Радянського Союзу, а й за кордоном. Деякі з них відзначені Державною премією України в галузі науки і техніки. Нині вчені ННЦ "ІМЕСГ" свої наукові зусилля спрямовують на те, щоб інтегруватися в загальноєвропейський простір. В статті перераховані відомі директори інститутів аграрного профілю, директори крупних машинобудівних заводів, зарубіжні гості, які брали участь в ювілейних заходах. Зокрема, Народний депутат України Альона Іванівна Шкрум вручила директору Центру, академіку НААН В.В. Адамчуку Грамоту за № 1539 від 06 листопада 2015 р. "За заслуги перед Українським народом", якою Верховна Рада України, нагородила трудовий колектив інституту за успіхи в роботі.

69 РИБНЕ ГОСПОДАРСТВО

69.01 Загальні питання рибного господарства

69.17.11.0642/211449. Формування системи оцінювання та моніторингу соціально-економічної ефективності діяльності підприємств рибної галузі. Маркова Є. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №1(5), С.125-135. - укр. УДК 332.12.

Висвітлено основні підходи щодо формування системи оцінювання та моніторингу соціально-економічної ефективності діяльності підприємств рибної галузі, розглянуто базовий показник - рівень душевого споживання рибної продукції, запропоновано заходи щодо підвищення коефіцієнта використання устаткування, детально розглянуто способи збільшення темпів освоєння біологічних запасів Світового океану і задоволення фізіологічної норми харчування населення в рибних продуктах на базі розвитку вітчизняного рибпромислового комплексу, досліджено проблеми із вартісними показниками, проаналізовано зведені дані в галузі по реалізованій харчовій рибній продукції за трестівським або главковським методами, щоб той самий продукт не рахували багато разів, формування найважливішого показника - випуску харчової рибної продукції в тоннах на рівні регіону, галузі. Розроблена система показників ефективності підприємств рибної промисловості і галузі в цілому, яка може служити методичним інструментом обґрунтування ефективності заходів державної підтримки, оскільки вона дозволяє ранжувати рибогосподарські структури за рівнем їх економічної стійкості.

69.17.11.0643/211542. Методичний аспект оптимізації розміру рибодобувних підприємств. Маркова Є. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.144-153. - укр. УДК 338.43:639.2.

Висвітлено основні методичні аспекти оптимізації розміру рибодобувних підприємств, досліджено елементи структурної перебудови базових галузей вітчизняної промисловості, створення критеріїв оптимізації масштабів сучасних підприємств, що забезпечують їх адаптацію до ринкових умов. Детально розглянуто деформацію основних структурно-відтворювальних пропорцій у результаті поспішного переходу до ринку, що стало перешкодою на шляху оптимального розгортання виробничих систем, реалізації їх переваг. Визначено, що основою визначення оптимального розміру підприємства повинна бути багатокритеріальна система, що враховує вплив внутрішніх чинників виробництва (технологічна концепція), зовнішніх чинників (інституційний підхід) і стратегічних чинників зростання підприємства, тому що оптимальність - це не абстрактне поняття: не можна говорити про оптимальність взагалі, поза умовами і без точно визначених критеріїв оптимальності, та у дослідженнях організаційних структур відзначається, що саме невизначеність і динамічність середовища визначає інтеграцію підприємств на горизонтальній основі.

69.51 Технологія перероблення сировини водного походження

69.17.11.0644/205656. Якість лакерди (сухої засоленої скумбрії), виготовленої різними способами в Сінопському регіоні. Turan Hulya, Altan Can Okan, Kocatepe Demet, Ceylan Asuman. // Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №1, т.3, С.6-12. - англ. УДК 664.951.2; 664.951.5.

У дослідженні розглянуті фізичні, хімічні і мікробіологічні властивості лакерди (консерви зі скумбрії), що виготовлена в різних рибних магазинах і приватних господарствах. Матеріали і методи. Під час контролю якості лакерди проводилися аналізи вмісту солі, летких з'єднань азоту TVB-N, реактивних сполук тіобарбітурової кислоти TBARS, значення рН, активності води (Aw), загального числа мезофільних (ТМВ) і психотропних (ТРВ) бактерій, кишкової палички (ТС), цвілі та (ТМУ) дріжджів. Результати і обговорення. Вміст солі в тканинах змінювався від 11,96 до 14,59, а активність води для всіх груп значно відрізняється ($p < 0,05$). Спостерігалась значна кореляція між поглинанням солі й активністю води. А, С і Е групи мали нижчу активність води і вищий вміст солі ($p < 0,05$). Кількість TVB-N варіювалась від 20,01 до 34,14 мг / 100 г, а максимальне значення TVB-N було отримане для лакерди, яка містить мінімальну кількість солі і максимальне значення активності води. Значення TBARS знайдені для А, В, С, D, Е груп і складають, відповідно, 19,54, 15,78, 17,58, 19,52 і 6,84 мг MDA/кг. Найменші значення TBARS має домашня лакерда, яка містить значну кількість солі. Для цієї групи встановлено кращу якість і за іншими критеріями. Найнижча загальна кількість мезофільних бактерій виявлена в групі D. Групи А, В, С і Е відрізнялись незначно. Результати мікробіологічних досліджень для різних груп значно відрізнялися ($P < 0,05$), проте всі групи визначено придатними для споживання за мікробіологічними показниками. Висновок. Відмінності в способі соління (тип солі, спосіб, гігієна, видалення крові, температура зберігання і тощо) мають значний вплив на якість лакерди.

69.17.11.0645/205742. Біологічна цінність білків ікри мойви та сазану. Менчинська А.А., Лебська Т.К. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №17, С.5-9. - укр. УДК 664.95.

Досліджено амінокислотний склад білків ікри мойви та сазану. Здійснено оцінку біологічної цінності білків ікри мойви та сазану. Теоретично та експериментально обґрунтовано доцільність створення біологічно-повноцінної ікорної продукції на основі морської та прісноводної сировини.

69.17.11.0646/206248. Вплив обробки двох видів риб з південних вод Ірану на їх склад і енергетичну цінність. Aberoumand Ali, Ziaei-Nejad Saeed. // *Ukrainian Food Journal*. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №2, т.4, С.281-287. - англ. УДК 664.95.

Вступ. Мета - дослідження впливу різних способів приготування (жаріння, варіння і випікання) на хімічний і мінеральний склад зразків риб *Scomberoides commersonnianus* і *Spyraena jello*. Матеріали та методи. Свіжі *Scomberoides lysan* (*Scomberoides commersonnianus*) і *Sphyraenidae* (*Spyraena jello*) були відібрані на ринку Бехбехан в Ірані. Під час транспортування в лабораторію харчової хімії Бехбеханського технологічного університету їх зразки знаходилися в пластиковому контейнері. Для дослідження біохімічного складу риби були використані методи АОАС. Результати та обговорення. Вміст білку і ліпідів був вищим у запеченої та смаженої риби *S.commersonnianus* (74.29% і 20.20%), риби *S. jello* (88.12% і 17.77%) відповідно. Зольність у зразках риби *S.commersonnianus* коливається від 9,80% до 15,34%, а *S. jello* - від 5,83% до 7,68%. При порівнянні вмісту поживних речовин у варених філе двох риб було виявлено, що риба *S. jello* показала кращі результати. Низький вміст жиру у вареному і запеченому *S. jello* в основному пов'язаний з поглинанням води, яка використовується під час приготування карі. Таке ж поглинання води відбувалося і за умови жаріння *S. jello*. Як і очікувалося, вміст білку в цілому високий. Це пов'язано з тим, що риба є гарним джерелом білка. Вищий рівень вмісту білка спостерігається в смаженій рибі. Результат обумовлений тим, що м'ясо риби втратило вологу. Ще одним доказом цього є той факт, що *S. jello*, приготована в карі паровим способом, мала нижчий вміст білка, але за вищою вмісту вологи. Це може бути пов'язано з поглинанням води під час приготування, що викликає розрідження м'язової тканини в аналізованих зразках. Хімічний склад сирого філе обох видів риб аналогічний попереднім звітам з дослідження риби. Безпосередній склад білків, жирів і золи *S. commersonnianus* і *S. jello* відрізнявся в усіх способах приготування їжі. Варто відмітити, що жодної істотної відмінності у вмісті жиру у відвареному, запеченому і сирому філе риби не спостерігалось. ($P>0,05$). Підвищений вміст золи відмічений в усіх приготованих філе *S. commersonnianus* у порівнянні із сирим філе риби. Відповідно, збільшення вмісту золи, білка і жиру за умови приготування філе *Scomberoides commersonnianus* пояснюється зниженням вологості. Висновок. Найвищий вміст білка, низька жирність і калорійність були виявлені у вареній рибі, тому варіння є кращим способом приготування їжі для здорового харчування.

69.17.11.0647/206263. Вплив різних способів розморожування на якість скумбрії (*Sarda sarda*, Bloch, 1793). Туран Хьоля, Коцатеде Демет, Алтан Цан Окан, Гьокнар Гізем. // *Ukrainian Food Journal*. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №3, т.4, С.460-466. - англ. УДК 664.95.

Вступ. У статті досліджено зміни якості цілої замороженої скумбрії (*Sarda sarda*) при відтаванні в холодильній шафі (при температурі $4\pm 2^{\circ}\text{C}$ протягом 22 годин), у воді ($12,1\pm 0,8^{\circ}\text{C}$, 1,5 години) і в мікрохвильовій печі (160 Вт, 7 хв). Матеріали і методи. Якість скумбрії визначалася за допомогою аналізу втрати маси, загальної кількості азоту легких основ, триметиламіну-N, реактивних речовин тіобарбітурової кислоти, величини рН, водної активності, загальної кількості мезофільних і психотропних бактерій. Результати і обговорення. Після розморожування значення показників втрати вологи, рН, водної активності, значення загальної кількості азоту легких основ, реактивних речовин тіобарбітурової кислоти, триметиламіну-N, загальної кількості мезофільних і психотропних бактерій склали, відповідно, 2,01, 1,66 і 2,54%; 5,95, 5,98 і 5,86; 0,98, 0,98 і 0,99; 20,83, 20,35 і 14,87 мг/100 г; 0,51, 0,45 і 0,54 мг MDA/кг; 0,89, 0,47 і 0,48 мг/100 г; 3,58, 3,47 і 3,35 Log КУО/г; 3,25, 2,86 і 2,84 Log КУО/г. Не було виявлено значної різниці ($p>0,05$) між показниками втрати маси (%) і значеннями рН при використанні різних методів розморожування. Найменше значення показника загальної кількості азоту легких основ спостерігалось для зразка скумбрії, який розморожували 7 хвилин у мікрохвильовій печі, найбільше - для зразка, який розморожували 22 години на холодильній шафі. Результати дослідження показують, що кількість азоту легких основ збільшується при збільшенні часу розморожування. Таким чином, найкраще співвідношення між якістю скумбрії і часом її розморожування досягається, якщо використовувати для цієї мети мікрохвильову піч. Розморожування в мікрохвильовій печі дозволяє отримати оптимальні показники загальної кількості азоту легких основ. Мікробні показники для всіх зразків склали менше 4 Log КУО/р Отже, при розморожуванні скумбрії в мікрохвильовій печі і у воді можна отримати рибу кращої якості. Висновки. Метод заморожування не впливає на чисельні значення рН і органолептичних показників скумбрії ($p> 0,05$), однак впливає на якість риби. За допомогою хімічного і мікробіологічного аналізу зразків було встановлено, що тривалий період розморожування впливає на якість риби.

69.17.11.0648/206544. Мікробіологічне дослідження диких, культивованих (*Mytilus galloprovincialis* L. 1819) і фаршированих мідій. Косатеде Демет, Ташкая Гьокая, Туран Хуля, Кая Ялчин. // *Ukrainian Food Journal*. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №2, т.5, С.299-305. - англ. УДК 664.95.

Вступ. У статті досліджуються мікробіологічні властивості диких і культивованих мідій, а також фаршированих мідій, які продаються в ресторанах і вуличних торговельних точках в серпні й вересні у м. Синоп. Матеріали і методи. За допомогою стандартних процедур були досліджені 68 зразків мідій (*Mytilus galloprovincialis* L. 1819), а також фаршировані мідії, в яких визначали загальний вміст аеробних мезофільних бактерій, бактерій *Coliform*, *Escherichia coli* і *Vibrio spp*. Відбір проб для мікробіологічного аналізу проводили в асептичних умовах. Усі мікробіологічні аналізи проводилися триразово. Результати і обговорення. Початкові показники сумарної кількості аеробних мезофільних бактерій, коліформних бактерій, *E. coli* в диких і культивованих мідіях в серпні склали, відповідно, 4,04 ln Кое/г і 3,55 ln Кое/г; 3,69 ln Кое/г і 3,09 ln Кое/г; 0,59 логарифма Кое/г і 0,39 логарифма Кое/г. Загальна кількість бактерій, коліформних бактерій і бактерій *Vibrio spp*. в диких мідіях була вищою, ніж у культивованих ($p<0,05$). У культивованих мідіях бактерій *Vibrio spp*. виявлено не було. Загальна кількість аеробних мезофільних бактерій, коліформних бактерій і бактерій *E. coli* у фаршированих мідіях, які продавалися у вуличних торговельних точках у серпні, перевищувала цей показник для фаршированих мідій, що продавалися в ресторанах у цей же час ($p<0,05$). У вересні бактерії *E. coli* не були виявлені в зразках фаршированих мідій, які продавалися як у ресторанах, так і у вуличних торговельних точках. У серпні та вересні вміст аеробних бактерій в зразках фаршированих мідій не перевищував допустимих граничних значень (6 ln Кое/г). Бактерії *Vibrio spp*. були виявлені у всіх зразках фаршированих мідій, крім тих, які продавалися у вуличних торговельних точках у вересні. Фаршировані мідії були приготовлені з диких мідій і загальний вміст аеробних мезофільних бактерій, коліформних бактерій і бактерій *E.coli* у них перевищував вміст цих же бактерій у диких мідіях. Висновки. Бактерії *E. coli* не були виявлені в фаршированих мідіях, які продавалися в ресторанах в серпні й вересні, а бактерії *Vibrio spp*. були виявлені в двадцяти семи з сорока восьми зразків фаршированих мідій, які продавалися в ресторанах і вуличних торговельних точках.

69.17.11.0649/211724. Розробка технології напівфабрикату для рибних січених виробів геродієтичного призначення. Гнізевич В.А., Слащева А.В., Любієва В.М. // *Обладнання та технології харчових виробництв*. Кривий Ріг: Донецький нац. ун-т економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2016, №33, С.19-27. - укр. УДК 641.12:635.24.

Мета. Розробка технології напівфабрикату для рибних січених виробів для харчування людей похилого віку, дослідження його харчової і біологічної цінності. Методика. Вміст речовин визначали за такими методиками: загального азоту - хлорамінним методом (кількість білка знаходили множенням вмісту загального азоту на коефіцієнт перерахунку 6,25); жиру - екстракційно-ваговим методом Сок-слета в модифікації Рушковського; вуглеводи - методом Бертрана-Беррі; крохмаль - методом гідролізу;

золу - спалюванням висушеної наважки в муфельній печі при температурі 450...500°C; мінеральні речовини - рентгенофлуоресцентним і фотоелектроколориметричними методами. Енергетичну цінність продуктів визначали за коефіцієнтами Атвогера. Ферментативний гідроліз контрольних і дослідних зразків котлет здійснювали основними протеолітичними ферментами - пепсином, трипсином і хімотрипсином за методикою О.О. Покровського та І.Д. Єртанова в модифікації П.Г. Сторожука. Розроблено технологію рослинного напівфабрикату як наповнювача для рибних січених виробів, досліджено його харчову і біологічну цінність, що дало можливість рекомендувати розроблені вироби для харчування літніх людей. Наукова новизна. Запропоновано нову технологію напівфабрикату з високим вмістом нутрієнтів, рекомендованих у харчуванні людей похилого віку. Практична значущість. Розробка технології нового напівфабрикату є одним із шляхів вирішення проблеми впровадження харчових продуктів геродієтичного призначення.

70 ВОДНЕ ГОСПОДАРСТВО

70.01 Загальні питання водного господарства

70.17.11.0650/211680. Аналіз динаміки інвестицій та поточних витрат на збирання, очищення та розподілення води. Колівешко О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №4(8), С.152-158. - укр. УДК 336.648.

Проаналізовано динаміку та структуру фактично освоєних господарюючими суб'єктами України інвестицій та поточних витрат за видом економічної діяльності "Збирання, очищення та розподілення води". У результаті дослідження виявлено, що розмір капітальних інвестицій у цей вид діяльності не відповідає обсягам, визначеним Законом України "Про Загальнодержавну цільову програму "Питна вода України" на 2011-2020 роки" та відповідним регіональним програмам. Запропоновано в державному та місцевих бюджетах передбачати виділення коштів у розмірах, передбачених відповідними програмами та окремі пропозиції з розширення джерел інвестування.

70.17.11.0651/212967. Проблеми водокористування в Чернігівській області. Горміз О. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.228-233. - укр. УДК 911.3.

У статті висвітлені, з суспільно-географічних позицій, основні проблеми використання водних ресурсів Чернігівської області та розроблені відповідні рекомендації щодо їх вирішення. Відносно нашого регіону відмітимо, що Чернігівська область розташована в межах басейнів рік Десна і Дніпро, за запасами підземних і поверхневих вод займає одне з провідних місць в Україні.

70.03 Наукові основи водного господарства

70.17.11.0652/208389. Вимірювання глибини водойми методом власних коливань. Анахов П.В., Анахова О.В. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №1(50), С.36-40. - укр. УДК 53.06+53.082.2.

Представлено типові способи контролю рівня води водного об'єкту. При дослідженні наслідків зниження рівня поверхні води озера Севан (Вірменія) було виявлено закономірність модулювання частоти власних коливань водного басейну функцією глибини. Запропоновано спосіб безпосереднього вимірювання рівня води, заснований на розв'язанні зворотної задачі. Також пропонується спосіб віддаленого вимірювання рівня, який використовує аналіз вібрацій дна сейшевого походження. Віддалене вимірювання дозволяє багатоканальний моніторинг з використанням часового, частотного і просторового ущільнення вібрацій дна різних водойм. Це доцільно для дистанційного вимірювання рівня води віддалених водних об'єктів, інформація про які може бути обмеженою. Додатково пропонується використання визначеної закономірності для виконання інших інженерних задач - сейсмічної розвідки, підвищення виробітку потужності гідроелектростанцій, управління режимом зміщень у фрагментах сейсмаактивних розломів.

70.17.11.0653/209750. Вплив ультразвуку терапевтичних інтенсивностей на кластерну структуру дистильованої води. Терещенко М.Ф., Кравченко А.Ю., Чухраєв М.В., Курлянцева А.Ю. // Вісник НТУУ "КПІ". Приладобудування. Київ: Нац. техн. ун-т Укр. "КПІ", 2016, №51(1), С.126-131. - укр. УДК 615.831.7.

У даній роботі приведено результати досліджень зміни розмірного спектру і концентрації оптичних неоднорідностей дистильованої води під впливом ультразвуку терапевтичних інтенсивностей, джерелом яких виступав фізіотерапевтичний апарат "МІТ-11", залежно від тривалості самого впливу. Вимірювання проводились за допомогою приладу "Кластер-1", принцип роботи якого полягає у проходженні зондуючого випромінювання із довжиною хвилі 633 нм і щільністю потоку потужності до 1 мВт/см² через досліджуване середовище із наступною програмною обробкою дифракційної картини.

70.17 Водогосподарське будівництво. Гідротехнічні та гідромеліоративні споруди

70.17.11.0654/204189. Особливості сучасних проблем берегоукріплення малих річок та аналіз габійних засобів захисту прибережних територій від шкідливої дії вод. Авдеева Н.Ю., Ковлева В.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.141-146. - укр. УДК 627.418 (045).

Розглянуті сучасні проблеми берегоукріплення малих річок на прикладі р. Либідь та аналіз габійних засобів захисту берегів від шкідливої дії вод в межах населених пунктів.

70.17.11.0655/204509. Геофізичний аспект вирішення проблем гідротехнічних споруд річок Закарпаття. Ігнатишин В.В., Ігнатишин М.Б., Ігнатишин А.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.210-215. - укр. УДК 626 627.

В даній роботі проведено дослідження та пошук як тектонічних розломів так і інших типів розривів на території берегів річки Тиси для усунення небезпеки від проривів дамби, які зможуть спричинити катастрофічні наслідки для прибережних міст та сіл. Було проведено дослідження можливих дефектів дамб річки Тиси біля с. Тросник, Виноградівського району. Геофізичний моніторинг регіону дає змогу оцінити ступінь небезпеки, вплинути на вирішення проблем екологічного стану прибережних смуг річки Тиси та інших річок Закарпаття. На окремих ділянках дамби відмічені аномалії у варіаціях параметрів геофізичних полів, а амплітуди вимірюваних фізичних величин корелюються між собою. Це дозволить використовувати представлені прилади, методи спостережень та аналізи результатів для виявлення небезпечних ділянок та прийняття заходів по їх укріпленню.

70.17.11.0656/204512. Визначення зони центрів кіл кривих ковзання для однорідних гребель з урахуванням сейсмічних впливів. Осадчий В.С., Анісімов К.І., Великий Д.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.230-234. - рос. УДК 626 627.

Оцінюючи ступінь стійкості однорідних ґрунтових гребель малого та середнього напору, розташованих в Одеській області, для розрахунків було вибрано метод круглоциліндрових поверхонь ковзання. Цей метод досить поширений у будівельній практиці та застосовується для укосів, складених однорідними ґрунтами. Використання існуючих методів пошуку розташування найбільш небезпечної кривої обвалення показало великий розкид зони центрів кіл ковзання, відповідно і значну розбіжність у значеннях коефіцієнта запасу на стійкість. У ході роботи була розроблена нова методика по визначенню зони розташування можливих центрів кривих обвалення з врахуванням сейсмічних впливів. Запропонований метод значно зменшує площі областей пошуку положення центрів кривих обвалення і відповідно трудомісткість за визначенням мінімального значення коефіцієнта запасу на стійкість.

70.17.11.0657/204513. Комплексне експрес оцінювання фільтраційного стану ґрунтових гребель. Осадчий В.С., Анісімов К.І., Горенко О.В., Бааджи В.Г. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.235-241. - рос. УДК 626 627.

Технічний стан ґрунтових гідротехнічних споруд залежить від точності і обсягу інформації, отриманої в результаті проведення натурних обстежень на об'єкті. Своєчасна і повна інформація про фільтраційний стан ґрунтових споруд дозволяє уникнути багатьох аварій. Особливу увагу заслуговують питання дослідження фільтрації в тілі ґрунтових гідротехнічних споруд та їх основ. У статті на основі натурних спостережень і аналітичних розрахунків дана оцінка фільтраційного стану досліджуваної ґрунтової греблі. При проведенні натурних обстежень були визначені питомі фільтраційні витрати, температура води в дренажній канаві, водосховищі і пьезометричних свердловинах, положення депресійної кривої в тілі греблі. У процесі роботи розроблена методика комплексного експрес оцінювання фільтраційного стану ґрунтових гребель. Дана методика дозволяє за короткий проміжок часу дати повну оцінку фільтраційного стану споруди.

70.17.11.0658/204517. Відпірна здатність ґрунтової основи гідротехнічної споруди розпірного типу. Хонелія Н.Н., Долинська Н.Б. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.260-265. - рос. УДК 626 627.

Розглянуто результати досліджень відпірної здатності ґрунтової основи гідротехнічної споруди розпірного типу на основі розробленого методу розрахунку системи "споруда - основа". Запропонований метод дозволяє визначити відпірну здатність основи в рамках моделі змішаного напруженого стану (врахування граничного і дограничного напруженого стану ґрунту основи) під підшоєю споруди і навколо неї в широкому діапазоні навантажень від бокового тиску ґрунту. На основі чисельного моделювання розглянута трансформація зон граничного і дограничного напружених станів ґрунту основи, яка супроводжується збільшенням розмірів перших і скороченням розмірів других.

70.17.11.0659/204569. Стійкість укосів ґрунтових гребель з врахуванням їх просторової роботи. Великий Д.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.160-164. - рос. УДК 627.51.

Завданнями дослідження є аналіз зміни та розробка методики визначення значення коефіцієнта запасу на стійкість ґрунтових укосів при врахуванні їх просторової роботи. Розрахунок просторової стійкості схилів доцільно виконувати не тільки для вузьких створів з крутими берегами, але і в тому випадку, коли на невеликій відстані від одного знаходяться поперечники з різними інженерно-геологічними або топографічними умовами. Вирішуючи задачі стійкості ґрунтових укосів, спочатку необхідно визначити, при якій геометрії (крутизни берегів греблі, поздовжньої довжини греблі без зміни форми поперечного перерізу) необхідно враховувати просторову роботу споруди. Важливим питанням є і вибір методу розрахунку стійкості ґрунтових укосів у тривимірній постановці завдання.

70.17.11.0660/209450. Влияние различных факторов на значение коэффициента устойчивости и положение центров опасных кривых скольжения при расчетах откосов грунтовых плотин. Великий Д.И., Дмитриев С.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.90-96. - рос. УДК 626.816; 627.43; 627.82.

У статті розглянуто існуючі методи розрахунку стійкості ґрунтових гребель шляхом визначення областей небезпечних кривих ковзання і запропоновано новий метод знаходження критичних центрів кривих обвалень з урахуванням сейсмічних впливів.

70.17.11.0661/209473. Исследование вопросов влияния уровня воды в нижнем бьефе на пропускную способность щитовых затворов на водопропускных гидротехнических сооружениях. Синица Р.В., Анисимов К.И. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.116-129. - рос. УДК 626 627.

В роботі розглянуті питання контролю параметрів пропускної здатності шлюзу-регулятора. У зв'язку з тим, що дана величина є змінною, яка залежить від двох змінних параметрів: висоти відкриття щитового затвора і рівня води за спорудою. У статті опубліковані результати вирішення поставленого завдання і представлені криві пропускної здатності.

70.17.11.0662/209474. Исследования волновой нагрузки на верхнее строение гидротехнических сооружений сквозного типа. Панова И.Н. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.130-135. - рос. УДК 626 627.

У цій статті викладені дослідження хвильового навантаження на верхню будову морських гідротехнічних споруд.

70.17.11.0663/209499. Дослідження напружено-деформаційного стану берегоукріпних споруд. Федорова К.Ю. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №3(49), С.116-122. - укр. УДК 626 627.

У статті розглядаються питання, що дозволяють виконати сумісний розрахунок огорожувальних споруд та навколишнього ґрунтового середовища. При цьому запропоновано використати пружно-пластичну модель, завдяки чому з'являється можливість виявити додаткові резерви несучої здатності берегоукріпних споруд. Запропоновано цей метод розрахунку використовувати як при проектуванні, так і при реконструкції останніх.

70.19 Обводнювання і водопостачання

70.17.11.0664/209220. Підвищення ефективності роботи системи подачі і розподілу води у м. Дружківка. Белашенко К.Г., Вольвич М.К., Сабайдаш Е.А. // 36. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.80-82. - укр. УДК 624.014.2.

Виконано аналіз існуючого стану системи подачі і розподілу води в м. Дружківка. Запропоновано першочергові заходи щодо підвищення надійності роботи системи водопостачання.

70.25 Стічні води, їхнє очищення і використання

70.17.11.0665/203896. Особливості регенерації бентоніту з використанням надвисокочастотного випромінювання (на прикладі біогенних іонів). Концур А.З., Карп'як О.Р., Сиса Л.В. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.292-298. - укр. УДК 544.72:628.[39+472].

Розглянуто питання оптимізації процесів очищення природних і стічних вод. Основну увагу звернуто на розроблення нових методів і методик підвищення ефективності регенерації природного сорбенту бентоніту. Зокрема, запропоновано новий метод стимуляції та регенерації цього сорбенту - дія на нього надвисокочастотного електромагнітного випромінювання (НВЧ ЕМВ) у поєднанні з промиванням водою. Побудовано графіки зміни параметрів адсорбції біогенних іонів (амонію, нітритів, нітратів та фосфатів) залежно від способу оброблення сорбенту. За рівняннями ізотерм Ленгмюра розраховано відповідні константи адсорбційних процесів.

70.17.11.0666/204610. Комплекс енергозберігаючих технологій очищення стічних вод. Бляшина М.В., Грицина О.О., Жукова В.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.155-159. - укр. УДК 628.358.

Розроблено комплексну біотехнологію анаеробно-аеробного видалення органічних забруднень, сполук азоту та фосфору із міських стічних вод з використанням іммобілізованих мікроорганізмів. Це дозволило підвищити ефективність очищення міських стічних вод до діючих нормативів і зменшити витрати на будівництво та експлуатацію. Ефект видалення органічних речовин з господарсько-побутових стічних вод становить 97... 99%, азоту амонійного - 98...99%, фосфатів - 93... 95 %. Комплексне очищення стічних вод з використанням тепла стічних вод тепловими насосними установками (ТНУ) дозволить вирішити ряд галузевих та регіональних проблем. Встановлені закономірності дозволять покращити екологічний стан водних об'єктів України, знизити використання обмежених енергетичних ресурсів, таких як природний газ.

70.17.11.0667/204612. Технологія сепарації фаз відпрацьованих мастильно-охолоджувальних рідин. Рульов Н.Н., Небеснова Т.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.165-170. - рос. УДК 541.1:622.765.

На основі отриманих закономірностей процесу розділу фаз відпрацьованих мастильно-охолоджувальних рідин, методом ультрафлюкуляції і турбулентної микрофлотації, розроблена технологічна схема сепарації вищевказаних емульсій для машинобудівного підприємства. Основним елементом системи сепарації мастильно-охолоджувальних рідин є модифікована установка, яка складається з флокуляторів, трубчастого флотореактору, гідроциклону та сітчастого фільтру. Впровадження даної технології дозволить отримати високу якість освітленої води, повторно використовувати очищену водну фазу і ефективно утилізувати виділені компоненти.

70.17.11.0668/205319. Стабілізація активного мулу після очищення стічних вод забруднених нафтопродуктами. Семенова О.І., Решетняк Л.Р., Бублієнко Н.О., Смірнова Є.С., Шилофост Т.О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.86-90. - англ. УДК 628.356.665 (579.04).

Мета: Біохімічне очищення стічних вод, що містять продукти переробки нафти, відбувається за рахунок окиснення забруднювальних речовин організмами активного мулу киснем повітря. У результаті цього процесу відбувається інтенсивне споживання забруднювальних речовин активним мулом, а також його ріст. Тому у подальшому, щоб було можливе використання активного мулу після очищення стічних вод, що містять продукти переробки нафти, його необхідно стабілізувати. Методи: У нашій роботі ми дослідили, в якості стабілізатора - окиснення 30% розчином перекису водню. Хімічні окиснювачі, зокрема, перекис водню, руйнує органічні полімери, які утримують вільну воду, тобто сприяють її вивільненню із структури часток мулу. З іншого боку, залишки окиснених біополімерів мають дрібну структуру і можуть призвести до закупорки фільтруючих матеріалів, тобто до зменшення вологовіддачі мулу. Результати: У ході роботи був поставлений експеримент зі зміною дози перекису водню і визначенням величини питомого опору мулу фільтрації. Обговорення: Стабілізований активний мул може бути використаний в якості палива на котельні, що, в свою чергу, зменшить витрати природного газу на потреби підприємства.

70.17.11.0669/206197. Очищення модельних розчинів стічних вод молочних підприємств нанофільтрацією і зворотним осмосом. Киричук Іванна, Змієвський Юрій, Мирончук Валерій. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №2, т.3, С.281-288. - англ. УДК 628.3.034.2.

Вступ. На підприємствах молочної промисловості утворюється велика кількість стічних вод з високою концентрацією органічних забруднень. Перспективним для очищення стічних вод є застосування мембранних технологій, що дають змогу одночасно вилучити цінні компоненти молока зі стоків та отримати воду, придатну для повторного використання. Матеріали і методи. Дослідження проводилися на установці непроточного типу з використанням нанофільтраційних ОПМН-П (ЗАТ "Владіпор", Росія) і зворотного осмотичних мембран НаноРо (ЗАТ "РМ Нанотех", Росія). Використовували модельні розчини стічних вод молокопереробних підприємств - розбавлене знежирене й цільне молоко. Результати. В процесі концентрування модельних розчинів стічних вод питома продуктивність нанофільтраційних і зворотно осмотичних мембран була практично однаковою. Причиною цього могло бути забруднення поверхні мембран компонентами стічних вод. Отримані індекси забруднення показали ступінь забруднення мембран, який для зворотно осмотичних мембран був більший. За допомогою зворотного осмосу отримано пермеат кращої якості, що може повторно використовуватися для технічних цілей підприємства. Пермеат після нанофільтрації з вмістом лактози до 0,4 г/л і мінеральних речовин 0,75 г/л може скидатися в каналізацію або після доочищення (наприклад, зворотним осмосом тощо) використовуватися як технічна вода. Нанофільтраційний і зворотно осмотичний концентрат, який за хімічним складом відповідає молоку, може використовуватися для нехарчових цілей або відгодівлі тварин. Висновки. Зворотно осмотичні та нанофільтраційні мембрани можуть використовуватися для концентрування стічних вод молокопереробних підприємств при низькому тиску. Порівняно з раніше досліджуваними мембранами зворотно осмотичні та нанофільтраційні мембрани мають кращу продуктивність і розділювальні властивості.

70.17.11.0670/206204. Високоенергетична дискретна обробка в технології вилучення вовняного жиру. Куник Олександра, Семешко Ольга, Сарібекова Юлія, Мясніков Сергій. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №3, т.3, С.381-388. - англ. УДК 628.31.

Вступ. Для підвищення ефективності вилучення вовняного жиру запропоновано застосування високоенергетичної дискретної обробки (ВДО) вовняномийних вод. Матеріали і методи. Визначення питомої електропровідності, RedOx-потенціалу, температури, pH середовища та загальної кількості іонів ліпидовмісної води проводилося за допомогою комбінованого тестера Combo HI 98129 ("HANNA Instruments"). Концентрація вільних радикалів визначалася шляхом перманганатометричного титрування. Зміну в'язкості промивних вод під впливом ВДО досліджено за методом Оствальда. Вплив тривалості ВДО на зміну поверхневого натягу промивних вод визначено сталогометричним методом. Результати. В результаті ВДО відбувається зміна фізико-хімічних властивостей промивної води, а саме: зниження питомої електропровідності (з 2969 мкСм/см до 2837 мкСм/см) і загального змісту іонів (з 1487 мг/л до 1298 мг/л), підвищення показника pH середовища (з 8,35 до 9,40), температури (з 18°C до 43°C) і RedOx-потенціалу (з 60 мВ до 93 мВ). Це пояснюється тим, що ВДО сприяє створенню області з високою концентрацією механічної енергії, яка призводить до виникнення великої ударної сили і високого тиску. Підвищення температури, у свою чергу, впливає на водневі зв'язки, при цьому руйнуються кластерні комплекси води і гідратні оболонки навколо іонів з утворенням вільних радикалів, наявність яких свідчить про хімічні перетворення у воді. Зниження в'язкості (з $1,034 \cdot 10^{-3}$ Нс/м² до $0,903 \cdot 10^{-3}$ Нс/м²) і поверхневого натягу (з 39,86 сН/м до 37,56 сН/м) промивних вод під дією ВДО пояснюється розривом водневих зв'язків асоціатів води, ослабленням сил взаємного притягання між молекулами всередині кластерів і в поверхневому шарі - структурним перетворенням води. Найбільш значні хімічні і структурні зміни в промивних водах відбуваються при тривалості обробки 180 с. Висновки. Під дією ВДО відбуваються хімічні та структурні перетворення, що сприяють інтенсифікації процесу вилучення вовняного жиру.

70.17.11.0671/207834. Проблеми очищення стічних вод від біогенних елементів та шляхи їх вирішення. Голець Н.Ю., Малик О.В., Малик Ю.О. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.281-285. - укр. УДК 66.002.3:541.12.

Сполуки азоту належать до основних біогенних речовин, що містяться в стічних водах. Перевищення концентрації цих елементів у водоймах спричиняє зменшення вмісту розчиненого кисню, токсичний вплив на рибу, збільшення біобіомаси, що спричиняють корозію систем водопостачання, пришвидшений ріст водної біоти та фітопланктону, що безпосередньо впливає на погіршення якості води. Вивчено основні методи запобігання забрудненню водного басейну біогенними елементами стічних вод У місцях збору ТПВ, а також усебічного досліджено шляхи досягнення цієї мети.

70.17.11.0672/207837. Дослідження кавітаційного знешкодження рідких відходів виробництва олефінів. Знак З.О., Зінь О.І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.296-301. - англ. УДК 628.3.

Встановлено, що ефективно знешкодити рідкі відходи виробництва олефінів, які містять сполуки головно аренового та дієнового рядів, можна, обробляючи їх у кавітаційних полях. Використання як реагенту розчинів натрію гіпохлориту, які є відходами суміжного виробництва, дає змогу інтенсифікувати окиснення органічних сполук. Оптимальне співвідношення між рідкими відходами виробництва олефінів та натрію гіпохлоритом було визначено залежно від зміни величини редокс-потенціалу реакційної системи. Показано, що окиснення органічних сполук відбувається через стадії їх кавітаційної та окисної деструкції.

70.17.11.0673/207838. Застосування ультразвуку для очищення стічної води у харчовій промисловості. Максимів Н.Л., Олійник Л.П. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.308-314. - укр. УДК 66.684.

Досліджено вплив ультразвуку на зменшення величини біологічного та хімічного забруднення стічної води. Наші результати показують, що окиснення органічних сполук, що виділяються в дисперсії під час обробки ультразвуком, відбувається за реакцією першого порядку. Дисперсія мікроорганізмів - гетерогенна система, і її окиснення відбувається за реакцією псевдодругого порядку, очевидно, тільки на поверхні клітин. Запропоновано математичну модель, яка описує процес руйнування агломератів клітин мікроорганізмів.

70.27 Якість води

70.17.11.0674/203202. Магнітно-реагентна технологія очищення води та установка для її реалізації. Бернацький М.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №17(1189), С.105-111. - укр. УДК 628.16.06.

Наведено відомості і експериментальні дані про розробку технології магнітно-реагентного очищення води та результати експериментальних досліджень очищення води в магнітному полі від феро-, діа- і парамагнітних домішок. Встановлено залежність для визначення ефективності очищення води, яка враховує конструктивні та технологічні параметри водоочисної установки і характеристики забрудненої води. Наведено конструкцію установки для реалізації технології магнітно-реагентного очищення води. Результати досліджень можуть бути використані для раціональної організації водно-хімічного режиму теплових мереж і водопідготовки.

70.17.11.0675/203221. Дослідження процесу додаткового очищення питної води методом поверхневого плазмонного резонансу. Радов Д.Г., Маслов В.П., Дорожинский Г.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №49(1221), С.89-94. - укр. УДК 543.1; 535.016.

Вперше досліджено процес очищення вимороженої водопровідної води методом на основі поверхневого плазмонного резонансу. Оцінено ефективність кількаретового заморожування та введено коефіцієнт виморожуваності - критерій, що визначає сприятливість води певного типу до очищення від домішок виморожуванням. Запропоновано параметри для оцінки ефективності очищення води. Результати досліджень можуть бути використані для вдосконалення існуючих та створення нових методик контролю процесу очищення водопровідної води.

70.17.11.0676/204573. Властивості шару завислого осаду при пом'якшенні води вапнуванням на пінополістирольних фільтрах. Оуд Л.М. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.185-190. - укр. УДК 628.1.

Наведено інформацію про негативний вплив наявності іонів кальцію та магнію у воді при використанні її для виробничих потреб, а також недоліки існуючих освітлювачів з шаром завислого осаду. Запропоновано застосування методу вапнування на пінополістирольних фільтрах із зростаючим шаром завислого осаду для пом'якшення води. Описано процес формування шару завислого осаду, який складається з виділення малорозчинних сполук із води та подальшим укрупненням колоїдної системи до грубо-дисперсного стану. Експериментально доведено ефективність використання даного методу та наведено дані лабораторних досліджень при швидкості фільтрування 2,5; 3,0...3,5 м/год.

70.17.11.0677/204574. Сучасні технології очищення підземних вод Одеської області. Олійник Т.П., Маковецька О.О. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.191-197. - рос. УДК 556.364:628.161.

Результати досліджень складу підземної води (2015-2016 рр.) з артезіанської свердловини (170 м) в Татарбунарському районі характеризують дану воду як високомінералізовану, непридатну для питного водопостачання бази відпочинку Катранка без додаткового очищення. Доведено, що компактна технологія обробки підземної води, що вимагає мінімальних обсягів і витратних матеріалів, заснована на використанні зворотноосмотичної установки, забезпечує необхідну якість очищеної води незалежно від перепадів складу вихідної підземної води. Представлені результати складу очищеної води, їх обговорення та висновок про відповідність якості пермеата нормативним документам на питну воду за основними показниками.

70.17.11.0678/205111. Вплив адіабатичного закипання на водневий показник води. Делійський А.А., Коник А.В., Радченко Н.Л., Целень Б.Я. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №4, т.22, С.128-133. - укр. УДК 536.423+532.528.

У статті розглянуто механізм впливу дії дискретно-імпульсного введення енергії, що реалізується в термовакуумній обробці, на властивості води. Зокрема, експериментально досліджено вплив адіабатичного закипання на водневий показник води та його зміну залежно від температури обробки і часу. Встановлено закономірність зміни даних параметрів на кожному з етапів термовакуумної обробки. Також проаналізовано результати експериментальних досліджень зміни хімічного складу води, яка послідовно проходила всі етапи обробки. На основі одержаних закономірностей зроблено висновки про ступінь впливу механізмів дискретно-імпульсного введення енергії на глибину фізико-хімічних перетворень води.

70.17.11.0679/205143. Вплив миттєвого зниження тиску на властивості води. високочастотні гідродинамічні коливання. Долінський А.А., Коник А.В., Радченко Н.Л. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №3, т.22, С.157-165. - укр. УДК 628.16.

У статті проаналізовано проблему низької енергоефективності апаратів, що працюють із зовнішнім підводом енергії, та запропоновано застосування роторно-пульсаційних апаратів для її вирішення. Розроблено методику та проведено комплекс експериментальних досліджень впливу механізмів дискретно-імпульсного введення енергії на властивості води при різних режимах обробки. Наведено результати досліджень, на основі яких встановлено ступінь впливу миттєвого скидання тиску, а саме: високочастотних гідродинамічних коливань на фізико-хімічні й органолептичні параметри води. Представлено результати мікроструктурного аналізу зразків сухого залишку, на основі яких встановлено діапазон розподілу розмірів частинок, отриманих при різних режимах обробки.

70.17.11.0680/205169. Вплив адіабатичного закипання на властивості води. Долінський А.А., Коник А.В., Радченко Н.Л., Целень Б.Я. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №5, т.22, С.126-133. - укр. УДК 628.16.

У статті наведено результати впливу процесу адіабатичного закипання на органолептичні, фізико-хімічні та мікробіологічні параметри води Київського і Чернігівського регіонів. Детально розглянуто вплив імпульсної зміни тиску і температури в процесах конденсації, випаровування, нагрівання та охолодження, перебіг яких відбувається при обробці води за термовакуумною технологією. Досліджено і проаналізовано зміну водневого показника, жорсткості, іонів заліза тощо, мікроструктуру і дисперсність сухого залишку, загальне мікробне число та індекс бактерій групи кишкових паличок у зразках води до і після обробки. Наведено порівняння отриманих результатів з вимогами до питних вод згідно з чинними державними нормативами. Встановлено позитивний вплив обробки води за термовакуумною технологією на її органолептичні, фізико-хімічні і мікробіологічні параметри. Запропоновано використовувати термовакуумну технологію для зміни згаданих вище параметрів води як безреагентний спосіб обробки води в галузях водопідготовки, обробки стічних вод тощо.

70.17.11.0681/205419. Дослідження закономірностей очищення водопровідної води методом виморожування. Безрук З.Д., Радов Д.Г., Маслов В.П., Дорожинський Г.В., Дорожинська Г.В., Конченко А.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Інноваційні технології та обладнання обробки матеріалів у машинобудуванні та металургії. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №50(1222), С.137-141. - укр. УДК 543.1; 535.016.

Експериментально виявлено, що ефективність очищення методом виморожування водопровідної води має "S" - подібний графік, який складається з трьох частин: 1 - початковий етап з малою ефективністю; 2 - з високою ефективністю; 3 - де графік поступово наближається до межі, обумовленої фізико-хімічною природою процесу очищення. Ця закономірність дозволяє визначити ефективність процесу в залежності від кількості циклів виморожування. Результати досліджень можуть бути використані для вдосконалення існуючих та створення нових методик контролю процесу очищення водопровідної води.

70.17.11.0682/205595. Визначення вмісту мікроелементів (Сг, Al, Pb) у питній воді м. Києва за допомогою атомно-адсорбційного аналізу. Полумбрик Максим, Іщенко Віра, Полумбрик Олег. // Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №1, т.2, С.65-72. - англ. УДК 628.1.033.

Одним з найбільш вагомих факторів якості життя у великих містах вважається контроль вмісту мікроелементів. З цієї метою широко застосовується атомно-адсорбційний аналіз з електротермічною атомізацією (ETAAS) з використанням хімічних модифікаторів. Матеріали і методи. Всі вимірювання концентрації Al, Сг та Pb у зразках води були виконані за допомогою атомно-адсорбційного спектрофотометра Сатурн-3 МП, обладнаного графітовим електротермічним атомізатором (Графіт 2). Результати та обговорення. Суттєва різниця в концентрації свинцю зафіксована у двох зразках води з озера, що можна пояснити близьким проляганням траси біля озера в Голосіївському районі і його забрудненням бензиновими присадками, які містять цей елемент. На жаль, вміст Al в підземній річці Либідь суттєво перевищує ГДК, що може бути пов'язано з тривалим використанням труб із високим вмістом цього елемента, а також результатом неконтрольованого використання миючих засобів і детергентів. Наявність великої кількості хрому пояснюється як природними, так і антропогенними факторами (наприклад, вилучуванням твердих промислових відходів, які можуть забруднювати воду внаслідок інтенсивної забудови міста). Питна вода річок також характеризується підвищеною кількістю хрому. Висновки. Забруднення води, спричинене наявністю свинцю, є незначним. Зважаючи на високу концентрацію, найбільшу увагу слід приділити вмісту Al і Сг у різних джерелах питної води м. Києва. Цікаво, що споживання води, збагаченої хромом, може позитивно впливати на людей, хворих на цукровий діабет, оскільки в них незначна кількість цього мікроелемента в плазмі крові.

70.17.11.0683/206200. Якість питної води в Польщі. Клос Лідія. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №3, т.3, С.341-349. - англ. УДК 628.1.033.

Вступ. Проведено аналіз якості питної води і ступеня доступу до водопостачання й каналізації в Польщі. Матеріали та методи. Застосовано метод аналізу вторинних статистичних даних, наявних в матеріалах Центрального статистичного бюро у Варшаві, Польської господарчої палати в м. Бидгощ і Національного управління водними ресурсами у Варшаві. Результати та обговорення. 60% поляків незважаючи на доступність, вважається забрудненою, може містити надлишок фтору або не має відповідних споживчих якостей (колір, запах і смак). Але існуючі системи очищення води можуть поліпшити її якість за рахунок хлорування, хоча це погіршує її якість порівняно з чистою природною водою. У результаті все менше споживачів п'ють воду безпосередньо з під крана, зменшують використання водопровідної води для приготування їжі, надаючи перевагу воді в

пляшках. Причина полягає в тому, що суспільство не довіряє безпеці води, яка постачається муніципальними водопровідними компаніями. Постає питання, чи має воно рацію? Водопровідна вода в Польщі відповідає всім стандартам завдяки постійному контролю водних компаній і використання відповідних методів очищення. Водопровідна вода, що подається через системи водопостачання, може використовуватись без попереднього кип'ятіння. Дослідження показали, що такі робочі параметри води, як смак, запах і твердість не завжди є задовільними. Вони різні в кожному місті, а іноді і в різних районах міста, через що користувачі вважають її непридатною до вживання. Зниження показників цих параметрів води може бути легко досягнуто за рахунок використання фільтрів. Зазначимо, що завдяки постійному моніторингу та інвестиціям в модернізацію процесів обробки, якість водопровідної води останнім часом значно поліпшилась. Висновки. Результати дозволили оцінити якість водопостачання й каналізації, а також зробити висновок про якість води, доступної для жителів Польщі.

70.17.11.0684/206684. Observations and results of pathogenic bacteria from untreated freshwater sources. Luliana Beleuzu Boda, Marius Cristian Boda. // *Ukrainian Journal of Food Science*. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №2, т.4, С.290-298. - англ. УДК 628.1.033.

Introduction. Insufficient drinking water sources, quality and in some cases reduced cleanness are between the humanity key reasons of inevitable illness and mortality causing between two million to four million deceases per year. Materials and methods. The investigation results were obtained using membrane filtration method running water samples across two counties in UK last year. The rest of the sources provided are from lakes, reservoirs and rivers. The culture media plates were prepared in house or bought ready to be used for *Pseudomonas aeruginosa*, *Escherichia Coli* and *Coliform Sp*. Results and discussion. Findings of microorganisms in the freshwater sources were not surprising as almost all the sources can be contaminated through natural processes, although positive results for pathogen organisms were found on the locations where the contamination was more likely to happen, like busy River canals or near animals grazing areas. The study results establish *Pseudomonas* and other microorganisms' contamination, through the membrane filtration method, in several samples taken from freshwater sources. In addition, in depth study made for the laboratory examination of some microorganisms, such *Coliform sp.*, *Escherichia Coli* or *Pseudomonas Aeruginosa*, exactly for the premises where animals or industry are developing their activity. Between 2 to 10 colonies/100 ml *Escherichia Coli* presence found in Wiltshire pond and Avon Canal of these samples. Most of these water sources are considered freshwater even if large activity going on by or on their location, so the outcomes of the study are revealing potential risks and what kind of future steps can be taken to improve the quality of the water. The contamination is spontaneously through the activity around the location, and cannot be considered as a continuous process, as the results of previous and further investigation found none or similar, but less colonies per sample. Conclusions. The outcomes of this study were obtained through the *Pseudomonas* and pathogens presence into local pond and Avon Canal.

70.17.11.0685/207717. Критерії оцінювання ефективності технології водопідготовки водою громадського використання. Струтинська Л.Р., Андрусів С.В. // *Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка"*. Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №846, С.165-170. - укр. УДК 621.03.

Проаналізовано сучасні інноваційні технології водопідготовки водою громадського використання, запропоновано методику порівняння їх ефективності. Основою методики є розрахунок і порівняння показника ефективності водоочищення, який органічно поєднує економічні та соціальні чинники. Для визначення показника ефективності водоочищення розроблено відповідну математичну залежність. Методика порівняльного оцінювання технологій водопідготовки для очищення водою широкого громадського використання об'єктивно відображає переваги / недоліки різних методів очищення водою. За запропонованою методикою можна визначити найоптимальніший спосіб водоочищення.

70.17.11.0686/207792. Оцінка ролі біологічних процесів у традиційних методах знезалізнення та деманганачії води. Кравченко О.В., Панченко О.С., Кравченко О.В. // *Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка"*. Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.21-26. - укр. УДК 628.16:579.68.

Розглянуто традиційний процес фільтрації підземних вод з підвищеним вмістом сполук Феруму і Мангану. Наведено методику проведення експерименту. За результатами досліджень доведено, що за низьких концентрацій окисників домінують біологічні процеси, а за вищих зростає роль хімічних. Також показано, що використання як окисників хлорвмісних сполук (які також є дезінфектантами) призводить до заміни одного процесу іншим (біологічного хімічним), тоді як у разі застосування кисню ефективність обох процесів поступово зростає зі збільшенням його вмісту.

70.17.11.0687/207844. Ефективність подачі газу при короткочасній дії кавітації на знезараження бактерій *Bacillus cereus* у воді. Шевчук Л.І., Коваль І.З., Фалик Т.С. // *Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка"*. Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.340-344. - англ. УДК 66.084, 541,182; 628.1.

Запропоновано подачу газів різної природи в реакційне середовище для знезараження води від бактерій в умовах кавітації. Доведено, що подача газу впродовж перших трьох хвилин процесу пришвидшує розбиття скупчень агрегатів у водному середовищі в акустичних умовах, що пов'язано з утворенням додаткових зародків кавітації порівняно із протіканням процесу за відсутності подачі газу. Встановлено, що у початковий момент реакції енергія кавітації витрачалася на розбивання скупчень бактеріальних агрегатів в поодинокі клітини, а відмирання відбувається повільніше, ніж дезагрегація.

70.17.11.0688/212143. Основні дослідження методів і технологій очищення води в інститутах НАН України. Донська М.Д. // *Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки*. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №24, т.24, С.65-72. - укр. УДК 550.3:001.89 (091).

Розглянуто періодизацію та сучасний стан розвитку галузі методів і технологій очищення води в установах НАН України, а саме в Інституті колоїдної хімії та хімії води імені А.В. Думанського, Інституті гідробіології, Інституті біології південних морів імені О.О. Ковалевського, Інституті загальної та неорганічної хімії імені В.І. Вернадського.

70.17.11.0689/212924. Оцінка якості питної води міста Львова. Стрілець І., Петровська М. // *Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія*. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.212-222. - укр. УДК 614.777: 628.1 (477.83-25). З'ясовано стан водопостачання міста Львова, вивчено чинники формування його гідрологічних умов, простежено динаміку використання свіжої води в місті, проаналізовано результати досліджень якості питної води ЛМКП "Львівводоканал", лабораторії ВАТ "Геотехнічний інститут", санітарно-гігієнічної лабораторії Львівського міського відділу державної установи "Львівський обласний лабораторний центр Держсанепідслужби України", складено картосхеми загальної твердості води, вмісту в ній заліза.

70.85 Механізація і автоматизація у водному господарстві

70.17.11.0690/207064. Automation of the residential building water supply system pumping station. Kulia A.M. // *Автоматизація технологічних і бізнес-процесів*. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2016, №2, т.8, С.27-31. - англ. УДК 556.18:658.012.011.56; 626 627:658.012.011.56.

Essence of process of water-supply of apartment dwelling house is considered. The existent state over of automation of the pumping stations is brought. The task of development of the effective system of automatic control is put by them. Possibility of decision of task is shown by the use in the system of frequency transformer that feeds the electrodrives of pumps, and also due to perfection of algorithms of the pumps rotation frequency adjusting and logical management of their switching a sequence. The practical value of the use of the system is to increase dynamic.

70.17.11.0691/209744. Оцінка якості визначення об'єму та об'ємної витрати води. Коробко І.В., Писарець Є.В., Писарець А.В. // Вісник НТУУ "КПІ". Приладобудування. Київ: Нац. техн. ун-т Укр. "КПІ", 2016, №51(1), С.89-94. - укр. УДК 681.121.

У статті розглянуто узагальнену структуру системи водообліку багатоквартирного будинку. Проаналізовано призначення та умови застосування витратомірів і лічильників рідинних енергоносіїв, умови їх експлуатаційного використання, метрологічні характеристики, що визначають якість обліку. Виявлено проблеми наявних вузлів квартирної обліку та причини недообліку споживаної води у багатоквартирних будинках (встановлення приладів із порушенням рекомендацій виробників стосовно просторової орієнтації на трубопроводі; використання приладів за витрат, нижчих за поріг чутливості; невиконання вимог щодо довжини прямих ділянок у вимірювальній системі до та після місця встановлення вимірювального приладу). Оцінено метрологічні характеристики широко застосовуваних приладів, що реалізують різні методи вимірювання. Запропоновано шляхи удосконалення якості обліку витрати та кількості води у багатоквартирних будинках.

70.17.11.0692/210257. Визначення висоти і швидкості хвилі прориву під час гідродинамічних аварій з використанням середовища VBA в цивільному захисті. Борик В.В., Межиловська Л.Й., Дзюмедзей Р.О., Матеїк Г.Д. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №4(239), С.157-159. - укр. УДК 355.58(075).

Створена програма мовою VBA для демонстрації можливості автоматизації розрахунку висоти h і швидкості хвилі прориву V під час гідродинамічних аварій. На даному прикладі продемонстровані методологічні шляхи щодо оптимізації і автоматизації заходів і засобів, спрямованих на попередження і локалізацію надзвичайних ситуацій техногенного характеру, а також шляхи зменшення ймовірності помилок в даних розрахунках, спричинених людським фактором.

70.94 Комплексне використання водних ресурсів. Вплив зрошення і осушення надоквілля

70.17.11.0693/205756. Проблеми використання водних ресурсів Закарпатської області (на прикладі басейну річки Латориця). Бектов Є.О., Степанець Л.Ф., Семенова О.І., Степанець І.Ф., Летицька О.М. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №17, С.74-78. - укр. УДК 556.182:338.

В статті наведена характеристика використання водних ресурсів басейну річки Латориця в межах України, останні дослідження його екологічного стану за показником індексу Вудівісса (ТВІ), рекомендації, щодо покращення якості водних ресурсів та зменшення антропогенного навантаження на водні об'єкти басейну.

73 ТРАНСПОРТ

73.01 Загальні питання транспорту

73.17.11.0694/204812. Транспорт та просторова мобільність в реаліях лінії розмежування. Суровцева І.Ю. // Вісник Харківського нац. ун-ту ім. В.Н.Каразіна. Соціологічні дослідження сучасного суспільства: методологія, теорія, методи. Харків: Харківський нац. ун-т ім. В.Н.Каразіна, 2016, №37, С.85-90. - укр. УДК 316.344.23:44.

У статті розглядається транспорт як агент підкорення фізичного простору та подолання територіальності з позицій функціональної, стратифікаційної та інтеракційної парадигм. Соціальний інститут транспорту адаптує "свободу мобільності" до екстремальної ситуації в умовах феномену розриву (відокремлення частини держави). Зростає роль транспорту як засобу, що забезпечує близькість до дефіцитних благ (майна, квартир, родин, соціальних виплат і т.д.). Аналізуються проблемні аспекти транспортної системи в умовах збройного конфлікту на сході України (відсутність безпересадочних шляхів, тривалі очікування паспортного догляду на кордоні-зупинці, черги, криміналізація перевезень, засміченість узбіччя, тощо). У зоні розмежування формується нова переселенська мобільна культура, своєрідна адаптаційна рухливість (трансграничний габітус).

73.17.11.0695/205324. Фактори формування та розвитку логістичного транспортно-експедиційного обслуговування. Кучерук Г.Ю., Божок А.Р. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.121-125. - англ. УДК 658.7:656.2.

Мета: Транспортно-експедиційне обслуговування є ключовою ланкою системи переміщення вантажів і передбачає розвиток численних сервісних послуг. Надання транспортними підприємствами нових додаткових та нетрадиційних послуг вантажовласникам дозволить розширити коло їхніх клієнтів, збільшити прибуток останніх від реалізації продукції, полегшити і прискорити впровадження нових транспортних технологій, підвищити стабільність та міцність зв'язків на ринку транспортних послуг. Методи: Сформульовані основні вимоги, яким має відповідати сучасне транспортно-експедиційне обслуговування. Управління транспортним обслуговуванням має базуватися на логістичній концепції та її методах, виходити з комплексної оптимізації ресурсів транспортних компаній та вантажовласників, а також інших учасників системи постачання. Оптимізація такого просторово-часового ланцюга, навіть за участю експедиторів-транспортних посередників, являє собою складне науково-практичне завдання. Результати: Запропоновані напрями розвитку додаткових і нетрадиційних послуг у транспортно-експедиційному обслуговуванні вантажопотоків, що надасть можливість забезпечити скорочення часу на транспортування та підвищити рівень сервісу. Обговорення: У загальній схемі постачання продукції до споживачів міститься значна кількість ланок - конкретних суб'єктів господарювання, кожний з яких, вирішуючи загальну транспортно-розподільчу задачу, має власну конкурентну стратегію. Тому важливим є аналіз не тільки становища господарюючих суб'єктів на ринку, й функцій і можливостей їх взаємодії у головних системних задачах транспортно-експедиційного обслуговування, якісного та ефективного просування вантажних потоків.

73.17.11.0696/206722. Дослідження моделей партнерства в проектах розвитку транспортної галузі. Грисюк Ю.С., Лабута А.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.136-144. - укр. УДК 656.13.

В статті досліджуються моделі партнерства, що реалізуються в транспортній галузі країн Європейського союзу, використовуються в автодорожній галузі США та у відповідності з класифікацією Світового банку. Об'єкт дослідження - моделі партнерства в проектах розвитку транспортної галузі. Мета роботи - підвищення якості та забезпечення доступності транспортних послуг завдяки залученню приватних інвестицій шляхом застосування моделей партнерств. Методи дослідження - теорія аналізу. Незадовільний стан транспортної галузі пояснюється недостатнім рівнем інвестування; обмеженим фінансуванням з державного та місцевих бюджетів; відсутністю коштів на відтворення основних виробничих фондів внаслідок заниження їх вартості та недостатнього рівня амортизаційних відрахувань; відсутністю інвестицій на умовах концесій, недосконалістю механізмів лізингу. Нестача інвестицій призвела до стрімкого старіння рухомого складу та транспортної інфраструктури, що зумовлює невідповідність технічного і технологічного рівня вітчизняного транспорту європейським вимогам. Залишається низьким рівень сервісного обслуговування та ремонту рухомого складу автомобільного транспорту, недостатньо використовується наявний транзитний потенціал і вигідне географічне положення країни. Ці всі недоліки визначають необхідність дослідження моделей та впровадження механізму партнерства в проектах розвитку транспортної галузі України, вибір яких доцільно здійснювати в залежності від наявних можливостей і потенціалу кожної зі сторін. Від вибору моделі партнерства в подальшому буде залежати успішна реалізація проекту. Результати статті можуть бути використані для вибору моделей партнерств в проектах розвитку транспортної галузі. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - аналіз та вибір моделей в залежності від особливостей проекту, наявних можливостей та потенціалу кожної зі сторін учасниць партнерства.

73.17.11.0697/206734. Створення та впровадження системи трансферу енерго-та ресурсозберігаючих технологій для розвитку дорожньо-транспортного комплексу України. Єгоров С.О., Рудницький Є.А., Дятчик Д.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.225-229. - укр. УДК 656:002.

Встановлено, що саме трансфер інноваційних технологій дозволить прискорити розвиток підприємств та відновити їх потужності, що підвищить конкурентоспроможність вітчизняних продуктів та зменшить їх ціни. Впровадження та комерціалізація конкурентоспроможних передових технологій, ефективний технологічний обмін розширить можливості високотехнологічного експорту та імпорту, сприятиме налагодженню техніко-економічного співробітництва між Україною та зарубіжними державами. Недосконалість, нерозвиненість ланки і механізму комерціалізації завершених науково-технічних розробок і технологій вищих навчальних закладів України обумовлює потребу у формуванні в ВНЗ відповідних ланок інноваційної інфраструктури та / або удосконаленні існуючих організаційних процесів та відпрацюванні ефективних механізмів для комерціалізації знань і технологій. Створення системи трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій сприятиме підвищенню взаємодії між галузевими ВНЗ і промисловістю, підійому інноваційних можливостей і посиленню конкурентоспроможності перед іноземними компаніями не тільки крупних підприємств, але й значна увага буде приділятися потребам малих і середніх компаній.

73.17.11.0698/206760. Моделі альтернативних варіантів логістичних ланцюжків доставки вантажів. Пелих В.Ю. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.429-434. - укр. УДК 656.96.

У статті розглядається різні варіанти ЛЛ доставки вантажів. Вибір оптимального варіанта структури ЛЛ здійснюється на підставі порівняльної оцінки статистичних характеристик випадкових величин, що описують критерій ефективності для кожного альтернативного варіанту. Об'єкт дослідження - логістичний ланцюг доставки вантажів. Мета роботи - вибір оптимального варіанту логістичного ланцюга, який характеризується мінімальними сумарними витратами для відомих чисельних параметрів заявки вантажовласника. Метод дослідження - оцінка ефективності логістичного ланцюжка. Запропонований у роботі підхід до обґрунтування оптимального варіанту ЛЛ передбачає вибір такого варіанту взаємодії суб'єктів процесу доставки, який характеризується мінімальними сумарними витратами в ЛЛ для відомих чисельних параметрів заявки вантажовласника.

73.17.11.0699/206761. Математичне моделювання транспортного обслуговування агропромислових вантажопотоків в спеціалізованих терміналах. Петрик А.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.435-442. - укр. УДК 656.135.073.42.63.

В статті запропонована методологія створення математичних моделей для удосконалення транспортного обслуговування агропромислових вантажопотоків в спеціалізованих терміналах. Об'єкт дослідження - процес формування оптимальної інфраструктури транспортних систем в агропромисловому виробництві при обслуговуванні зернових вантажопотоків. Мета роботи - удосконалення організації та управління процесами транспортного обслуговування спеціалізованих терміналів при виконанні експортних перевезень зернових вантажів. Метод дослідження - теорія транспортних процесів і систем, теорія масового обслуговування і економіко-математичного моделювання перевізних процесів. Стабільне та надійне функціонування транспортних систем вимагає створення наукових основ раціональної організації транспортного обслуговування агропромислового виробництва. А дослідження ефективності транспортного обслуговування підприємств агропромислового виробництва потребують диференційованого підходу до математичного моделювання перевізних процесів. Саме тому створення та детальна розробка математичних моделей обов'язково мають бути пов'язаними із необхідністю врахування великої сукупності випадкових факторів, які впливають на поточні і кінцеві результати роботи всієї транспортної системи. Оптимізація логістичних витрат при обслуговуванні вантажопотоків агропромислового виробництва передбачає створення математичних моделей з детермінованим характером технічних та технологічних показників. В такому випадку теоретичною передумовою проведення відповідних розрахунків є припущення про те, що числові значення впливаючих параметрів транспортної системи мають бути математично обґрунтованими. Використання теоретичних положень методу лінійного програмування дозволяє визначити необхідні технічні та технологічні параметри інфраструктури транспортної системи за умови досягнення мінімального значення узагальнених логістичних витрат. Для вирішення задачі покращення ефективності функціонування і удосконалення інфраструктури транспортної системи для обслуговування вантажопотоків експортного та транзитного спрямування цільовою функцією визначено мінімізацію узагальнених логістичних витрат. В роботі на прикладі функціонування зернового терміналу Одеського морського торговельного порту показано технологічні можливості збільшення пропускної спроможності такого транспортного вузла. За результатами розрахунків визначено, що для підвищення надійності обслуговування зернових вантажопотоків та економічності перевезень необхідно диверсифікувати наявні маршрути перевезення зернових вантажів та інтенсифікувати використання існуючої інфраструктури транспортних систем. Зроблено висновок про те, що подальший розвиток спектру перевізних послуг та збільшення пропускної здатності основних транспортних вузлів сприяє подальшому розвитку експортних та транзитних перевезень зернових вантажів між країнами. А оскільки морські торговельні порти України є природними транспортними вузлами в маршрутній мережі, то вирішальними факторами ефективного використання окремих інфраструктурних елементів в більшості випадків може бути надання не тільки перевізних, але і логістичних послуг. Визначені шляхи подальшого удосконалення таких систем у зв'язку із поглибленою інтеграцією України в міжнародну логістичну мережу. Результати статті можуть бути використані для удосконалення інфраструктури транспортних

систем за умови обслуговування зернових вантажопотоків в спеціалізованих терміналах. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - створення оптимальної структури транспортних мереж для обслуговування зернових вантажопотоків.

73.17.11.0700/206763. Застосування сучасних інформаційних технологій при розв'язуванні багатоступінчатих транспортних задач. Прокудін Г.С., Дмитриченко А.М., Цимбал Н.М., Дудник О.С., Омаров Д.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.450-462. - укр. УДК 656.073:004.91.

Мета роботи: є розробка алгоритмічного та програмного забезпечення розв'язання багатоступінчатих транспортних задач. В процесі вантажних перевезень часто виникає ситуація, коли обсяги поставок вантажу, що перевозяться, перевищує можливості складських приміщень його замовника. В цьому випадку ми стикаємося з необхідністю використання проміжних пунктів для тимчасового зберігання надлишків вантажу і як слідство багатоступінчатого транспортною задачею. У статті приводиться опис підходу, який вирішує задачу поетапного транспортування вантажів в її мережевому уявленні у середовищі Excel. При цьому розглядаються випадки, коли сумарні складські приміщення замовника і проміжних пунктів рівні, більше або менше обсягів вантажу, що перевозяться. Представлений в роботі підхід до рішення поставленої багатоступінчатих транспортних задач показує один з напрямів цього рішення, але разом з тим не претендує на загальність і єдиність. Як висновок, модель організації перевезень вантажу не є мережевою та має певні допущення виходячи з обмеженості середовища його реалізації - табличного процесора Excel. У подальших наукових і експериментальних дослідженнях передбачається ці допущення зняти за рахунок використання прогресивніших програмних засобів сучасних інформаційних технологій. Актуальність дослідження: представлений в роботі підхід до рішення поставленої багатоступінчатих транспортних задач, демонструє приклад застосування сучасних інформаційних технологій для раціональної організації вантажних перевезень в транспортних системах. Викладені в статті фактичний матеріал, розрахункові дані, висновки відповідають дійсності та розкривають мету дослідження. Результати статті можуть бути використані для оцінки міжнародної логістики перевезень вантажів.

73.17.11.0701/206778. Основні складові мультимодальної транспортної мережі. Ширяєва С.В., Даньківська К.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.568-573. - укр. УДК 656.078.12.

У статті розглянуто особливості та основні складові мультимодальної транспортної мережі. Об'єкт дослідження - процес формування мультимодальної транспортної мережі. Мета роботи - визначення основних складових мультимодальної транспортної мережі. Мультимодальні перевезення активно розвиваються і удосконалюються на транспортних маршрутах Європи, Азії та США і сприяють інтеграції локальних транспортних систем у світовий ринок транспортних послуг. Єдина транспортна мережа повинна відповідати вимогам суспільного виробництва, мати розгалужену інфраструктуру для надання всього комплексу транспортних послуг. Основною складовою єдиної транспортної мережі країни є мультимодальна транспортна мережа, яка представляє собою сукупність мультимодальних транспортних коридорів, вузлів та шляхів сполучення різних видів транспорту. Результати роботи можуть бути застосовані для формування національної мультимодальної транспортної мережі. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - дослідження вантажопотоків різними видами транспорту.

73.17.11.0702/206780. Методологія ефективної організації термінальної системи доставки вантажів. Шрамченко Н.Ю. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.581-587. - укр. УДК 656.073.

Запропоновано критерій ефективності функціонування термінальної системи доставки вантажів, який передбачає максимізацію синергетичного ефекту та визначається з урахуванням емерджентних властивостей системи з розрахунку на 1т вантажу, що доставляється, з метою врахування технологічних особливостей процесу доставки. Запропонована методологія ефективної організації термінальної системи доставки вантажів, що дозволяє здійснити оптимізацію технологічних процесів та взаємоузгодження дій учасників доставки для формування ресурсозберігаючих технологій та синхронізації логістичних потоків з метою забезпечення максимального синергетичного ефекту. Розроблено рекомендації для формування інтегрованої інформаційної автоматизованої системи підтримки прийняття рішення в функціональному циклі термінальної системи, що передбачають доповнення до АРМ оператора логістичного центру транспортного підприємства (терміналу).

73.17.11.0703/206784. Інноваційна складова як передумова забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспортної галузі. Бабич Л.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.15-22. - укр. УДК 336.1.

У статті запропоновано використання системного підходу щодо підвищення рівня конкурентоспроможності підприємств транспортної галузі на основі запровадження мотиваційних заходів в системі державного управління щодо активізації інноваційної діяльності. Об'єктом дослідження є інноваційні процеси на підприємствах транспортної галузі. Мета роботи - розробки рекомендацій щодо формування інноваційно-інвестиційного розвитку в контексті забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспортної галузі. Метод дослідження - аналіз та теоретико-методичне обґрунтування засад щодо ефективного впровадження інновацій на підприємствах транспортної галузі. Розглянуті і запропоновані індикатори стосовно оцінки інноваційно-інвестиційної діяльності на діючих транспортних підприємствах, як передумови щодо подальшого підвищення рівня їх конкурентоспроможності. Обґрунтовані пропозиції стосовно запровадження окремих державних засобів впливу з посилення інноваційної активності підприємств транспортної галузі та розробки ефективної національної інноваційної системи як дієвого інструменту у формуванні інноваційної моделі розвитку та цивілізованого конкурентного ринкового середовища в Україні. Результати статті можуть бути використані при формуванні концептуальних засад організації інноваційно-інвестиційного розвитку та конкурентоспроможності на підприємствах транспорту.

73.17.11.0704/206789. Управління розвитком транспортної інфраструктури в контексті сучасної парадигми "нового державного управління". Бондар Н.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.55-64. - укр. УДК 334.02:334.723:338.242.

Об'єкт дослідження - еволюція процесу управління розвитком транспортної інфраструктури. Мета роботи - вивчення еволюції ролі держави у забезпеченні розвитку транспортної інфраструктури, обґрунтування сфер державного впливу, виявлення основних завдань, вирішення яких забезпечує реалізацію НТС країни у контексті парадигми "нового державного управління". Метод дослідження - монографічний. Стаття присвячена дослідженню еволюції поглядів на місце держави у забезпеченні розвитку транспортної інфраструктури як об'єкта суспільного блага. Виявлено, що через значні бюджетні обмеження сучасна держава вимушена залучати до вирішення суспільно значимих завдань, зокрема пов'язаних із розвитком транспортної інфраструктури, приватних інвесторів. Запропоновано багаторівневий підхід до розроблення національної транспортної стратегії, який передбачає взаємоузгоджене прийняття відповідних рішень державними, регіональними, місцевими органами влади та зацікавленими сторонами (населенням, бізнесом, інвесторами). Систематизовано сфери державного впливу та виявлені основні завдання, вирішення яких забезпечує реалізацію НТС країни у контексті парадигми "нового державного управління". Результати статті можуть бути упроваджені у розробленні державної стратегії розвитку транспортної інфраструктури України.

73.17.11.0705/206795. Аналіз маркетингових можливостей транспортних підприємств. Дорошкевич Д.В., Мокін Є.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.97-103. - укр. УДК 658.6.

У статті описано та узагальнено теоретичні основи маркетингових можливостей транспортних підприємств. Об'єкт дослідження - маркетингові можливості. Мета роботи - проаналізувати, виявити та класифікувати маркетингові можливості транспортних підприємств. Метод дослідження - аналіз та узагальнення, системний аналіз. В ринкових умовах функціонування значної уваги слід приділяти дослідженню стану підприємства, його взаємодії із постачальниками, клієнтами, посередниками, особливостям та закономірностям поведінки його конкурентів. Для цього підприємству необхідно отримувати та систематизовано обробляти інформацію про бажання клієнтів, про ступінь відповідності пропозиції транспортних підприємств їх вимогам, про рівень їх задоволеності від процесу взаємодії із підприємством. Комплексність та цілісність отриманої інформації забезпечується проведенням маркетингових досліджень. Глибина та спрямованість маркетингового дослідження визначається складністю досліджуваної проблеми. Встановленню складу маркетингового дослідження присвячені певні наукові роботи, проте серед вчених не існує єдності стосовно порядку, принципів, вимог його проведення, визначення системи об'єктів тощо. Отримана при цьому інформація може бути використана по-різному. Особливої актуальності за сучасних умов набуває інформація про маркетингові можливості транспортних підприємств. Так, для прийняття управлінських рішень необхідно мати повну інформацію про область виникнення маркетингових можливостей, результати їх аналізу, оцінки, організації, контролю, умови їх втілення. Результати статті можуть бути використані керівництвом транспортно-експедиційних компаній. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкту дослідження - розробка елементів, що входять до складу маркетингового дослідження.

73.17.11.0706/206796. Особливості формування інноваційної стратегії транспортних підприємств. Гречан А.П. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.111-125. - укр. УДК 330.3:336.

Стаття присвячена обґрунтуванню підходів до формування інноваційної стратегії транспортних підприємств з урахуванням рівня інноваційного потенціалу та виду інновацій. Об'єкт дослідження - процеси формування інноваційної стратегії транспортних підприємств. Мета роботи - дослідження теоретичних і практичних аспектів формування інноваційної стратегії транспортних підприємств. Методи дослідження - теоретичне узагальнення та системний аналіз інноваційних стратегій підприємств. Активізація інноваційної діяльності на вітчизняних підприємствах передбачає обов'язкову наявність обґрунтованої інноваційної стратегії. Вибір цієї стратегії є індивідуальним для кожного підприємства, це передбачає врахування його галузевої особливості, рівня розвитку і використання інноваційного потенціалу (низький, високий, середній), а також порядку інновацій (виділено сім порядків). Запропонована матриця інноваційної стратегії транспортних підприємств з урахуванням цих факторів.

73.17.11.0707/206814. Кластерний підхід до вдосконалення транспортної мережі території. Хоменко І.О., Хоменко В.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.254-264. - укр. УДК 338.47.

У статті проведено узагальнення наукових досліджень та віділення ролі і значення кластеризації для Реформування транспортної системи країни. Об'єкт дослідження - використання кластерного підходу к совершенствованию транспортных сетей территорий. Цель - найти ресурсы для устойчивого развития транспортного комплекса объектов недвижимости в современных условиях. Методы исследования - теоретические и эмпирические методы познания, анализ и синтез. Обширная и эффективная инфраструктура имеет решающее значение для эффективного функционирования региональной экономики, создает возможность как качество и своевременное транспортировки производимой продукции. Промышленные процессы зависят также от поставок сырья, так как многие продукты в качестве сырья и промежуточных продуктов часто перевозятся из одного района в другой. Поэтому, высокое качество транспортной сети создает условия для территориального развития. Анализ и оценка функционирования транспорта касается кластеров и их роль в областях зарубежных стран показывает, что формирование кластеров позволяет повысить транспортные процессы модернизации транспортных сетей, сочетая интеллектуальную, материальные и финансовые ресурсы для развития транспорта и логистики системы. Государственные транспортные сети в Украине показали, что транспортная система, как национальном, так и региональном уровнях требует новых подходов к эффективному развитию. Особенности функционирования транспортных кластеров и их роль в областях зарубежных стран показывает, что формирование кластеров помогает повысить транспортные процессы модернизации транспортных сетей, сочетая интеллектуальную, материальные и финансовые ресурсы для развития транспорта и логистических систем. Таким образом, на основе международного опыта показало, что кластер сотрудничество может повысить конкурентоспособность транспортных сетей по поводу союзных территорий в единый центр координации и управления процессами различных транспортных сетей (железнодорожные, автомобильные, порт и т.д.).

73.17.11.0708/207325. Екологічна безпека при поведженні з відпрацьованими шинами транспортних засобів. Хрутьба В.О., Нікітченко Ю.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.331-341. - укр. УДК 504.064.47.

В статті визначено фактори екологічної небезпеки при неконтрольованому накопиченні відпрацьованих шин та сформульовані ключові принципи екологічної безпеки при поведженні з відпрацьованими шинами як відходами. Об'єкт дослідження - відпрацьовані шини транспортних засобів. Мета роботи - оцінка факторів впливу на екологічну безпеку на кожному етапі системи поводження з відпрацьованими шинами та визначення ключових принципів екологічно безпечної та ресурсоефективного управління відходами. Методи дослідження - аналіз, спостереження, узагальнення, порівняння, моделювання, формалізація. Стрімке збільшення кількості автотранспортних засобів протягом останніх десятиліть призвело до утворення й накопичення значних обсягів відпрацьованих шин. Встановлено, що неконтрольоване складування відпрацьованих шин у довкіллі призводить до зниження екологічної безпеки навколишнього природного середовища в результаті підвищених екологічних ризиків забруднення атмосфери, деградації та забруднення ґрунтів, забруднення підземних та наземних вод, підвищення небезпеки для здоров'я населення; показано, що ефективність системи поводження з відпрацьованими шинами залежить як від техніко-економічних показників, так і показників екологічної безпеки; зазначено, що система поводження з відходами має забезпечувати, в першу чергу, мінімізацію сукупних збитків, що виникають в результаті поводження з відпрацьованими шинами, відносно збитків при неконтрольованому зберіганні цих відходів на звалищах й полігонах; ідентифіковано фактори, які впливають на рівень екологічної безпеки на всіх етапах поводження з відпрацьованими шинами; визначено ключові принципи екологічної безпеки при поведженні з відпрацьованими шинами. Результати статті можуть бути впроваджені при розробці сучасної для України моделі екологічно безпечної системи поводження з відпрацьованими шинами як відходами з урахуванням ресурсної цінності отримуваної вторинної сировини. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - розробка ефективної екологічно безпечної системи поводження з відпрацьованими шинами транспортних засобів.

73.17.11.0709/207326. Екологічний моніторинг забруднення ґрунтів з використанням біологічних тест-об'єктів. Барабаш О.В., Виноградова Д.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.342-351. - укр. УДК 574.24.

Особливу роль у системі екологічного моніторингу відіграє біологічний моніторинг, тобто моніторинг біологічної складової екосистеми (біоти). Застосування методів біологічного моніторингу об'єктів навколишнього середовища є важливою ланкою

наукових досліджень. Оскільки вони показують не кількісну оцінку наявності шкідливого компонента в об'єктах природного середовища, а характеризують вплив даних речовин на розвиток живих організмів, які знаходяться в зоні дії щодо чинних факторів. Основоположним принципом біологічного моніторингу є встановлення оптимального контрольного рівня, будь-які відхилення від якого свідчать про стресовий вплив. Зазвичай при оцінці оптимуму за одним із параметрів виникає питання про те, чи будуть дані умови оптимальними також і для інших характеристик організму. Залежно від типу відповідної реакції біоіндикатори поділяють на чутливі і кумулятивні. Чутливі біоіндикатори реагують на стрес значним відхиленням від життєвих норм, а кумулятивні накопичують антропогенний вплив, значно перевищуючий нормальний рівень в природі, без видимих змін. Відбір зразків ґрунту для експериментальних досліджень здійснювали в ранньоосінній період на визначених внутрішньоквартальних дослідних ділянках урбоєкосистеми та на фоновій території. Змішані ґрунтові проби відбирали методом "конверта" 5x5 м за існуючими методиками відповідно до вимог державного стандарту № 17.04.3.01.83 та № 17.4.4.02.84 з урахуванням ґрунтових, ландшафтних й геоморфологічних особливостей території. Встановлено, що живі організми чутливі до змін, які відбуваються в навколишньому середовищі і за їх кількісними показниками та особливостями розвитку можна визначити природні процеси, умови та антропогенні зміни в середовищі існування. Біоіндикаційні методи дозволяють без спеціального обладнання, приборів і реактивів вивчити стан природного середовища. Дослідження щодо ступеня забруднення ґрунтів проводились за допомогою стенопотного реєструючого індикатора рослини кресс-салат (*Lepidium sativum*) для урбоєкосистем м.Києва - Печерського, Деснянського, Дарницького, Оболонського, Голосіївського та Шевченківського районів. Реєструючи зміни фенообліку, зміни швидкості росту, всхожість проведено градацію токсичності та визначено рівень забруднення ґрунтів.

73.17.11.0710/207430. Постановка задачі взаємодії видів транспорту в регіональних транспортних системах. Вакарчук І.М., Корітчук С.О., Пилипейко С.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.70-77. - укр. УДК 656.13.

В статті запропоновано постановку задачі взаємодії видів транспорту в регіональних транспортних системах. Об'єкт дослідження - процес взаємодії різних видів транспорту на регіональному рівні. Мета роботи полягає у задоволенні потреб населення в транспортному обслуговуванні та скорочення витрат на їх пересування при ефективному використанні транспорту на основі комплексного обґрунтування впровадження технологій пасажирських перевезень в регіональних транспортних системах, а саме взаємодії різних видів транспорту. Методи дослідження - системний підхід та системний аналіз. Основна задача розгляду об'єкта дослідження полягає в його системному описі у вигляді, зручному для подальшого дослідження. В результаті виконання цього етапу визначають: цілі функціонування координованої системи перевезень різними видами транспорту; організаційно-функціональна структура систем організації і управління взаємодією видів транспорту; показники і критерії функціонування системи; проблеми взаємодії видів транспорту і оцінка її впливу на ефективність функціонування самої системи. Результати статті можуть бути використані при проектуванні системи перевезень пасажирів різними видами транспорту, яка включає структуру системи, розподіл функцій за елементами, визначення доцільності системи та її структури.

73.17.11.0711/207468. Підвищення конкурентоспроможності України на міжнародному ринку транспортних послуг. Прокудін Г.С., Чупайленко О.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.388-396. - укр. УДК 379.85.

В статті доведено, що реалізація потенціалу транспортної інфраструктури України полягає у реформуванні транспортної системи та приведення транспортного законодавства із відповідним законодавством ЄС. До пріоритетних напрямів належать: розвиток інфраструктури міжнародних перевезень, удосконалення взаємодії транспортних систем, розвиток ринків перевезень, розвиток політики конкурентоспроможності, державна підтримка, підвищення безпеки руху, відповідність міжнародним стандартам та іншим вимогам. Об'єкт дослідження - транспортна інфраструктура України. Мета роботи - визначення впливу глобалізації світової торгівлі на потенціал національної транспортної інфраструктури України. Метод дослідження - статистичний аналіз діяльності національної транспортної інфраструктури України. Дослідження показали, що для відродження транзитного потенціалу України необхідно розробити стратегію розвитку національної транспортної мережі, об'єктів інфраструктури та залучення нових транзитних вантажопотоків. Треба використовувати нові види транспорту при перевезеннях, мультимодальність, поліпшення роботи митних пунктів пропуску і всіх складових інтегрованих транспортних мереж, які можуть включати: розширення потенціалу вантажних перевезень залізничним транспортом за рахунок виходу на нові ринки та зменшення технічних та законодавчих бар'єрів; спрощення ведення судноплавного бізнесу та відповідність міжнародним нормам з безпеки на морському транспорті; поєднання Транс'європейської транспортної мережі з транспортною інфраструктурою України за допомогою реалізації пріоритетних транспортних проектів; підвищення безпеки на дорогах, забезпечення міжнародних стандартів в роботі автотранспорту; створення транспортно-логістичних кластерів для об'єднання усіх видів транспорту і відповідної інфраструктури на прикордонних територіях і навколо портів. Результати статті можуть бути використані учасниками ринку національної транспортної інфраструктури України для підвищення конкурентоспроможності в умовах глобалізації. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - пошук оптимального пакету заходів щодо підвищення конкурентоспроможності України на міжнародному ринку транспортних послуг.

73.17.11.0712/207469. Модель організації мультимодальних вантажних перевезень у міжнародному сполученні. Прокудін Г.С., Чупайленко О.А., Дудник О.С., Прокудін О.Г., Омаров Д.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.397-406. - укр. УДК 379.85.

В статті показано, що науково-технічний прогрес в транспортній галузі є одним із головних факторів розвитку суспільства, підвищення добробуту його громадян. Стратегічним завданням науково-технічної політики в області транспортної системи держави є вихід на світовий рівень за технічними параметрами та якістю послуг, що реалізуються транспортом. У зв'язку з цим першочерговим і пріоритетним завданням для транспортної галузі є розширення наукових досліджень з проблем створення прогресивних технологій організації міжнародних вантажних перевезень та технічних засобів нових поколінь, формування та функціонування ефективної транспортної системи, розробка принципово нових систем міжнародних перевезень. Використання мультимодальних вантажних перевезень у міжнародному сполученні є одним з ефективних напрямів виходу України на міжнародні ринки перевезень. Об'єкт дослідження - транспортна інфраструктура України. Мета роботи - розробка моделі організації мультимодальних вантажних перевезень у міжнародному сполученні. Метод дослідження - математичні моделі різних варіантів міжнародних вантажних перевезень з використанням одного або декількох видів транспорту. Дослідження показали, що для розробки моделі організації мультимодальних вантажних перевезень необхідно представити мультимодальні перевезення автомобільним, залізничним і водним видами транспорту у вигляді узагальненої моделі комплексних транспортних перевезень. Транспортна система складається з ряду транспортних вузлів, що з'єднані між собою відповідними транспортними комунікаціями. Необхідною умовою приналежності транспортних вузлів до цієї множини є наявність автомобільних доріг, що з'єднують транспортні вузли у загальну транспортну систему. Таким чином робочою гіпотезою побудови моделі організації мультимодальних вантажних перевезень у міжнародному сполученні є наступне: наявність автомобільних комунікацій, які проходять крізь кожний транспортний вузол, сприяє об'єднанню цих транспортних вузлів у єдине ціле - транспортну мережу. В транспортних вузлах можуть бути розташовані або залізничні станції, водні порти або їхні різні комбінації. Математична модель

73.17.11.0717/207488. Обґрунтування розділення руху вантажних і пасажирських поїздів в Україні в контексті підвищення ефективності автомобільно-залізничних вантажних перевезень. Ширяєва С.В., Конрад Т.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.541-553. - укр. УДК 656.078.1, 656.073.235, 656.073.235.

У статті досліджено доцільність розділення руху вантажних і пасажирських поїздів в Україні, що сприятиме підвищенню ефективності автомобільно-залізничних вантажних перевезень. В рамках дослідження проаналізовано нормативну документацію, що регламентує пріоритетні напрями розвитку залізничного і автомобільного транспорту в Україні. Досліджено змни, спричинені реформуванням галузей, а також закордонний досвід розділення вантажного і пасажирського руху на залізниці. Також, узагальнено і систематизовано причини конфлікту між пасажирським та вантажним сектором залізниці. Запропоновано розділити рух вантажних і пасажирських поїздів залізницею України з виділенням окремого коридору для руху виключно вантажного залізничного рухомого складу в Україні. Об'єкт дослідження - процес доставки вантажів у автомобільно-залізничному сполученні. Мета роботи - підвищити ефективність автомобільно-залізничних вантажних перевезень шляхом розділення вантажного і пасажирського руху на залізниці. Одними з основних напрямків розвитку автомобільного та залізничного транспорту є забезпечення доступності та підвищення якості транспортних послуг, а також інтеграція вітчизняної транспортної системи до європейської та міжнародної транспортних систем. З цією метою в Україні ініційоване реформування галузей залізничного транспорту і автотранспортного господарства. Задля збереження автомобільних доріг доцільним є впорядкування вантажних потоків, що транспортуються автотранспортом та переключення частини вантажів на залізницю. Проте, сектор залізничних вантажних перевезень також знаходиться в скрутному становищі. Однією з причин цього, є рух вантажних поїздів тими ж колями, що й пасажирських. Це ускладнює процес організації руху поїздів, стає причиною затримок та "зривів" доставки вантажу. Багато країн у світі вже мають досвід розділення вантажного і пасажирського руху поїздів. Враховуючи їхній позитивний довід та територіальну наближеність європейської мережі залізничних вантажних коридорів до українського кордону, доцільним є виділення окремого коридору для руху виключно вантажного залізничного рухомого складу в Україні. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - підвищення ефективності організації автомобільно-залізничних перевезень вантажів шляхом практичної реалізації ідеї розділення вантажного і пасажирського руху поїздів залізницею в Україні, з виділенням окремого залізничного вантажного коридору для руху виключно вантажних поїздів.

73.17.11.0718/207495. Роль правового регулювання в розвитку транспортної інфраструктури України щодо асоціації з Європейським Союзом на прикладі західного регіону. Бортник Н.П., Єсімов С.С. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №845, С.34-39. - укр. УДК 342.629. 763.36.

Розглянуто теоретичні аспекти адміністративно-правового регулювання у транспортній сфері автомобільних доріг у контексті адаптації національного транспортного законодавства до вимог Європейського Союзу. Проаналізовано вплив адміністративно-правового регулювання на розвиток транспортної інфраструктури західного регіону України, можливість запровадження кластерного методу розвитку, досвід європейських країн у зазначеній сфері.

73.17.11.0719/207693. Perspektywy rozwoju transportu intermodalnego z uwzględnieniem drogi wodnej E-40. Antonowicz M. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №846, С.3-10. - Польська. УДК 656.001.12 .18.

Zgodnie z założeniami Polskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. [1] przewozy intermodalne stanowią perspektywiczną technologię przewozową. Rynek przewozów intermodalnych w Polsce rozwija się.[2 s. 97-105] Wykorzystanie rzek w intermodalnych łańcuchach transportowych przyczynia się do zrównoważonego rozwoju transportu i podnoszenia jego wydajności. Jak zauważają Wojewodzka - Krol i Rolbiecki [3, s.137-158] cechy żegluga śródlądowego, np. niskie koszty transportu sprzyjają włączeniu jej do łańcucha przewozów intermodalnych.

73.17.11.0720/208228. Місце та важливість транзитного потенціалу України в системі міжнародних транспортних коридорів. Ковальська Л.Л. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №848, С.27-30. - укр. УДК 334.7.

Проаналізовано ту частину системи міжнародних транспортних коридорів, яка проходить через Україну. Ідентифіковано транзитний потенціал міжнародних транспортних коридорів та ефективність його використання в Україні. Головною метою статті є ідентифікація місця та вагомості транзитного потенціалу в системі міжнародних транспортних коридорів.

73.17.11.0721/208229. Логістична безпека країни в системі національної безпеки. Крикавський Є.В., Глинський Н.Ю., Фігур Н.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №848, С.31-36. - англ. УДК 334.7.

Досліджено розбудову теоретичних засад національної безпеки в Україні. Відзначено істотне зростання в сучасних умовах зростання зацікавленості цієї проблематики у різних її вимірах: енергетичній, логістичній, військовій. Виявлено, що одним із ключових аспектів у формуванні національної безпеки останніми роками поступово стає питання формування критичної логістичної інфраструктури. Обґрунтовано службовий характер критичної логістичної інфраструктури, який відображається у низці її особливостей, серед яких найважливішими є її іммобільність, відсутність можливості для самовідтворення, велика затратність та обмежені можливості до переорієнтування.

73.17.11.0722/208234. Багатоканальний маркетинг у комунікаційній діяльності логістичних компаній. Решетнікова І.І., Сагайдак М.П. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №848, С.69-75. - англ. УДК 658.8:303.039.4.

Обґрунтовано доцільність багатоканальним маркетинговим інструментом в діяльності компаній, що надають логістичні послуги. Визначено значення багатоканального маркетингу і сфери його використання, що узагальнює багатоканальні маркетингові інструменти. Особлива увага приділяється визначенню та обґрунтуванню провідної ролі персоналу логістичних підприємств, який безпосередньо контактує із клієнтами, у встановленні і підтримці зв'язку з усіма сторонами з метою творення клієнтського ланцюжка створення цінності у логістичному сервісі. Представлено схему взаємодії контактного персоналу логістичних компаній на різних ієрархічних рівнях і взаємодію персоналу з контактною аудиторією.

73.17.11.0723/209183. Аналіз витрат забезпечення запчастинами транспортного підприємства / Analiza kosztów zaopatrzenia przedsiębiorstwa transportowego w części zamienną. Гіл Матеуш, Любас Януш. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.63-70. - Польська. УДК 629.113.

У статті представлений аналіз вартості поставки запасних частин для транспортних засобів, які використовуються в транспортній компанії InPost. Для аналізу вартості запасних частин були обрані три автомобілі Ford Transit, Mercedes Sprinter і Citroen Jumper. Найвищі витрати компанії понесені при обслуговуванні автомобіля Citroen Jumper, найнижчі витрати виникають під час експлуатації Mercedes Sprinter. Значні витрати на підтримку аналізованих транспортних засобів виникають через придбання шин, рухомих з'єднань, паливних фільтрів, гальмівних колодок і гальмівних дисків. Використання запасних частин з погляду на дешевший варіант значно зменшує вартість заміни, яка може бути зменшена більш ніж на 50%.

73.17.11.0724/209191. Еколого-економічна ефективність транспортної логістики. Нікітченко Ю.С., Вайганг Г.О., Хрутьба Ю.С., Грабовська Т.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.126-135. - укр. УДК 338.24.01:656.076.5:502.504.

В статті запропоновано відносний показник еколого-економічної оцінки в системі транспортної логістики підприємства, який дозволяє проводити одночасний аналіз екологічної і економічної складової системи транспортної логістики підприємства/регіону. Об'єкт дослідження - еколого-економічний вплив процесів транспортної логістики. Мета роботи - розробити показники оцінювання еколого-економічної ефективності транспортної логістики підприємства для оптимізації товаро-транспортних потоків. Методи дослідження - аналіз, спостереження, узагальнення, порівняння, моделювання, формалізація. Стрімке збільшення кількості автотранспортних засобів актуалізувало проблему транспортної логістики як одну із основи розвитку екологоорієнтованого логістичного управління. Це відповідає принципам сталого розвитку, коли економічні, технічні й екологічні аспекти є рівнозначними, без вираженого пріоритету одного над іншим. При цьому питання підвищення та/чи забезпечення екологічної безпеки при транспортуванні продукції, в тому числі під час утилізації/переробки, досліджені фрагментарно. Встановлено, що неконтрольоване транспортування в логістичній системі підприємства призводить до зниження екологічної безпеки навколишнього природного середовища в результаті підвищення екологічних ризиків забруднення атмосфери. Проведено аналіз факторів екологічного, економічного й соціального впливу транспортної логістики, який засвідчив необхідність трансформаційних змін в системі транспортної логістики, що мають визначити вектор її розвитку еколого-економічними пріоритетами. Визначено структуру повних логістичних витрат та розроблено показники еколого-економічної оцінки в системі транспортної логістики підприємства шляхом вартісного виміру впливу логістики на довкілля. Розраховано еколого-економічну ефективність в системі транспортної логістики підприємства, що дозволяє одночасно оцінити результати і витрати діяльності у вартісному та/чи натуральному виразі. Результати статті можуть бути впроваджені при розробці сучасної для України моделі еколого-економічно ефективного транспортування продукції. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - розробка ефективної еколого-економічної ефективної системи транспортування продукції.

73.17.11.0725/209192. Зв'язок між транспортом і економікою в країнах Європейського Союзу / Relacje między transportem a gospodarka w państwach Unii Europejskiej. Літвін Філіп, Ліс Катажина, Лев Кшиштоф. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.136-140. - Польська. УДК 656.02.

У даній статті показано, як транспорт впливає на економіку в країнах-членах ЄС. Описано, як змінилася загальна транспортна політика за останні роки. Представлена коротка характеристика ринку транспортних послуг ЄС. Здійснений аналіз впливу транспорту на економіку ЄС.

73.17.11.0726/209193. Оцінка параметричного забруднення придорожного середовища міськими транспортними потоками. Матейчик В.П., Вайганг Г.О., Яновський В.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.141-150. - укр. УДК 629.113:628.517+504.064.

У статті досліджено шумові характеристики транспортного потоку та проаналізовано методи їх визначення, досліджено рівень параметричного забруднення придорожного середовища транспортними потоками та розроблені заходи для його зниження. Об'єкт дослідження - є процеси впливу шуму транспортних потоків на придорожнє середовище, а також процеси моніторингу параметричного забруднення з використанням інформаційно-аналітичної системи. Мета роботи - оцінка впливу шуму транспортних потоків та рівня параметричного забруднення придорожного середовища транспортними потоками на ділянках автомагістралей м. Києва. На підставі аналізу методів оцінювання параметричного забруднення транспортними потоками придорожного середовища було проведено дослідження впливу параметрів транспортних потоків автомагістралей м. Києва за наступними критеріями: експериментальний рівень звуку за показниками вимірювальних приладів, теоретичний еквівалентний рівень звуку потоку та очікуваний еквівалентний рівень звуку в розрахункових точках, рівень параметричного забруднення придорожного середовища транспортним потоком. Проведено дослідження рівня забруднення придорожного середовища ділянок міських магістралей з визначенням теоретичного і очікуваного рівнів звуку, досліджено вплив параметрів транспортного потоку на зміну рівня параметричного забруднення. Розроблено рекомендації щодо зниження рівня параметричного забруднення на міських вулицях.

73.17.11.0727/209194. Характеристика окремих складських процесів / Charakterystyka wybranych procesow magazynowych. Мондзель Максиміліан // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.151-156. - Польська. УДК 658.78.

Добре організовані складські процеси роблять потік матеріалів від постачальників через систему виробництва, закінчуючи випуском товарів для одержувача, ефективним і швидким. У статті представлений огляд окремих складських операцій, зокрема процесів прийому, зберігання, збору та випуску товарів.

73.17.11.0728/209198. Сучасні форми організації підвищення кваліфікації працівників автосервісу. Свостін-Косьяк Д.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.190-197. - укр. УДК 374.31.

У статті проаналізовано особливості посадових обов'язків ключових категорій працівників автосервісу та сучасні форми організації навчання для забезпечення ефективного підвищення кваліфікації у відповідності до вимог ринку. Об'єктом дослідження є процес підвищення кваліфікації працівників автосервісу. Метою статті є визначення особливостей підвищення кваліфікації працівників автосервісу та аналіз сучасних форм організації навчання. Методи дослідження - інформаційно-аналітичні. Визначено категорії персоналу, які забезпечують фінансовий результат підприємства автосервісу. Наведено особливості посадових обов'язків для ключових позицій в кожній категорії та вимоги до їх кваліфікацій. Проаналізовано найбільш раціональні, з точки зору особливостей посадових обов'язків, форми організації підвищення кваліфікації працівників автосервісу. Продемонстровано можливість використання дистанційної форми навчання для підвищення кваліфікації не виробничого персоналу сервісної служби на прикладі симулятора спеціалізованого програмного забезпечення.

73.17.11.0729/209298. Метод многомерного факторного анализа для оценки степени достижимости стратегических целей в ССП. Олех Т.М., Гловацкая С.Н., Руденко С.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.145-152. - рос. УДК 008.5.

У статті аналізується система показників діяльності організації, яка забезпечує досягнення певної мети. Показано використання і застосування методу багатфакторного аналізу для оцінки досягнення стратегічних цілей в СЗП.

73.17.11.0730/209299. Method of transportation system capacity determination considering cargo flow forecasting. Piterskaya V. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.176-182. - англ. УДК 656.614.3: 656.072.5.

У статті розроблено методику прогнозування обсягів вантажопотоку, враховуючи вплив механізму державного регулювання на процес перевезення вантажів. Запропонована методика заснована на ситуаційному підході, що забезпечує високий ступінь адекватності прогнозів, необхідних для аналізу і вирішення завдань розвитку транспортної системи.

У статті розглядаються проблеми розвитку маркетингу стейкхолдерів на підприємствах транспортно-логістичної системи в кластерній мережі. На основі аналізу особливостей маркетингу стейкхолдерів запропонована концептуальна модель його розвитку, а також механізм реалізації з урахуванням перспектив формування транспортно-логістичних кластерів в Україні. Визначені подальші напрямки наукових досліджень відносно розвитку маркетингу стейкхолдерів.

73.17.11.0740/211040. Система оцінки надійності мережевих структур на транспорті. Парубець О.М. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №4, С.15-18. - укр. УДК 027.45(519.711:338.47).

В статті розроблена та обґрунтована система оцінки надійності мережевих транспортних структур та взаємовідносин між їх учасниками для досягнення високого рівня конкурентоспроможності на ринку транспортно-логістичних послуг.

73.17.11.0741/211327. Шляхи нарощування виробничого потенціалу транспортних підприємств. Ільчук В.П., Хоменко І.О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №3(3), С.92-99. - укр. УДК 656.07.

Досліджено стан потенціалу транспортних підприємств на сучасному етапі розвитку ринку транспортних послуг в Україні, основні проблеми його формування та використання. Запропоновано ключові напрямки нарощування виробничого потенціалу транспортної сфери. Визначено роль транспортної інфраструктури в підвищенні ефективності функціонування транспортних підприємств.

73.17.11.0742/211375. Шляхи нарощування виробничого потенціалу транспортних підприємств. Ільчук В.П., Хоменко І.О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.120-127. - укр. УДК 656.07.

Досліджено стан потенціалу транспортних підприємств на сучасному етапі розвитку ринку транспортних послуг в Україні, основні проблеми його формування та використання. Запропоновано ключові напрямки нарощування виробничого потенціалу транспортної сфери. Визначено роль транспортної інфраструктури в підвищенні ефективності функціонування транспортних підприємств.

73.17.11.0743/211533. Розвиток глобальної інформаційно-логістичної революції. Сторожилова У. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.72-76. - рос. УДК 658.7:004.

Розглянуто особливості оптимізації логістичних бізнес-процесів, створення ефективної логістичної системи компанії. Визначено обов'язки та завдання роботи логіста. Проаналізовано сучасні інформаційні та логістичні технології.

73.17.11.0744/211628. Концептуальні засади поглиблення інтеграції транспортної системи України до єдиної транспортної системи ЄС. Дорофєєва Х.М. // Торгівля і ринок Укр. Кривий Ріг: Донецький нац. ун-т економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2016, №39-40, С.22-28. - англ. УДК 658.5.009.12:338.436.

Мета. Метою даного дослідження є розробка концептуальних засад інтеграції транспортної системи України в транспортну систему ЄС з урахуванням конкурентоспроможності національної транспортної галузі. Методика. Теоретико-методологічною основою дослідження є фундаментальні положення економічної теорії, міжнародної економіки, праці вітчизняних і зарубіжних учених щодо дослідження формування та розвитку транспортної інфраструктури. Дослідження ґрунтується на діалектичному методі пізнання та системному підході. Основні наукові результати одержано з використанням комплексу загальнонаукових методів дослідження, а саме: теоретичного узагальнення, індукції та дедукції. Результати. Розглянуто основні перешкоди інтеграції транспортної системи України в транспортну систему ЄС. Розроблено концептуальні засади інтеграції транспортних систем України та ЄС з урахуванням 5-ти основних секторів: економічний, правовий, соціальний, технічний і сектор взаємодії в сфері безпеки.

73.17.11.0745/211642. Підвищення рівня пасажирських перевезень як фактор впливу на соціально-економічний розвиток країни. Рачинська А. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №3(7), С.103-109. - укр. УДК 338.012.

Пасажирський транспорт є невід'ємним елементом транспортної системи у тій її частині, що забезпечує переміщення людей по території країни. Виробничо-технічні ресурси пасажирського комплексу як окремого і взаємозалежного компонента доповнюють і тим самим остаточно формують загальну сукупність шляхів сполучення, перевізних засобів, технічного обладнання і механізмів, засобів управління та зв'язку, облаштувань усіх видів транспорту, об'єднаних системою технологічних, технічних, інформаційних, правових і економічних відносин.

73.17.11.0746/211644. Напрями інноваційного розвитку транспорту в США та перспективи для України. Рожкова Л. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №3(7), С.117-122. - укр. УДК 338.2.

Розглянуто стан транспортної системи України, наявні можливості для її подальшого розвитку. Виділено аспекти реалізації державної політики у сфері транспорту, які стосуються інноваційної діяльності. Досліджено досвід США у формуванні пріоритетів подальшого розвитку транспорту, порядок розподілу фінансування між транспортними організаціями та державними програмами й ініціативами. Запропоновано заходи для стимулювання впровадження інновацій з метою вдосконалення транспортної системи України.

73.17.11.0747/211862. Актуализация создания многоуровневых транспортно-логистических систем на базе кластеризации в современных условиях. Анфалов А.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.172-175. - рос. УДК 656:338.47; 656:338; 656:338.26; 656.001.18.

Стаття посвящена постановке современных актуальных проблем создания и развитию многоуровневых транспортно-логистических систем (МТЛС), поиску новых путей решения этих проблем. Доказывается перспективность концепции кластеров при создании МТЛС. МТЛС - это наиболее эффективная инновационно ориентированная форма интеграции участников рынка транспортно-логистических услуг, обеспечивающая на основе инноваций и согласования экономических интересов всех контрагентов цели поставок максимальный синергетический эффект, интеграторы потоков и цепей поставок, трансформаторы логистического пространства. МТЛС на базе кластерного подхода могут в ходе стратегического развития любой страны обеспечить доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превратить географические особенности государства и ЭГП (экономико-географическое положение) в реальное, эффективно действующее конкурентное преимущество.

73.17.11.0748/211863. Стан та проблеми розвитку транспортного сектору України. Бабій І.В., Смелянська Т.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.175-179. - укр. УДК 656:338.47; 656:338; 656:338.26; 656.001.18.

Проведено аналіз динаміки основних показників роботи транспорту України та Хмельницької області. На основі проведеного аналізу виділено проблеми, що мають визначальний негативний вплив на ефективність функціонування галузі та її подальший розвиток.

73.17.11.0749/211879. Управління ризиками в логістичних системах в період інноваційних змін. Гончарук А.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.237-241. - укр. УДК 656:338.47; 656:338; 656:338.26; 656.001.18.

У статті охарактеризовано значення логістики в діяльності підприємства в період інноваційних змін, наведені можливі ризики в логістичних системах, описаний напрям їх дослідження і рекомендації щодо створення системи управління логістичними ризиками на підприємстві.

73.17.11.0750/211997. Етапи становлення та розвитку логістики. Іванова М.І. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.2, С.56-61. - укр. УДК 656(091); 656(092).

Дослідження присвячено теоретико-історичному аналізу становлення й розвитку логістики. Виокремлено чотири основних етапи розвитку логістики: етап фрагментованої логістики, що характеризувався масовим збутом, формуванням дієвих прикладних методів обробки замовлень клієнтів; етап класичної логістики, що характеризувався становленням логістики як складової маркетингу; неологістичний етап, що характеризувався підвищенням уваги до динаміки потоків, складних ланцюгів і мереж; сучасний етап розвитку логістики, що характеризується повною інтеграцією, що пов'язана з розвитком транспортного сервісу в логістиці, використанням концепції загального управління якістю.

73.29 Залізничний транспорт

73.17.11.0751/203191. Технологічні аспекти у роботі прикордонної дільничної станції в умовах підвищення рівня інформатизації. Калашнікова Т.Ю., Цвір П.О., Приступа С.П., Полозун Р.С. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №17(1189), С.46-50. - укр. УДК 656.225:681.3.

Досліджено особливості технології роботи прикордонної дільничної станції. Встановлено недоліки у процесі обробки поїздів та вагонів у зв'язку із додатковою витратою часу на проведення огляду прикордонною службою та необхідність покращення якості роботи станції за рахунок удосконалення технології та подальшої інформатизації. Запропоновано скорочення часу проходження поїздів контролюючими органами, що дозволить вивільнити час для надання інших операцій. Додатково покращити показники роботи станції передбачено за рахунок впровадження мікропроцесорної системи диспетчерської централізації "Каскад" на дільниці, до якої належить станція.

73.17.11.0752/203768. Сучасні концепції та аспекти регулювання діяльності підприємств залізничного транспорту. Садюк А.В. // Економічний форум. Луцьк: Луцький нац. техн. ун-т, 2016, №4, С.171-177. - укр. УДК 338.51:656.2.

Триваюче реформування залізничного транспорту України та стратегічне прагнення України щодо інтеграції у європейське співтовариство потребує розуміння сутності процесів регулювання з огляду на зміни концепцій регулювання від минулого до сьогодення. Аналіз наукових публікацій, присвячених процесам реформування залізничного транспорту показує, що зазвичай увага приділяється крокам щодо реформування та аналізу деталей такого реформування, проте поза увагою залишається розгляд концепцій державного регулювання з огляду на зміни, які відбуваються в економічних системах в процесі транзитивності економіки. Розгляд аспектів державного регулювання в ході переходу від адміністративно-командної системи до ринкової економіки та сучасних концепцій регулювання дозволить більш глибоко розуміти процеси, які повинні відбуватися при реформуванні залізничної галузі. Особливо актуальним такий аналіз буде при визначенні пропозицій для лібералізації ціноутворення в потенційно конкурентних секторах діяльності підприємств залізничного транспорту.

73.17.11.0753/206743. Тактовий рух контейнерних поїздів як основа розвитку мультимодальних перевезень в Україні. Красноштан О.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.285-293. - укр. УДК 656.025.2.

В статті запропоновано використання тактового та паралельного графіка руху контейнерних поїздів. Об'єкт дослідження - процес планування та організації контейнерних перевезень вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученні. Мета роботи - обґрунтувати методичні та практичні рекомендації щодо застосування тактового руху контейнерних поїздів із використанням паралельних графіків, а також виявлення інших вимог, задоволення яких сприяло б стрімкому розвитку контейнерних перевезень в Україні. Метод дослідження - аналіз та синтез процесу планування та організації контейнерних перевезень. Головний сучасний світовий тренд розвитку транспортної системи полягає у стрімкому розвитку мультимодальних перевезень, і контейнерних перевезень як важливого їх різновиду. Україна є рівноправним гравцем на світовому транспортному ринку і з метою виходу та надійного закріплення на лідерних позиціях в умовах глобалізації, розвиток мультимодальних і, зокрема, контейнерних перевезень є безальтернативним шляхом. Повноцінний розвиток системи контейнерних перевезень можливий лише за умови досягнення ряду вимог, до яких в першу чергу належать регулярність та розгалуженість мережі курсування контейнерних поїздів. Одним із можливих інструментів забезпечення виконання цих умов може бути запровадження курсування контейнерних поїздів за тактовим графіком руху. Обґрунтовані технічні вимоги до рухомого складу автомобільного транспорту, який бере участь у процесі контейнерних перевезень з метою забезпечення безпеки та ефективності таких перевезень. Результати статті можуть бути використані при плануванні та організації системи внутрішніх та міжнародних контейнерних перевезень в Україні.

73.17.11.0754/207978. Магнітодинамічний метод діагностики залізничної колії і напрями його модернізації. Нічoga В.О., Прудіус І.Н., Сторож І.В., Сторож В.Г., Ващишин Л.В., Дуб П.Б. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Радіоелектроніка та телекомунікації. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №849, С.99-116. - укр. УДК 620.179.14: 621.317.42.

Розглянуто напрями модернізації інформаційно-діагностичної системи, якою обладнаний Львівський магнітний вагон-дефектоскоп № 442. Для діагностики залізничної колії застосовано магнітодинамічний метод, який має переваги над ультразвуковим методом, що сьогодні дуже широко використовується. Магнітодинамічний метод поширений у Великобританії, Ірані, США та в пострадянських країнах. На думку авторів статті, у вагоні-дефектоскопі повинна бути повністю замінена намагнічувальна система, тобто замість громіздкої та енерговитратної електронамагнічувальної системи потрібно встановити намагнічувальну систему на основі сучасних потужних постійних магнітів. Однокомпонентна приймальна система на основі інтегральних індукційних сенсорів повинна бути замінена трикомпонентною багатоканальною системою на основі точкових сенсорів Холла. Необхідно розробити нову апаратно-програмну частину нової діагностичної системи збирання, передавання та аналізу дефектоскопічної інформації. Модернізація Львівського магнітного вагона-дефектоскопа особливо актуальна, оскільки його часто експлуатують в умовах гористої місцевості з крутими поворотами, де спостерігається швидке і суттєве зношення

внутрішніх робочих сторін рейок. Ультразвукові методи діагностики тут не працюють через втрату акустичного контакту з рейкою.

73.17.11.0755/208250. Міжнародна і національна практика імплементації державної політики реструктуризації залізничної галузі з метою підвищення її конкурентних позицій. Мних О.Б., Польовська В.Т., Холявка В.З. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №848, С.186-192. - англ. УДК 658.5.

Проведено узагальнення закордонної та вітчизняної практики державної політики реструктуризації у сфері залізничного транспорту і визначено її ключові положення. Ідентифіковані джерела походження проблеми погіршення ринкових позицій галузі залізничного транспорту. Визначено актуальні задачі ПАТ "Укрзалізниця" на сучасному етапі його реформування для зміцнення його ринкових позицій. Досліджено потенційні можливості та особливості взаємодії державних та приватних підприємств під час ремонту й модернізації рухомого складу.

73.17.11.0756/209177. Характеристики системи управління залізничним рухом ERTMS / Charakterystyka systemu zarzadzania ruchem kolejowym ERTMS. Бляха Юстина, Мондзель Максиміліан. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.28-32. - Польська. УДК 656.22.

У статті представлено питання системи управління залізничним рухом ERTMS. Описано загальні характеристики обладнання, що використовуються в системі для реалізації завдань і функцій. Остання частина роботи показує роботу цієї системи в Польщі.

73.17.11.0757/209178. Мотивація персоналу на автотранспортному підприємстві. Бондар Н.М., Текучова Н.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.33-37. - укр. УДК 331.1:331.44.

У статті розкрито сутність поняття "мотивація", проаналізовано погляди вчених стосовно необхідності мотивації персоналу. Розглянуто необхідність впровадження різних мотиваційних заходів на підприємстві для підвищення рівня його ефективності. Запропоновано найбільш сучасні та дієві методи мотивації на підприємстві. Об'єкт дослідження - процес управління мотивацією на підприємстві. Мета роботи - дослідження поняття "мотивація" та необхідності її впровадження, виявлення найбільш дієвих методів мотивації на підприємстві. Метод дослідження - монографічний. Для ефективної діяльності будь-якого підприємства, незалежно від виду діяльності, ключового значення набуває впровадження системи мотивації, яка буде комбінувати у собі як матеріальні, так і нематеріальні засоби мотивації. Правильно побудована система дозволить підприємству забезпечити конкурентоспроможність на ринку та покращити результативність роботи в цілому.

73.17.11.0758/211255. Економічна сутність та особливості визначення якості сервісного обслуговування на залізничному транспорті. Андрієнко М.М. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №1(1), С.56-60. - укр. УДК 656.2:385.

Обґрунтовано систему показників, що об'єктивно характеризує якість транспортного обслуговування, при цьому оцінювання якості може бути у натуральній та вартісній формах, а кількість показників змінюється залежно від масштабу дослідження. Визначено критерії, за якими доцільно визначати якість транспортного обслуговування на залізничному транспорті: співставлення витрат клієнтів та результатів, конкурентоспроможність транспортної продукції, економічний ефект. Крім цього, з'ясовано показники якості, які становлять "коло якості": швидкість перевезень, збереженість, терміни доставки, екологічність, рівень безпеки, транспортної доступності тощо. Запропоновано завдання щодо перспективного розвитку сервісних послуг для вантажовласників на залізничному транспорті, що сприятимуть залученню додаткових клієнтів.

73.17.11.0759/211297. Фактори впливу на інноваційно-інвестиційне відтворення основних засобів вітчизняних залізниць. Ярмоліцька О.В. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.140-149. - укр. УДК 330.332.

Розкрито сучасну проблему процесів відтворення основних засобів залізничного транспорту, досліджено фактори, що впливають на ці процеси з урахуванням особливостей діяльності залізничного транспорту, а також виділено фактори інноваційно-інвестиційних процесів відтворення основних засобів залізниць України.

73.17.11.0760/211377. Оцінювання ефективності контейнерних перевезень на залізниці. Андрієнко М.М. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №4(4), С.133-139. - укр. УДК 656.2:385.

Приділено увагу питанням залежності фінансових показників роботи транспортного підприємства від натуральних вимірників. Проаналізовано вплив результатів транспортної діяльності на загальну рентабельність в умовах сформованої структури перевізних операцій та сервісного обслуговування.

73.17.11.0761/211506. Організація обліку в системі управління економічною безпекою підприємств залізничного транспорту. Кухар М.Ф. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №12/1, С.45-48. - укр. УДК 657.1.

Стаття присвячена дослідженню питань організації бухгалтерського обліку при формуванні системи економічної безпеки підприємств залізничного транспорту. В статті обґрунтовано необхідність додати принцип безпеки до складу принципів організації бухгалтерського обліку.

73.17.11.0762/211640. Стратегія розвитку державного регулювання залізничної галузі в Україні. Мохова Ю. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №3(7), С.90-95. - укр. УДК 338.47:656.2(477).

На основі аналізу сучасного стану залізничної галузі визначено проблеми залізничного комплексу України. Доведено, що загальна тенденція до зниження показників українських залізниць обумовлена бойовими діями на Сході країни в 2014 році. Обґрунтовано необхідність формування єдиного державної стратегії розвитку залізничного транспорту в Україні. Досліджено нормативно-правові акти, що визначають основу реформування системи управління галуззю та подальшої її демонополізації. Визначено ключові напрямки розвитку залізничної галузі відповідно до Транспортної стратегії України на період до 2020 року, Державної цільової програми реформування залізничного транспорту України на 2010-2019 роки та особливості сучасного стану залізничної галузі. Доведено, що реалізація зазначених ключових напрямків надасть змогу відновити співпрацю з міжнародними фінансовими організаціями, західними партнерами, забезпечить стабільне та ефективне функціонування залізничного транспорту, що є необхідною умовою для забезпечення обороноздатності, національної безпеки і цілісності держави.

73.17.11.0763/211645. Особливості розвитку бізнес-процесів ПАТ "Укрзалізниця". Зіць О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №3(7), С.123-134. - укр. УДК 331.101.3:656.2.

Розглянуто сутність поняття та структуру бізнес-процесу. Виявлено основні підходи щодо визначення бізнес-процесу. Визначено особливості бізнес-процесів ПАТ "Укрзалізниця". Розроблено авторський підхід щодо визначення бізнес-процесів на

залізничному транспорті, що містить 3 блоки: управлінський, операційний, забезпечення. Сформульована структура управління бізнес-процесами ПАТ "Укрзалізниця". Запропоновано складові бізнес-процесів операційного блоку з урахуванням особливостей ПАТ "Укрзалізниця", а саме: вантажні перевезення, пасажирські перевезення, інфраструктура, рухомий склад і промислові підприємства. Надано характеристику поточного етапу бізнес-процесів вантажних і пасажирських перевезень, а також інфраструктури. Розроблено і запропоновано для реалізації заходи щодо розвитку основних бізнес-процесів операційного блоку до 2025 року.

73.17.11.0764/211669. Стратегія інноваційно-інвестиційного розвитку залізниць у підвищенні їх конкурентоспроможності на ринку транспортних послуг. Ільчук В., Садчикова І. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернівецький нац. технологічний ун-т, 2016, №4(8), С.66-73. - укр. УДК 330.341.1:656.2.

Обґрунтована необхідність розробки та реалізації стратегії інноваційно-інвестиційного розвитку залізничного транспорту, що спрямована на інноваційне оновлення основних засобів залізниць з метою підвищення їх конкурентоспроможності на ринку транспортних послуг. Відзначена значущість залізничного транспорту як провідної ланки транспортної системи, розвиток якої забезпечує статус України як великої транзитної держави. Доведена необхідність активізації інноваційного розвитку базових галузей економіки, зокрема залізничного транспорту, як умови подолання технологічного відставання України від розвинених країн світу. Визначено місце інноваційного розвитку залізниць у системі національних інноваційних пріоритетів та розглянуті умови підвищення інноваційності транспортного сектору економіки України. Визначена роль науково-технічного потенціалу в досягненні технологічного прориву в базових галузях вітчизняного виробництва, зокрема в транспортному секторі, як умови виходу України на шлях сталого економічного розвитку.

73.17.11.0765/211809. Концептуальні основи розвитку транспортно-логістичної інфраструктури залізничного транспорту України. Кузьменко А.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.1, С.165-170. - укр. УДК 658.7:656.2.

В статті визнано, що розвиток транспортно-логістичної інфраструктури може виступати одним із напрямків покращення діяльності залізничного транспорту країни. Вивчення внутрішнього та зовнішнього середовища Укрзалізниці дозволило встановити ряд факторів, що стримують покращення транспортно-логістичного обслуговування та обумовлюють низький рівень розвитку об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури залізниць. На основі цього розкрито концепцію розвитку транспортно-логістичної інфраструктури залізничного транспорту України шляхом визначення мети і завдань, принципів та заходів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури залізниць.

73.17.11.0766/212133. Ю.В. Ломоносов (1876 - 1952) - основоположник теорії тяги тепловозів і фундатор наукових засад експлуатації залізниць. Косовець Ю.В., Стрелко О.Г. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №1/2, т.23, С.132-140. - укр. УДК 656.21 (09).
Присвячено видатному вченому в галузі конструювання тепловозів та експлуатації залізниць Ю.В. Ломоносову. Зазначено, що за його безпосередньої участі були створені нові напрями в залізничному транспорті - "тяга тепловозів" та "наукові основи експлуатації залізниць".

73.17.11.0767/212155. Спогади В.О. Малишева про свого вчителя та наставника О.Н. Шелеста. Герман Г.П. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №24, т.24, С.160-164. - укр. УДК 656.2(091).

Висвітлено діяльність В.О. Малишева в залізничній галузі. Стисло описано розвиток залізничного транспорту. Наведено спогади В.О. Малишева про свого вчителя - відомого вченого в галузі тепловозобудування О.Н. Шелеста, зокрема факти співпраці науковців та їх особистих стосунків.

73.31 Автомобільний транспорт

73.17.11.0768/203203. Управління проектами попередження надзвичайними природними ситуаціями на магістральних автошляхах з урахуванням ризиків. Філь Н.Ю. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №17(1189), С.111-114. - рос. УДК 629.01 (075.8).

Однією з найважливіших складових успішного управління проектами попередження надзвичайних природних ситуацій є здатність виявляти, оцінювати ризики і управляти ними. Проведено аналіз ризиків, які можливі при управлінні проектами попередження надзвичайних природних ситуацій на магістральних автодорогах. Розроблено математичну модель планування робіт за проектом попередження надзвичайних природних ситуацій на магістральних автодорогах з урахуванням ризиків, яка відноситься до класу задач математичного програмування за багатьма критеріями. Результати дослідження можуть бути використані при плануванні робіт різних проектів з урахуванням ризиків.

73.17.11.0769/203909. Аналіз способів інформування учасників дорожнього руху на нерегульованих пішохідних переходах. Руденко Д.В., Кошелєв А.О. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.388-393. - укр. УДК 656.057.

Досліджено вплив закордонних і вітчизняних заходів щодо інформування учасників дорожнього руху на нерегульованих пішохідних переходах вулично-дорожньої мережі з метою зменшення аварійності на дорогах та подальших затримок транспортних засобів, з урахуванням потреби дотримання правил безпеки руху, наочного і чіткого інформування як водіїв, так і пішоходів. Надалі це дасть змогу здійснити заходи щодо підвищення інформативності учасників дорожнього руху, зменшення травматизму та загибелі пішоходів на автомобільних дорогах України.

73.17.11.0770/204508. Результати дослідження безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах Шацького району Волинської області. Андрийчук О.В., Процюк В.О., Хвищун Н.В. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.204-209. - укр. УДК 656.081.

В статті представлено результати дослідження стану безпеки дорожнього руху та аварійності на територіальних, обласних і дорогах районного значення в Шацькому районі Волинської області. Наукові опрацювання проведено під час виконання проекту "Покращення безпеки користувачів транспортної мережі прикордонних територій Польщі, Білорусі та України" у рамках Програми транскордонного співробітництва Польща-Білорусь-Україна. Подано характеристику аварійності на 218 км доріг, а також опрацьовано інформацію по дорожньо-транспортних пригодах (ДТП) на цих а/д за 2012- 2015 роки.

73.17.11.0771/204698. Особливості забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні на шляху до європейських стандартів. Миронова Т.М. // Наук. вісник Ужгородського нац. ун-ту. Право. Ужгород: Ужгородський нац. ун-т, 2016, №38, т.1, С.183-186. - укр. УДК 342.951:351.82.

У статті досліджуються новели у законодавстві України, пов'язані з забезпеченням безпеки дорожнього руху, особливості провадження справ про адміністративні правопорушення в цій сфері, шляхи підвищення ефективності поліцейської діяльності та необхідність приведення їх у відповідність до європейських стандартів.

73.17.11.0772/205316. Ідентифікація місцезнаходжень дорожньо-транспортних пригод з тваринами за оцінкою травмвань водіїв та пошкодженн автомобіля у Київській області. Кохан О.В. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.60-68. - англ. УДК 502.74: 656.084(045).

Мета: Проведено оцінку ідентифікації дорожньо-транспортних пригод з тваринами Київської області з 2007-2014 рр. за допомогою використання описових статистик для трьох пар змінних факторів, від яких може залежати місцезнаходження дорожньо-транспортних пригод з тваринами; 1) "місцезнаходження ДТП" та "номер автодороги"; 2) "місцезнаходження ДТП" та "травмування водія"; 3) "місцезнаходження ДТП" та "пошкодження автомобіля". Метод: Дослідження здійснюється з використанням оцінки нормального розподілу змінних, які включають в себе: 1) Таблицю "Тест нормальності", яка використовує критерій Колмогорова-Смирнова і Шапіро-Уїлка, з урахуванням відповідної кількості оцінок; 2) Гістограму, яка має розподіл для відповідного типу даних відносно кривої нормального розподілу для візуального впорівняння і подальшої оцінки; 3) одну з функцій описової статистики, яка має назву описова таблиця, і яка, свою чергу використовує два типи характеристик: а) асиметрія і б) ексцес. Результат: Для аналізу була використана програма IBM SPSS Statistics, за допомогою якої проводилась оцінка змінних про дорожньо-транспортні пригоди на нормальне розподілення змінних, які включають в себе тести Колмогорова-Смирнова та Шапіро-Уїлка. Отримані після аналізу в програмі SPSS результати проходження тестів для кожної змінної, оцінюються за допомогою слова "Так", якщо змінна пройшла тести та її розподілення відповідає нормальному розподіленню, та оцінюються як "Ні", якщо змінна не пройшла тести та її розподілення не відповідає нормальному розподіленню. Обговорення: Відповідні оцінки внесені до зведених таблиць, на підставі яких був проведений аналіз місцезнаходжень дорожньо-транспортних пригод з тваринами на автодорогах Київської області. Було відмічено, що хоча теоретичні розрахунки для тестування нормальності в програмі SPSS для багатьох змінних всіх трьох факторів "Тип автодороги", "Тип пошкодження автомобіля", "Тип травмування водія" відповідають величинам змінних місцезнаходжень на практиці, але також є достатньо багато змінних ДТП з тваринами які не відповідають закону нормального розподілення, хоча вони мають достатню кількість дорожньо-транспортних пригод з тваринами.

73.17.11.0773/205322. Напрями оптимізації вантажних перевезень підприємств автомобільного транспорту. Сімкова Т.О., Борсюк І.О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.107-113. - англ. УДК 656.073.7 (045).

Мета: розглянути проблематику забезпечення ефективності діяльності підприємств автомобільної галузі, Визначити заходи та напрями покращення та оптимізації вантажних перевезень автотранспортних підприємств. Обґрунтувати методи та шляхи оптимізації вантажного перевізного процесу, що надасть можливість впливати на технічний рівень нової техніки і виробництва в цілому. Методи: Спостереження і дослідження проблематики забезпечення ефективної діяльності автотранспортних підприємств, класифікація та опис складових вдосконалення управління та оптимізації вантажних перевезень, що надасть можливість на автотранспортних підприємствах впливати на проектування раціонального перевізного процесу, скорочення транспортних витрат та виробництва в цілому. Кореляційно-регресійний аналіз ефективності визначення раціонального маршруту руху автомашин, що дозволяє поліпшити техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу, підвищити продуктивність автомобілів і знизити витрати перевезеного вантажу. Результати: визначені напрями забезпечення ефективності діяльності вантажних перевезень підприємств автомобільної галузі шляхом розробки і прийняття рішень щодо оптимізації вантажоперевезень автотранспортних підприємств через розробку раціонального маршруту руху транспортних засобів, розробку пропозицій з управління складом (чисельністю) транспортного парку, вдосконалення роботи диспетчерської служби та оптимізації організаційної структури підприємства. Обговорення: визначення напрямів підвищення діяльності транспортних підприємств автомобільної галузі обумовлено необхідністю збільшенню обсягу вантажних перевезень, підвищенню інтенсивності використання рухомого складу, економії матеріальних та енергетичних ресурсів, зниження трудових витрат. Прийняття рішень з удосконалення управління та оптимізації вантажоперевезень є важливою темою для майбутніх досліджень, що створить можливість на підприємстві впливати на технічний рівень нової техніки і виробництва в цілому.

73.17.11.0774/206281. Використання принципів сталого розвитку для оцінки ефективності функціонування транспортно-пересадочних вузлів. Самчук Г.О. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.7-13. - англ. УДК 656.025.2=111.

Розглянуто проблематику вибору критерію ефективності функціонування ТПВ з позиції сталого розвитку. Подано структуру компонентів критерію ефективності, що складається з індикаторів. Значення кожного індикатора приведено до єдиних одиниць вимірювання.

73.17.11.0775/206282. Спосіб динамічного керування автомобільним рухом на залізничному переїзді. Абрамова Л.С. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.34-38. - англ. УДК 656.13; 656.13.08.

Розглянуті питання підвищення безпеки руху автомобільного транспорту через залізничні переїзди. Запропоновано керування швидкісним режимом автотранспортних засобів на підході до переїзду з урахуванням часу закриття переїзду та місця встановлення додаткових засобів регулювання - інформаційних дорожніх знаків.

73.17.11.0776/206283. Особливості моделювання теплових втрат автомобільного бензинового двигуна в експлуатаційних режимах. Цюман М.П., Артеменко Р.В. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.39-46. - англ. УДК 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5.

Проаналізовано тепловий баланс бензинового двигуна та змодельовані втрати внесеної з паливом енергії на основі експериментальних індикаторних діаграм робочого циклу. Оцінено баланс потужностей автомобільного двигуна у відповідних режимах руху автомобіля в їздовому циклі згідно з Правилами ЄЕК ООН № 83-05.

73.17.11.0777/206284. Методика вдосконалення енерго-екологічних та міцнісних показників транспортного дизеля. Абрамчук Ф.І., Маковой Р.Г., Авраменко А.М. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.47-54. - англ. УДК 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5 621.436.

Розглянуто методику поліпшення економічних, екологічних та міцнісних показників транспортного дизеля 16ЧН26/27. Згідно із запропонованою методикою з використання чисельних методів розглядаються спряжені задачі для камери згоряння дизеля та порожнин охолодження головки циліндра.

73.17.11.0778/206285. Методика діагностування форсунки транспортного дизеля. Врублевський О.М., Ласинович Б.Б. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.55-61. - англ. УДК 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5 621.436.

Надано результати розробки методики діагностування стану дизельної форсунки. На підставі гідродинамічного розрахунку процесу подачі палива отримані рекомендації з вибору конструктивних і регульовальних параметрів стенда для перевірки форсунок. Визначено критерії кількісної оцінки стану форсунки транспортного дизеля.

73.17.11.0779/206286. Формування показників процесів передпускового та післяпускового прогріву автомобільного двигуна з комплексною системою прогріву з тепловим акумулятором фазового переходу. Волков В.П., Грицук І.В. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.62-70. - англ. УДК 621.43+621.43.016.4-57+536.421+541.6:541.183.

Розглянуто особливості застосування комплексної системи передпускового та післяпускового прогріву автомобільного двигуна з тепловим акумулятором з фазовим переходом. Наведені результати експериментальних досліджень прогріву автомобільного двигуна. Використання теплового акумулятора з фазовим переходом у системі охолодження двигуна дозволяє істотно скоротити час прогріву.

73.17.11.0780/206287. Метод визначення динамічних характеристик датчиків тиску під час надлишкового вимірювання. Бровко Я.С. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.71-74. - англ. УДК 621.3.089.

Запропоновано метод визначення динамічних характеристик лінійних інерційних датчиків тиску на основі відомого датчика під час надлишкового вимірювання. Метод ґрунтується на наближеному апараті розв'язання обернених вимірювальних задач. Відносна похибка вимірювань нижча, ніж у наявних методах.

73.17.11.0781/206293. Оцінка небезпеки автомобільної дороги, що обладнана захисними інженерними спорудами. Хворост М.В., Данова К.В., Малишева В.В. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.104-109. - англ. УДК 625.74; 504.3.054.

Розглянуто питання оцінки небезпеки ділянки автомобільної дороги, що обладнана захисними інженерними спорудами для зниження інгредієнтно-параметричного забруднення сельбицної зони.

73.17.11.0782/206294. В'язкопружна структурна модель асфальтобетону. Богомолов В.О., Жданюк В.К., Цинка А.О. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.117-125. - англ. УДК 625.8.06.

Запропонована в'язкопружна структурна модель асфальтобетону, в основу якої покладена узагальнена модель Кельвіна. Розроблено математичну модель такої схеми. Вона може використовуватись для розрахунків верхніх несучих шарів нежорсткого дорожнього одягу (асфальтобетону) на міцність та колієутворення.

73.17.11.0783/206296. Програма з автоматизованого розрахунку нежорстких дорожніх одягів УКРРДО 15. Мусієнко І.В. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.135-139. - англ. УДК 625.7 .8 711.7.

Розглянуто програму для автоматизованого розрахунку нежорстких дорожніх одягів УКРРДО 15. Детально розглянуто інтерфейс програми, компоновка вихідних даних та результатів розрахунків. Розрахунки проведено за трьома критеріями міцності: допустимому пружньому прогину, зсувостійкості, розтягу під час згинання.

73.17.11.0784/206297. Обґрунтовані принципи призначення затримуючих протизсувних споруд на автомобільних дорогах у гірській місцевості. Тимченко О.Н. // Автомобільний транспорт. Харків: Харківський нац. автомобільно-дорожній ун-т, 2016, №38, С.140-144. - англ. УДК 625.7 .8

Запропоновані принципи призначення затримуючих протизсувних споруд на автомобільних дорогах у гірській місцевості. Проведено обґрунтування вибору необхідної конструкції затримуючих протизсувних споруд та їх місце розташування на зсувонебезпечних територіях. Обґрунтовані основні принципи призначення споруд інженерного захисту.

73.17.11.0785/206403. Техніко-економічне обґрунтування обходу трасою певних ділянок місцевості. Богаченко В.М., Асатрян В.Г. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.3-11. - укр. УДК 625.72.

В даній роботі розглянуто питання визначення доцільності обходу трасою автомобільної дороги певних ділянок місцевості на основі техніко-економічного обґрунтування, адаптованого під нинішні економічні умови.

73.17.11.0786/206404. Визначення затримок на дорожніх розв'язках в різних рівнях. Довгополюк Л.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.12-18. - укр. УДК 625.7.

Представлено розрахунок затримок автомобільного транспорту при виконанні маневрів вливання в основний потік; визначення транспортних витрат з урахуванням затримок транспорту.

73.17.11.0787/206406. Спосіб установки і ремонту бетонних опорних плит оглядових люків. Дорошенко Ю.М., Дорошенко О.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.34-39. - укр. УДК 625.7 .8

В статті запропонований спосіб установки і ремонту бетонних опорних плит оглядових люків, який значно підвищує якість і довговічність відремонтованих бетонних плит і дозволяє суттєво скоротити час витримання бетону до початку експлуатації відремонтованих об'єктів на дорозі, за рахунок значного скорочення часу монтажу опалубки і швидкого набору міцності бетону.

73.17.11.0788/206408. Перегляд ВБН В.2.3-218-171-2002 "Спорудження земляного полотна автомобільних доріг". Савенко В.Я., Петрович В.В., Каськів В.І., Каськів С.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.48-54. - укр. УДК 625.731.

Переглянуто ВБН В.2.3-218-171-2002 шляхом врахування вимог законодавства, нормативних документів, будівельних норм і сучасних вимог до спорудження земляного полотна автомобільних доріг. Наведено основні положення і доповнення, які увійшли у новий документ.

73.17.11.0789/206409. Тепловізійна діагностика технологічного обладнання. Дмитрієв М.М., Гамеляк І.П., Попелиш І.І., Корітчук С.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.55-59. - укр. УДК 625.7 .8

Однією із істотних складових зменшення витрат на технічне обслуговування і ремонт обладнання, технологічний процес якого пов'язаний з виділенням тепла - це застосування тепловізійної діагностики. Теплобачення дозволяє вирішувати багато завдань неруйнівного контролю, виявляти приховані дефекти технологічного обладнання на ранній стадії розвитку, підвищувати надійність і безпеку їх експлуатації. Запропоновано застосування тепловізора для проведення технічної діагностики технологічного обладнання і встановлення реальної картини поточної ситуації з тепловими втратами на підприємстві, що дозволяє виявляти пріоритетні напрямки для подальшої роботи з енергозбереження та застосування технічних заходів щодо безаварійної роботи діагностуемого обладнання.

- 73.17.11.0790/206412. Визначення дефектності асфальтобетонного шару на етапі транспортування. Кіяшко І.В., Мінаков О.С., Новаковський Д.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.84-93. - укр. УДК 625.852.
- У статті запропоновано підхід, щодо визначення відсотку дефектності асфальтобетонного шару на етапі транспортування. Об'єкт дослідження - гаряча асфальтобетонна суміш. Мета роботи полягає у визначенні кількісних показників дефектності асфальтобетонного шару в залежності від розподілу температури асфальтобетонної суміші в кузові автосамоскида перед її вивантаженням до приймального бункера асфальтоукладача. Метод дослідження - статистичний аналіз теплограм поверхні асфальтобетонної суміші. В роботі наведено методику отримання теплограм асфальтобетонного шару з високою роздільною здатністю вздовж полоси влаштування даного шару. Для подальшої кількісної оцінки дефектів асфальтобетонного шару за критерієм температури побудовано полігон розподілу та кумуляту розподілу температури асфальтобетонної суміші в шарі що укладається. Проаналізовано можливий відсоток браку асфальтобетонного шару, який укладається в залежності від мінімальної температури асфальтобетонної суміші на початку ущільнення. Аналізуючи теплограму підтверджений вплив етапу транспортування на утворення ділянок з низької температурою асфальтобетонного шару по площі укладання. Визначено подальший напрямок досліджень спрямованих на розробку рекомендацій щодо організації транспортної роботи з метою підвищення якості влаштування асфальтобетонних шарів.
- 73.17.11.0791/206413. Проблеми та перспективи методичних підходів до вартісної оцінки споруд транспортного будівництва у сучасних умовах. Славінська О.С., Харченко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.94-101. - укр. УДК 625.7 .8: 332.6.
- У статті наведено основні методичні підходи до вартісної оцінки споруд транспортного будівництва під час здійснення проектів державно-приватного партнерства та визначено основні проблеми та перспективи зазначених підходів. Об'єкт дослідження - об'єкти транспортного будівництва, які підлягають оцінці в рамках реалізації проектів ДПП. Метою статті є дослідження підходів до оцінки споруд транспортного будівництва у сучасних умовах. В статті зазначена важливість визначення справедливої вартості об'єктів транспортного будівництва при здійсненні проектів державно-приватного партнерства. Визначено два основні напрямки проведення оцінки будівельних об'єктів, вказано їх недоліки та переваги та окреслено перспективи досліджень в цьому напрямку.
- 73.17.11.0792/206414. Types and models of public-private partnership in the road sector. Osiaiev Yu.M. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.102-111. - англ. УДК 656.338.12.
- Relevance of the topic. In Ukraine the urgent problem of the county's public road system development is the implementation of the projects on reconstruction and repair of roads and transport infrastructure facilities located on them, which in its turn requires significant resources both financial and logistical at all stages of these projects from their implementation to operation. But the implementation of the projects on country's transport network development requires the fundraising of significant amounts of various resources, including production facilities, qualified personnel. The existing in the country production capacity and possibilities of Public sector of public road system management do not meet these requirements, requiring implementation of various forms and methods of fundraising. One of these methods of fundraising is the use of various forms of public-private partnership.
- 73.17.11.0793/206415. Інформаційно-аналітична система управління довгостроковими контрактами на основі рівнів обслуговування доріг. Канін О.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.112-123. - укр. УДК 656.13:338.47; 656.13:658.
- У статті дана характеристика інформаційно-аналітичної системи управління довгостроковими контрактами на основі рівнів обслуговування доріг. Об'єкт дослідження - програмне забезпечення інформаційно-аналітичної системи управління довгостроковими контрактами на основі рівнів обслуговування доріг. Мета роботи - ознайомити науковців і практиків з призначення і особливостями використання ІАСУ-ДККП. Розглядається створена у 2014 р. в Національному транспортному університеті на замов Українатору інформаційно-аналітична система управління довгостроковими контрактами на основі рівнів обслуговування доріг з метою виконання п. 8 Плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування. ІАСУ-ДККП є програмно-аналітичним комплексом, призначеним для накопичення, аналізу та відображення даних про облік дефектів автомобільних доріг та їх усунення і розрахунку оплати робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг. ІАСУ-ДККП реалізована на основі веб-технологій, що не потребує від користувачів встановлювати для її використання будь-якого спеціального програмного забезпечення. Це значно скорочує витрати на обслуговування системи і розширює коло користувачів.
- 73.17.11.0794/206416. База даних рівнів обслуговування в управлінні довгостроковими контрактами на основі кінцевих показників якості доріг. Канін О.П., Харченко А.М., Соколова Н.М., Шпиг А.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.124-134. - укр. УДК 656.13:338.47; 656.13:658 625.7 .8.
- У статті наведено інформацію про проведені дослідження щодо створення бази даних рівнів обслуговування в управлінні довгостроковими контрактами на основі кінцевих показників якості доріг, які виконувались на замовлення Українатору. Об'єкт дослідження - вимоги - рівні обслуговування в контрактах ДККП. Метою статті є ознайомити науковців й практиків з призначенням і особливостями бази даних рівнів обслуговування в управлінні довгостроковими контрактами на основі кінцевих показників якості доріг. В результаті проведеного дослідження наведено модифікацію інформаційно-аналітичної системи управління станом автомобільних доріг на основі довгострокових контрактів з поточного дрібного ремонту та утримання доріг за показником рівня їх обслуговування (ІАСУ-ДККП), приведено приклади сформованих вихідних форм (переліків типів елементів доріг, дефектів елементів доріг), розроблених вимог до експлуатаційного стану елементів автомобільних доріг - експлуатаційних рівнів обслуговування.
- 73.17.11.0795/206417. Довгострокове планування дорожнього господарства за оцінками дорожніх активів. Лихоступ М.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.135-149. - укр. УДК 656.13:338.47; 656.13:658 625.7 .8.
- Один із методів довгострокового планування регіонального дорожнього господарства використовує інформацію про дорожні активи. У цьому випадку під дорожніми активами слід розуміти вартість елементів транспортних споруд, яка залежить від їх експлуатаційного стану, а також порядку та інтенсивності виконання дорожніх робіт. В моделі довгострокового планування використовуються різні методи для оцінки вартості та експлуатаційного стану елементів доріг в залежності від термінів та обсягів виконання дорожніх робіт на регіональній мережі доріг.
- 73.17.11.0796/206420. Математична модель температурного впливу на асфальтобетонне покриття автодорожніх мостів від дії коліс транспортних засобів. Онищенко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.168-190. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Запропонована математична модель з прогнозування зміни температури асфальтобетонного покриття в колії з урахуванням зростання інтенсивності руху транспортних засобів та зменшення загальної товщини покриття, передбачається визначити за допомогою теоретичної встановленої температурної моделі прогрівання покриття на мостах.

73.17.11.0797/206423. Оптимізація вартості життєвого циклу автодорожніх мостів. Давиденко О.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.210-218. - укр. УДК 624.21.059.1.

Представлено постановку задачі оптимізації життєвого циклу. Теоретичною базою деградації елементів моста прийнято марковську стохастичну модель.

73.17.11.0798/206424. Метод оцінки впливу дорожньо-транспортного комплексу на екологічний стан довкілля на основі комп'ютерного моделювання. Савенко В.Я., Бондаренко Л.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.219-225. - укр. УДК 656.13.

У роботі презентується розроблений авторами програмний комплекс для прогнозування впливу об'єктів дорожньо-транспортного комплексу на екологічний стан довкілля. Наведено опис функціональних можливостей даного програмного комплексу та представлено результати числових експериментів з дослідження впливу різних зовнішніх факторів на рівень забруднення приземного шару атмосфери. Також робота містить практичні розрахунки впливу на довкілля реального асфальтобетонного заводу.

73.17.11.0799/206425. Аналіз зміни коефіцієнтів приросту інтенсивності транспортних засобів в часі для автомобільних доріг України. Гамеляк І.П., Райковський В.Ф. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.226-238. - укр. УДК 625.7 .8.

У роботі приведені матеріали аналізу зміни коефіцієнтів приросту інтенсивності для восьми основних груп транспортних засобів (легкові автомобілі, вантажні легкі, вантажні середні, вантажні важкі автомобілі, автобуси середні, автобуси важкі, вантажні автомобілі з причепом та напівпричепом), які визначались експериментально за даними візуальних обліків та автоматичних лічильників встановлених на автомобільних дорогах державного значення у період 2005-2014 рр. Підібрані параметри та функції зміни приросту інтенсивності для кожної з груп транспортних засобів.

73.17.11.0800/206426. Визначення пропускної здатності на дорожніх розв'язках в різних рівнях. Довгополук Л.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.3-9. - укр. УДК 625.7 .8.

Основна мета даної роботи полягає у визначенні пропускної здатності пересічень доріг. Практична пропускна здатність пересічень залежатиме від інтервалів руху на основній дорозі та на з'їзді. Також наведено та об'єднано варіанти визначення пропускної здатності доріг при різній конфігурації пересічень та примикань.

73.17.11.0801/206427. Implementation of stone mastic asphalt with the natural bitumen additive. Hameliak I.P., Reneiska S.V. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.10-25. - англ. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті наводиться досвід влаштування шару щебенево-мастикового асфальтобетону на ділянці автомобільної дороги Київ-Ковель - Ягодин км 30+490 - км 33+500. Об'єкт дослідження - температурні режими приготування суміші щебенево-мастикового асфальтобетону та влаштування шару покриття. Мета роботи - визначення і об'єднання доцільності та придатності інноваційної технології, а також усунення технологічних недоліків, що супроводжують будівництво. Метод дослідження - статистичний та аналітичний аналіз результатів тепловізійної зйомки. Результати статті можуть бути упроваджені при приготуванні асфальтобетонних сумішей та влаштуванні покриттів. Прогнози припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - поліпшення технологічного процесу будівництва асфальтобетонних покриттів.

73.17.11.0802/206428. Підвищення властивостей покриття автомобільних доріг шляхом армування геосинтетичними матеріалами верхнього шару дорожнього одягу. Балашова Ю.Б., Трегуб О.В., Каськів С.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.26-40. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті розглянуто метод підвищення властивостей різних видів асфальтобетону шляхом армування геосинтетичним матеріалом, а також підібрана найбільш оптимальна товщина верхнього шару дорожнього одягу. Отримано рівняння регресії, що відображає залежність модуля пружності дорожнього покриття від модуля пружності асфальтобетону і товщини шару. В якості шару посилення було обрано чотири види асфальтобетону: щільний асфальтобетон I марки на бітумі БНД 40/60, щільний асфальтобетон I марки на бітумі БНД - 60/90, щільний асфальтобетон II марки на бітумі БНД - 90/130 і щільний асфальтобетон II марки на бітумі БНД - 130/200. Для армування верхнього шару дорожнього одягу було використано геотекстильний матеріал фірми Polyfelt марки PGM-14. У дослідженнях шар посилення асфальтобетону змінювався від 4 до 9 см. Усі розрахунки проводились за допомогою програмного комплексу "Matfaced Professional". В результаті розрахунків отримано потрібний модуль пружності для неармованого дорожнього одягу, а також коефіцієнти міцності і модуль пружності армованого дорожнього одягу для різних товщин асфальтобетону. На основі результатів проведених розрахунків, побудовані графіки залежності загального модуля пружності від товщини шару армування і отримані рівняння апроксимації, за допомогою яких описуються побудовані криві. Рівняння регресії (9) дозволяє отримати досить точні результати і може використовуватися для розрахунків при оптимізації. Розрахунки виконані для різних товщин асфальтобетону і при різних модулях пружності асфальтобетонного шару у межах від 2600 до 4500 МПа. На основі виконаних досліджень отримано оптимальні товщини армованого геотекстилем Polyfelt марки PGM-14 верхнього шару дорожнього одягу для різних видів асфальтобетону. Досліджено, що мінімальна товщина асфальтобетону I марки на бітумі БНД 40/60 і БНД - 60/90 складає 6 см, а асфальтобетону II марки на бітумі БНД - 90/130 і БНД - 130/200 складає 7 см. Підтверджена ефективність застосування геосинтетиків для армування асфальтобетону. Характеристики міцності і деформаційності армованого асфальтобетону кращі ніж неармованого і строк служби такої автодороги значно підвищується. Але, довговічність армованого асфальтобетону II марки у порівнянні з армованим асфальтобетоном I марки, потребує подальших досліджень.

73.17.11.0803/206432. Оцінка поперечної рівності поверхні покриття автомобільних доріг. Кіяшко І.В., Новаковський Д.М., Смолянук Р.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.75-86. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті виконано аналіз впливу поперечної рівності на безпеку та комфорт дорожнього руху. Проаналізовано вплив поперечної рівності на динамічну стійкість транспортних засобів при виконанні маневрів. Об'єкт дослідження - вплив поперечної рівності на безпеку дорожнього руху. Мета роботи - об'єднання граничних значень глибини колії. Метод дослідження - аналіз та систематизація експериментальних досліджень. Збільшення інтенсивності руху та осьових навантажень приводять до інтенсифікації процесу накопичення пластичних деформацій дорожніх конструкцій. Питання впливу поперечної рівності покриття на безпеку та комфорт дорожнього руху не достатньо вивчені в нашій країні. Це є причиною відсутності об'єднаних нормативних значень допустимої глибини колії. Для об'єднання допустимої глибини колії необхідно врахувати:

недопущення або максимальне зниження ймовірності виникнення ефекту аквапланування, недопущення ймовірності втрати стійкості транспортним засобом при виконанні маневру, обмеження рівня динамічного впливу на транспортний засіб та водія при виконанні маневру в залежності від вимог щодо комфорту тару. Комплексне врахування наведених критеріїв вимагає додаткового аналізу такого процесу як реакція в динамічній підсистемі автомобіль-дорога. Додаткового вивчення вимагають також закономірності поперечних деформацій, можливі траєкторії та швидкості руху транспортних засобів при маневрах. Результати дослідження можуть бути використанні при нормуванні допустимих значень глибини колії на автомобільних дорогах.

73.17.11.0804/206433. До питання з визначення нормативних параметрів лісових доріг. Кузло М.Т., Шведюк В.А. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.87-95. - укр. УДК 625.7 .8.

Розглянута класифікація лісових доріг. Запропоновані деякі технічні характеристики лісових доріг та виконано їх порівняння з Фінськими і Російськими нормативними документами.

73.17.11.0805/206435. Methodological approaches to property valuation in PPP projects in the road sector. Slavinska O., Kharchenko A. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.104-110. - англ. УДК 625.7 .8.

У статті розглянуто основні методичні підходи до вартісної оцінки споруд дорожньої галузі під час укладання контрактів державно-приватного партнерства, визначено основні проблеми та перспективи зазначених підходів. Об'єкт дослідження - об'єкти транспортного будівництва, які підлягають оцінці в рамках реалізації проектів ДПП. Метою статті є дослідження підходів до оцінки споруд транспортного будівництва у сучасних умовах. У статті наведені підходи до оцінки транспортного будівництва, які застосовуються в сучасних умовах. Визначено два основних напрямки оцінки будівельних проектів, продемонстровано їх переваги і недоліки, намічено перспективи досліджень в цій області. Крім того, вказано на деякі недоліки з точки зору застосування витратного підходу до оцінки нерухомості в дорожньому секторі.

73.17.11.0806/206436. Застосування кваліметричної моделі до оцінки транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги. Славінська О.С., Харченко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.111-120. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті наведено підходи щодо застосування кваліметричної моделі до оцінки транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги. Об'єкт дослідження - транспортно-експлуатаційний стан автомобільної дороги. Метою статті є дослідження підходів щодо застосування кваліметричної моделі до оцінки транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг. Стаття визначає основні положення здійснення оцінки транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги при застосуванні основних методичних підходів кваліметрії. В результаті наукового дослідження було виконано за запропонованою методикою комплексну інтегральну оцінку якості експлуатаційного стану та облаштування дороги для ділянки дороги Київ-Чернігів-Нові Яриловичі. Проведені розрахунки засвідчили, що запропоновані підходи можуть бути використані на практиці дорожніми організаціями при здійсненні оцінки транспортно-експлуатаційного стану об'єктів транспортного будівництва.

73.17.11.0807/206437. Ukrainian road sector projects implementation within the public-private partnership Problem statement. Osiaiev Iu.M. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.121-128. - англ. УДК 656.338.12.

The topical problem of the Ukrainian public road system development is the realization of projects on reconstruction and repair of roads and engineering structures located on them that in its turn requires both financial and material and technical resources at all stages of projects implementation - from their implementation to operation. These important issues shall be resolved with the participation of both the state and private capital that's why the public-private partnership issue arises.

73.17.11.0808/206438. Інформаційно-аналітична система управління дорожнім господарством на основі веб-технології. Канін О.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.129-142. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті оприлюднені відомості про Інформаційно-аналітичну систему управління дорожнім господарством (ІАСУ ДГ). Об'єкт дослідження - програмне забезпечення інформаційно-аналітичної системи управління станом дорожніх одягів і мостів на автомобільних дорогах. Мета роботи - ознайомити науковців і практиків з призначення і особливостями використання ІАСУ ДГ, а також запропонувати перспективні напрями її розвитку. Розглядається створена у 2012 р. в Національному транспортному університеті на замов Українатору Інформаційно-аналітична система управління дорожнім господарством (ІАСУ ДГ) з метою виконання п. 7 Плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування. ІАСУ ДГ є програмно-аналітичним комплексом, призначеним для накопичення, аналізу та відображення даних обстежень експлуатаційного стану дорожніх одягів і мостів на автомобільних дорогах і планування їх ремонтів. ІАСУ ДГ складається з трьох окремих програм, які використовують бази даних Системи управління станом покриття (СУСП), Аналітичної експертної системи управління мостами (АЕСУМ) і власну аналітичну базу даних, що формується шляхом імпорту даних з СУСП і АЕСУМ. ІАСУ ДГ реалізована на основі веб-технології, що не потребує від користувачів встановлювати для використання ІАСУ ДГ будь-якого спеціального програмного забезпечення. Це значно скорочує витрати на обслуговування системи і розширює коло користувачів. Для удосконалення ІАСУ ДГ розроблені оптимізаційні моделі обґрунтування стратегій експлуатації дорожніх одягів та мостів, які базуються на застосуванні імітаційних моделей, методів еволюційного моделювання для пошуку оптимальних рішень, врахування ризиків при обґрунтуванні рішень.

73.17.11.0809/206439. Вплив граничного рівня втручання у відновленні стану елемента дороги на вартість ремонтів. Шпиг А.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.143-151. - укр. УДК 625.7 .8.

У даній роботі розглянуто моделі деградації елементів автомобільних доріг за експлуатаційним станом та метод оптимізації вартості заходів з ремонту та утримання. Запропоновано та досліджено використання показника рівня втручання для визначення мінімальної вартості ремонтів за допомогою розробленої комп'ютерної програми.

73.17.11.0810/206444. Метод оцінки впливу споруд дорожньо-транспортного комплексу на екологічний стан водних ресурсів. Савенко В.Я., Славінська О.С., Бондаренко Л.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.191-199. - укр. УДК 532.5:627.13.

В роботі запропоновано метод оцінки впливу споруд дорожньо-транспортного комплексу на екологічний стан поверхневих вод. Метод розроблений на основі числової реалізації тривимірної математичної моделі, що враховує просторову та анізотропну структуру водного потоку в зоні змішування. Наведено приклад числового розрахунку переносу домішок з поверхні реального мостового переходу.

73.17.11.0811/206445. Геодезичне забезпечення при паспортизації автомобільних доріг. Довгополюк Л.О., Неизвестна Н.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.3-10. - укр. УДК 625.7 .8.

В статті узагальнено методи визначення координат, які служать основою для побудови геометричних параметрів дороги, проаналізовано та наведено основні характеристики.

73.17.11.0812/206450. Анализ влияния различных факторов на цементобетонное покрытие автомобильных дорог. Возный С.П., Дорошенко Ю.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.50-60. - рос. УДК 625.7 .8.

У статті розглядаються фактори, що впливають на експлуатаційні властивості цементобетонних покриттів доріг. Об'єктом дослідження є цементобетонне покриття на автомобільних дорогах. Метою роботи є показати, що бетонні добавки і дисперсне армування дозволяють підвищити якість цементобетонного покриття доріг. Методом дослідження є підвищення надійності і довговічності цементобетонних покриттів. Для підвищення довговічності і якості цементобетонних доріг необхідно підвищувати водонепроникність, морозостійкість, тріщиностійкість цементобетона, на сьогоднішній день для досягнення необхідних властивостей використовуються бетонні добавки, а також дисперсне армування. Експериментуючи з цими матеріалами ми можемо збільшити тривалість служби цементобетонного покриття.

73.17.11.0813/206451. Основи механізму формування руйнівних процесів асфальтобетонних покриттів в міських умовах. Кизима С.С., Країнський О.І. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.61-66. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Розглянуто основні механізми руйнування асфальтобетонних покриттів у міських умовах. Встановленні групи факторів, які впливають на формування руйнівних процесів асфальтобетонних покриттів та характер їх впливу.

73.17.11.0814/206456. Property valuation of roads for implement of the principles of public-private partnership based on their certification. Savenko V.Ya. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.97-102. - англ. УДК 332.6:625.7 .8.

З метою визначення вартості нерухомого майна дороги та отримання детальних відомостей про технічний стан автомобільних доріг і дорожніх споруд проводять технічний облік і складають паспорт дороги. Паспорт автомобільної дороги - це єдиний документ, у якому вміщуються всі технічні, господарські, економічні й оцінні дані про дорогу і про дорожні споруди за станом на термін первинного технічного обліку з відображенням усіх наступних змін стану дороги, будинків і споруд, у тому числі роботи, які виконувалися під час середнього і капітального ремонтів.

73.17.11.0815/206457. Application of transformation assessment tasks highways managment methodology of property evaluation road on the basis of transformation. Slavinska O.S. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.103-110. - англ. УДК 625.7 .8.

В статті представлені основні методи перетворення якісних ознак у кількісні для проведення грошової оцінки ділянки автомобільної дороги. Стан об'єкту представлений у вигляді ієрархічної моделі сукупності властивостей. Під такою моделлю розуміється штучна багаторівнева система показників, яка всебічно і раціонально характеризує якісні ознаки. На основі вартісного методу визначені коефіцієнти вагомості конструктивних елементів дороги.

73.17.11.0816/206458. Основні проблемні питання та особливості використання довгострокових контрактів, заснованих на кінцевих показниках, в дорожній галузі. Заворотний С.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.111-120. - укр. УДК 625.7 .8.

В даній статті виконано: Аналіз головних особливостей контрактів ДККП та чим вони відрізняються від контрактів за видами робіт; Визначення основних труднощів та проблем при їх використанні, зокрема в нашій державі, та які потрібно виконати дії для їх усунення та подолання; Класифікацію ДККП. Об'єкт дослідження - довгострокові контракти, засновані на кінцевих показниках. Мета роботи - проаналізувати основні особливості ДККП, чим вони відрізняються від контрактів за видами робіт і які труднощі виникають на початкових етапах використання ДККП, а також які зміни потрібно виконати для ефективного використання ДККП. Методи дослідження - статистичний, аналітичний. Розглянуто особливості довгострокових контрактів заснованих на кінцевих показниках. Визначено основні різниці між ДККП та традиційних контрактів які використовують в дорожній галузі. Проаналізовано основні труднощі які виникають підчас, а особливо на початкових етапах, використання ДККП. Вказана класифікація та типи такого роду контрактів. Результати статті можуть бути використані як теоретична основа до впровадження контрактів ДККП у дорожній галузі України.

73.17.11.0817/206459. Методи аналізу ефективності проектів державно-приватного партнерства в дорожній галузі. Харченко А.М., Соколова Н.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.121-133. - укр. УДК 625.7 .8.

В статті наведено методичні підходи та методи аналізу ефективності проектів державно-приватного партнерства в дорожній галузі. Об'єкт дослідження - проект державно-приватного партнерства в дорожній галузі. Метою статті є дослідження методів аналізу ефективності проектів державно-приватного партнерства та особливостей їх застосування в дорожній галузі України. Стаття розкриває та узагальнює світовий досвід оцінки ефективності проектів державно-приватного партнерства, наводить основні методичні підходи і методи оцінки, які можуть бути успішно застосовані до проектів ДПП в дорожній галузі. Матеріал даної статті є частиною "Методики оцінки ефективності проектів державно-приватного партнерства в дорожній галузі", розробниками якої є автори статті в рамках виконання науково-дослідної роботи за планом держбюджетних робіт Міністерства освіти і науки України №23 від 2 січня 2013 р. "Розвиток державно - приватного партнерства як складової управління проектами в дорожньому виробництві" і яка захищена свідоцтвом авторського права на науковий твір у 2014 році.

73.17.11.0818/206460. Оценка осцилляций временного ряда температур. Артеменко В.А., Петрович В.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.134-143. - укр. УДК 625.7 .8.

Розглянута довгострокова поведінка ряду приземної температури повітря та ряду її осциляцій у м. Києві. Об'єкт дослідження: часові ряди середньодобових та середньорічних температур за період 1881...2011 роки. Мета роботи: оцінка зміни характеру осциляцій ряду температури з часом. Відзначаються діаметрально протилежні тенденції ходу температури та ступеня її осциляції (якщо температура повітря з часом поступово зростає, то ступінь її осциляції неухильно знижується).

73.17.11.0819/206463. Теорія колієутворення в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах. Онищенко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.163-191. - укр. УДК 691.32; 691.328 625.7 .8.

В статті наведено результати розрахунку математичної моделі та отримано рівняння з прогнозування колії в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах з урахуванням різної інтенсивності транспортних засобів та дії високої температури.

73.17.11.0820/206466. Проблеми проектування і будівництва автомагістралей в Україні. Балашова Ю.Б., Усиченко О.Ю., Каськів С.В., Рахімов Ч.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.3-11. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті розглянуті проблеми проектування і будівництва автомагістралей, проаналізований транспортно-експлуатаційний стан доріг та запропонований метод підвищення властивостей дорожнього одягу для різних видів асфальтобетону шляхом армування геосинтетичними матеріалами.

73.17.11.0821/206467. Розрахунок складів дорожніх бетонів з заданою морозостійкістю. Дворкін Л.Й., Марчук В.В., Фурсович М.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.12-19. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті пропонується методика проектування складу дорожніх бетонів. Розглянуті основні особливості, шляхи досягнення і регулювання властивостей дорожніх бетонів, які направлені на підвищення їх довговічності й ефективності.

73.17.11.0822/206468. Оцінка тріщиностійкості модифікованого дорожнього бетону. Чиженко Н.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.20-25. - укр. УДК 691.3.

В статті наведено результати дослідження впливу комплексної добавки поліфункціональної дії на тріщиностійкість дорожнього бетону. Отримано силові та енергетичні характеристики тріщиностійкості дорожнього бетону.

73.17.11.0823/206469. Досвід впровадження дорожніх покриттів із елементів мощення. Гамеляк І.П., Карафізі Л.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.26-41. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

В статті розглянуто досвід впровадження брукованих дорожніх покриттів міських вулиць і площадок логістичних центрів. Об'єкт дослідження - дорожнє покриття із елементів брукування. Мета роботи - аналіз досвіду впровадження конструкцій дорожніх одягів із брукованими покриттями на міських вулицях та логістичних центрах. Метод дослідження - візуальне обстеження дослідних ділянок. Для можливості масового влаштування брукованих покриттів дорожніх одягів потрібно підвищити їх надійність та довговічність. Влаштування дослідних ділянок дозволяє на практиці виявити доцільність або недоліки інженерних рішень проектування та будівництва. Для влаштування дослідних ділянок брукованих дорожніх покриттів міських вулиць та площадок логістичних центрів запроєктовано раціональні конструкції згідно існуючих методик. Надано рекомендації щодо їх влаштування. Протягом експлуатації проводилися візуальні обстеження. Результати статті повинні використовуватися у подальшому при влаштуванні дорожніх одягів із каменів брукування для попередження утворення дефектів та руйнувань. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - збільшення висоти каменів брукування і влаштування дорожніх покриттів під великовагові транспортні засоби із навантаженням на вісь 115-130 кН і більше, в тому числі для аеродромів.

73.17.11.0824/206470. Methods and techniques for determining adhesion coefficients on airfield pavements. Perova E., Ugnenko E., Gubareva O. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.42-49. - англ. УДК 625.7 .8

У статті проаналізовані найбільш популярні методи визначення коефіцієнта зчеплення в Україні і за кордоном. Наведено їхні переваги й недоліки. Показано порівняння приладів для вимірювання фрикційних властивостей аеродромів. Розглянуто способи визначення коефіцієнта зчеплення поверхні аеродромного покриття.

73.17.11.0825/206471. Project management of estimates of the roads based on consideration of the technical state. Bubela A.V. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.50-54. - укр. УДК 625.7 .8

Для оцінки рівня техніко-функціонального стану ділянки автомобільної дороги необхідно визначити коефіцієнти значимості або вагомості. Від правильності їх призначення у великій мірі залежить достовірність оцінки. Найбільш коректно враховувати відмінності стану об'єкту шляхом коригування його кошторисної вартості коефіцієнтами, що визначають технічний рівень та експлуатаційний стан елементів дорожньої конструкції.

73.17.11.0826/206473. Управління якістю технічного стану автомобільної дороги на основі застосування методу дефектів при майновій оцінці. Савенко В.Я. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.63-69. - укр. УДК 625.7 .8

При проведенні майнової оцінки автомобільної дороги комплексну оцінку якісного стану споруди доцільно проводити на основі індексного методу дефектів. Представлений метод базується на застосуванні коефіцієнтів дефектності, що визначається за результатами виявлення дефектів. Коефіцієнти вагомості дефектів пропонується визначати вартісним або експертним способом.

73.17.11.0827/206474. Методологія майнової оцінки автомобільної дороги, як об'єкта державної власності. Славінська О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.70-76. - укр. УДК 625.7 .8

В роботі представлено методологію проведення оцінки ділянки автомобільної дороги з врахуванням спеціалізованого характеру об'єкта. Оцінка спеціалізованого активу полягає у використанні витратного підходу на основі амортизованих витрат заміщення. Величина витрат заміщення враховує всі затрати, обґрунтовані відповідними техніко-економічними розрахунками. При проведенні оцінки автомобільної дороги виникає необхідність у перетворенні номенклатури якісних ознак у кількісну оцінку, в залежності від стадії будівництва або експлуатації дороги. Стан автомобільної дороги, як об'єкта майнової оцінки, можна представити у вигляді ієрархічної моделі сукупності властивостей.

73.17.11.0828/206476. Особливості забезпечення майнових прав на земельні ділянки, відведені під об'єкти транспортного будівництва. Харченко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.86-93. - укр. УДК 656.13:338.47; 656.13:658.

У статті наведено основні етапи здійснення відведення земельних ділянок під будівництво автомобільних доріг та споруд на них, приведені основні проблеми та недоліки законодавства щодо регулювання майнових прав на земельні ділянки дорожнього господарства. Також у статті приведена процедура здійснення викупу земельної власності під об'єкти транспортного будівництва. Об'єкт дослідження - майнові права на земельні ділянки, відведені під об'єкти транспортного будівництва. Метою статті є визначення основних особливостей забезпечення майнових прав на земельні ділянки, відведені під об'єкти транспортного будівництва. Приведені у статті основні проблеми та недоліки законодавства щодо регулювання майнових прав на земельні ділянки дорожнього господарства можуть бути використані як основа для його удосконалення.

73.17.11.0829/206477. Нормативна грошова оцінка земельних ділянок, відведених під концесійні автомобільні дороги. Шпиг А.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.94-102. - укр. УДК 625.7 .8

Сьогодні, в умовах бюджетного дефіциту, дорожній галузі України слід звернути увагу на механізм державно-приватного партнерства (ДПП). Однією з форм такого партнерства є концесійні угоди. Під час укладання зазначених угод на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг необхідно виконати нормативну грошову оцінку земельних ділянок, які надаються для дорожнього господарства. У даній роботі проведено узагальнення основних принципів здійснення нормативної грошової оцінки

земельних ділянок населених пунктів, сільськогосподарського призначення та несільськогосподарського призначення, крім земель населених пунктів.

73.17.11.0830/206478. Розвиток системи довгострокового планування дорожнього господарства. Кизима С.С., Лихоступ М.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.103-112. - укр. УДК 625.7 .8(0.75).

В якості моделі довгострокового планування пропонується система управління станом покриття (СУСП), яка орієнтована на вирішення задач оптимізації стратегій виконання ремонтно-відновлювальних заходів з метою покращання стану дорожнього одягу. Формування стратегій проведення дорожніх робіт визначається послідовністю виконання певних видів ремонтів при умові досягнення мінімального значення приведених сумарних середньорічних дорожньо-транспортних витрат.

73.17.11.0831/206479. Визначення вартості проектів у дорожній галузі України на основі міжнародних стандартів FIDIC. Козарчук І.А. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.113-123. - укр. УДК 332.6: 625.7 .8. У статті проаналізовано європейський досвід урегулювання взаємовідносин між суб'єктами інвестиційно-будівельного процесу. Досліджено відповідність чинного українського законодавства проформам FIDIC. Виконано порівняння умов цих контрактів з вітчизняними реаліями проведення ремонтно-будівельних робіт. Зроблено висновок про доцільність запровадження міжнародних стандартів FIDIC у дорожній галузі України.

73.17.11.0832/206480. Історія розвитку та переваги використання контрактів ДККП в дорожній галузі. Харченко А.М., Заворотний С.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.124-135. - укр. УДК 625.7 .8.

В даній статті: виконано огляд історичних аспектів поширення ДККП в світі; проаналізовано основні тенденції розвитку ДККП в дорожній галузі країн світу; визначено головні переваги їх використання. Об'єкт дослідження - довгострокові контракти, засновані на кінцевих показниках. Мета роботи - проаналізувати досвід країн світу щодо використання ДККП для визначення основних тенденцій розвитку та переваг впровадження контрактів в дорожній галузі України. Методи дослідження - статистичний, аналітичний, експертних оцінок. Виконано аналіз досвіду різних країн світу та поглядів досвідчених фахівців з питань застосування в дорожній галузі довгострокових контрактів, заснованих на кінцевих показниках. Вказано про перші спроби нашої держави щодо використання цих контрактів. Визначені основні переваги використання ДККП країнами світу. Результати статті можуть бути використані як теоретична основа до впровадження контрактів ДККП у дорожній галузі України.

73.17.11.0833/206483. Методологія розрахунку колієутворення в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах. Онищенко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.158-182. - укр. УДК 625.7 .8.

В статті наведено методологію розрахунку колієутворення в асфальтобетонному покритті на автодорожніх мостах. В даній роботі запропоновано три методи, а саме: прогнозування колії в покритті, прогнозування температурних полів в асфальтобетонному покритті з урахуванням інтенсивності руху транспортних засобів; визначення надійності асфальтобетонного покриття на основі теорії ймовірності.

73.17.11.0834/206484. Інформаційні технології розрахунку сталезалізобетонних конструкцій мостів з двома залізобетонними плитами. Снитко В.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.183-195. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті запропоновано модель і розроблено алгоритм розрахунку сталезалізобетонних конструкцій мостів з двома залізобетонними плитами на дію згинального моменту з урахуванням повзучості бетону за модифікованою теорією "старіння". Об'єкт дослідження - балки прогонової будови моста з двома залізобетонними плитами. Мета роботи - розробити модель і алгоритм розрахунку сталезалізобетонних конструкцій мостів з двома залізобетонними плитами на дію згинального моменту з урахуванням повзучості бетону за модифікованою теорією "старіння". Конструкції сталезалізобетонних прогонових будов мостів з двома залізобетонними плитами найчастіше влаштовуються в опорних зонах нерозрізних балок. Це призводить до економії металу на прогонову будову за рахунок включення в роботу стиснутого бетону нижньої плити разом з металевим нижнім поясом балки. Перевагами цієї конструкції є більш проста конструкція спірання прогонової будови моста на опорні частини. Розглядається сталезалізобетонна балка прогонової будови моста з двома залізобетонними плитами. У кожному перерізі діє згинальний момент. Балка довільної форми, але має одну вісь симетрії. Передбачається, що зчеплення арматури і металеві балки з бетоном здійснено до прикладання навантаження. Наведена методика розрахунку такої балки на дію згинального моменту з урахуванням впливу повзучості бетону. Визначаються напруження у бетоні, арматурі і сталевій частині перерізу у будь-який момент часу 1 Наведені результати розрахунку нерозрізної прогонової будови автодорожнього мосту такої конструкції, за схемою 3 x 33 м за наведеною методикою.

73.17.11.0835/206485. Обоснование методов определения грунтово-геологических характеристик откосов сооружений. Савенко В.Я., Хаджи Р., Дахуа Л. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.196-206. - рос. УДК 625.7 .8.

У статті наведені результати випробувань та їх аналіз для визначення поведінки укосів автомагістралі А1 в Алжирі з метою його укріплення.

73.17.11.0836/206486. Принципы моделирования движения транспортных потоков для построения транспортных диаграмм. Смирнова Н.В., Иванов В.Д. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.207-214. - рос. УДК 625.7 .8.

У статті розглянуті основні особливості алгоритмічно-програмного моделювання руху транспортних потоків на двосмугових дорогах загального користування для побудови транспортних діаграм і рішення задач організації.

73.17.11.0837/206487. Оцінка техніко-експлуатаційного стану дорожнього одягу. Батракова А.Г. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.11-21. - укр. УДК 625.7 .8.

Дістав подальшого розвитку інтегральний показник техніко-експлуатаційного стану дорожнього одягу нежорсткого типу - індекс техніко-експлуатаційного стану, який містить в собі як показники, що визначають споживчі властивості автомобільної дороги, так й показники, що визначають технічний стан конструкції дорожнього одягу. Отримано кількісні оцінки часткових індексів стану дорожнього одягу для автомобільних доріг I - III категорій.

73.17.11.0838/206488. Використання диференційованого методу в проектах будівництва автомобільної дороги для обліку та оцінки активів дорожнього господарства. Бубела А.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.22-28. - укр. УДК 332.6: 625.7 .8.

Дорожньо-транспортний комплекс - одна з домінуючих галузей в економіці, нові проблеми, з якими зіштовхується цей сектор, потребують раціоналізації та модернізації в області організації системи та її управління. Відповідно до діючої в дорожньому

будівництві системою забезпечується всебічний контроль якості стану доріг загального користування. Система контролю якості робіт базується на наукових засадах стандартизації, метрології та кваліметрії, що забезпечують суворе дотримання діючих нормативних документів, єдність і достовірність вимірювань.

73.17.11.0839/206492. Моніторинг показників якості довгострокових контрактів на утримання автомобільних доріг. Заворотний С.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.61-68. - укр. УДК 625.7 .8.

В даній статті розглядаються питання, пов'язані з моніторингом показників якості довгострокових контрактів, заснованих на кінцевих показниках (ДККП). Виконано аналіз класифікації моніторингу та його основних видів. Визначені виконавці моніторингу і періодичність його проведення. Коротко розглянуто питання пов'язані з стимулюванням роботи виконавця контракту, зокрема накладання штрафів за недотримання умов контракту (показників якості) та наведений приклад їх розмірів в Аргентині. Об'єкт дослідження - довгострокові контракти, засновані на кінцевих показниках (надалі - ДККП). Предмет дослідження - моніторинг ДККП. Мета дослідження - проаналізувати основні способи моніторингу показників якості для ефективного використання довгострокових контрактів, заснованих на кінцевих показниках в дорожній галузі України. Методи дослідження - аналітичний.

73.17.11.0840/206493. Дослідження вартісних аспектів будівництва цементобетонних дорожніх покриттів. Ілляш С.І., Тимошук О.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.69-78. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Тенденція до збільшення інтенсивності руху на автомобільних дорогах загального користування та навантаження на вісь транспортних засобів, змушує науковців дорожньої галузі розробляти науково-обґрунтовані методи для збереження існуючої та розв'язку нової транспортної мережі України. Одним із можливих варіантів для вирішення таких задач є будівництво автомобільних доріг із жорстким (цементобетонним) покриттям. Але будь-яке рішення має бути обґрунтоване з урахуванням технічних та економічних складових. В даній статті наведено результати дослідження вартісних аспектів будівництва цементобетонних дорожніх покриттів. Об'єкт дослідження - конструкції дорожнього одягу автомобільної дороги різних типів. Мета роботи - визначення доцільності будівництва цементобетонних покриттів шляхом техніко-економічного порівняння різних варіантів конструкцій дорожнього одягу. Методи дослідження - аналітичний, розрахунковий, порівняльний.

73.17.11.0841/206494. Метод визначення розрахункових періодів водно-теплового режиму для розрахунку дренажних пристроїв. Кватадзе А.І. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.79-84. - укр. УДК 627.13.

В статті наведено метод визначення розрахункових періодів водно-теплового режиму в дорожніх конструкціях автомобільних доріг загального користування. Представлений метод ґрунтується на статистичних даних метеорологічних спостережень району будівництва або експлуатації не менше ніж за п'ятирічний період. Це дозволить регулювати режим вологонакопичення в дорожніх конструкціях та обґрунтовано визначити генеральні розміри дренажних систем. Об'єкт дослідження - періоди водно-теплового режиму. Мета роботи - визначення розрахункових періодів водно-теплового режиму в дорожніх конструкціях автомобільних доріг загального користування. Методи дослідження - аналітично-розрахунковий.

73.17.11.0842/206495. Пропозиції з реконструкції мосту через р.Ворскла біля с.Копили на автомобільній дорозі М-03 - Київ - Харків - Довжанський км 344+615. Кваша В.Г., Котенко В.Т., Нечипоренко М.В., Сухостат О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.85-92. - укр. УДК 625.7 .8.

На базі визначеного технічного стану надані пропозиції з реконструкції мосту (правий проїзд) через р. Ворскла біля с. Копили на автодорозі М-03 - Київ - Харків - Довжанський км 344+615. Об'єкт дослідження - міст через р. Ворскла. Мета роботи - розробка пропозицій по реконструкції мосту із збереженням основних архітектурних рішень існуючого моста, вирішення екологічних проблем. Методи дослідження - аналітико-експериментальні.

73.17.11.0843/206496. Оцінка аварійних ситуацій на дорожній мережі міст. Коваленко Л.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.93-100. - укр. УДК 625.7 .8.

Стаття присвячена аналізу впливу дорожніх умов та параметрів транспортного потоку на стан аварійності на вулицях міста. В статті розглянуті методи оцінки безпеки руху на перехрестях доріг. Визначені групи факторів, що формують ступінь небезпечності перехрестя. Об'єкт дослідження - міські вулиці та дороги. Мета роботи - підвищення безпеки руху на дорогах міста. Методи дослідження - аналітико-експериментальний.

73.17.11.0844/206498. Вплив стабілізаторів на покращення властивостей ґрунтів земляного полотна. Краюшкіна К.В., Химерик Т.Ю., Скрипченко О.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.112-119. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті розглянуто питання оцінки фізико-механічних властивостей ґрунтів різних типів при введенні до їх складу стабілізатору нового покоління Envirotak. Введенням добавки можливо значно покращити фізико-механічні характеристики глинистих ґрунтів, збільшити довговічність і стійкість шарів дорожнього одягу з їх застосуванням. Укріплення стабілізаторами ґрунтів та інших місцевих матеріалів в дорожніх одягах автомобільних доріг є однією із найбільш реальних можливостей зниження вартості будівництва і витрат ресурсів. Об'єкт дослідження - стабілізатор Envirotak. Мета роботи - підвищення міцності, водо- і морозостійкості ґрунтів різних типів, укріплених стабілізатором Envirotak. Методи досліджень - аналітико-експериментальні.

73.17.11.0845/206504. Розрахунок нежорстких дорожніх одягів у програмі UKRRDO 16. Мусієнко І.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.156-165. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті розглянуто програму для автоматизованого розрахунку нежорстких дорожніх одягів UKRRDO 16. Розглянуто інтерфейс програми, компоновка вихідних даних та результатів розрахунків. Розрахунки ведуться за трьома критеріями міцності: за допустимим пружним прогином, за умовою зсувостійкості земляного полотна та шарів з малозв'язних матеріалів, по міцності на розтяг при згині. У версію 2016 року добавлена можливість автоматизованого розрахунку на розрахункове навантаження 130 кН для приблизної оцінки, а також функцію формування звіту по розрахункам у MS Office Excel. Об'єкт дослідження - автоматизація розрахунку дорожнього одягу нежорсткого типу. Мета роботи - алгоритмізація та програмування усього циклу проектування дорожнього одягу нежорсткого типу за українськими нормативами. Методи дослідження - методи об'єктно-орієнтованого програмування.

73.17.11.0846/206505. Моделювання напружено-деформованого стану асфальтобетонного покриття на південному мостовому переході. Онищенко А.М., Аксьонов С.Ю., Дмитриченко А.М., Гаркуша М.В., Різніченко О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.166-178. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглянуто чисельний метод визначення напружено-деформованого стану асфальтобетонного покриття Південного Мостового Переходу, що базується на розв'язанні рівнянь теорії пружності - методу скінченних елементів. Застосування чисельного моделювання обумовлюється тим, що схеми навантаження ускладнюються і потребують просторового вирішення

задачі з метою підвищення якості проектування покриття мостового переходу. У статті наведено приклад розподілу полів деформацій у частині мостового переходу при транспортному навантаженні.

73.17.11.0847/206506. Метод визначення коефіцієнта температурної тріщиностійкості для уточнення розрахунку монолітного цементобетонного покриття автомобільних доріг. Онищенко А.М., Возний С.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.179-189. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

В даній статті запропоновано метод з визначення коефіцієнта температурної тріщиностійкості цементобетону. Це дозволило удосконалити умову міцності при розрахунку монолітних цементобетонних покриттів за рахунок міцності на розтягування при згині бетону з врахуванням коефіцієнту температурної тріщиностійкості. З метою підвищення довговічності покриття з позиції тріщиностійкості від дії коліс транспортних засобів та температури. Об'єкт дослідження - цементобетонне покриття. Мета роботи - розробка методу визначення коефіцієнту температурної тріщиностійкості цементобетону для уточнення розрахункової міцності на розтягування при згині. Методи дослідження - аналітико - експериментальні.

73.17.11.0848/206507. Підвищення колієстійкості асфальтобетонного покриття за рахунок використання полімерного в'язучого. Онищенко А.М., Різніченко О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.190-198. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглядається дослідження в лабораторних умовах впливу полімерного бітумного в'язучого на колієстійкість різних типів асфальтобетонним використовуючи показник колійності. Проведені дослідження різних типів дрібнозернистого асфальтобетону з максимальним розміром частинок зерен 10 мм з полімерно-бітумним в'язучим і бітумом нафтовим дорожнім БНД 40/60 до накопичення залишкових деформацій у вигляді колії. В результаті чого, встановлено, що асфальтобетони з полімер-бітумним в'язучим мають в майже в 1,5-2 рази менше колію, ніж для асфальтобетону з бітумом БНД 40/60.

73.17.11.0849/206508. Особливості визначення міцнісних і деформативних характеристик шарів нежорстких дорожніх одягів за кривими прогинів. Ряпухін В.М., Саркісян Г.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.198-203. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглянуто особливості визначення міцнісних і деформативних характеристик шарів дорожнього одягу за кривими прогинів. Проведений аналіз існуючих методів оцінки міцності дорожніх одягів. Запропонований новий удосконалений метод розрахунку нежорстких дорожніх одягів за кривою прогинів з урахуванням розподільчої здатності покриття і основи. Об'єкт дослідження - нежорсткий дорожній одяг. Мета роботи - удосконалити методу розрахунку нежорстких дорожніх одягів за кривою прогинів. Методи дослідження - аналітико-експериментальні.

73.17.11.0850/206510. Деякі особливості технології влаштування дорожніх покриттів із гравійно-емульсійних сумішей. Савенко В.Я., Ракович І.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.212-216. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті розглянутий світовий досвід застосування гравійно-емульсійних сумішей, що можуть бути застосовані на дорогах місцевого значення. Визначені матеріали, з якими доцільно порівнювати гравійно-емульсійних сумішей та проведений їх порівняльний аналіз. Встановлені закономірності розподілу пористості в цих сумішах у порівнянні із гарячими асфальтобетонними сумішами. Розглянуто особливості набору міцності та фактори, які впливають на якість влаштованого покриття. Об'єкт дослідження - гравійно-емульсійні суміші.

73.17.11.0851/206511. Аналіз надходження вологи в дренажний шар дорожньої конструкції та методи його осушення. Славінська О.С., Приходько С.І. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.217-227. - укр. УДК 625.7 .8.

Наведено аналіз процесів зимового та літнього вологонакопичення в дорожніх конструкціях та викладено основні принципи осушення земляного полотна дренажними системами. Особлива увага приділяється осушенню дренажних шарів трубчастими воронками. Об'єкт дослідження - дренажний шар. Мета роботи - проаналізувати надходження вологи до дренажного шару дорожньої конструкції та дослідити методи його осушення. Методи дослідження - аналітично-розрахунковий.

73.17.11.0852/206512. Оптимізація інженерних рішень на прикладі порівняння варіантів конструкцій дренажів мілкового закладення. Славінська О.С., Стьожка В.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.228-237. - укр. УДК 625.7 .8.

З метою оптимізації прийняття інженерних рішень при проектуванні автомобільних доріг, визначено економічну ефективність влаштування дорожніх конструкцій із дренажними шарами мілкового закладення, розрахованими із застосуванням різних методів, - традиційного та удосконаленого. Проаналізовано дані натурних спостережень за дослідними ділянками; розглянуто варіанти влаштування дренажного шару зі змінною товщиною по ширині поперечного перерізу конструкції; вплив зміни товщини дренажного шару на загальний модуль пружності дорожнього одягу.

73.17.11.0853/206514. Тріщиностійкість модифікованих високоміцних дорожніх бетонів. Солодкий С.Й., Гуняк О.М., Марків Т.Є. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.247-255. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

Наведено результати дослідження впливу мінеральних та хімічних добавок на властивості високоміцного дорожнього бетону. Вивчено їх вплив на механічні властивості, а також силові та енергетичні параметри тріщиностійкості бетонів. Досліджено вплив об'єму втягнутого повітря у бетонній суміші на властивості затверділого високоміцного дорожнього бетону.

73.17.11.0854/206515. Вплив на якість жорсткого дорожнього покриття добавок і наповнювачів. Солоненко І.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.265-275. - укр. УДК 625.7 .8 691.32; 691.328.

У статті розглянуто питання, щодо впливу на якість цементобетонного покриття для автомобільних доріг його складу. Наведено результати досліджень про вплив добавок і наповнювачів на властивості і структуру цементних композитів. Показано, що введення до складу цементобетону пластифікуючої і повітروطягальної добавки спільно з наповнювачем мікрокремнеземом і поліпропіленовою фіброю веде до поліпшення міцності і довговічності цементобетонних покриттів. За результатами експериментів було встановлено, що введення до складу бетонної суміші пластифікатора DE11 (1%) спільно з повітропоглинаючою добавкою РТ-1 (0,05%) збільшує рухливість бетонної суміші, за рахунок чого знижується водо-цементне відношення (на 14-18%) і дозволяє підвищити продуктивність праці при укладанні рухливої бетонної суміші. Введення до складу бетону наповнювача мікрокремнезему (до 15 кг/м³) збільшує міцність при стиску і розтяг при згині, знижує на 6-8% технологічну пошкодженість. Введення до складу цементобетонних з покриттів поліпропіленової фібри (до 0,6 кг/м³) підвищує міцність на розтяг при згині - 1015%, знижує стираність на 60%, підвищує ударостійкість - 25% і знижує на 3-5% технологічну пошкодженість. Запропоновано використовувати у дорожньому будівництві цементобетонні матеріали з раціональними експлуатаційними і фізико-механічними властивостями. Об'єкт дослідження - процес зміни властивостей матеріалу

цементобетонного покриття для автомобільних доріг. Мета роботи - забезпечення необхідних фізико-механічних характеристик цементобетону для покриттів автомобільних доріг за рахунок підбору раціонального його складу. Методи дослідження - експериментально-статистичні моделі фізико-механічних та експлуатаційних властивостей дорожніх покриттів для автомобільних доріг.

73.17.11.0855/206517. Дорожньо-транспортні пригоди та їх причини. Фоменко Г.Р., Поташева Н.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.283-288. - укр. УДК 656.13; 656.13.08.

У статті розглянуто питання які стосуються проблем пов'язаних із рівнем аварійності, як на автомобільних дорогах, так і вулично-дорожній мережі міст. Однією із важливих соціально-економічних проблем для усіх країн світу є наслідки дорожньо-транспортних пригод. В умовах інтенсивного зростання рівня автомобілізації збільшується інтенсивність руху транспортних засобів, при практично незмінній пропускній здатності вулично-дорожніх мереж, що сприяє зростанню ДТП. В статті проведено статистичний аналіз дорожньо-транспортних пригод, розглянуті причини та їх наслідки. На основі проведеного аналізу розглянуті заходи по покращенню умов руху та підвищення безпеки руху. Об'єкт дослідження - дорожньо-транспортні пригоди. Мета роботи - проведення аналізу дорожньо-транспортних пригод. Методи дослідження - аналітико-статистичний.

73.17.11.0856/206518. Проблеми забезпечення майнових прав на земельні ділянки, відведені під будівництво доріг за стандартами FIDIC. Харченко А.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.289-296. - укр. УДК 625.7 .8.

У статті наведені основні проблеми впровадження типових форм контрактів FIDIC в дорожньому господарстві України у розрізі забезпечення майнових прав на земельні ділянки, відведені під будівництво доріг, та запропоновані можливі шляхи й заходи щодо їх вирішення. Об'єкт дослідження - майнові права на земельні ділянки, відведені під будівництво доріг за стандартами FIDIC. Мета роботи - аналіз теоретичних аспектів забезпечення майнових прав на земельні ділянки, відведені під будівництво при реалізації типових форм контрактів FIDIC в дорожньому господарстві України. Методи дослідження - аналітичний, експертних оцінок.

73.17.11.0857/206519. Нормативна грошова оцінка земель транспортної галузі в умовах концесії. Шпиг А.Ю. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.297-302. - укр. УДК 625.7 .8.

Запровадження в Україні концесій в інфраструктурному секторі, зокрема на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, як форми державно-приватного партнерства, зменшить витрати бюджетних коштів в цьому напрямку. Однією з вимог до техніко-економічного обґрунтування при укладанні таких концесійних угод є проведення нормативної грошової оцінки земель, що підпадають під смугу відведення. У статті розглянуто процедуру проведення нормативної грошової оцінки земель транспортної галузі.

73.17.11.0858/206520. Щодо удосконалення динамічного методу випробувань дорожніх конструкцій. Шуляк І.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.303-310. - укр. УДК 625.7 .8.

В статті йдеться про новий спосіб визначення фактичного модуля пружності за тривалістю удару, який дає змогу удосконалити метод динамічних штампових випробувань за рахунок виключення необхідності застосування реперних балок, що в свою чергу підвищує продуктивність, точність та безпеку випробувань. Об'єкт дослідження - дорожні конструкції. Мета роботи - удосконалення динамічного методу оцінювання деформативних характеристик дорожніх конструкцій шляхом спрощення вимірвальних операцій і зменшення похибки вимірювань. Методи дослідження - методи теорії пружності, теоретичної механіки, математичного моделювання.

73.17.11.0859/206706. Експертне оцінювання рівня професіоналізму оператора системи ВАДС. Бакуліч О.О., Дудник А.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.3-11. - укр. УДК 502.3.

Мета роботи: побудова алгоритму, що встановлює рівень професіоналізму водія, як оператора системи "Водій-Автомобіль-Дорога-Середовище" (ВАДС), визначає певний рівень розвитку суб'єкта, що являє собою цілісну систему критеріїв, які дозволяють встановити рівень професійної діяльності у відповідності до нормативних вимог. Надійність функціонування системи "Водій-Автомобіль-Дорога-Середовище", у значній мірі, залежить від професійної готовності водія як оператора, що управляє даною системою. Для повного розуміння психологічних особливостей водія недостатньо вивчити окремі психічні процеси, що супроводжують його діяльність, необхідно знати й властивості, що характеризують людину як особистість. Для встановлення основних критеріїв (характеристик) професіоналізму водія, була проведена класифікація комплексних підходів, щодо встановлення професійного рівня водія. Таким чином, психофізіологічну готовність водія можна визначати за схемою: прийняття інформації - оцінка - прийняття рішення - реалізація. В результаті експертного оцінювання, список критеріїв був остаточно сформований, що дало можливість відкоригувати структурно-функціональну модель професійного рівня оператора ВАДС. Як результат - побудована 3D поверхня професіоналізму підсистеми Водій. Актуальність дослідження обумовлена необхідністю забезпечення підвищення якості функціонування системи ВАДС, якщо аналогічний підхід застосувати для інших підсистем даної системи. Результати статті можуть бути використані для оцінки функціонування системи ВАДС в транспортних потоках підвищеної щільності.

73.17.11.0860/206707. Формування розподільчих систем постачань. Бакуліч О.О., Мусатенко О.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.12-17. - укр. УДК 658.78.

Мета роботи - обґрунтування використання моделей, гіпотез та припущень, методів рішення окремих задач при описі розподільчих систем постачань. Констатовано, що відомі моделі розподільчих систем постачань, не в повній мірі відображають реальні процеси. Основним їх недоліком є відсутність комплексного врахування технічних, технологічних, економічних і організаційних аспектів доставки товарів. Встановлено, що розроблені методики формування розподільчої системи постачань орієнтовані на доставку конкретних вантажів, відрізняються підходами до вирішення задачі, глибиною відображення процесів у системі, критеріями ефективності, методами рішення тощо, що викликає різні результати при розгляді однієї і тієї ж задачі та свідчить про актуальність досліджень у цьому напрямку. Виявлено, що при синтезі оптимальної структури системи постачань необхідно враховувати дві суперечливі вимоги. З одного боку, необхідно мінімізувати витрати на побудову розподільчої мережі системи, що досягається ліквідацією збиткових зв'язків; з іншого боку, необхідно враховувати, що порушення зв'язаності мережі порушує функціонування мережі в цілому як єдиної системи, тобто зменшує рівень її надійності. Обґрунтовано, що складність задачі вибору оптимальної топологічної структури викликає можливість рішення на основі єдиної моделі структури системи постачань, в якій на базі складних математичних залежностей описується взаємний зв'язок змінних системи і всіх параметрів, що розглядаються. Тому перспективною методикою вирішення поставленої задачі є методика, що передбачає комбінацію аналітичних методів і методів моделювання.

73.17.11.0861/206713. Модель проектного управління розвитком партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні функції технічного обслуговування та поточного ремонту. Воркут Т.А., Дмитриченко А.М., Луцкай Ю.В., Цимбал

Н.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.57-66. - укр. УДК 629.113.004.67: 656.13.

В статті розглядається модель проектного управління розвитком партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні функції технічного обслуговування та поточного ремонту парків автомобільних транспортних засобів. Метою дослідження є розробка моделі проектного управління розвитком партнерства підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні функції технічного обслуговування та поточного ремонту парків автотранспортних засобів у взаємозв'язку із умовами (факторами) вибору типу зазначеного партнерства. Предмет дослідження - методи і моделі управління партнерствами. Методи дослідження - метод зів'язано-порівняльного аналізу, абстрактно-логічний метод, метод аналогії та порівнянь. За результатами дослідження можна стверджувати, що в роботі запропонована модель проектного управління розвитком партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні функції технічного обслуговування та поточного ремонту парків автомобільних транспортних засобів у взаємозв'язку із умовами проектного управління даним партнерством залежно від обраного типу останнього.

73.17.11.0862/206720. Особливості розвитку та використання автопарку УРСР у 1950-х рр. Горбань А.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.118-125. - укр. УДК 94(477):656.13.

У статті комплексно проаналізовано ряд питань, пов'язаних з підвищенням ефективності транспортних перевезень на автомобільному транспорті УРСР у 1950-х рр. Показано чинники, які обумовлювали незадовільне використання транспортних засобів та погіршення економічних показників перевізної роботи. Об'єкт дослідження - автомобільний парк УРСР. Мета роботи - проаналізувати чинники, які гальмували підвищенню ефективності використання автомобільного транспорту республіки в перше повне десятиліття. Проблема розвитку автопарку розглядалася у радянській літературі як складова процесу розвитку матеріально-технічної бази автомобільного транспорту та організації транспортних перевезень. Так, у колективній праці "Автомобільний транспорт и дорожное хозяйство Украинской ССР" [1] вказувалося на залежність зростання ефективності транспортних перевезень від його технічної реконструкції. Ряд аспектів, що стосувалися динаміки зростання обсягів та поліпшення організаційних аспектів перевізної роботи автомобільним транспортом у повне десятиліття, досліджувалося й у монографії А. Захарова [2]. Однак, в цілому ця складна і вкрай важлива для свого часу проблема не знайшла ще свого належного висвітлення. Досліджено проблеми підвищення ефективності транспортних перевезень на автомобільному транспорті Української РСР у 1950-х рр. Показано як успіхи, так і недоліки, пов'язані з незадовільним станом автопарку республіки, структура якого була переобтяжена універсальними автомобілями, в той час, коли потрібно було збільшувати кількість високоефективних спеціалізованих машин та автомобілів різної вантажопідйомності. Встановлено, що труднощі щодо використання транспортних засобів та погіршення показників перевізної роботи були також наслідками нераціонального розподілу автотранспортних засобів по нерентабельним дрібним автотранспортним підприємствам, низьким технічним станом самих автомобілів, який був обумовлений відсутністю належної авторемонтної бази. Ситуація ускладнювалася й незадовільною організацією вантажно-розвантажувальних робіт, що спричинювало значні простой автотранспортних засобів і, як результат, призводило до підвищення собівартості автотранспортних перевезень.

73.17.11.0863/206745. Концепція програм розвитку автомобільних доріг державного та місцевого значення регіону України. Кутузов А.Є. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.300-308. - укр. УДК 625.7:656.13.

У статті зроблений аналіз існуючих підходів щодо управління безпекою руху на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення регіону України, подана Концепція програм розвитку цих автомобільних доріг. Зазначено, що розробці загальнодержавної та регіональних програм розвитку автомобільних доріг державного та місцевого значення регіону України має передувати певний підготовчий період, пов'язаний з усвідомленням суспільством країни і територіальними громадами значимості проблеми підвищення безпеки дорожнього руху як однієї з найважливіших соціально-економічних проблем, про усвідомлення необхідності та можливості досягнення істотного скорочення травматизму на вулицях міст та автомобільних дорогах, а також реалізації з цією метою заходів, що вимагають не тільки значних витрат, але і певних зусиль з боку державної виконавчої влади та органів місцевого самоврядування. Розкриття змісту загальної мети програми з безпеки руху в поєднанні з організаційними питаннями координації діяльності широкого кола організацій, що беруть участь у реалізації, може бути такою: зниження загальної кількості загиблих і травмованих у ДТП, що спостерігається, повинно бути досягнуто й згодом продовжено; ризик загинути або отримати травми в результаті ДТП має зменшуватися, причому для незахищених учасників руху в більшій мірі, ніж для захищених; проблеми, пов'язані з дітьми, повинні розглядатися окремо; необхідно забезпечити їхній захист у дорожньому русі. В організаційному плані за рішенням кожної із задач має бути закріплена відповідальна організація і визначений порядок фінансування їхньої роботи. При підготовці кожної подальшої п'ятирічної програми отримані раніше оцінки мають доповнюватися результатами вивчення статистики ДТП на момент завершення попередньої програми. Це дозволяє не тільки оцінити ефективність завершені програми, але підвищити точність прогнозу можливих ситуацій у майбутньому.

73.17.11.0864/206746. Визначення споживчої поведінки користувачів автомобільних доріг загального користування. Лановий О.Т. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.309-316. - укр. УДК 625.07:656.05:656.11:658.

В статті приведена мета дослідження, що полягає у підвищенні ефективності функціонування мережі автомобільних доріг на основі прогнозування попиту користувачів доріг на умови безперервного, безпечного та зручного руху транспортних потоків, урахування вартості та термінів будівництва і витрат на утримання доріг, специфіки роботи дорожнього господарства, показників розвитку суспільства та економіки країни, а також у розробці методу формування системи управління функціонуванням та розвитком мережі автомобільних доріг загального користування України. Крім того розглянуті пояснення закону попиту користувачів на рух автомобільними дорогами у дорожніх умовах потрібної якості. Визначення споживчої поведінки користувачів автомобільних доріг є складовою шляху до побудови кривої попиту на дорожні умови потрібної якості - умови, що забезпечують безперервність, безпеку та зручність руху транспортних потоків. Розглянутий споживчий вибір користувача доріг та його бюджетне стримування. Крім того, теорія споживчої поведінки урахує економічну цінність часу, який є важливим економічним ресурсом. Окрім того, проаналізовані так називані криві байдужості споживчої поведінки типового споживача за допомогою бюджетних ліній та кривих байдужості. На основі проведених досліджень була розроблена методологія визначення ефективності роботи автомобільної дороги, що побудована на необхідності розрахунку транспортної цінності руху як співвідношення між суспільними витратами на функціонування та розвиток мережі автомобільних доріг і вигодами користувачів - членів суспільства, які обрали конкретну дорогу замість альтернативного проїзду існуючою мережею автомобільних доріг, виходячи з кращих умов та безперервності руху, рівнів безпеки та зручності руху на підставі співвідношення об'ємів дорожнього руху як попиту на суспільний продукт, дорожніх витрат як пропозиції щодо забезпечення зручності дорожнього руху транспортних потоків із одночасним визначенням транспортної цінності руху, що відповідає цьому співвідношенню. Отже, розглянуті теоретичні основи споживчої поведінки користувачів автомобільних доріг дозволили вперше отримати можливість побудови кривої попиту на рух автомобільною дорогою. Зазначено, що запропоновані в дослідженні

методики та їх досвідна реалізація можуть підтвердити свою дієвість у реальних умовах управління функціонуванням мережі автомобільних доріг Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодор).

73.17.11.0865/206766. Розробка комп'ютерної моделі автопоїзда. Сахно В.П., Прогній П.Б. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.476-482. - укр. УДК 629.113.

У статті проаналізовано особливості комп'ютерного моделювання динаміки складних механічних систем в середовищі Universal Mechanism. Отримано алгоритм побудови комп'ютерної моделі автомобільного поїзда у даному програмному комплексі. Із використанням ПК UM розроблено спрощену динамічну модель дволанкового сідельного автопоїзда у складі двовісного автомобіля тягача та тривісного напівпричепа для дослідження показників стійкості його руху в гальмівному режимі. Об'єкт дослідження - динаміка гальмування сідельного автопоїзда. Мета дослідження - розробка комп'ютерної моделі автомобільного поїзда та визначення перспективи її використання у дослідженні показників його стійкості в гальмівному режимі. Метод дослідження - аналітичний. В результаті проведеного аналізу встановлено, що комп'ютерне моделювання є перспективним засобом у дослідженні експлуатаційних властивостей транспортних засобів у різних режимах руху. Сучасні технології комп'ютерного моделювання базуються на використанні низки програмних комплексів, найбільш поширеними серед яких є MSC.ADAMS, LMS Virtual.lab, SimPack, TruckSim, Universal Mechanism. Завдяки зручному інтерфейсу та наявності низки спеціалізованих модулів, зокрема для моделювання динаміки автомобілів, розробку комп'ютерної моделі автопоїзда здійснено із використанням програмного комплексу Universal Mechanism. В ході дослідження розроблено алгоритм побудови комп'ютерної моделі автопоїзда у даному програмному середовищі та описано особливості моделювання в ПК UM. В результаті роботи отримано спрощену динамічну модель дволанкового сідельного автопоїзда у складі двовісного автомобіля тягача та тривісного напівпричепа, із використанням якої в подальшому буде проведено дослідження показників стійкості сідельного автопоїзда у гальмівному режимі.

73.17.11.0866/206767. Експериментальні дослідження автопоїзда з самоустановлювальною віссю напівпричепа. Сахно В.П., Тімков О.М., Поляков В.М., Босенко В.М., Мойся Д.Л. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.483-493. - укр. УДК 629.113.

У статті наведені результати експериментальних досліджень автопоїзда як з некерованим напівприцепом, так і напівприцепом із самоустановлювальною віссю. Об'єкт дослідження - експериментальний автопоїзд у складі сідельного тягача DAF XF 95.430 та напівпричепа KRONE - SDP 24 як з некерованими осями, так і з самоустановлювальною задньою віссю напівпричепа. Мета роботи - перевірка адекватності розробленої математичної моделі автопоїзда з некерованим напівприцепом та напівприцепом з самоустановлювальною віссю напівпричепа і вихідних положень, покладених в основу розрахунку параметрів маневреності та стійкості руху. Метод дослідження - експериментальні дослідження. Відповідно до мети і задач експериментальних досліджень групою здобувачів Національного транспортного університету був створений експериментальний сідельний автопоїзд у складі сідельного тягача DAF XF 95.430 та напівпричепа KRONE - SDP 24 як з некерованими осями, так і з самоустановлювальною задньою віссю. Для контролю параметрів руху автопоїзда, створеного здобувачами НТУ, був розроблений автоматизований вимірювальний комплекс. Випробування проводилися на рівній сухій асфальтованій площадці злітно-посадкової смуги аеродрому м.Житомир. Заїзди відбувалися на двох ділянках - прямій та полосі для розворотів, де виконувались маневри із стійкості прямолінійного руху та маневреності - коловий рух автопоїзда, поворот на 90° та виконання маневру "переставка". Стійкість автопоїзда при випробуваннях визначалася при його прямолінійному русі по вилянню напівпричепа, параметри маневреності - по відхиленню траєкторії напівпричепа щодо траєкторії тягача. Проведеними дослідженнями підтверджена адекватність математичних моделей для визначення показників маневреності та стійкості руху автопоїзда як з некерованим напівприцепом (автопоїзд №1), так і з напівприцепом із самоустановлювальною задньою віссю (автопоїзд №2). Розбіжність результатів при випробуваннях маневреності автопоїздів №№1,2 не перевищує відповідно 8,3 і 6,7% та 7,5 і 6,4% у порівнянні з розрахунками за кінематичною і динамічною моделлю. При визначенні показників стійкості руху для тих же автопоїздів розбіжність не перевищувала 9,2 і 8,7% та 6,5 і 7,3% у всіх режимах руху.

73.17.11.0867/206768. Методичні підходи щодо оцінки умов формування стану аварійності на території столичного економічного району. Семенченко О.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.494-498. - укр. УДК 625.7:656.13.

У статті розглянуті методичні особливості територіальної оцінки стану аварійності на мережі автомобільних доріг, які необхідно виконати фахівцям для визначення заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху. Число автомобілів на дорогах у всьому світі зростає з кожним роком. Але це, в першу чергу, стосується України, де за останній час різко збільшилася кількість автомобілів. Щорічне зростання автомобільного парку становить близько 10%. Це швидко збільшення супроводжується зростанням кількості постраждалих у дорожньо-транспортних пригодах (ДТП). У порівнянні з країнами з розвинутою ринковою економікою в Україні кількість ДТП на тисячу транспортних засобів в 7-10 разів вище, ніж в США, Японії, Німеччині, Франції, Фінляндії та інших країнах. На даний час безпеку дорожнього руху в Україні має забезпечувати функціонування ряду відомств і організацій, діяльність яких пов'язана з удосконаленням дорожньо-транспортного комплексу та умов дорожнього руху, процесом управління, регулювання та контролю, а також розподілом транспортних потоків по мережі автомобільних доріг. В умовах щорічного збільшення рухомого складу з кожним роком ризик збільшення кількості ДТП та тяжкості їх наслідків, на жаль, може підвищуватися. Багато країн визнають важливість розробки міжнародних методів оцінки рівня безпеки дорожнього руху через те, щоб оцінити і порівняти власні успіхи або невдачі у рішенні цієї проблеми з іншими країнами. Головною перешкодою в практичному застосуванні будь-якого методу оцінки рівня безпеки дорожнього руху є відсутність або дефіцит статистичних даних про аварійність в різних країнах світу, особливо в країнах, що розвиваються. Для того, щоб розробити ефективний метод оцінки, необхідними є надійні, практично значимі та доступні дані про аварійність на дорогах. Першим етапом є визначення рівнів аварійності міських територій та автомобільних доріг загального користування. На другому етапі визначається список територіальних осередків аварійності в групах. За допомогою статистичної інформації про щорічну кількість ДТП у групах і в підгрупах розраховується значення середнього рівня аварійності окремо для кожної групи та підгрупи. Розрахувавши середній рівень аварійності по підгрупах в кожній групі, складається список територіальних осередків аварійності за ознакою просторового осередку. Аналіз даних дозволить зробити висновки про те, яка складова частина адміністративно-територіального поділу впливає на рівень аварійності та особливості зміни аварійності.

73.17.11.0868/206770. Точки безбитковості автобусних перевезень. Тарасенко О.М., Гуца О.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.508-512. - укр. УДК 656.519.87.

У статті запропоновано підхід для визначення точок безбитковості на автобусному маршруті. Об'єкт дослідження - процес перевезення пасажирів на автобусному маршруті. Мета роботи - визначення точки безбитковості на автобусному маршруті. Метод дослідження - математичне моделювання. Визначення безбитковості на автобусному маршруті дає змогу оперативніше оцінити важливі параметри операційної діяльності підприємства, зробити належні висновки та обґрунтувати планові (проектні) рішення, щодо покращення якості перевезень пасажирів та ефективності роботи транспортних засобів. Результати досліджень можуть бути застосовані для того, щоб на автотранспортних підприємствах підвищити ефективність та якість перевезення

пасажирів, в учбовому процесі при підготовці спеціалістів зі спеціальності "Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті". Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта досліджень - пошук оптимального методичного підходу для удосконалення процесу перевезення пасажирів.

73.17.11.0869/206771. Управлінські парадигми на автотранспорті: техноемпірична профітократія і інноваційна технократія. Хабутдінов Р.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.513-518. - укр. УДК 656.13.072.

В статті виявлені принципові з (погляду забезпечення розвитку) недоліки існуючої моделі управління на автотранспорті - техноемпіричної профітократії. Виявлено, що умовах дрібного товарного виробництва на автомобільному транспорті і негативного гносеологічного впливу технологічних парадоксів виникають концептуально-технологічні ризики розвитку. Отже, актуально використовування двох нових методологічних засобів: транстехнологічної парадигми знань і інноваційної технократичної моделі управління розвитком. Дані парадигми дозволять довгостроково реалізувати концепцію експлуатаційно-технологічного ресурсозберігання. Запропоновані: принципи і методологічні основи управління новаційно-технологічним розвитком автотранспорту і парадигма інноваційної технократії, а також математична модель цільової функції управління новаційно-технологічним розвитком ресурсно-технологічної бази автотранспорту і процесів ресурсозберігаючого відтворення транспортних послуг. Об'єкт дослідження - структури автомобілів і автотранспортних технологій із змінними новаційними елементами, а також еволюційна модель майбутнього прибутку від перевезень з урахуванням техніко-технологічних новацій. Мета роботи - обґрунтування початкових передумов і формування методології інноваційної технократії як нової моделі стратегічного управління на автотранспорті. Метод дослідження - теоретичний аналіз новаційних структур автомобіля і автотранспортних технологій із змінними елементами, еволюційно-симулятивний аналіз процесів енергетичного перетворення ресурсів транспорту і створення продукту. Результати статті можуть бути впроваджені в методологію управління новаційно-технологічним і ресурсозберігаючим відтворенням авто транспортних послуг, при реалізації нової моделі управління інноваційної технократії, а також в учбовому процесі.

73.17.11.0870/206772. Основи алгоритмічного управління автомобілем: продуктивність-безпека-енергетична ефективність. Хабутдінов А.Р. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.519-524. - укр. УДК 656.13.072.

В статті представлені два способу управління автомобілем: дискретно-сигнальний і алгоритмічний. Перший спосіб забезпечує безпечно-успішну транспортну операцію в умовах низького рівня інформаційної складності ділянок траєкторії автомобіля і при невисоких темпах руху. Другий спосіб дозволяє при будь-яких рівнях складності ділянки траєкторії автомобіля забезпечувати всі три рівня успішності операції: безпечно-успішний, продуктивно-успішний і технологічно-успішний виходячи з комплексу вимоги "продуктивність - безпека - енергоефективність". Встановлені: два види алгоритмічного управління КТЗ - ситуативний і ризико-регулятивний, а також сім їх варіантів; правила алгоритмічного управління КТЗ; структура процесів такого управління; схема вибору способу управління і варіантів алгоритмічного управління КТЗ. Об'єкт дослідження - процеси управління автомобілем з урахуванням реалізації двох способів: ситуативного і алгоритмічного. Мета роботи - формування правил і варіантів управління КТЗ для забезпечення технологічної успішності водіння (продуктивності, траєкторної безпеки і енергоефективності) з урахуванням інформаційного стану ділянки траєкторії руху. Метод дослідження - теоретичний аналіз процедур і алгоритмів успішного управління автомобілем в складних умовах руху з використанням алгоритмів адаптації до ситуацій та мінімізації локально-траєкторних ризиків. Результати статті можуть бути використані для проведення спеціального навчання водіїв управлінню КТЗ в ускладнених умовах руху, а також при розробці спеціальної бортової системи забезпечення технологічно-успішної праці водія.

73.17.11.0871/206774. Метод оцінки транспортно-технологічної якості автопоїздів з урахуванням еволюції їх конструктивних параметрів. Хмельов І.В., Гусев О.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.539-544. - укр. УДК 656.13.072:629.114.001.45.

В статті запропоновано методику оцінки транспортно-технологічної якості автопоїздів відповідно до концепції збереження енергії та ресурсів. Об'єкт дослідження - процес перевезення, в якому проявляється комплекс властивостей автопоїзда як носія технічних ресурсів транспорту. Мета роботи - виявлення закономірностей впливу зміни конструктивних параметрів на транспортно-технологічну якість автопоїздів. Методи дослідження - енергетичне вимірювання транспортної роботи та порівняння енергетичних характеристик автомобіля з його еталонним прототипом, методи теорії множин, а також методи теорії енергоресурсної ефективності автотранспортних засобів. Основним недоліком існуючих методів обґрунтування і вибору автотранспортних засобів є те, що вони виходять із ідеї противитратної ефективності рухомого складу і не враховують важливу особливість майбутніх транспортних технологій - зміну параметрів техніки та збільшення енергетичної результативності машинних процедур технологій перевезень. Виявлено, що при виборі рухомого складу необхідно враховувати еволюцію конструктивних параметрів АТЗ, а також різноманіття умов перевезень. Новизна результатів полягає у виявленні взаємозв'язку характеристик технологічних процедур з енергетичною ефективністю автомобіля для підвищення енергоресурсної ефективності автомобільних перевезень. Результати статті можуть бути використані для обґрунтування інвестиційних проектів перевезень, а також при організації тендерів для придбання рухомого складу. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - визначення раціонального варіанту конструкції автомобіля, який забезпечує оптимальність показників його функціональної ефективності і максимізацію ресурсовіддачі процесу перевезень для заданих умов (режимів) експлуатації.

73.17.11.0872/206775. Особливості руху вантажного транспорту в транспортних вузлах. Хом'як А.Я., Шкіт М.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.545-553. - укр. УДК 625.7.8.

В статті йдеться про аналіз траєкторії руху великобаритних транспортних засобів при русі на пересіченнях та примиканнях. Об'єкт дослідження - великобаритні транспортні засоби. Мета роботи - аналіз існуючих принципів визначення траєкторії руху великобаритних транспортних засобів. На невпорядкованих перехрестях, де радіуси кривих в плані не відповідають вимогам сучасного великобаритного транспорту, водії головної дороги перш, ніж здійснити правоповоротний маневр, змушені в максимальному ступені знижувати швидкість, зміщуватися на смугу зустрічного руху, здійснювати поворот, закінчуючи його також на смузі зустрічного руху другорядної дороги. За наявності на цій дорозі автомобіля, стоячого в черзі для здійснення поворотного маневру, робота перехрестя може бути повністю паралізована. Імовірність заторів та довгострокових простоїв збільшується, якщо ширина проїзної частини другорядної дороги становить менше 6 м. Призначення типу заокруглені на перетинах і примиканнях, коли як основний тип заокруглення застосовується дуга без влаштування перехідної кривої. Хоча відомо, що при русі по заокругленню різні колеса автомобіля підпорядковуються різним законам і не можуть описувати криву постійного радіусу. Отже, область, яку перекриває автомобіль при своєму русі, в цілому має досить складний вид. В статті зроблено огляд існуючих методик, присвячених побудові траєкторії руху великобаритних транспортних засобів. Маневреність автопоїзда оцінюється залежностями, які виходять з кінематики їх криволінійного руху. При цьому приймається, що опора поверхня, по якій проходить криволінійний рух, горизонтальна та має покриття, яке не створює опору руху. Відведення коліс при цьому не враховується, що значно спрощує розрахунки і забезпечує достатню точність результатів для практичних цілей.

Модель кривої будувється при русі автопоїздів на малих швидкостях. Це обумовлено незабезпеченістю проїздів для даних видів транспорту. В ході проведеного аналізу зроблені висновки: існує декілька різних методик для визначення величини габаритної смуги. Отримані результати дещо різняться в показниках і вимагають подальшого обґрунтування для застосування у проектній практиці. Тож вивчення величини габаритної смуги з метою врахування при проектуванні перетинів та розв'язок вимагає проведення експериментальних досліджень, які б давали можливість оцінювати величину зміщення причепа.

73.17.11.0873/206785. Особливості фінансового планування на автотранспортних підприємствах. Бабич Л.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.23-32. - укр. УДК 336.1.

В статті запропоновано використання системного підходу у запровадженні фінансового планування на автотранспортних підприємствах. Об'єкт дослідження - процеси фінансового планування на підприємствах автомобільного транспорту. Мета роботи - розробка науково-методичних рекомендацій щодо організації системного фінансового планування як основи в реалізації стратегічних цілей на автотранспортних підприємствах. Метод дослідження - аналіз та теоретико-методичне обґрунтування методичних засобів щодо запровадження фінансового планування на автотранспортних підприємствах. Обґрунтована можливість застосування концепції формування фінансових планів (бюджетів) в контексті реалізації стратегічної мети діяльності автотранспортного підприємства, що побудована з урахуванням моделі облікової політики на підприємствах автотранспортної галузі. Дана концепція може стати дієвим інструментом при впровадженні фінансового планування та його розвитку автотранспортних підприємств. Результати статті можуть бути використані при формуванні концептуальних засад організації фінансового планування на підприємствах автомобільного транспорту.

73.17.11.0874/206787. Систематизація факторів формування вартості автотранспортного підприємства. Бойко В.В., Любарська Н.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.39-46. - укр. УДК 330.13.

В статті проведено аналіз та систематизовано фактори, що впливають на формування вартості автотранспортних підприємств. Об'єкт дослідження - фактори вартості підприємства. Мета дослідження - розвиток концептуальних основ формування системи факторів, що впливають на величину ринкової вартості підприємства і відображають особливості діяльності автотранспортних підприємств. Метод дослідження - історичний метод (при дослідженні підходів до формування системи факторів вартості підприємства); метод аналізу і синтезу (для уточнення сутності поняття "фактори вартості підприємства", обґрунтування ролі, принципів і підходів до формування системи факторів, що впливають на вартість підприємства); методи групування та класифікації (для систематизації факторів вартості підприємства). У статті визначено, що створення та максимізація вартості бізнесу відбувається за рахунок впливу на елементи щоденних операцій та стратегічних рішень, тобто фактори вартості. Запропоновано розглядати підприємство, як об'єкт купівлі-продажу, тобто товар, вартість якого формується під впливом двох основних факторів: попиту і пропозиції. Проведено аналіз факторів вартості за місцем виникнення: факторів зовнішнього середовища, що містить дві складові: макросередовище та мікросередовище, а також факторів внутрішнього середовища. Встановлено, що підприємства обирають власну ринкову поведінку під впливом факторів зовнішнього та внутрішнього середовища, формуючи елементи грошового потоку і діють в межах моделі корпоративного управління, якій підпорядковується внутрішньогосподарське управління вартістю. Зроблено висновок, що вартість підприємства формується під впливом зовнішніх і внутрішніх факторів, які визначають розмір його грошового потоку та вартість капіталу. Грошові надходження та виплати на підприємстві запропоновано відображати за видами його діяльності: операційні, інвестиційні та фінансові. Результати статті спрямовані на оптимізацію механізму управління вартістю сучасного підприємства та можуть бути впроваджені для управління підприємствами автомобільного транспорту.

73.17.11.0875/206792. Управління матеріальними потоками на прикладі Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України. Волинець Л.М., Онищенко К.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.55-64. - укр. УДК 656. 338. 12.

В даній статті визначено та охарактеризовано взаємозв'язок матеріального, інформаційного та фінансового потоку на прикладі Міністерства інфраструктури. По результатам дослідження встановлено, що при правильній побудові логістичного процесу від місця виникнення матеріального потоку до місця споживання, головною роллю відіграє потужний інформаційний потік. Лише в комплексі інформація з безпосереднім потоком дасть необхідний результат і будуть виконані 7 правил логістики і Міністерство, як орган виконавчої влади, виконає функції, які на неї покладено. Об'єкт дослідження - взаємодія матеріального, інформаційного та фінансового потоку на прикладі Міністерства. Мета роботи - є розкриття сутності потоків, їх взаємодія між собою на державному рівні та важливість узгодження матеріального, інформаційного та фінансового потоку для покращення роботи державних органів виконавчої влади. Методи дослідження - теоретичні та емпіричні методи пізнання, аналіз і спостереження. Результати статті можуть застосовуватись для продовження теоретико-методологічних досліджень. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - впровадження новітніх технологій, які пришвидшать потрапляння матеріального потоку від місця виникнення до місця збуту, а можливо перехід об'єкта дослідження в нову площину.

73.17.11.0876/206793. Аналіз ефективності і результативності системи менеджменту. Показники ефективності управління автотранспортного підприємства. Воякін В.Г., Омелянович О.Р. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.81-87. - укр. УДК 656.13.658.

В статті запропоновано підхід щодо визначення, розкриття сутності, логіки результативності та ефективності системи діяльності менеджерів автотранспортного підприємства. Здійснена класифікація кількісних та якісних показників підвищення ефективності системи менеджменту підприємства. Застосована графоаналітична модель та квадрат потенціалу ефективності з метою аналізу ефективності виробництва та надання послуг, організаційної структури та менеджменту, маркетингу та фінансів КВК "Рapid". Об'єктом дослідження є процес підвищення ефективності системи менеджменту автотранспортного підприємства. Метою є дослідження ефективності моделі системи управління підприємства. Методи дослідження - графоаналітичні, логіко-інтуїтивні, емпіричні, комплексно-комбіновані. Результативність системи менеджменту - її здатність виконувати управлінські функції так, щоб організація могла досягти поставлених цілей, оперативному реагуючи на зміни зовнішнього і внутрішнього середовища. Ефективність системи менеджменту - показник, що характеризує співвідношення витрат на здійснення управлінських функцій і результатів діяльності організації. Система показників ефективності управління має ґрунтуватися на зіставленні досягнутих організацією результатів в їх вартісному еквіваленті з величиною управлінських зусиль. Результати статті можуть бути застосовані в процесах аналізу та підвищення ефективності системи менеджменту підприємств транспортної галузі України. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - пошук та обґрунтування оптимальної моделі підвищення ефективності системи управління автотранспортних підприємств. Значущість роботи полягає в формуванні та обґрунтуванні сучасної моделі аналізу підвищення ефективності системи управління транспортної галузі України.

73.17.11.0877/206801. Оцінка інноваційного потенціалу підприємств дорожнього господарства. Комчатних О.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.142-148. - укр. УДК 330.341.1.

В статті визначено місце інноваційного потенціалу в загальному потенціалі підприємства, запропоновано перелік показників та методологію його оцінки. Об'єкт дослідження - інноваційний потенціал підприємств дорожнього господарства. Мета роботи -

розробка принципових підходів до визначення сутності та оцінювання інноваційного потенціалу промислового підприємства на основі комплексної розробки теоретичних, методичних і практичних питань забезпечення інноваційної діяльності підприємств. Метод дослідження - аналіз і синтез, метод експертного оцінювання. Інноваційний потенціал - це підсистема цілісної системи (загального підприємницького потенціалу), в якій він взаємообумовлено взаємодіє з іншими потенціалами підприємства і саме вони формують і утворюють його рівень. Тобто, з одного боку інноваційний потенціал входить до складу кожного з елементів загального підприємницького потенціалу, з іншого боку, кожна зі складових потенціалу підприємства забезпечує його інноваційну складову. Узагальнивши наявний досвід у теорії і практиці щодо оцінки інноваційного потенціалу підприємства, ми пропонуємо здійснювати його діагностику за допомогою системи показників за наступними напрямками: виробничо-технологічним, кадровим, фінансово-економічним, науково-технічним, організаційно-управлінським та маркетинговим. Результати статті можуть бути використані для оцінки інноваційного потенціалу промислових підприємств і розроблення напрямків для підвищення його рівня. Прогнозні припущення щодо розроблення - наведений перелік показників і методологія можуть бути змінені чи доповнені в залежності від сфери застосування.

73.17.11.0878/206806. Розроблення методики визначення економічної доцільності переміщення рухомого складу підприємств автомобільного транспорту до обслуговуючого підприємства партнерства. Лабута А.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.190-196. - укр. УДК 656.13.

В статті описується методика визначення економічної доцільності переміщення рухомого складу підприємств автомобільного транспорту до обслуговуючого підприємства партнерства. Об'єкт дослідження - підприємства автомобільного транспорту. Мета роботи - визначення економічної доцільності переміщення рухомого складу до місця здійснення технічних впливів на базовому еталонному підприємстві партнерства. Методи дослідження - метод техніко-економічних розрахунків. Одним з головних факторів, що впливає на вибір підприємства для проведення технічного обслуговування та поточного ремонту парків транспортних засобів підприємств автомобільного транспорту є економічна доцільна відстань переміщення парків транспортних засобів до місця здійснення технічних впливів. Проведення технічного обслуговування та поточного ремонту парків транспортних засобів підприємств автомобільного транспорту може здійснюватися власними силами, на сторонньому підприємстві та на базовому еталонному підприємстві партнерства. Проведення технічного обслуговування та поточного ремонту за першою формою має ряд переваг перед другою, зокрема відсутність простоїв у очікуванні обслуговування та відсутність витрат на транспортування до місця обслуговування, проте, знижується якість обслуговування, зростає трудомісткість, і як результат - збільшуються витрати на виконання робіт. При використанні другої форми підвищується якість виконання, скорочується час обслуговування, однак, зростають витрати на переміщення рухомого складу до місця їх виконання, збільшується час на очікування обслуговування чи ремонту при наявності черги транспортних засобів і т.п. Місце проведення технічного обслуговування та ремонту, звісно, обмежується рядом економічних і технічних параметрів, одним з яких є відстань переміщення рухомого складу до місця виконання технічних впливів. Економічна доцільність переміщення транспортних засобів до обслуговуючого підприємства визначається виходячи з умови, що економія виробничих витрат від зниження собівартості виробництва при здійсненні технічних впливів на базовому еталонному підприємстві партнерства не повинна бути менше витрат на доставку транспортних засобів до місця розташування виробництва. Результати статті можуть бути використані на практиці для визначення економічної доцільності переміщення парків транспортних засобів до обслуговуючого підприємства. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - можливість застосування результатів дослідження для визначення рекомендованих відстаней переміщення парків транспортних засобів до місця технічного обслуговування та поточного ремонту в залежності від розмірів обслуговуючого підприємства.

73.17.11.0879/206807. Порівняльна характеристика особливостей надання автосервісних послуг у США та Європі. Литвишко Л.О., Васильківська Н.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.197-204. - укр. УДК 658.64.

В статті проведено аналіз профілюючих тенденцій у розвитку ринку автосервісних послуг в США та Європі. Об'єкт дослідження - виробничий процес на підприємствах автосервісу в США та Європі. Мета дослідження - узагальнення наукових пошуків та аналіз вже існуючих тенденцій у виробничому процесі підприємств автосервісу США та Європи, визначення пріоритетів для розвитку ринку автосервісу в Україні. Метод дослідження - аналіз науково-теоретичних та практичних напрацювань у даній галузі. В умовах стрімкого зростання кількості автотранспорту і підприємств, які надають послуги автосервісу в Україні надзвичайної ваги набуває досвід країн, які мають розвинений ринок автосервісних послуг. Питання аналізу профілюючих тенденцій у розвитку цього ринку стає актуальним в умовах ринкової економіки, адже Україна повинна подолати пройдений іншими країнами шлях становлення ринку автосервісних послуг в найбільш короткі строки. В цьому випадку неоціненними є кращі законодавчі та економічні напрацювання західних країн. При багатьох спільних тенденціях розвитку виробничих процесів надання автосервісних послуг в США та Європі існують особливості, які притаманні як одному, так і іншому ринку цих послуг. Відмінною особливістю автосервісу США є можливість однакового доступу до технологічної інформації заводів-виробників автомобілів всіх без винятку автосервісних підприємств. Особливістю європейської організації автосервісного обслуговування є відсутність спільної бази даних з усією технологічною інформацією, необхідною для обслуговування, ремонту, експлуатації та використання автомобілів. Натомість, кожен виробник автомобілів має свою розгалужену в Європі чи в світі дилерську мережу, на яку покладається відповідальність за просування автомобілів на регіональний ринок і їх гарантію і технічну підтримку. Логічне поєднання найкращих напрацювань систем автосервісу в різних частинах світу є гарною перспективою для розвитку українського автосервісу. Результати статті можуть бути враховані при організації виробничого процесу на сучасних автосервісних підприємствах в Україні для підвищення його ефективності. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - пошук оптимальних шляхів організації виробничого процесу надання автосервісних послуг та підвищення його ефективності.

73.17.11.0880/206812. Еколого-економічне оцінювання впливу автомобільних доріг на навколишнє середовище. Соколова Н.М., Марченко А.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.224-229. - укр. УДК 338:625.

В статті розкриті питання щодо теоретичного підґрунтя еколого-економічного оцінювання впливу транспортно-дорожнього комплексу на навколишнє середовище. Об'єкт дослідження - впливи транспортно-дорожнього комплексу на навколишнє середовище. Метою статті є аналіз методик еколого-економічного оцінювання впливу транспортно-дорожнього комплексу на навколишнє середовище. Методи дослідження - аналіз та теоретичне узагальнення методик еколого-економічного оцінювання. Проведений у статті аналіз засвідчив, що в сучасних умовах потребують удосконалення існуючі методики еколого-економічного оцінювання впливу транспортно-дорожнього комплексу на навколишнє середовище. Проведене дослідження дозволило зробити висновок, що в Україні практично відсутні методики, які б стосувалися системної комплексної еколого-економічної оцінки впливу транспортно-дорожнього комплексу на навколишнє середовище. Діючі методики в дорожній галузі розроблені в розрізі видів забруднених природних ресурсів (земельні, водні, повітряні). Все це визначає перспективність досліджень. Результати статті можуть бути використані як теоретична основа до розробки методик еколого-економічної оцінки та моніторингу впливу транспортно-дорожнього комплексу на навколишнє середовище.

- 73.17.11.0881/206813. Методи визначення номенклатурних груп в ABC-аналізі. Хаврук В.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.239-253. - укр. УДК 658.7: 658.8.
В статті розглядаються основні етапи розвитку ABC-аналізу. Наведена методологія визначення номенклатурних груп в ABC-аналізі, яка через послідовність процедур стає універсальним способом структуризації і групування позицій товарів у системі управління запасами. Особлива увага приділяється питанню групування номенклатури товару в ABC-аналізі на основі емпіричного, диференціального та аналітичного методів. Об'єкт дослідження - система управління запасами. Мета роботи - дослідження методів визначення номенклатурних груп в ABC-аналізі, їх порівняння та виявлення переваг і недоліків кожного із них. Метод дослідження - аналіз методів визначення номенклатурних груп А, В, С та формалізація і обробка вихідних даних для розрахунків. Встановлено, що загальним правилом виділення номенклатурних груп в ABC-аналізі є "принцип Парето" - на 20% загальної кількості номенклатури припадає 80% вартості запасів. Але, процентне відношення групи А в дослідженнях науковців хоча і ґрунтується на правилі Парето, але не відповідає строгій пропорції 20:80. Тому, і результати визначення номенклатурних груп А, В і С різняться, що в свою чергу, потребує застосування декількох методів групування товарних позицій. Проведена характеристика трьох методів визначення номенклатурних груп: емпіричного, диференціального та аналітичного і наведені приклади розрахунків за даними методами. З'ясовано, що основним методом визначення номенклатурних груп в ABC-аналізі є емпіричний, інші методи - диференціальний та аналітичний потребують подальших досліджень та удосконалень, наприклад щодо вибору величин коефіцієнтів, апроксимуючої функції. Обґрунтовано важливість і першочерговість процедури вибору критерію, за яким проводиться групування номенклатурних позицій в ABC-аналізі. Результати статті можуть бути використані для розробки та запровадження ABC-аналізу в систему управління запасами матеріальних ресурсів будь-яких суб'єктів господарської діяльності, зокрема автосервісних підприємств. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - розробка методології отримання компромісного варіанту визначення номенклатурних груп на основі порівняння результатів розрахунків, отриманих на основі емпіричного, диференціального та аналітичного методів і подальше його використання в двовірному методі ABCXУ2.
- 73.17.11.0882/206816. Концептуальні засади впровадження в Україні прямого врегулювання збитків внаслідок дорожньо-транспортних пригод. Чубінський М.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.276-282. - укр. УДК 368.2.
У статті розглянуто іноземний досвід застосування прямого врегулювання збитків в обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників автотранспортних засобів, визначена сутність прямого врегулювання збитків та надані пропозиції щодо його запровадження в Україні. Метою статті є дослідження досвіду застосування прямого відшкодування збитків в обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у країнах ЄС та надання пропозицій щодо його запровадження в Україні.
- 73.17.11.0883/207071. A functional model of the information technology for management of natural emergency situations on trunk roads. Fil' N. // Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2016, №2, т.8, С.66-74. - англ. УДК 656.13; 656.13.08 656.13;658.012.011.56; 656.13:004.
A functional model of the information technology for management of natural emergency situations on trunk roads has been developed on the basis of the IDEF0 notation. The functional model of the information technology for management of natural emergency situations reflects the causal relationships between objects and operations.
- 73.17.11.0884/207289. Оцінка соціальних втрат на обраній дорозі визначених при врахуванні методу оцінки впливу на безпеку дорожнього руху / Szacunkowa osena miar strat społecznych na wybranej drodze wyznaczonych przy uzyciu metody oseny wplywu na BRD. Яворські Артур, Кушевські Губерт, Лейда Казімеж, Устшицькі Адам, Вос Павел. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.43-48. - Польська. УДК 62-6.
У статті представлені результати розрахунків соціальних втрат, що використовуються для оцінки наслідків дорожньо-транспортних інфраструктурних проектів з безпеки дорожнього руху. Розрахунки проводилися з використанням програмного модуля на основі методології підготовленої Генеральним Директором Національних Доріг та Автострад (GDDKiA) для національного шосе No.9 (E371) в Підкарпатській провінції. Результати розрахунків порівнювалися з фактичними значеннями, що містяться в статистиці дорожньо-транспортних пригод.
- 73.17.11.0885/207294. Перевезення небезпечних вантажів / Przewoz towarow niebezpiecznych Srodkami transportu drogowego. Кшемінські Артур, Лейда Казімеж // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.81-86. - Польська. УДК 504.
У статті представлено деякі проблеми, пов'язані з реалізацією перевезення понадгабаритних вантажів, а також розглянуто види транспортних засобів, що використовуються для таких перевезень.
- 73.17.11.0886/207300. Конкурентоспроможність міжнародних перевезень автомобільним транспортом в поштовому та кур'єрському секторі / Konkurencyjnosc przewozow miedzynarodowych w transporcie drogowym w sektorze pocztowo-kurierskim. Лейда Казімеж, Сідлецька Сільвія // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.124-129. - Польська. УДК 656.02.
Наведено основні поняття в галузі міжнародної логістики і аналіз конкуренції в поштових та кур'єрських перевезеннях. Також описано методологію для аналізу конкурентоспроможності. Крім того, проведено SWOT аналіз трьох кур'єрських компаній (DHL, TNT, UPS).
- 73.17.11.0887/207302. Огляд електронних систем збору дорожнього мита окремих європейських країн / Przegląd elektronicznych systemow poboru opiat drogowych w zestawieniu wybranych panstw europejskich. Ліс Катажина, Лев Кшиштоф, Мондзель Максиміліан // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.138-144. - Польська. УДК 656-2.
У статті представлені характеристики систем електронного збору плати в окремих європейських країнах. Стаття показує функціонування цих систем, опис використовуваного обладнання та основних платіжних ставок, які, встановлені в окремих країнах. Показано переваги і проблеми, пов'язані з цими системами.
- 73.17.11.0888/207307. Дослідження впливу режимів руху транспортного потоку на рівень забруднення придорожного середовища. Матейчик В.П., Гришук О.К., Вайганг Г.О., Блажчук О.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.174-181. - укр. УДК 504.06:519.7.
В статті досліджено вплив режимів руху транспортного потоку на рівень забруднення придорожного середовища з використанням інформаційно-аналітичної системи оцінювання інтегрованого і параметричного забруднення придорожного середовища системою "транспортний потік - дорога". Об'єктом дослідження є вплив режимів руху транспортного потоку на рівень забруднення придорожного середовища. Метою статті є оцінка впливу режимів руху транспортного потоку на рівень

забруднення придорожного середовища. Методи дослідження - розрахункові, статистичні, інформаційно-аналітичні, дослідницько-експериментальні. Обґрунтовано необхідність розробки методів оцінювання забруднення придорожного середовища транспортними потоками з врахуванням режимів руху транспортних засобів. Удосконалено методику оцінювання забруднення придорожного середовища системою "транспортний потік-дорога" шляхом уточнення залежностей питомих викидів основних шкідливих речовин (CO, NO(x), CnH(m), ТЧ) транспортних засобів різних категорій в окремих режимах руху. Проведено оцінку рівня забруднення придорожного середовища транспортними потоками в умовах руху за європейським міським їздовим циклом. Показано, що основна маса викидів припадає на режим розгону, величина якого складає 60...64%. Найменші викиди характерні для усталеного руху, що свідчить про доцільність забезпечення руху транспортних потоків з постійними швидкостями.

73.17.11.0889/207309. Формування структури інтелектуальної системи моніторингу показників екологічної безпеки транспортних засобів на окремих етапах життєвого циклу. Матейчик В.П., Цюман М.П. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.193-200. - укр. УДК 504.06:004:629.33:629.3.05.

В статті розроблено ієрархічну структуру функціонування інтелектуальної системи моніторингу показників екологічної безпеки окремих транспортних засобів на стадії експлуатації, основу якої складає підсистема обробки і аналізу інформації про параметри робочих процесів агрегатів транспортного засобу, що побудована на основі математичної моделі руху транспортного засобу. Об'єктом дослідження є показники екологічної безпеки транспортного засобу, які визначаються витратою палива, викидами шкідливих речовин та рівнем шуму, що випромінюється транспортним засобом. Метою статті є формування структури інтелектуальної системи моніторингу показників екологічної безпеки транспортних засобів на окремих етапах життєвого циклу. Метод дослідження - системний аналіз показників екологічної безпеки транспортних засобів. Розроблена в результаті дослідження ієрархічна структура функціонування інтелектуальної системи моніторингу показників екологічної безпеки окремих транспортних засобів на стадії експлуатації, що містить в своєму складі підсистему обробки і аналізу інформації про параметри робочих процесів агрегатів транспортного засобу, побудовану на основі математичної моделі руху транспортного засобу, дозволяє визначити окремі показники екологічної безпеки транспортного засобу в процесі його руху, зокрема значення викидів шкідливих речовин двигуном і шумового випромінювання транспортного засобу. Результати моніторингу транспортних засобів, в свою чергу, є основою для формування бази даних показників екологічної безпеки транспортних засобів в життєвому циклі, прогнозування екологічної безпеки транспортних засобів в умовах експлуатації, формування ефективних технічних рішень для підвищення екологічної безпеки транспортних засобів та визначення рівня інгредієнтного і параметричного забруднення придорожного середовища транспортними потоками автомобільних доріг.

73.17.11.0890/207312. Методичні основи визначення доцільності створення виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту рухомого складу на підприємствах автомобільного транспорту. Савін Ю.Х., Митко М.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.222-227. - укр. УДК 621.083 (075.8).

Методичні основи визначення доцільності створення виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту рухомого складу на підприємствах автомобільного транспорту. У статті представлена залежність сумарних грошових затрат від їх об'єму, а також структура виконання робіт з ТО і ремонту транспортних засобів на виробничо-технічній базі (ВТБ) комплексного АТП, яка враховує три статті затрат. Об'єкт дослідження - структура виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту автомобілів на автотранспортних підприємствах. Метою роботи є удосконалення структури виробничих підрозділів. Метод дослідження - економічний аналіз і математичне моделювання процесів функціонування виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту транспортних засобів. На основі порівняльного аналізу при проведенні конкретного виду робіт з обслуговування та ремонту на певному підрозділі з ТО і ремонту на АТП із затратами на виконання того ж об'єму робіт на базі залученого сервісного підприємства, було визначено доцільним включення виробничого підрозділу з ТО і ремонту автомобілів до складу АТП. Категорії затрат на виконання робіт з ТО і ремонту транспортних засобів на ВТБ комплексного АТП: затрати, які не залежать від об'єму робіт - до них відносяться: необхідне обладнання, виробничий і господарчий інвентар у відповідності до технологічних процесів, та площа виробничого приміщення; затрати, не пропорційні об'єму робіт - до них відносяться затрати, які визначаються за допомогою усереднених поправочних коефіцієнтів; затрати, пропорційні об'єму робіт - до них відносяться затрати, які визначаються при урахуванні завантаженості обладнання, витрат електроенергії та енергоносіїв. При спільній діяльності АТП і ЦСВ затрати на ТО і ремонт транспортного складу прямо пропорційні об'єму робіт.

73.17.11.0891/207313. Екологічні та енергоефективні системи постійного струму для швидкої зарядки електричних та гібридних автобусів / Proekologiczne i energooszczedne systemy szybkiego ładowania pradem stałym autobusów elektrycznych i hybrydowych. Пичь Марцін, Воєвода Павел // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.220-233. - Польська. УДК 629.341.

У статті представлені екологічно чисті та енергозберігаючі системи постійного струму для швидкої зарядки електромобілів і гібридних автобусів на зупинках і складах. Аналіз системи був зроблений на основі ABB Flash Charging і швидкої система зарядки ACS Volvo. Крім того, оцінено екологічний ефект від використання цих систем в містах.

73.17.11.0892/207314. Дослідження ресурсу основних частин автопоїздів та експертний аналіз причин зміни їх технічного стану. Сахно В.П., Поляков В.М., Сакно О.П., Лисий О.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.234-242. - укр. УДК 629.017.

У статті проаналізовано ресурс основних частин автопоїздів та виконано експертний аналіз причин зміни їх технічного стану. Об'єкт дослідження - ресурс основних агрегатів автопоїздів. Мета роботи - аналіз ресурсу основних агрегатів автопоїздів та експертний аналіз причин зміни їх технічного стану. Метод дослідження - аналітичний. Для забезпечення працездатності автопоїздів було проаналізовано ресурс їх основних частин (дані ТОВ "Зенал" автопоїздів з тягачами марок DAF і Volvo). Практична обробка статистичних даних реалізована за допомогою електронної таблиці "Аналіз даних Microsoft Excel". На основі статистичних даних було проаналізовано ресурс основних елементів автопоїздів та причину інтенсивності зміни ресурсу, побудована гістограма ймовірності появи відмов основних агрегатів автопоїзда протягом 1,5 млн. км пробігу. Найбільш часті відмови основних елементів автопоїздів з'являються в інтервалах: 60200 тис. км; 340-490 тис. км; 1,0-1,2 млн. км пробігу. Досвід експлуатації автопоїздів ТОВ "Зенал" показав, що вони успішно працюють в Україні, проблеми виникають через: порушення правил експлуатації, недотримання регламенту технічного обслуговування (ТО), економії на запасних частинах і витратних матеріалах. Розроблена комплексна схема управління ресурсом основних частин автопоїздів, яка дозволяє управляти їх ресурсом шляхом удосконалення системи ТО і ремонту, прогнозування терміну їх заміни та коригування їх нормативного ресурсу залежно від умов експлуатації, підвищити ефективність використання ресурсу. На ресурс основних частин автомобілів впливає значна кількість чинників. Ступінь їх впливу на зміну технічного стану основних частин неоднаковий. Виділення найбільш значимих чинників можливе за допомогою математично-статистичного методу (ап'юрірного ранжування) експертних оцінок. Під час експериментальних досліджень щодо ресурсу основних частин автомобілів на підприємстві ТОВ "Зенал" визначено найбільш вагомими чинниками, що на них впливають. Представлена діаграма рангів. Експертний аналіз показав, що з 95%-ою ймовірністю думки експертів за ступенем впливу чинників узгоджені. Найбільш значимими чинниками були визначені:

періодичність ТО і ремонту; умови експлуатації; якість конструкції автомобіля; рівень кваліфікації ремонтних робітників і обладнання щодо ТО та ремонту. Результати статті можуть бути впроваджені в системі ТО і ремонту автомобілів.

73.17.11.0893/207315. Удосконалення функціонування транспортного процесу за допомогою реалізації технології телематики / Porównanie efektywności funkcjonowania procesów transportowych poprzez wdrażanie technologii telematycznych. Сідлецька Сільвія // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.243-250. - Польська. УДК 656.02. В статті розглянуто питання впровадження інформаційних систем в транспортні підприємства, з особливим акцентом на аспекти економіки і безпеки. Описані конкретні діючі автомобільні транспортні компанії, у тому числі об'єкти інфраструктури, рухомого складу і технології, характерні для автомобільного транспорту.

73.17.11.0894/207316. Визначення передаточних чисел трансмісії за умови мінімальної витрати палива при розгоні автомобіля. Сахно В.П., Корпач О.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.251-256. - укр. УДК 629.113.

В статті розглянуто методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за умови мінімальної витрати палива при розгоні автомобіля. Об'єкт дослідження - передаточні числа трансмісії автомобіля. Мета роботи - визначення передаточних чисел коробки передач автомобіля за умови мінімальної витрати палива при русі в усталених режимах. Метод дослідження - аналітичний. У результаті проведених досліджень було складено цільову функцію залежності витрати палива при розгоні автомобіля від величини передаточного числа коробки передач. Побудовано залежності витрати палива при розгоні автомобіля від передаточного числа коробки передач по передачах. Визначено передаточні числа коробки передач автомобіля ГАЗ-31105 "Волга" з двигуном ЗМЗ 40525.10 за умови мінімальної витрати палива автомобілем при розгоні. Результати висвітлені у статті можуть бути використані при оптимізації передаточних чисел трансмісії автомобіля.

73.17.11.0895/207317. Технічний сервіс виробництва: особливості державного регулювання. Сидорчук О.В., Левківський О.П., Ратушний Р.Т., Сидорчук Л.Л. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.263-270. - укр. УДК 621.785.539.

Сучасний технічний сервіс виробництва в Україні є недостатньо розвинутим. Проведеними дослідженнями розкрито структуру та зміст шістнадцяти етапів технічного сервісу виробництва. Встановлено, що між етапами цього сервісу існують системні зв'язки, результати розкриття яких є підґрунтям державної технічної політики. Означено виконавців кожного етапу. З'ясовано бізнесові інтереси виготовлювачів, посередників та виконавців машин. Визначено їх суперечність. Аналізуючи можливих виконавців обслуговуючо-ремонтних робіт у післягарантійний період визначено, що ними можуть залишатися технічні центри виготовлювачів (фірмові технічні центри), а також можуть створюватися незалежні від технічних центрів обслуговуючо-ремонтні формування, або ж виконуватися власними силами споживачів машин. Однією з основних умов створення незалежних від технічних центрів обслуговуючо-ремонтних формувань на ринку відповідних технологічних регламентів, технічного оснащення, запасних частин та матеріалів. Концептуально розкрито сутність державного регулювання взаємодій між виготовлювачами, посередниками та споживачами машин. Розкрито зміст кожного етапу технічного сервісу виробництва, що дало можливість виявити суперечності, які лежать в основі взаємодії виготовлювачів, посередників та споживачів техніки та їх усунення державним регулюванням.

73.17.11.0896/207320. Комп'ютерний аналіз безпеки дорожнього руху як способу підвищення якості проектів дорожньої інфраструктури / Wspomagana komputerowo analiza brd, jako metoda porównania jakości projektów infrastruktury drogowej. Устшицькі Адам, Кушевські Губерт, Яворські Артур, Лейда Казімеж, Вос Павел // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.286-293. - Польська. УДК 62-6.

В статті представлено розроблений інструмент для аналізу та оцінки проектів дорожньої інфраструктури і кваліфікації критичних ділянок дороги. Розроблено програмне забезпечення, яке дозволяє створювати системи автоматизованої оцінки впливу передбачуваної дороги з безпеки дорожнього руху в зоні впливу дороги та проводити перевірки дорожньо-інфраструктурних проектів. Запропонований інструмент дозволяє систематизувати роботу, виконану протягом проведеного аналізу безпеки дорожнього руху, а також провести перевірку в штучному середовищі. Функціональність програми включає проведення перевірок на всіх стадіях проекту відповідно до вимог Закону про громадські дороги, класифікацію дефектів проекту з точки зору їх впливу на безпеку дорожнього руху та створення звітів стандартизованої форми відповідно до вимог Головного управління автомобільних доріг і автомагістралей.

73.17.11.0897/207321. Особливості математичного моделювання процесів інвестування проектів будівництва автомобільних доріг. Хмелевський М.О., Цюман Є.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.294-305. - укр. УДК 338.47:338.246.025.3.

В статті розроблено математичну модель для прогнозування максимального економічного ефекту від реалізації проектів на умовах ДПП, оптимізації транспортно-експлуатаційних показників автомобільної дороги при відповідних фінансових зобов'язаннях держави перед інвестором та ступені транспортного завантаження дороги для забезпечення можливості якісного утримання доріг підприємствами дорожньої галузі. Об'єктом дослідження є інвестування проектів будівництва автомобільних доріг. Метою статті є розробка математичної моделі, що дозволить прогнозувати можливий економічний ефект від реалізації проекту будівництва автомобільної дороги за механізмом ДПП та здійснювати оптимізацію параметрів будівництва і експлуатації дороги та фінансових взаємовідносин між державою і приватним партнером для досягнення максимального економічного ефекту всіма учасниками проекту. Метод дослідження - теоретичні методи на базі статистичних даних. Проаналізовано стан автомобільних доріг в Україні та виділено основні причини їх незадовільного стану. Встановлено, що узагальненою причиною низької якості автомобільних доріг є недостатнє фінансування цієї галузі економіки, внаслідок глобальної недостатності державного бюджету. Одним із шляхів вирішення ситуації, що склалася є залучення довгострокових недержавних фінансових інвестицій. Така практика, що передбачає взаємодію державних і недержавних структур з метою вирішення важливих соціально-економічних проблем, отримала назву державно-приватного партнерства (ДПП). З метою прогнозування інвестиційної привабливості проекту будівництва автомобільної дороги для майбутнього інвестора необхідна комплексна оцінка всіх можливих фінансових і матеріальних потоків, які будуть здійснюватись на засадах ДПП. Розроблено математичну модель, що дозволяє прогнозувати можливий економічний ефект від реалізації проекту будівництва автомобільної дороги за механізмом ДПП та здійснювати оптимізацію параметрів будівництва і експлуатації дороги та фінансових взаємовідносин між державою і приватним партнером для досягнення максимального економічного ефекту всіма учасниками проекту. Приведена укрупнена структура математичної моделі системи інвестування проектів будівництва автомобільних доріг на базі державно-приватного партнерства, побудована у відповідності до системних принципів.

73.17.11.0898/207322. Критерії формування премій в автострахованні Польщі / Kryteria kształtowania sieskladek w ubezpieczeniach komunikacyjnych w Polsce. Зеліньська Едита // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.306-311. - Польська. УДК 368.2.

У статті перераховані критерії, які мають вплив на суму страхових внесків в Польщі. Найбільш важливим з них є вік водія та досвід водіння, регіональна зона, рік виготовлення автомобіля та потужність двигуна. Проаналізовано вплив цих критеріїв на премії в обраних страхових компаній.

73.17.11.0899/207423. Організація технічної експлуатації автомобілів в Україні за сучасних умов. Андрусенко С.І., Бугайчук О.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.12-20. - укр. УДК 629.083:658.5.

В статті пропонується методика визначення межі доцільності використання субпідрядників або організації власного виробництва з виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту рухомого складу автомобільного транспорту в підприємстві. Об'єкт дослідження - організація технічної експлуатації автомобілів в підприємствах автомобільного транспорту. Мета роботи - розробка методики визначення оптимального співвідношення між запровадженням власного виробництва з забезпечення роботою дорожніх транспортних засобів, їх зберігання та економічного використання, та залученням субпідрядників при організації ТЕА в автотранспортних підприємствах або транспортних підрозділах організацій у залежності від кількості рухомого складу та умов експлуатації. Методи дослідження - аналіз витрат на організацію ТЕА при власному виробництві та використанні субпідрядників. Технічна експлуатація автомобілів (ТЕА) полягає в запровадженні системи заходів, спрямованих на забезпечення ефективного використання парку автомобілів шляхом визначення та забезпечення реалізації оптимальних процесів підтримування та поновлення втраченої роботоздатності рухомого складу, найкращих режимів роботи складових автомобілів, оптимальних умов зберігання транспортних засобів та матеріально-технічного постачання. Цільовою функцією оптимізації ТЕА може бути мінімізація питомих витрат на експлуатацію парку автомобілів, які складаються з витрат на паливо-мастильні матеріали, запасні частини, витрат на зберігання, виконання технічного обслуговування та ремонтів автомобілів та втрат від їх простоїв із-за непрацездатності. Задачі оптимальної організації ТЕА можуть бути вирішені як за рахунок організації власного виробництва, так і шляхом передачі цієї роботи субпідрядникам, або визначення оптимального співвідношення використання першого та другого способів. Запропоновані критерії встановлення оптимального співвідношення між організацією власного виробництва та використанням субпідрядників у залежності від розміру парку автомобілів та умов експлуатації в підприємстві автомобільного транспорту або транспортному підрозділі організації. Результати статті можуть бути впроваджені в автотранспортних підприємствах для визначення оптимальної організації технічної експлуатації автомобілів. Прогнозоване припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - розробка типових організаційних структур виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту у залежності від кількості одиниць рухомого складу, умов та інтенсивності його експлуатації.

73.17.11.0900/207426. Дослідження основних характеристик розподільчої системи доставки вантажів. Бакуліч О.О., Мусатенко О.В., Самойленко Є.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.36-44. - укр. УДК 658.13.073.

Стаття присвячена висвітленню результатів дослідження основних характеристик розподільчої системи доставки товарів. Об'єкт дослідження - характеристики розподільчої системи доставки товарів у міжнародних та національних перевезеннях. Мета роботи - є дослідження основних характеристик розподільчої системи доставки товарів та вивчення закономірностей процесу постачання автомобільним транспортом. Методи дослідження. Методи натурних спостережень для збору статистичної інформації. Методи статистичного аналізу були використані для встановлення та перевірки адекватності регресійних залежностей. Відмічено, що система "виробництво - транспортування - споживання" передбачає як різні способи організації доставки товарів, так і різноманітні транспортні технології перевезень. Зокрема, у сфері розповсюдження багатьох виробів використовують схему виробник - оптова база - дрібнооптова база - заклад реалізації товару. При цьому підприємства відправляють продукцію на оптові бази, де виконується комплектація з товарів відправлень різних виробників для баз меншого рівня, на яких також комплектують партії відправлень за замовленнями закладів торгівлі. Таким чином, формуються ієрархічні системи розподільчих складів. Особливістю таких систем є переробка вантажів у вузлах стикування підсистем різних рівнів, що з одного боку зменшує швидкість доставки товарів, збільшує витрати із-за перевантаження і сортування вантажів та потребує координації розкладу руху, а з іншого дозволяє у відповідності до потужності вантажопотоку вибрати раціональні типи транспортних засобів, що сприяє зниженню собівартості перевезень. Аналіз літературних джерел свідчить, що найбільш ефективним методом дослідження топологічних структур доставки вантажів є імітаційне моделювання. Для його достовірної реалізації вивчаються закономірності зміни основних параметрів розподільчої системи, якими є час, вартість та надійність переміщення вантажів. Встановлені залежності та закономірності зміни основних характеристик розподільчої системи, створюють підґрунтя для подальшого адекватного імітаційного моделювання процесу доставки товарів у розподільчих системах, яке дозволить вивчити вплив різних топологічних організаційних структур розподілу та стратегії управління запасами на ефективність процесу постачання. Результати такого моделювання, на наш погляд, дадуть можливість визначати оптимальні партії поставок товарів у конкретних умовах функціонування системи доставки та її ефективну топологічну структуру з урахуванням відповідних технологій перевезень.

73.17.11.0901/207427. Моніторинг довкілля та якості логістичного обслуговування для попередження ризиків зіткнення та безпеки руху ВТЗ. Баранов Г.Л., Косенко В.Р., Прохоренко О.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.45-55. - укр. УДК 658.012.

В роботі запропоновано нові інформаційно-аналітичні компоненти програмно-апаратних комплексів підвищення безпеки та якості гарантовано-адаптивного управління рухом високошвидкісних транспортних засобів. Засоби активних семантичних та онтологічних мереж накопичують базові суспільні знання експертів. Структурні моделі складних динамічних формують інтегровані компоненти інформаційно-аналітичного забезпечення завчасного виявлення ознак появи загрозливих ризиків. Попередження можливого їх розвитку та наближення до аварійних й катастрофічних подій досягається завчасним прогнозом ситуацій. В реальних умовах ресурсних обмежень для кожної поточної ситуації та фази розвитку ризиків у середовищі предикативні семантичні та онтологічні моделі підвищують адекватні рівні захисту. Режими самонавчання, коригування, реорганізації структурних моделей використовують досвід керування на конкретних габаритних смугах руху вздовж безпечної траєкторії руху за законом маневрування у екстремальних обставинах.

73.17.11.0902/207428. Оптимізація часу простою автомобілів у ремонті і обслуговуванні за рахунок удосконалення оперативного планування виконання цих робіт. Березняцький В.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.56-59. - укр. УДК 629.113.

В статті запропоновано підхід по формуванню варіантів розкладу виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Об'єктом дослідження є процес надання послуг з технічного обслуговування та ремонту автомобілів в автотранспортних підприємствах. Мета роботи - зменшення часу простою автомобілів в обслуговуванні та ремонті і на цій основі досягнення економії витрат по підтриманню автомобілів в роботоздатному стані. Зменшення простоїв досягається за рахунок пошуку оптимального варіанту розкладу виконання робіт на автомобілях з урахуванням конкретної робочої ситуації: наявності певних вимог на ремонт автомобілів, вільних робочих постів, працівників, а також наявності запасних частин. Запропоновано метод формування варіантів розкладу. Розглянутий в статті підхід може бути використаний для невеликих

автотранспортних підприємств, розмір яких не перевищує 50 автомобілів. В подальшому необхідно продовжити пошук методів оперативного планування виконання робіт для великих автотранспортних підприємств.

73.17.11.0903/207431. Удосконалення технології влаштування монолітного парапетного огороження типу "Нью-Джерсі". Шургая А.Г., Якименко Я.М., Дорошенко Ю.М., Дмитриченко А.М., Чиженко Н.П., Кос М.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.78-88. - укр. УДК 625.7.

Стаття присвячена впровадженню та удосконаленню технології влаштування монолітного парапетного огороження типу "Нью-Джерсі" на автомобільній дорозі М-05 Київ-Одеса км 17+740 - км 87+000" з використанням добавки поліфункціональної дії при приготуванні бетонної суміші. Мета роботи - удосконалення технології влаштування монолітного парапетного огороження при використанні малорухливих сумішей із сучасними хімічними добавками та високопродуктивного укладального устаткування. Об'єкт досліджень - технологія влаштування монолітного парапетного огороження при використанні малорухливих сумішей із сучасними хімічними добавками та укладанні бетонної суміші бетоноукладачами з ковзними формами. Метод дослідження: статистичний аналіз наукових видань, технічної та нормативної літератури. Широке поширення в багатьох країнах одержала залізобетонна конструкція парапетного огороження типу "Нью-Джерсі", яка й по теперішній час удосконалюється. На даний час в нашій державі відсутні нормативні документи щодо огороження, яке забезпечує безпеку дорожнього руху. Технологія дорожнього будівництва і властивості дорожнього бетону, як показав досвід, мають свої особливості. Одержання дорожнього цементобетону із заданими властивостями можливо лише шляхом керування його структурою й комплексом технологічних операцій виготовлення конструкцій. Одним із існуючих способів покращення властивостей дорожніх цементобетонів є їх модифікація хімічними добавками. Особливістю бетонування було те, що влаштування огороження проходило при температурі повітря вище + 25°C. При влаштуванні монолітного огороження необхідно проводити контроль якості на всіх етапах технологічних операцій: приготування суміші, транспортування, укладання, ущільнення, нарізання швів та забезпечити необхідний догляд за бетоном при твердінні. Завдяки застосуванню даної добавки та раціональному підборі цементобетонної суміші продуктивність збільшилась в 1,5 рази.

73.17.11.0904/207436. Формування розвізно-збірних маршрутів методом Кларка-Райта при доставці експрес-відправлень. Гужевська Л.А., Даниленко І.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.122-129. - укр. УДК 656.13: 681.5.

У статті розглянуто шляхи підвищення ефективності перевезень при експрес-доставці вантажів. При цьому пропонується використання методу Кларка-Райта для формування розвізно-збірних маршрутів. Об'єкт дослідження - процес маршрутизації перевезень. Предмет дослідження - формування розвізно-збірних маршрутів методом Кларка-Райта. Однією із значних переваг методу Кларка-Райта є те, що маршрутизація проходить із урахуванням наявного рухомого складу. Як правило, цей метод використовується для формування розвізних або збірних маршрутів. Особливістю доставки міжнародних експрес-відправлень є невеликий обсяг партії вантажів та велика кількість відправників та отримувачів вантажу. Ці фактори дозволяють використати метод Кларка-Райта для формування розвізно-збірних маршрутів. Особливістю такої маршрутизації є те, що необхідно враховувати на кожному кроці, щоб вага вантажу не перевищувала вантажопід'ємність автомобіля.

73.17.11.0905/207445. Аналіз та експериментальна перевірка особливостей конструкції і методів діагностування автомобільних причепів з інерційною гальмівною системою. Клименко Ю.М., Білецький В.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.191-201. - укр. УДК 629.08.

В статті розглянуті результати проведеного аналізу та експериментальної перевірки особливостей конструкції і методів діагностування автомобільних причепів категорії О1 та О2 з робочою інерційною гальмівною системою. Об'єкт дослідження - автомобільні причепи категорії О1 та О2, які обладнані робочою інерційною гальмівною системою. Мета роботи - проведення експериментальної перевірки методів діагностування робочої інерційної гальмівної системи причепів категорії О1 та О2 згідно діючих нормативних документів та засобів діагностування. Метод дослідження - експериментальна перевірка згідно діючої методики. Використання легкових причепів повною масою понад 750 кг отримує все більше поширення в Україні і разом з цим у зв'язку із різко збільшеною інтенсивністю руху автомобільного транспорту і збільшенням його кількості на дорогах виникла необхідність обладнати причепи категорії О1, О2 робочими гальмами, які не залежать від гальмівної системи тягача. По-перше, це дозволить значно скоротити гальмівний шлях і у більшості випадків, запобігти можливій аварії. По-друге, гальмівна система на легковому причепі є своєрідним захистом від складання "автопоїзда", що також - вагомий аргумент на користь її використання. Гальмівна система належить до системи безпеки руху, а тому підлягає проведенню обов'язкового технічного контролю. Існуючі методи і засоби діагностування дозволяють проводити обов'язковий технічний контроль даних систем методами стендових і дорожніх випробувань. Проведені дослідження показали, що вищезазначені методи і засоби діагностування причепів з інерційними гальмівними системами потребують вдосконалення і доопрацювання. Результати проведених досліджень можуть бути використані при доопрацюванні нормативних документів, які встановлюють вимоги при проведенні обов'язкового технічного контролю автомобільних причепів категорії О1 та О2 на станціях діагностування. Перспективи щодо розвитку об'єкта дослідження - оптимізація методики діагностування робочих інерційних гальмівних систем автомобільних причепів категорії О1 та О2, та удосконалення засобів діагностування для проведення обов'язкового технічного контролю.

73.17.11.0906/207447. Удосконалення організації перевезень пасажирів на міжнародних автобусних маршрутах (на прикладі маршруту Київ-Прага). Кошарний О.М., Кошарний В.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.211-215. - укр. УДК 629.113.004.67: 656.13.

В статті запропоновано підхід, що до удосконалення організації перевезень на міжнародному маршруті Київ-Прага. Об'єкт дослідження - міжнародний автобусний маршрут Київ-Прага. Мета роботи - удосконалення організації перевезень туристів на автобусному маршруті, а саме визначення впливу кількості зупинок на якість перевезення пасажирів і швидкість сполучення. Метод дослідження - кореляційно-регресійного аналізу. Основними якісними показниками організації руху на міжнародному автобусному маршруті є час доставки пасажирів, безпека та зручність поїздки. На швидкість руху автобуса впливають багато чинників. Основними є транспортно-експлуатаційні, а саме: система організації праці водіїв автобусів, тип рухомого складу, довжина маршруту, частота зупиночних пунктів та ін. Дослідження залежності швидкості руху від довжини маршруту та числа проміжних зупиночних пунктів будемо проводити за допомогою кореляційно-регресійного аналізу [3]. Метою цього аналізу є визначення зв'язку між швидкістю руху автобуса та кількістю проміжних зупинок. Для цього необхідно визначити надійність коефіцієнтів кореляції, розрахувати коефіцієнти регресії. Результати аналізу показали, що між швидкостями руху автобусів та кількістю зупинок існує пряма залежність. За допомогою цього методу можна визначити, як впливає збільшення кількості зупинок на швидкість доставки пасажирів. Прогнози припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - організація міжнародних автобусних маршрутів.

73.17.11.0907/207451. Оптимізація виробничої структури автосервісу. Марков О.Д., Ковальов А.В., Скиба А.П., Приз О.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.247-254. - укр. УДК 656.062.

Розглянута модель виробничої структури автосервісу на заселеній території. В основі моделі покладена гіпотеза, у відповідності до якої існують обмеження потужностей автосервісу, при яких ефективність бізнесу та його розвиток буде найвищим, а рівень обслуговування споживачів буде найкращим. Приведені результати досліджень з визначення кількості потенційних клієнтів СТО.

73.17.11.0908/207452. Особливості моніторингу і контролю показників екологічної безпеки транспортних засобів і транспортних потоків в умовах інтелектуальних систем. Матейчик В.П., Цюман М.П., Смешек М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.255-266. - укр. УДК 504.06:004:629.33:629.3.05.

В статті розроблено структуру, модель функціонування та структуру бази даних інтелектуальної системи моніторингу і контролю показників екологічної безпеки окремих транспортних засобів на стадії експлуатації, основу якої складає підсистема обробки і аналізу інформації про параметри робочих процесів агрегатів транспортних засобів, що побудована на основі математичної моделі руху транспортного засобу та забезпечує масив вхідних даних для оцінювання рівня інгредієнтного і параметричного забруднення придорожного середовища транспортними потоками автомобільних доріг. Об'єктом дослідження є показники екологічної безпеки транспортного засобу і транспортного потоку, які визначаються витратою палива, викидами шкідливих речовин, рівнем шуму, що випромінюється окремим транспортним засобом, концентраціями шкідливих речовин у повітрі придорожного середовища і еквівалентним рівнем шуму транспортного потоку. Метою статті є аналіз особливостей моніторингу і контролю показників екологічної безпеки транспортних засобів і транспортних потоків в умовах інтелектуальних систем. Метод дослідження - системний аналіз показників екологічної безпеки транспортних засобів і транспортних потоків. В результаті дослідження розроблені структура і модель функціонування інтелектуальної системи моніторингу і контролю показників екологічної безпеки окремих транспортних засобів на стадії експлуатації, основу якої складає підсистема обробки і аналізу інформації про параметри робочих процесів агрегатів транспортних засобів, що побудована на основі математичної моделі руху транспортного засобу. Сформовано структуру бази даних показників екологічної безпеки транспортних засобів в життєвому циклі, що використовуються для оцінювання ефективності функціонування окремих агрегатів і транспортного засобу в цілому, прогнозування безпеки екологічної безпеки транспортних засобів в умовах експлуатації, прийняття рішення про необхідність здійснення технічного обслуговування і ремонту для підвищення екологічної безпеки транспортних засобів, оптимізації управління регульованими параметрами енергоустановки. Отримані технічні параметри і показники екологічної безпеки окремих транспортних засобів є вхідними даними для оцінювання екологічної безпеки транспортного підприємства та оптимізації управління ним, визначення рівня інгредієнтного і параметричного забруднення придорожного середовища транспортними потоками автомобільних доріг. Результати статті можуть бути впроваджені при розробці технічного і програмного забезпечення інтелектуальних систем моніторингу транспорту. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - розробка алгоритмів роботи програмних модулів інтелектуальної системи моніторингу показників екологічної безпеки транспортних засобів і транспортних потоків.

73.17.11.0909/207456. Особливості проектування нежорстких дорожніх одягів із застосуванням армованих асфальтобетонних шарів для автомобільних доріг. Мозговий В.В., Куцман О.М., Баран С.А., Боровик І.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.294-302. - укр. УДК 625.85.

У статті звертається увага на необхідність врахування конструктивних особливостей при використанні армованого асфальтобетону з метою розрахунку нежорстких дорожніх одягів. Об'єкт дослідження - армовані асфальтобетонні шари нежорсткого дорожнього одягу. Мета роботи - удосконалення проектування нежорстких дорожніх одягів із застосуванням армованих асфальтобетонних шарів. Методи дослідження - аналітико-експериментальні. Звертається увага на необхідність урахування взаємодії армуючих синтетичних матеріалів зі структурою суміжної зони асфальтобетонних шарів, яка буде проявляти характеристики армованого асфальтобетону. Пропонуються такі розрахункові характеристики обов'язково визначити тільки експериментальним шляхом для кожного конкретного складу асфальтобетону та виду армуючого синтетичного матеріалу. Запропоновано методику отримання зразків армованого асфальтобетону на основі приладів, що імітують реальний процес ущільнення асфальтобетонних сумішей в реальних умовах за рахунок процесу укочування з такими ж параметрами тиску, як і під вальцями котків. Це дозволяє врахувати можливі технологічні пошкодження армуючі матеріали зернами асфальтобетонної суміші, крім того в такій методиці передбачено також імітувати вплив транспортних засобів на армуючий матеріал в асфальтобетоні під час високих літніх температур. Після технологічних та експлуатаційних впливів на армований асфальтобетон запропонована методика визначення його розрахункових характеристик: модуля пружності, міцності на розтяг при згині та показника втоми. Також така методика дає можливість оцінити циклічну довговічність армуючі синтетичних матеріалів. Отримані результати досліджень дозволили розробити відповідні нормативні документи для здійснення необхідних випробувань.

73.17.11.0910/207463. Методологія розрахунку технологічних параметрів транспортних систем при створенні експортної партії зернових вантажів. Петрик А.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.347-353. - укр. УДК 656.135.073.42:63.

В статті запропонована методологія створення математичних моделей для удосконалення транспортного обслуговування агропромислових вантажопотоків при створенні експортної партії зернових вантажів. Об'єкт дослідження - процес формування оптимальної інфраструктури транспортних систем в агропромисловому виробництві при обслуговуванні зернових вантажопотоків. Мета роботи - удосконалення організації та управління процесами транспортного обслуговування спеціалізованих терміналів при створенні експортної партії зернових вантажів. Метод дослідження - теорія транспортних процесів і систем, теорія масового обслуговування і економіко-математичного моделювання перевізних процесів. Надійне функціонування транспортних систем вимагає створення наукових основ раціональної організації транспортного обслуговування агропромислового виробництва. А дослідження ефективності транспортного обслуговування підприємств агропромислового виробництва потребують диференційованого підходу до математичного моделювання перевізних процесів. Саме тому детальна розробка математичних моделей при створенні експортної партії зернових вантажів обов'язково мають бути пов'язаними із необхідністю врахування великої сукупності випадкових факторів, які впливають на поточні і кінцеві результати роботи всієї транспортної системи. Оптимізація логістичних витрат при обслуговуванні вантажопотоків агропромислового виробництва передбачає створення математичних моделей з детермінованим характером технічних та технологічних показників. В такому випадку теоретичною передумовою проведення відповідних розрахунків є припущення про те, що числові значення впливаючих параметрів транспортної системи мають бути математично обґрунтованими. Використання теоретичних положень теорії масового обслуговування дозволяє визначити необхідні технічні та технологічні параметри інфраструктури транспортної системи за умови досягнення мінімального значення узагальнених логістичних витрат. Для вирішення задачі покращення ефективності функціонування і удосконалення інфраструктури транспортної системи для обслуговування вантажопотоків експортного та транзитного спрямування цільовою функцією визначено мінімізацію узагальнених логістичних витрат. В роботі показано, що актуальним постає завдання раціональної організації перевезення зернових вантажів і важливим питанням в такій постановці питання є визначення оптимальної кількості резервних автотранспортних засобів. Проведено розрахунок оптимального числового значення годинного прибутку від перевезення

зернової продукції автотранспортними засобами за умови випадкового характеру надходження вимог на обслуговування, що дає можливість визначати оптимальне значення кількості транспортних засобів для додаткового залучення на випадок збільшення обсягу транспортних послуг. За розробленими математичними моделями проведені розрахунки оптимального значення резервного рухомого складу, що потенційно може бути залученим для транспортного обслуговування, при накопиченні зернової партії вантажу. Отримані результати свідчать про доцільність організації транспортного процесу перевезень із постійною діяльністю єдиного центру оперативного управління. Результати статті можуть бути використані для удосконалення інфраструктури транспортних систем за умови обслуговування агропромислових вантажопотоків в спеціалізованих терміналах при створенні експортної партії зернових вантажів. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - створення оптимальної структури транспортних мереж для обслуговування зернових вантажопотоків.

73.17.11.0911/207464. Аналіз існуючого стану автомобілізації та системна криза боротьби з аварійністю на автомобільних дорогах. Поліщук В.П., Єресов В.І., Куницька О.М., Корчевська А.А., Корчевський А.О., Лановий О.Т. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.354-363. - укр. УДК 656.13; 656.13.08.

У статті проаналізовано стан дорожнього руху та сформульовані причини виникнення недоліків у його роботі, які, в результаті, приводять до втрат в економічній, екологічній і соціальній сферах. В тому числі, визначено ряд проблем, які виникають у суспільства через недосконалість роботи автомобільного транспорту та інтенсивну автомобілізацію населення. Авторами сформульовано підхід до розробки нового механізму забезпечення безпеки дорожнього руху та визначені основні положення, що повинні обов'язково враховуватися надалі. Так, скорочення масштабів аварійності мають погоджуватися з їх ресурсним забезпеченням. При цьому розглянуті альтернативи: або ставиться задача визначеного скорочення аварійності й для цього виділяються необхідні ресурси, або цільовим призначенням виділяються ресурси й визначаються завдання щодо скорочення збитків від ДТП. Отже, багатофакторність проблеми забезпечення безпеки руху доводить, що організація її рішення не може бути зведена до роботи одного відомства і повинна бути покладена на орган державного управління загальної компетенції, який буде здатним забезпечити цілеспрямований і раціональний розподіл ресурсів, а також їх ефективне використання.

73.17.11.0912/207472. Доцільність створення виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту автомобілів. Савін Ю.Х., Митко М.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.424-429. - укр. УДК 656.13.071.

У статті наведена методика визначення доцільності створення виробничих підрозділів з технічного обслуговування і ремонту автомобілів на підприємствах автомобільного транспорту. За критерій оптимальності при визначенні доцільності створення виробничого підрозділу приймаються питомі витрати на ТО і поточний ремонт, що припадають на 1 люд.-год. трудомісткості для жодного виду робіт. Об'єкт дослідження - залежність структури виробничих підрозділів на автотранспортних підприємствах від обсягів робіт з обслуговування та ремонту автомобілів. Метою роботи є визначення доцільності створення виробничих підрозділів в залежності від обсягів робіт з ТО і ремонту транспортних засобів підприємства. Метод дослідження - математичне моделювання процесів функціонування виробничих підрозділів з обслуговування та ремонту транспортних засобів.

73.17.11.0913/207473. Актуальність удосконалення діагностування дизелів із системою Common-Rail. Самбур Е.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.430-433. - укр. УДК 621.436.

В статті розглянуто застосування системи Common-Rail на транспорті, розглянуто типи систем Common-Rail, проблему діагностування. Об'єкт дослідження - дизель із системою Common-Rail. Мета роботи - визначення проблеми експлуатації та діагностування дизелів із системою Common-Rail. Метод дослідження - аналіз літературних джерел. Головною причиною, яка ускладнює експлуатацію автомобілів із системою Common Rail, це є якість палива в Україні. У більшості випадків причиною несправностей системи паливоподачі дизеля є неналежна якість палива. Постає необхідність своєчасного виявлення відхилень від норми у роботі системи паливоподачі за для збереження моторесурсу двигуна та зменшення вартості ремонту. Проблема діагностування елементів системи Common-Rail полягає у демонтажу паливної апаратури, тому що не виявлені такі параметри, за котрими можна робити висновок про стан паливної апаратури без демонтажу. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - пошук необхідних параметрів або мінімального діагностичного тесту для визначення стану паливної апаратури без демонтажу з дизеля.

73.17.11.0914/207474. До аналізу впливу перекоосу осей напівпричепи на стійкість руху автопоїзда в гальмівному режимі. Сахно В.П., Прогній П.Б. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.432-442. - укр. УДК 629.113.

У статті проаналізовано динаміку гальмування дволанкового сидельного автопоїзда з перекоосом осей напівпричепи. Дослідження проведено із використанням математичної моделі автопоїзда. В процесі дослідження проаналізовано стійкість руху автопоїзда з різними схемами перекоосу осей напівпричепи. Об'єкт дослідження - стійкість руху автопоїзда в гальмівному режимі. Мета дослідження - провести дослідження стійкості руху автопоїзда з перекоосом осей напівпричепи в гальмівному режимі. Метод дослідження - чисельне моделювання. На основі чисельного моделювання встановлено, що для більшості схем перекоосу осей напівпричепи погіршується стійкість руху автопоїзда в гальмівному режимі. Лише за схем перекоосу № 2-5, 7, 8 зміщення траєкторії напівпричепи щодо траєкторії тягача не перевищує граничних норм ($\pm 3\%Br$) і автопоїзд залишається стійким. За результатами дослідження встановлено, що найбільш небезпечним є односторонній перекоос всіх осей напівпричепи. Відхилення траєкторії напівпричепи від траєкторії тягача в даному випадку перевищують граничні норми в понад 3,6 рази. Отримані результати обумовлюють необхідність контролю та регулювання положення осей причіпних ланок в процесі експлуатації.

73.17.11.0915/207475. Аналіз закордонного досвіду з організації паркування дорожніх транспортних засобів. Серета В.Р. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.443-446. - укр. УДК 656.13.071.

Однією з найважливіших умов подальшого розвитку транспортного комплексу України, адаптації його до умов Європейського та світового ринку є підвищення конкурентоспроможності вітчизняного транспорту на ринку транспортних послуг та забезпечення якості послуг в автосервісі, у тому числі при наданні послуг паркування. Організація паркування транспортних засобів суттєво впливає на пропускну здатність доріг та безпеку дорожнього руху. Збільшення кількості автомобілів за останні роки, відсутність спеціально відведених місць для паркування практично у всіх містах України суттєво загострило цю проблему, що приводить до дорожніх заторів та збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод. Наведено досвід організації паркування транспортних засобів розвинених країн Європи та світу (Німеччина, Франція, Великобританія, Нідерланди, Італія, Фінляндія, США, Японія, Китай), вивчення та впровадження якого в Україні дозволить організувати раціональне паркування автомобілів. Проаналізувавши закордонний досвід у питаннях вирішення проблем пов'язаних з паркування можна сказати, що більшість розвинених країн світу використовують два типи місць паркування: платні та безкоштовні. До платних відносяться наземні та підземні паркінги, а також відкриті місця для паркування, які обладнані автоматами для оплати наданих послуг з паркування, а також ці місця відзначені спеціальною дорожньою розміткою. Що до безкоштовних, при паркуванні на стоянках цього типу усюди

існують часові обмеження на тривалість паркування. Місця для безкоштовного паркування відзначені дорожньою розміткою та облаштовані відповідними знаками, на яких подано інформацію щодо умов паркування.

73.17.11.0916/207476. Підвищення безпеки дорожнього руху на Т-подібному перехресті з переходом в Х-подібне у місті Кривий Ріг. Сістук В.О., Богачевський А.О., Троян О.В. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.447-454. - укр. УДК 656.1.

В статті запропоновано впровадження додаткових заходів щодо підвищення безпеки руху на нерегульованому Т- та Х-подібному перехресті у місті Кривий Ріг. Об'єкт дослідження - безпека руху на нерегульованому перехресті з нерівнозначними дорогами. Мета роботи - визначення конфліктних та небезпечних зон перехрестя, на яких відбувається перешкода безпеці руху транспортних засобів та пішоходів. Метод дослідження - імітаційне моделювання перехрестя за допомогою програми РTV Vissim. Небезпечні ситуації, що виникають на ділянці вулично-дорожньої мережі, яка складається з нерегульованих Т-подібного та Х-подібного перехресть, представляються у вигляді: інтенсивність транспортного потоку, що перевищує пропускну спроможність перехрестя; недотримання правил дорожнього руху як водіями, так і пішоходами; відсутність попереджувальних знаків або їх недоречне розміщення, коли вони непомітні в темну пору доби або під час дощу, снігу тощо. Методом візуального спостереження транспортних потоків та побудови імітаційної моделі перехрестя, встановлено, що на одній з ділянок перехрестя спостерігається стійка тенденція до утворення автомобільних заторів у середньому з 11 автомобілів, що призводить до збільшення часу проїзду певної ділянки шляху. Окрім того, відсутній безпечний підхід пішоходів до зупинки громадського транспорту. На основі отриманих результатів часу руху на маршруті та довжини черги в залежності від періоду доби, розроблено рекомендації щодо підвищення безпеки руху, які полягають у облаштуванні небезпечної ділянки пішохідним переходом для полегшення доступу громадян до зупинки міського транспорту, у розробці проекту з перенесення зупинки маршрутних таксі на менш завантажену другорядну дорогу, та у збільшення ширини проїзної частини небезпечної ділянки.

73.17.11.0917/207477. Оцінка ефективності централізації виробничих процесів ТО і ПР як системи масового обслуговування. Січко О.Є., Волков О.Ф., Потьомкін Р.О. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.455-462. - укр. УДК 629.113.004.

В статті запропоновано централізоване регулювання черг автобусів за каналами обслуговування окремим підрозділом (ЦУВ), в результаті впровадження і діяльності якого, за рівних інших умов, черга автобусів істотно зменшується. Об'єкт дослідження - автобусні парки міста Київ. Мета роботи - підвищення ефективності виробничих процесів ТО і ПР шляхом централізації планування робіт і дослідження завантаженості постів з ТО та ПР на АТП. Метод дослідження - оптимізація числа заявок на пости в системі масового обслуговування. При існуючій системі обслуговування кожна чергова заявка встановлюється в чергу до одного з обслуговуючих постів, і кожен із заявників знає лише число заявок до кожного із постів, при цьому не знаючи про час обслуговування кожної заявки. Тому нормально припустити, що при виборі черги заявник з імовірністю ті потрапляє в чергу на один з постів, і черги до всіх постів в середньому зрівнюються. Щоб виключити простой, необхідно постачати інформацією кожному чергу про стан черги біля всіх постів. Однак цей метод не є оптимальним, оскільки призводить до втрат часу через переміщення заявок в чергах. Як показали дослідження, більш раціонально розподіляти заявки із загальної черги по мірі звільнення обслуговуючих постів. Для цього доцільно мати підрозділ, який збирає інформації від обслуговуючих постів і розподіляє черги у відповідності до отриманих даних. Таким підрозділом може бути ЦУВ. Результати статті можуть бути впроваджені як система масового обслуговування міських автобусів. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - створення ефективної системи управління виробництвом як системи масового обслуговування.

73.17.11.0918/207478. Вплив технічного стану елементів корекції складу паливоповітряної суміші на паливну економічність автомобіля. Славін В.В., Манько І.В., Гунько А.В. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.463-470. - укр. УДК 629.113.

У статті розглянуто результати експериментальних досліджень впливу несправностей елементів корекції складу паливоповітряної суміші на паливну економічність легкового автомобіля в режимі мінімального холостого ходу двигуна та усталеного руху автомобіля. Об'єкт дослідження - легковий автомобіль з бензиновим двигуном 4С47,6/66 з електронною розподіленою системою впорскування бензину та зворотнім зв'язком. Мета роботи - визначення впливу відхилення нормальної роботи елементів корекції складу паливоповітряної суміші на паливну економічність бензинового двигуна і легкового автомобіля. Метод дослідження - експериментальний. Дослідження впливу відсутності сигналів корекції складу паливоповітряної суміші на паливну економічність легкового автомобіля з сучасною системою впорскування в режимі мінімального холостого ходу свідчать, що: відключення зворотного зв'язку зменшує витрату палива на 9,82 %; витрата палива при відсутності сигналу від ДТОР зростає в 1,26 рази; відсутній сигнал ДПДЗ не збільшує витрату палива під час роботи бензинового двигуна в режимі ХХ (відкриття ДПДЗ - 0%). Замір витрати палива при русі легкового автомобіля зі сталою швидкістю 60 км/год свідчить, що: відсутність сигналу від ДТОР збільшує витрату палива на 14,54 %; несправна робота ДПДЗ збільшує витрату палива на 11%.

73.17.11.0919/207480. Безпека автотранспорту в системі ВАДС. Степанов О.В. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.478-484. - укр. УДК 629.017.

У статті показана робота гальмівного механізму з електромеханічним приводом і його переваги перед гальмівним механізмом з гідроприводом. Об'єкт дослідження - гальмівна система автомобіля. Мета роботи - розглянути роботу експериментальної системи автоматичного розподілу гальмівних моментів на колесах передньої осі легкового автомобіля в системі його активної безпеки. Метод дослідження - емпіричний. Встановлено, що за наявності системи автоматичного зниження нерівномірності гальмівних моментів на колесах передньої осі, при гальмуванні, за рахунок швидкодії значно скорочується час гальмування і гальмівний шлях, що оптимізує параметри керованості і стійкості автомобіля як важливих показників безпеки автотранспорту в системі ВАДС. Запропоновано використовувати гальмівний механізм з електромеханічним приводом як запасний контур гальмування і як гальмо стоянки.

73.17.11.0920/207481. Правила алгоритмічного управління автомобілем і метод аналізу ризику-регулятивного водіння. Хабутдінов А.Р. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.485-490. - укр. УДК 656.13.072.

В статті представлені п'ять правил алгоритмічного управління автомобілем при різних рівнях інформаційної складності передпозиційної зони траєкторії руху АТЗ. При середніх і високих рівнях невизначеності вказаної зони використовуються ризику-регулятивні алгоритми водіння, виходячи із принципу локального та індивідуального планування процедур управління АТЗ. Встановлено протиріччя процедур мінімізації контрпродуктивних і інцидентних ЛТР, а також встановлено, що рівні контрпродуктивних ЛТР можуть навмисно збільшуватися водієм виходячи з транспортно-термінальних або організаційно-дорожніх умов маршруту руху АТЗ. Запропоновано методику кількісного аналізу алгоритмів ризику-регулятивного управління АТЗ для комплексного підвищення технологічної успішності типових транспортних операцій. Об'єкт дослідження - процеси керування автомобілем в типових транспортних операціях згідно правил алгоритмічного управління з використанням алгоритмів

регулювання траєкторних ризиків. Мета роботи - формування правил алгоритмічного управління АТЗ і методу кількісного аналізу процедур регулювання траєкторних ризиків для забезпечення технологічної успішності водіння (продуктивності, траєкторної безпеки і енергоефективності) з урахуванням інформаційного стану ділянки траєкторії руху. Метод дослідження - теоретичний аналіз процедур і алгоритмів успішного управління автомобілем в складних умовах руху з використанням алгоритмів мінімізації локально-траєкторних ризиків. Результати статті можуть бути використані для проведення спеціального навчання водіїв управлінню КТЗ в ускладнених умовах руху, а також при розробці спеціальної бортової системи забезпечення технологічно-успішної праці водія.

73.17.11.0921/207482. Системна проблема інноваційного розвитку автотранспорту в умовах теоретичного заперечення транспортних технологій і виробництва. Хабутдінов Р.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.491-498. - укр. УДК 656.13.072.

У статті виявлені перспективність концепції новачинного та експлуатаційно-технологічного енерго- та ресурсозбереження на автотранспорті (НЕТЕРС), а також необхідність концептуально-орієнтованої методології його інноваційного розвитку, як сфери транспортного виробництва. Встановлено, що існуючі техноемпіричні методології транспортного та економічного аналізів забезпечують аналіз тільки двох функцій автотранспорту - транспортне обслуговування та капіталооберт. Вони не відповідають зазначеній концепції і не забезпечують інноваційний розвиток, оскільки не враховують негативний вплив технологічних парадоксів автотранспорту, крім того, в їх поняттєво-критеріальних апаратах закладені аксіоми теоретичного заперечення транспортних технологій і виробництва, а також аксіома нехтування техніко-технологічними новаціями на автотранспорті, які в умовах ринкової економіки не дозволяють реалізувати схеми високо-технологічного відтворення автотранспортних послуг. Для управління транспорту запропоновано комплекс стратегічних цілей інноваційного розвитку компонентів автотранспорту. Запропоновано структурно-логічну модель формування ланцюжків синергических стратегій вдосконалення функцій і компонентів структури автотранспорту. Об'єкт дослідження - функції та структура підсистеми автотранспорт у взаємозв'язку зі стратегіями його новачинного і концептуального розвитку. Мета роботи - постановка проблеми і формування основних положень методології новаційно-технологічного розвитку автотранспорту. Метод дослідження - теоретичний аналіз структури і функцій підсистеми "Автотранспорт", а також технологічних механізмів транспортного виробництва та феноменів емерджентності автотранспортної системи з використанням положень теорії енергоефективності автомобіля узагальненого типу та транспортно-технологічних процесів, а також принципів формування нових технологічних знань на автотранспорті як у сфері матеріального виробництва. Результати статті можуть бути впроваджені в методологію інноваційного управління високо-технологічним і ресурсозберігаючим відтворенням автотранспортних послуг, а також у навчальний процесі.

73.17.11.0922/207484. Врахування психофізіологічних якостей водіїв при маневруванні транспортних засобів. Хомяк А.Я., Залізнік М.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.506-517. - укр. УДК 625.7.

У зв'язку зі збільшенням інтенсивності на дорогах, виникає необхідність для вживання нових заходів регулювання руху ще на стадії проектування. Для прийняття оптимальних рішень необхідне детальне дослідження умов руху на конкретних ділянках доріг. Особливої уваги потребують багатосмугові магістралі, які хоч і мають декілька смуг для руху в одному напрямку, все одно не завжди виконують свої функції. Особливістю руху на багатосмугових магістралях є можливість змінити умови руху, шляхом зміни смуги руху. Даний маневр відрізняється від обгону не тільки тим, що не обов'язково повертатись на свою смугу руху, а також причинами виникнення, для обгону - це отримання переваги у швидкості, а для зміни смуги руху причини можуть бути різними. Серед причин виділяють обов'язкові (такі як поворот ліворуч чи праворуч, закінчення смуги руху попереду) та дискреційні (тобто на власний розсуд). Для дослідження впливу психологічних факторів водія на процес зміни смуги руху, було проведено опитування. Аналіз якого представлений у даній роботі. В результаті аналізу отриманий розподіл водіїв на групи, за такими психологічними показниками як: безпека, ввічливість, агресивність і лють. Для кожної з груп визначені рівні ймовірності зміни смуги руху для дискреційних причин. Окрім того досліджена поведінка водіїв в ситуаціях, які можуть скластися під час зміни смуги руху. Таким чином дане дослідження надає можливість визначення вірогідності появи бажання змінити смугу руху за тих чи інших причин, а також визначити вірогідність поведінки водія за певних обставин. Що надає можливість для подальшого розвитку моделі зміни смуги руху на багатосмугових магістралях, для визначення максимальної інтенсивності на дорогах.

73.17.11.0923/207485. Оцінка невизначеності вимірювання динамічної в'язкості олив ротаційним віскозиметром. Худолій М.М., Чуб А.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.518-525. - укр. УДК 621.89.017.

В статті розглянуто експериментальні дослідження впливу систематичних похибок та випадкових факторів на результат вимірювання динамічної в'язкості моторних олив ротаційним віскозиметром. Об'єкт дослідження - ротаційний віскозиметр Реотест 2.1. Мета роботи - дослідження невизначеності результатів при вимірюванні динамічної в'язкості ротаційним віскозиметром Реотест 2.1. Метод дослідження - статистичний. Найчастіше динамічна в'язкість вимірюється ротаційними віскозиметрами. Для дослідження динамічної в'язкості оливи використано ротаційний віскозиметр Реотест 2.1. Раніше ніж почати проведення досліджень динамічної в'язкості олив, необхідно зробити оцінку отриманих результатів на предмет їх невизначеності. На невизначеність впливають наступні фактори: промах, систематичний відхил та випадковий відхил. Фактор промаху виключається, так як проводилось більше двох вимірів. Калібрування дозволило врахувати систематичний відхил. Динамометр віскозиметра відкалібровано прямим ваговим способом. Результати вимірювань було оброблено методом найменших квадратів. В результаті отримано апроксимуючі рівняння та вірогідність апроксимації. Оцінку впливу випадкових факторів виконано при вимірюванні динамічної в'язкості мінеральної моторної оливи з класом в'язкості за SAE 15W-40 за стандартною методикою ГОСТ 1929-87. Виконано серію з 5 послідовних вимірювань. Обробка даних виконана з припущенням нормального розподілу їх відхилів. Отримані результати невизначеності будуть використані в подальших дослідженнях з використанням віскозиметра Реотест 2.1.

73.17.11.0924/207489. Аналіз стану міжнародних автомобільних перевезень вантажів в Україні. Ширяєва С.В., Свірін Д.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.554-560. - укр. УДК 656.13.072 .073, 656.078.1.

В статті проаналізовано стан міжнародних автомобільних перевезень вантажів в Україні. Об'єкт дослідження - процес міжнародних автомобільних перевезень вантажів. Мета роботи - аналіз проблем міжнародних автомобільних перевезень вантажів в Україні. Міжнародні автомобільні перевезення вантажів є однією з прибуткових галузей. При аналізі стану міжнародних автомобільних перевезень вантажів в Україні виявлені проблеми, які потрібно вирішувати. Встановлено що обсяги перевезень за 2013-2015 р.р. значно зменшилися через суттєве зниження обсягів експорту та імпорту в Україні. Виявлена велика конкуренція на отримання дозволів ЄКМТ серед перевізників. Розглянуто проблеми проходження митного кордону в Україні та встановлено, що вимоги до митного оформлення вантажів дуже затратні, у плані вартості та часу. Це свідчить про

недосконалість законодавчої бази України в цій сфері. Встановлено що однією з головних проблем є безпека руху при автомобільних перевезеннях. Фактичними причинами переважної більшості аварій є не водії, а зовсім інші чинники. Вони називаються "супутніми причинами" ДТП, хоча по суті є головними. Другою за своїм значенням причиною ДТП є перевтома водія. Також, однією з причин аварій є неправильне кріплення вантажів на автомобілях.

73.17.11.0925/207701. Маршрутизація перевезень з використанням новітніх технологій. Гурч Л.М. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №846, С.48-53. - укр. УДК 656.

Визначено мету логістики, яка полягає в підвищенні ефективності функціонування організації та економіки загалом. Обґрунтовано необхідність розроблення кількох варіантів маршрутів, оскільки через затримку автомобілів в заторі і зайву витрату палива транспортні компанії зазнають значних збитків. Розкрито сутність дорожніх заторів та їх багатьох негативних наслідків, таких як: марнування часу, неможливість передбачити точний час на подорож, марно витрачене паливо, забруднене повітря тощо. Продемонстровано на прикладі ВАТ "Київхліб" перевезення вантажу в умовах міста за трьома маршрутами та запропоновано найоптимальніший.

73.17.11.0926/207740. Безпечні режими руху транспортних засобів в умовах засліплення. Бойків М.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.109-114. - укр. УДК 656.13.

Розглядаються результати дослідження тривалості адаптації зору водія в умовах засліплення та його вплив на безпечні режими руху у щільних транспортних потоках. Визначено, що вирішальним чинником для водія під час руху у темну пору доби є його функціональний стан, який впливає на роботу зорового аналізатора щодо адаптації і відновлення зору в умовах засліплення. Встановлено, що залежно від тривалості засліплення водія, швидкість руху засліпленого автомобіля і наступного, що рухається за ним, необхідно знизити до 30 % і більше, якщо більша початкова швидкість транспортного потоку. Також визначено, що навіть незначне засліплення водія призводить до нерівномірності руху усього транспортного потоку.

73.17.11.0927/207742. Вплив повноти і якості виконання операцій технічного обслуговування автобусів на регулярність їхнього руху на маршрутах. Виджак М.А. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.121-125. - укр. УДК 656.132.

Визначено вплив повноти і якості виконання операцій технічного обслуговування (ТО) на регулярність руху автобусів на маршрутах. Дослідженнями технологічних процесів ТО (ЩО, ТО-1, ТО-2) автобусів комунального АТП м. Львова та випуску їх на лінію встановлені відхилення від нормативного змісту операцій (фактичне невиконання окремих з них). Виявлені відсотки повноти виконання операцій ЩО автобусів. Визначено щомісячні розподіли відмов автобусів на лінії з технічних причин (неповного виконання операцій ТО) протягом 2014-2015 рр.

73.17.11.0928/207743. Структурні особливості рядів передатних відношень в автомобільних трансмісіях. Гащук П.М., // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.126-134. - укр. УДК 629.113.001.

Досліджуються можливості й засоби загальної ідентифікації структури рядів передатних відношень у сходовчастих трансмісіях автомобілів. Проводиться аналіз відповідності реальних рядів передатних відношень відомим фундаментальним числовим послідовностям. Запропоновано метод наочного порівняння структур рядів.

73.17.11.0929/207745. Визначення співвідношення між інтенсивністю транспортних і пішохідних потоків для влаштування нерегульованих пішохідних переходів. Гілевич В.В., Могила І.А., Міхоцький О.С. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.146-152. - укр. УДК 656.142 + 656.051.

Виявлено взаємний вплив між транспортними і пішохідними потоками на нерегульованих переходах. У середовищі VISSIM створено модель нерегульованого пішохідного переходу. Встановлено, що інтенсивність транспортного та пішохідного потоків впливають на транспортні затримки. Запропоновано рекомендації щодо співвідношення між транспортними і пішохідними потоками для влаштування нерегульованих та регульованих переходів.

73.17.11.0930/207754. Вплив ремонтних змін діаметрів циліндрів автомобільних двигунів на їх характеристики. Нємий С.В., Коцюмбас О.І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.212-216. - укр. УДК 621.43:629.113.

Розглянуто деякі особливості впливу результатів ремонтних дій на гільзи циліндрів на основі зміни характеристик двигунів. Проведено аналіз впливу ремонтних змін діаметрів циліндрів на енергетичні характеристики двигунів. Обґрунтовано теоретичні залежності для розрахунку зовнішніх швидкісних характеристик двигунів із ремонтними розмірами циліндрів. Доведено, що збільшення діаметрів циліндрів до ремонтних розмірів призводить до збільшення потужності і крутного моменту двигуна.

73.17.11.0931/207755. Оцінка досконалості роботи фрикційних елементів трансмісії автомобіля із застосуванням єдиного енергетичного критерію. Пельо Р.А. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.217-223. - укр. УДК 621.83:658:652.

Проаналізовано перехідний процес у двигуні за автоматичного перемикання передач у механічній трансмісії автомобіля. Обґрунтовано вибір оптимальної миті та тривалості роботи фрикціонів огляду на паливоощадність та мінімальну роботу тертя фрикційних елементів з обов'язковим дотриманням заданої програми руху автомобіля.

73.17.11.0932/208383. Моделирование плавности оси автомобильной дороги. Муфтеев В.Г., Голощапов В.Г., Абдуллин М.М., Федоров П.А., Фаттахов М.М., Романюк А.Н. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №3(48), С.189-193. - рос. УДК 625.72.

Основным этапом проектирования автомобильных дорог является трассирование оси, целью которой является создание плавной кривой линии с привязкой к ландшафту местности. Этот этап является одним из сложных, трудоёмких, требующих от проектировщика как практических навыков так и эстетического вкуса, поэтому разработка инновационного программного обеспечения позволяющего создать оптимальную плавную геометрию оси автомобильной дороги при трассировании является актуальной задачей. В данной работе рассматриваются основные аспекты геометрического моделирования плавности оси автомобильной дороги при трассировании. При ручном трассировании дороги традиционно используются три способа: способ "плавной от руки кривой"; способ "гибкой рейки"; способ "лекал". В системе автоматизированного проектирования (далее САПР) этим способам соответствуют способы: способ построения плавных сплайновых кривых, способ построения кривой с минимальной потенциальной энергией "Elastica", способ построения составной кривой из простых сегментов. При подготовке исходных данных для дальнейшего проектирования при моделировании касательной к ломаной оси трассы теодолитных ходов используется способ "лекал" (при выполнении вручную) и способ "составной кривой" (при использовании компьютерного

моделирования). Эти способы не обеспечивают оптимальной плавности трассы, поэтому Авторами предлагается использовать при трассировании, способ "V-кривой", который позволяет получить качественные трассы, заданные как ломаные опорных точек, так и касательной ломанной теодолитных ходов. Работа выполнена с помощью программы FairCurveModeler, являющейся приложением к графическому редактору AutoCAD.

73.17.11.0933/208644. Аналіз критеріїв, що впливають на вибір автозаправного комплексу. Карпій О.П., Васильців Н.М., Михайлик Н.І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Менеджмент та підприємництво в Укр.: етапи становлення і проблеми розв. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №851, С.168-173. - укр. УДК 339.

Розглянуто основні критерії, які впливають на вибір водієм автозаправної станції. Подано детальну структуру автозаправного ринку України. Проаналізовано залежність якості палива від джерела його походження. Розглянуто ціну палива, зокрема у Львівській області. Подано кількісне розташування автозаправних станцій по усіх областях України та структуру послуг, пропонує автозаправними комплексами.

73.17.11.0934/208952. Обґрунтування вибору критеріїв експлуатаційної безпеки транспортних засобів в умовах їх використання в процесі виконання завдань з охорони державного кордону. Сівак В.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(227), С.30-33. - укр. УДК 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5.

В даній статті проведено обґрунтування вибору та визначені критерії експлуатаційної безпеки транспортних засобів, які відображають специфіку їх використання в умовах виконання оперативного-службових завдань з охорони державного кордону. Визначено та обґрунтовано такі критерії, як оперативна безпека та інформативна безпека. Дані критерії притаманні специфіці експлуатації транспортних засобів в умовах відділів прикордонної служби різних категорій, які діють, як правило, в екстремальних умовах та у відриві від ремонтних баз і підрозділів автотехнічного забезпечення.

73.17.11.0935/209188. Інформаційне забезпечення виробничих структур відновлення автомобільних деталей. Левківський О.П., Ковальов М.Ф., Сопочко Ю.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.98-102. - укр. УДК 629.113.004.

На основі проведеного аналізу стану сучасного авторемонтного виробництва обґрунтовані фактори інформаційного забезпечення виробничих структур відновлення автомобільних деталей і формування гнучкого авторемонтного виробництва. Об'єкт дослідження - авторемонтні виробничі структури. Мета роботи - визначення напрямків інформаційного забезпечення виробничих процесів авторемонтного виробництва з використанням гнучких систем відновлення деталей різної номенклатури. Методи дослідження - системне проектування та об'єктно-орієнтоване управління. Результати статті можуть бути використані при розробці організаційно-технічної структури авторемонтних підприємств. Прогнозні припущення щодо подальших досліджень - пошук оптимальної виробничої структури авторемонтного виробництва з максимальним охопленням всіх взаємозв'язків технологічних процесів відновлення деталей та дослідження наслідків тієї чи іншої альтернативи.

73.17.11.0936/209189. Техніко-експлуатаційні проблеми біпаливного двигуна з іскровим запалюванням при живленні бензином та етанолом / Problemy techniczno-eksploatacyjne dwupaliwowego silnika o zaplonie iskrowym zasilanego benzyna i etanolem. Лейда Казімеж, Балавендер Кшиштоф, Конечни Діаріуш. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.103-109. - Польська. УДК 629.113.

У статті представлені найважливіші проблеми, пов'язані з отриманням необхідних параметрів альтернативних палив, яким є етанол або суміш традиційних палив з етанолом. Охарактеризовано найсуттєвіші питання щодо живлення двигуна бензино-етаноловими сумішами.

73.17.11.0937/209190. Технічні, правові та екологічні вимоги до автомийок / Wymagania techniczno-prawne i ekologiczne myjni samochodowych. Лейда Казімеж, Зелінська Едита. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.117-125. - Польська. УДК 65.011.

У статті подано класифікацію і характеристики автомийок. Наведено найбільш важливі переваги і недоліки. Описуються технічні, правові та екологічні вимоги, пов'язані з експлуатацією автомийок в Польщі. Охарактеризовано особливості попиту на послуги, що пропонуються на автомийках. Представлені тенденції розвитку автомийок.

73.17.11.0938/209195. Особливості управління якістю в проектах під час експлуатації доріг. Парасочка А.П., Вайганг Г.О., Хрутьба В.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.157-166. - укр. УДК 658.56:625.7 8.

В статті проаналізовано сучасний стан автомобільних доріг загального користування України. Визначено показники, які забезпечують якість автомобільної дороги та сформульовано причинно-наслідкові зв'язки між вимогами до якісної автомобільної дороги та факторами, які впливають на її якість. Для забезпечення якості транспортно-експлуатаційного стану дороги запропоновано впровадження процедури управління якістю РМІ в процесі виконання дорожніх робіт. Об'єкт дослідження - якість автомобільних доріг як критерій споживчих властивостей. Мета роботи - дослідження залежності поліпшення якості споживчих властивостей дороги під час її експлуатації методами управління якістю в проектах виконання дорожніх робіт. Переважна більшість автомобільних доріг України має високу зношеність, низьку міцність та значну нерівність дорожнього покриття та не відповідають європейським стандартам. Фінансування за рахунок національного бюджету не дає можливості вирішити дану проблему, так як обсяги його постійно скорочуються. Вирішити дану проблему можливо за рахунок залучення коштів Міжнародного фінансування у вигляді пільгових позик, дотацій і гарантій міжнародних установ (ЄБ, ЄБРР і т.д.), допомога з боку міжнародних організацій (різних фондів ООН і ЄС) та ін. Реалізація проектів ремонту та експлуатації доріг за рахунок фінансування міжнародними організаціями потребують застосування нових методів управління якістю. Якість визначається впливом багатьох факторів, тому в процесі управління якістю особливе значення має системний підхід управління. В концепції постійного покращення Кайзен в основі лежить системний підхід управління до підвищення рівня якості, тому доцільним є використання новітнього методу управління якістю Кайзен для покращення якості транспортно-експлуатаційних показників автомобільної дороги.

73.17.11.0939/209204. Тепловізійна методика в діагностиці транспортних засобів / Technika termowizyjna w diagnostyce srodkow transportu. Воєвода Павел, Вос Павел. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.234-239. - Польська. УДК 629.113.

У статті представлено застосування методів тепловізування в діагностиці компонентів і систем транспортних засобів. Описані основні риси тепловізійної діагностики і можливість її застосування в діагностиці транспортних засобів. Показані приклади використання тепловізійних методів в діагностиці апаратних засобів транспорту, що представлені у вигляді теплових зображень, створених на основі вибраних діагностичних тестів з використанням тепловізора Optris PI 160.

73.17.11.0940/209215. Формування напрямків техніко-технологічного розвитку підприємств автомобільного транспорту. Мастепан С.М., Мастепан М.А., Савенок Д.В., Кузьміна В.П. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.42-46. - укр. УДК 629.113.004.

В роботі наведено порядок оцінки та формування напрямків техніко-технологічного розвитку виробничої структури підприємства автомобільного транспорту. Розроблено схему можливих напрямків розвитку технічного, технологічного та організаційного розвитку підприємства, визначення техніко-економічних характеристик функціонування підприємства.

73.17.11.0941/210084. Модель комплексного контролю технічного стану транспортних засобів в умовах контрольно-технічних пунктів органів та гаражів підрозділів охорони кордону. Сівак В.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(235), С.105-110. - укр. УДК 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5.

В даній статті розкрито сутність, зміст та структуру моделі комплексного контролю технічного стану транспортних засобів в умовах виходу з контрольно-технічних пунктів органів та гаражів підрозділів охорони кордону. У статті висвітлена послідовність та специфіка застосування експрес-методу для визначення технічного стану транспортних засобів. При цьому, під час контролю технічного стану знімаються діагностичні параметри тільки тих основних показників, які об'єктивно відображають стан експлуатаційної безпеки. В послідууючому, вони класифікуються та ранжуються за рівнями безпеки, а також надаються рекомендації про доцільність подальшої експлуатації даних зразків транспортних засобів. В процесі імітаційного моделювання використано авторське програмне забезпечення, яке побудоване на відомих методах, що забезпечує достатню валідацію та дає підстави стверджувати про відповідність процедури контролю технічного стану транспортних засобів реальному процесу в умовах гаражів відділів та контрольно-технічних пунктів органів охорони кордону.

73.17.11.0942/210085. Виготовлення запасних частин для автомобільної промисловості з використанням 3D друку з методом SLM. Сасик Р., Ковалічек М., Хоц М., Списак П., Мадай Р. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(235), С.111-115. - англ. УДК 621.

Основна ідея процесу виробництва запасних частин полягає у використанні компонента, який буде мати специфічні характеристики. Наприклад, володіти стійкістю до зносу і хорошими механічними властивостями. Цей компонент, як правило, не вироблений з допомогою традиційних методів обробки стружки, таких як токарна обробка, фрезерування і т. д.

73.17.11.0943/211268. Шахрайство в автотранспортному страхуванні та його вплив на рівень фінансової безпеки страховика. Кравчук Г.В., Сокіл Л.М. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №1(1), С.148-154. - англ. УДК 368.01.

Сформовано системний підхід до визначення джерел та напрямків ймовірних шахрайських дій страховиків у автотранспортному страхуванні, які призводять до зниження рівня фінансової безпеки і втрати фінансової стійкості. Проведене дослідження свідчить про збільшення рівня недовіри страховальників до дій страховиків через неякісне здійснення страхових виплат.

73.17.11.0944/211352. Обґрунтування граничного значення коефіцієнта податкового навантаження на підприємствах вантажного автомобільного транспорту. Малахова Ю.А. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №3(3), С.280-284. - укр. УДК 658.14:332.1.

Стаття присвячена визначенню параметричної моделі граничного значення коефіцієнта податкового навантаження, яке розмежує діяльність підприємства на зони виживання та розвитку. Встановлено зв'язок між економічною рентабельністю активів та коефіцієнтом податкового навантаження підприємств. Здійснено аналіз граничного коефіцієнта податкового навантаження розвитку на середніх підприємствах вантажного автомобільного транспорту.

73.17.11.0945/211356. Особливості оподаткування автотранспортних підприємств. Гуцалюк О.І. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №3(3), С.301-307. - укр. УДК 336.22.

Представлено структуру податків і зборів, які сплачують автотранспортні підприємства. Оподаткування підприємств, що здійснюють транспортні перевезення, проводиться згідно з чинним законодавством України. Особливості оподаткування полягають у сплаті поряд із загальними податками для підприємств специфічних податків і зборів. Наведено їх характеристику. Показано основні особливості функціонування податкової системи України, що мають вплив на діяльність підприємств транспорту.

73.17.11.0946/211551. Удосконалення інтеграційно-інвестиційних механізмів надання автотранспортних послуг. Вдовенко Ю. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.211-217. - укр. УДК 330.322.16:338.47.

Розглянуто інтеграційно-інвестиційні механізми та їх застосування в умовах розвитку децентралізаційних процесів. Дослідження здійснене у практичному наближенні до їх застосування під час надання автотранспортних послуг, оскільки автотранспортна сфера на сучасному етапі потребує залучення масштабних інвестицій у розвиток інфраструктури. Основну увагу зосереджено на визначенні можливостей та умов поєднання джерел фінансування, що належать до різних інституційних секторів. Наведено теоретичні міркування щодо сучасного змісту категорій інвестиційної привабливості та публічно-приватного партнерства. Запропоновано напрямки удосконалення інвестиційного забезпечення автотранспортної сфери на основі принципів публічно-приватного партнерства.

73.17.11.0947/212163. Прогнозування показників роботи автотранспорту Хмельницької області. Григоров П.М., Завгородня Т.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.3, С.41-48. - укр. УДК 656.13:338.47; 656.13:658.

В статті розглянуто застосування методів прогнозування показників роботи автотранспорту Хмельницької області на основі рядів динаміки. Для практичного застосування відібрано методи на основі трендових моделей та показників динаміки часового ряду. Оцінювання точності прогнозу було виконано шляхом розрахунку прогнозу для попереднього періоду часу і порівняння його з фактичним значенням.

73.17.11.0948/212705. Ергономічний підхід до організації навчання та підвищення його ефективності. Мигаль Г.В., Виходець Ю.С. // Радіоелектронні і комп'ютерні системи. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №2(76), С.70-79. - укр. УДК 331.101.1.

Розглядається проблема зниження ризиків ДТП і підвищення безпеки в системі "водій-автомобіль-дорога". Встановлено, що однією з вагомих причин великої кількості ДТП в Україні є неузгодженість між структурою (організацією) навчання майбутніх водіїв, прийнятою в Україні, та індивідуальними психофізіологічними можливостями навчання і формування певних навичок та умінь, які повинні відповідати високим вимогам, що пред'являються до водіїв в сучасному світі. Запропоновано необхідне наукове підґрунтя для запровадження ефективних механізмів підвищення якості навчання водіїв на основі концепції

індивідуалізації. Розроблено рекомендації з організації навчального процесу на курсах водіїв та запропоновано методику індивідуалізації навчання, що враховує психофізіологічні особливості та когнітивні можливості курсантів.

73.34 Водний транспорт

73.17.11.0949/205330. Система високоточного планування переходу морського судна. Соколенко В.І. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.46-53. - англ. УДК 656.61.052.

У роботі розглянуто навігаційний комплекс планування шляху, який містить уперше запропоновані способи, методики розробки заданого алгоритму функціонування системи управління судном та контролю над процесом переміщення по траєкторіях руху, включаючи криволінійні ділянки. Наведено алгоритми контролю над процесом руху і способи високоточного контролю місця судна при управлінні. Створено автоматичні системи планування і контролю місця при криволінійному русі. Запропонована концепція дає новий напрям для забезпечення безпечного плавання суден у будь-яких умовах руху. Це дає можливість автоматизувати процес планування та управління судном при русі по траєкторіях довільної кривизни. Зазначені переваги досягаються за рахунок: розробки високоточних методів планування траєкторії руху, які враховують маневрені властивості судна; вдосконалення алгоритмів керування, котрі використовують системи підтримки прийняття рішення в режимі реального часу; використання автоматичного контролю відхилення центру ваги від заданого шляху високоточними способами; перерахунку високоточних координат місця супутникової антени визначення місця судна на центр ваги; використання високоточних способів розрахунку маневрених характеристик; візуалізації процесу руху і підвищення оперативності його коригування з єдиного пульта управління. Результати можуть бути використані на судах при створенні навігаційного пристрою плануванні переходу, в складі лоцманського індивідуального інформаційного пристрою і в тренажерах для підготовки судоводіїв до управління в умовах обмеженого простору.

73.17.11.0950/209294. Black and azov seas - bulk freight prospects for Ukraine's and Russia's Ports. Doubrovsky M., Petrosian V., Kaluzhnaia V., Vargin M. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.104-118. - англ. УДК 627.212.093:622.

У статті дана оцінка пропускної спроможності портів даних регіонів по навалювальних вантажах, а також можливостей пристосування портової інфраструктури до структурних змін вантажопотоку, що відбуваються. Розглянуті найбільші вугільні порти України (Маріуполь, Південний, Миколаїв, Бердянськ, Керч, Ізмаїл, Іллічівськ) і півдня Росії (Туапсе, Темрюк, Азов, Таганрог). Проаналізовані потреби в інвестиціях для модернізації і реконструкції портів і потенціал портів Чорноморсько-Азовського басейну для транзиту вугілля нині і в майбутньому. За результатами виконаних досліджень зроблені висновки про портові потужності українських портів по навалювальних вантажах (більше 30 млн. т вугілля і близько 60 млн. т руди в рік), а також про наявність резерву портових потужностей українських портів (близько 14 %). Відмічено, що останніми роками значно підвищилася потреба в імпорті вугілля в Україну для потреб металургійної промисловості, особливо це стосується коксівного вугілля. Існуюча ж орієнтація портів на перевантаження експортних навалювальних вантажопотоків не враховує перспективи перевалки імпорту. До того ж нині в портах України і півдня Росії відсутні потужні комплекси для прийому імпортного вантажопотоку. Будівництво нових глибоководних портів РФ на півдні, в першу чергу будівництво порту Тамань, може в перспективі значно понизити об'єм транзиту вугілля через порти України. Загальна потреба в імпортних терміналах тільки по портах України оцінюється в 10-15 млн. т. Виходячи з базових передумов, можна стверджувати, що до справжнього моменту ряд портів України має можливості пристосувати власну інфраструктуру до структурних змін вантажопотоку, що відбуваються. З технічної точки зору основні порти України, задіяні в перевалці вугілля (Південний, Маріуполь, Іллічівськ, Миколаїв), готові до прийому транзиту і нині і в майбутньому - у разі його збільшення.

73.17.11.0951/209295. Теория и методы оценки конкурентоспособности портов. Магамадов А.Р., Русанова С.С. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.119-126. - рос. УДК 656.615.003.009.12.

У статті представлені результати критичного аналізу сучасного стану проблеми тлумачення і кількісної оцінки конкурентоспроможності портів, а на їх базі - портів. Запропоновано конструктивний підхід до вирішення цієї проблеми, заснований на трактуванні конкурентоспроможності товарів, висунутої в рамках розвиваємої в даний час загальної теорії конкуренції, яку пов'язують з іменами М. Портера та А.Ю. Юданова. Ключові слова: загальна теорія конкуренції, конкурентоспроможність товарів і фірм, портова конкуренція, конкурентоспроможність портових послуг і портів.

73.17.11.0952/209296. Методика узгодження параметрів і оптимізації процесу перевалки вантажів в загальнотранспортних вузлах. Мурад'ян А.О. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.127-135. - укр. УДК 656.615.078.111.117.

У статті запропонований оригінальний підхід до забезпечення узгодженого управління транспортними вузлами, заснований на поєднанні методології класичної науки оптимального управління виробничо-економічними системами і конструктивних ідей нових концепцій ділової поведінки і соціального управління, що прогресують на даний час.

73.17.11.0953/209297. Коррозионное воздействие как существенный фактор технической эксплуатации портовых причальных сооружений типа "больверк". Дидур Л.С. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.136-144. - рос. УДК 620.193:627(26).

У процесі експлуатації портові гідротехнічні споруди піддаються різному негативному впливу. Найбільш небезпечною для них є корозія металу, що приносить значний матеріальний збиток. У статті розглянуто проблему виникнення корозії металу, розглянуто чинники, що сприяють корозії, одночасний вплив яких знижує межу витривалості металу і прискорює процес руйнування конструкції причалу.

73.17.11.0954/209301. Method of determining the risk of an emergency situation at the facilities of port infrastructure. Rudenko E. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №1(40), С.197-206. - англ. УДК 008.5.

У статті пропонується методика оцінки ризику аварійної ситуації на об'єктах портової інфраструктури, що ґрунтується на методі експертних оцінок і теорії нечітких множин.

73.17.11.0955/209306. Расчетные и нормативные методы повышения эффективности буксирного обеспечения морских портов Украины. Некрасов В.А., Бондаренко А.В., Ястреба А.П. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №3(45), С.42-57. - рос. УДК 629.124.

На основі застосування методів теорії корабля і оптимального проектування суден вирішена проблема оптимального вибору складу буксирного флоту сучасного морського порту за критеріями економічної ефективності та гарантованої безпеки експлуатації. Складені програми оперативного вибору буксирів та корегування їх складу. Дано рекомендації з формування сучасних вимог до буксирного забезпечення порту, що включаються в його обов'язкові постанови.

- 73.17.11.0956/209324. Account of strength requirements and damage control during real salvage operation of river-sea tanker. Egorov G.V., Vorona O.A., Chernii V.A. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №4(46), С.8-20. - англ. УДК 629.5.
Показано, що метою аварійно-рятувальних операцій є порятунок аварійних суден при послідовному виконанні пріоритетних завдань з порятунку людей, запобігання забруднення навколишнього середовища й зменшення збитку власності. Головна умова успіху таких операцій - це можливість оперативно й кваліфіковано прогнозувати стан судна, оцінювати залишкову міцність ушкодженого корпусу, зміну посадки й остійності об'єкта порятунку. Застосування такого комплексного підходу до боротьби за живучість судна показано на прикладі операції з порятунку танкера "Григорій Бугров". Танкер одержав п'ять пробіон днища по лівому борту сумарною довжиною 96 м, у результаті чого 3000 т забортної води влилося в корпус. Наявність 6138 т вантажу й 80 т запасів на борту ускладнило в значній мірі проведення рятувальних заходів. Результат рятувальної операції: команда не постраждала, вдалося не допустити розливу вантажу, судно врятовано.
- 73.17.11.0957/209330. Транспортировка вязких грузов на танкерах. Мошнянский А.Ф., Мошнянский А.А., Чумак О.А. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №4(46), С.75-85. - рос. УДК 629. 123.56.06.011.51-691.83.
Наведена методика визначення кількості залишків вантажу і величини зниження корисного об'єму на танкерах з використанням експериментальних даних. Пропонуються формули для обчислення коефіцієнтів тепловіддачі необхідних у поточних розрахунках. Проводиться порівняльний аналіз обчислень затверділого шару вантажу з використанням різних рівнянь в обчисленнях.
- 73.17.11.0958/209331. Визначення варіанту експлуатації суден обмежених районів плавання в регіоні Чорного та Середземного морів. Лапкін О.І. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №4(46), С.86-97. - укр. УДК 656.61.
Розглянуто умови експлуатації суден обмежених районів плавання в регіоні Чорного та Середземного морів та запропоновано методичні положення з обґрунтування ефективних варіантів їх використання.
- 73.17.11.0959/209332. Обоснование параметров эффективности линейного сервиса универсальных судов для грузовладельца и судовладельца. Шибяев А.Г., Вишневы Д.О. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №4(46), С.98-113. - рос. УДК 65.011.46:656.614.32.
У статті обґрунтовуються умови ефективності лінійного сервісу універсального судна на базі компромісу інтересів - судновласника і вантажовласника. Представлений підхід заснований на цінній конкуренції лінійних сервісів універсальних суден і суден-контейнеровозів. Межі конкурентоспроможних тарифів лінійного сервісу розглядаються не локально (на морській ділянці), а з урахуванням всієї системи доставки вантажів.
- 73.17.11.0960/209333. Обоснование функциональной модели должности морского агента как оператора сервисной эргатической системы. Петров И.М. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №4(46), С.114-127. - рос. УДК 656. 612. 088.
У роботі розроблена і запропонована методика формування функціональної моделі посади морського агента. Узагальнені і систематизовані стандарти підготовки, обґрунтована їх ієрархія, визначені цільові, базові і такі, що забезпечують функції морського агента, що формують основу функціональної моделі посади. З побудованих діаграм функцій можуть бути намічені практичні підходи по їх вдосконаленню.
- 73.17.11.0961/209369. Анализ состояния и перспектив применения многочерпаковых земснарядов в Черноморско-Азовском бассейне. Сауляк С.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №2(41), С.23-32. - рос. УДК 621.879.443(262.5): 629.563.424(262.5).
Виконано аналіз стану і перспектив застосування багаточерпакових земснарядів в Чорноморсько-Азовському басейні, для проведення днопоглиблювальних робіт.
- 73.17.11.0962/209378. Вибропогружение при строительстве и реконструкции портовых причальных сооружений. Безушко Д.И., Дубровский М.П. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №2(41), С.107-115. - рос. УДК 627.21.
Використання сучасних гідравлічних віброзанурювачів при будівництві, ремонті та реконструкції портових причальних споруд, що збудовані з використанням сталевих шпунтових паль або труб, суттєво спрощує, прискорює та зменшує вартість виконання робіт по зануренню паль. Розглянуте устаткування та технології його використання у водотранспортному будівництві є перспективними та можуть знайти широке використання при зведенні та технічній експлуатації причальних споруд українських морських портів.
- 73.17.11.0963/209380. Одноточечные стационарные причалы для украинского шельфа и морских портов: проблемы и перспективы развития. Дубровский М.П., Перейрас Р. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №2(41), С.123-133. - рос. УДК 627.21.
Актуальність як диверсифікації джерел постачання імпорتنих енергоносіїв, у тому числі морським шляхом, так і прискорення розробки нафто-газопромислів на українському морському шельфі обумовлює розвиток можливостей прийому/обробки великотоннажних танкерів і газозовів шляхом розгортання системи односточкових причалів, сполучених системою підводних трубопроводів з береговими і підводними/ підземними нафто-газосховищами. У статті розглянуті конструкторсько-технологічні рішення таких задач.
- 73.17.11.0964/209383. Основи вибору конкурентних стратегій портів. Магамадов О.Р., Русанова С.С., Джиджавадзе Г.А. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №2(41), С.151-161. - укр. УДК 627.21.
У статті викладені основи вибору конкурентних стратегій портів з позиції, коли поняття стратегії трактується як умова та засіб досягнення, підтримки та підвищення конкурентоспроможності портів.
- 73.17.11.0965/209387. Параметрический ряд черноморских грузовых и грузопассажирских паромов. Егоров Г.В., Ильницкий И.А., Черников Д.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.5-31. - рос. УДК 656.6.072.073.
Обґрунтований параметричний ряд залізнично-пасажирських і автомобільно-пасажирських поромів для роботи на Чорному морі, які базуються на існуючій й перспективній терміналі Росії (Кавказ, ТПК, Сочі, а також Новоросійськ, Геленджик, Туапсе).
- 73.17.11.0966/209388. Риск в эксплуатации и надежность корпусов сухогрузных судов проектов 21-88 и 21-89. Егоров Г.В., Егоров А.Г. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.32-53. - рос. УДК 656.6.072.073.
Виконаний аналіз аварій, які трапились, починаючи з 1991 року по теперішній час із суховантажними суднами проектів 21-88, 21-89 (так звані "Чешки"). Усього було оброблено 124 аварійних випадків. Виявлені основні небезпеки, які привели до аварій або катастроф. Спостерігається стійкий зріст аварійності для суден віком більше, ніж 37 років з піком аварій для суден віком 40-45 років. Встановлено, що головною небезпекою є водотітність непронижного корпусу.

- 73.17.11.0967/209389. Анализ сцепных устройств для толкания морских и речных составов. Егоров А.Г. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.54-71. - рос. УДК 656.6.072 .073.
Визначені основні види зчпних пристроїв для штовхання морських і річних составів. Виконаний аналіз їх характеристик. Показані основні переваги і недоліки. Рекомендовані оптимальні пристрої для роботи составів на змішаних перевезеннях з упором на морську і річну складову.
- 73.17.11.0968/209390. Вместимость малотоннажного судна переходного режима движения. Канифольский А.О., Ларкин Ю.М. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.72-82. - рос. УДК 656.6.072 .073.
У статті розглянуті сучасні методики розрахунку валової і чистої місткості суден. Запропоновано графік і формули для визначення коефіцієнтів загальної та поздовжньої повноти корпусу судна до верхньої палуби, для суден перехідного режиму руху. Ці дані можуть бути використані для побудови епюри місткості, яка враховує сучасні вимоги до надводного борту судна і специфіку форми корпусу суден перехідного режиму. Для трансформації епюри місткості запропоновано використовувати спосіб Лекенбі.
- 73.17.11.0969/209391. Экспресс-оценка рыночной стоимости и эффективности содержания пассажирских судов внутреннего и смешанного плавания. Семин А.А. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.83-90. - рос. УДК 656.6:338.47; 656.6:338.26; 656:658.012; 656.001.18.
В статті наведено експрес-методи щодо оцінювання ринкової вартості судна, а також ефективності його утримання під час експлуатування. Ефективність утримання визначається згідно критеріїв умовної добової витрати палива та витрат на одного пасажира за добу.
- 73.17.11.0970/209395. Особенности продажи судна на металлолом. Пизинцали Л.В., Александровская Н.И. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.119-127. - рос. УДК 656.6:338.47; 656.6:338.26; 656:658.012; 656.001.18.
У статті розглянуті питання, пов'язані з проблемою утилізації суден і передумови створення утилізаційного підприємства, а так само питання впливу вторинної сировини (брухту) на сучасне виробництво металу.
- 73.17.11.0971/209397. Метод определения вероятности разорения оператора портового терминала. Постан М.Я., Савельева И.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.141-147. - рос. УДК 627.21.
У статті запропоновано метод оцінки ймовірності розорення портового оператора, що заснований на теорії збереження запасів. Задачу зведено до знаходження розподілу часу до першого моменту опорожнення складу, процесом ризику є поточний прибуток оператора. Принципово новим моментом, з точки зору теорії розорення, є сумісний опис динаміки виробничого процесу (обробки суден) та відповідного поточного фінансового результату діяльності оператора.
- 73.17.11.0972/209400. О проблемах правового статуса и безопасной эксплуатации элементов портовой инфраструктуры в свете Закона Украины "О морских портах Украины". Балобанов А.О., Постан М.Я. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2014, №3(42), С.165-171. - рос. УДК 627.21.
Досліджено організаційно-правові та економіко-організаційні проблеми, що пов'язані з практичною реалізацією Закону України "Про морські порти України". Запропоновано методи вирішення основних проблем з правової, організаційної та теоретичної точки зору.
- 73.17.11.0973/209403. Исследование надежности и риска эксплуатации отечественных речных круизных пассажирских судов. Егоров Г.В., Егоров А.Г. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.5-31. - рос. УДК 656.6.072 .073.
Виконано дослідження ризику експлуатації річних круїзних пасажирських суден (РКПС). Умови експлуатації РКПС значно спокійніші за транспортні судна. Виконаний аналіз аварій з РКПС, які відбулися з 1983 року по 20Н рік. Усього було оброблено 79 аварійних випадків. Виявлені основні небезпеки, які привели до аварій або катастроф. Просліджується стійкий зріст аварійності для суден віком більше, ніж 20 років із піком аварій для суден віком 25-35 років. Дані технічні рекомендації з позиції безпеки судноплавства і екологічної безпеки при проектуванні пасажирських суден. Розв'язано проблеми забезпечення достатньої надійності й безпеки РКПС при збереженні прийняттого рівня економічної ефективності можливий тільки при забезпеченні системного підходу на всіх стадіях життєвого циклу цих суден, включаючи етапи класифікації й вимог Правил, проектування, будівництва, експлуатації, освідчувань, ремонту й модернізації.
- 73.17.11.0974/209404. Анализ характеристик существующих черноморских паромов. Егоров Г.В., Егоров А.Г., Черников Д.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.32-53. - рос. УДК 656.6.072 .073.
Проаналізовані характеристики залізничних і автомобільних поромів судноплавних компаній, що працюють на Чорному морі.
- 73.17.11.0975/209408. Корректировка грузового плана. Сиряченко В.Ф. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.77-81. - рос. УДК 656.6.072 .073.
Використовувані на сучасних судах комп'ютерні програми дозволяють виключити ручний рахунок для отримання вантажного плану судна. При цьому зазвичай розрахунок виконується багаторазово для набуття прийнятних значень посадки, остійності і міцності судна. Запропонований алгоритм дозволяє отримати рішення прямої задачі, тобто цілеспрямовано вибрати додаткові вантажі, їх розміщення на судні для отримання необхідних величин осадки, диференту, згинаючого моменту корпусу на тихій воді і метacentричної висоти які не перевищують допустимих значень.
- 73.17.11.0976/209410. К вопросу о фрахтовых индексах. Лапкин А.И. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.91-99. - рос. УДК 656.6.072 .073.
На основі ретроспективного аналізу застосування індексного методу для оцінки фрахтового ринку викладено ідею розширення системи індексних оцінок у вигляді зернового фрахтового індексу, а також індексу для суден обмежених районів плавання у Чорноморському регіоні.
- 73.17.11.0977/209411. Координация, взаимодействие и конкуренция в управлінні загальнотранспортними вузлами (методологічний аспект). Магамадов О.Р., Мурад'ян А.О., Лаговська Н.Л. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.100-109. - укр. УДК 656.6.072 .073.
У статті розкрито сутність та охарактеризовано особливості координації, взаємодії і конкуренції як базових методологічних інструментів управління сполученими транспортними системами, разом із загальнотранспортними вузлами. Відзначено, що зазначені поняття поки недостатньо вивчені як у додатку до транспорту, так і в загальнотеоретичному плані. Показано, що ці поняття за своєю сутністю є універсальними і в силу цього можуть використовуватися при побудові механізмів управління будь-якими складними системами, в тому числі загальнотранспортними вузлами. Особливу увагу приділено аналізу поняття "взаємодія" і формам його вияву у формах сприяння і протидії, партнерства і партнерської взаємодії.

- 73.17.11.0978/209412. Експлуатаційні підходи до формування страхової політики агентсько-експедиторського холдингу. Жіжа Б.А. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.110-119. - укр. УДК 656.6.072.073 658.5; 658.012.2.
У статті пропонується апробований підхід до формування структури та обсягу страхового пакету холдингу агентсько-експедиторських компаній, що організують і частково здійснюють інтермодальні перевезення (тобто від/до складу відправника/одержувача, за наскрізною ставкою, не менше, ніж двома видами транспорту), з урахуванням: структури холдингу, в тому числі наявності в його складі автотранспортного підприємства; вантажопотоку; розподілу наземних транспортувань за видами транспорту, в тому числі залученого автотранспорту і портфелів пропозицій страхових компаній; страхових політик Принципала і лінійних агентств; страхової історії холдингу; технічного стану власного авто і парку устаткування Принципала.
- 73.17.11.0979/209413. Оптимізація оперативного управління обслуговуванням суден у портах-орендодавцях. Магамадов О.Р., Лаговська Н.Л. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.120-127. - укр. УДК 627.352.004.
У статті викладена концепція організації оперативного управління в портах-орендодавцях стосовно до процесу обслуговування суден (ПОС) як ключової складової портового виробництва. Показано, що запропонована концепція повинна ґрунтуватися на методиці безперервного (ковзаючого) планування, яка в повній мірі відповідає специфіці обслуговування суден у портах-орендодавцях.
- 73.17.11.0980/209415. Ідентифікація впливу умов оферти на успішність укладання фрахтової угоди. Онищенко С.П., Коскіна Ю.О. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.149-165. - укр. УДК 656.6:338.47; 656.6:338.26; 656:658.012; 656.001.18 656.6.072.073.
Проаналізовано основні умови оферт як фактори, які впливають на ухвалення сторонами рішення щодо укладання угоди з фрахтування судна на рейс; їх формулювання приведено як вигідні та невигідні для судновласника з урахуванням їх впливу на величину витрат та можливих ризиків. Наведено статистичні дослідження щодо встановлення кількісної оцінки сили впливу умов оферт на успішність укладання фрахтової угоди.
- 73.17.11.0981/209417. Методи адаптивного прогнозування грузопотоков. Крук Ю.Ю. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.174-189. - рос. УДК 656.6 656.6.072.073.
У статті дано аналіз методів адаптивного прогнозування та розроблено алгоритм застосування цих методів для короткострокового прогнозування вантажопотоків у морських портах, проведені експериментальні розрахунки і показана точність отриманих результатів.
- 73.17.11.0982/209419. Перспективи розвитку грузовой бази по основным внутренним водным путям Украины. Данилян А.Г., Чимшир А.В., Лихогляд К.А., Крамаренко В.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.199-206. - рос. УДК 656.6.072.073 656.6:338.47; 656.6:338.26; 656:658.012; 656.001.18.
Розглянуто роль судноплавної транспортної інфраструктури внутрішніх водних шляхів України в економічному розвитку держави. Показано, що незважаючи на збільшення кількості перевезень на водному транспорті в світових масштабах, кількість перевезень на внутрішніх водних шляхах України знижується. Запропоновано розглянути перспективи розвитку напрямку водного шляху Дніпро - Буг - Вісла - Одер і судноплавний шлях Майн - Рейн від п. Роттердам до ГСХ "Бистре".
- 73.17.11.0983/209420. Анализ международных требований к организации предприятий по утилизации судов. Пизинцали Л.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №1(43), С.207-221. - рос. УДК 656.6.
У статті було проведено аналіз матеріалів Резолюції А.962 (23) (Керівництво ІМО по утилізації суден), необхідних для проектування і створення утилізаційного підприємства.
- 73.17.11.0984/209451. Проблемы дистанционного мониторинга, диагностики и прогнозирования состояния судовых технических систем. Вичужанин В.В., Корновалов С.Д., Шибяева Н.О. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.97-106. - рос. УДК 629.5.004.
У статті наведено результати аналізу проблем дистанційного моніторингу, діагностики та прогнозування стану судових технічних систем. Викладено рекомендації по можливому вирішенню вивчених проблем.
- 73.17.11.0985/209453. Перспективы перевода судов речного флота на водотопливную эмульсию. Данилян А.Г., Чимшир В.И., Найденов А.И. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.121-127. - рос. УДК 629.5.004.
Проведено аналіз використання різних видів палива на річкових суднах. Показана перспектива використання водопаливної емульсії на річкових суднах. Розкрито процес згоряння водопаливної емульсії в середньооборотному судовому двигуні. Запропоновано принципову схему підготовки водопаливної емульсії в судових умовах. Зроблено розрахунок ефективності використання водопаливної емульсії на прикладі перевезення залізорудного концентрату з порту Ізмаїл до порту Лінц.
- 73.17.11.0986/209455. Сучасний стан перевалки вантажів на рейді морських портів України. Раскевич І.В., Русанова С.С. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.146-153. - укр. УДК 627.21.
У статті розглянуто питання підвищення ефективності доставки вантажів з перевалкою на рейді та узгодженість у роботі всіх ланок транспортного ланцюжка, від якого значною мірою залежить якість обслуговування.
- 73.17.11.0987/209456. Основи формування механізму узгодження управління вантажоперевалочним процесом на базі ідей маркетингу взаємодії. Мурад'ян А.О. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.154-165. - укр. УДК 656.615.078.111.117.
У статті запропоновано оригінальний підхід до забезпечення узгодженого управління вантажоперевалочним процесом у загально-транспортних вузлах, заснований на методології маркетингу взаємодії як нової концепції ділової поведінки і соціального управління. При цьому показано, що запропонований підхід є однаковою мірою актуальним як у стратегічному (довготривалому), так і в оперативному (короткостроковому) управлінні роботою транспортних вузлів.
- 73.17.11.0988/209457. Обоснование основных параметров проектируемой контейнерной площадки. Перепичко М.Е., Самойловская В.П. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.166-176. - рос. УДК 656.6.072.073.
У статті розглянуто весь логічний ланцюжок в процесі прийняття рішень по проектуванню контейнерного майданчика: характеристика вантажопотоку/контейнеропотоку, параметри і характеристики контейнерного майданчика, необхідні капітальні витрати на її організацію.
- 73.17.11.0989/209458. Подготовка "Зеленого паспорта" как процедуры международных требований к организации предприятий по утилизации судов. Пизинцали Л.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.177-185. - рос. УДК 629.5.004 656.6.072.073.

У статті розглянуті матеріали однієї з процедур, що стосуються існуючих судів стосовно утилізації - підготовка "зеленого паспорта", що є документом, сприяючим застосування Посібника ІМО і містить інформацію щодо матеріалів, відомих як потенційно небезпечні і використовуваних в конструкції судна, його обладнанні та схемах.

73.17.11.0990/209460. О некоторых факторах формирования информационного обеспечения портовой производственной деятельности. Корниец Т.Е. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.196-203. - рос. УДК 627.21. Стаття присвячена вивченню факторів, які формують інформаційне забезпечення процесів експлуатації парка портового перевантажувального обладнання.

73.17.11.0991/209461. Общая авария как функция эргатических систем управления перевозками грузов морским транспортом. Петров И.М. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2015, №2(44), С.204-216. - рос. УДК 656.6.072 .073. У роботі розроблений і запропонований евристичний алгоритм дій морського агента у разі настання загальної аварії. Уточнено ознаки (умови) і види загальної аварії. Дана характеристика осіб, які можуть брати участь у розподілі загальної аварії. При розгляді та вирішенні проблеми використані ергономічні підходи, при цьому морський агент розглядається як ергатичний елемент сервісної ергатичної системи управління виробничою діяльністю судна під час його стоянки в порту.

73.17.11.0992/209470. Использование водотопливных эмульсий при эксплуатации морских судов. Гудилко Р.Г. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.82-93. - рос. УДК 629.5.004. У статті розглянуто процес підготовки і горіння дизельного палива з добавками води в різних концентраціях. Показано, що присутність води при певних умовах може позитивно впливати на процес горіння призводячи до поліпшення характеристик одержуваного факела горіння і тепловиділення палива. Наведено опис експериментального стенду, що дозволяє визначити стійкість режиму горіння палива з водної домішкою.

73.17.11.0993/209471. Инновационная конструкция глубоководного причального сооружения. Слободяник А.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.94-100. - рос. УДК 627.21. У статті розглянута нова конструкція глибоководного причалу типу шпунтової стінки підвищеної жорсткості, яка вигідно відрізняється від традиційної заанкереної шпунтової стінки за кількома параметрами.

73.17.11.0994/209472. Методи чисельного рішення екстремальних задач управління легкими мостовими кранами з гнучким підвісом вантажу. Стрельцов П.М. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.101-115. - укр. УДК 627.352.004. Запропоновано чисельний метод розрахунку оптимального управління легким мостовим краном при переносі вантажу на підвісі змінної довжини. Виконано аналіз, що підтверджує достовірність отриманих за допомогою метода рішень. Результати рішень можуть бути використані при виборі способів та технічного обладнання для автоматичного гасіння коливань вантажу, що виникають при його переміщенні.

73.17.11.0995/209475. Формирование модели активизации развития профессиональной направленности морского агента в сервисных эргатических системах. Петров И.М. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.136-145. - рос. УДК 629.5 656.6. У роботі на базі практичного досвіду автора і аналізу праць учених обґрунтований підхід до побудови моделі активізації процесу розвитку професійної спрямованості морського агента, дана характеристика основних етапів її формування і розвитку. Описані підходи до розуміння структури професійної спрямованості, виділені і обґрунтовані її основні компоненти. При цьому сам агент розглянутий як оператор сервісних ергатичних систем забезпечення діяльності суден під час їх стоянки в порту відповідно до хорошої практики морського агентування.

73.17.11.0996/209478. Экономико-математическая модель обоснования месторасположения логистических распределительных центров при контейнерных перевозках. Поддубная Н.Н. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.165-170. - рос. УДК 656.6.072 .073. Наведено економіко-математичну модель, що дозволяє визначити місце розташування розподільних центрів і їх кількість в логістичній системі, транспортуюча підсистема якої передбачає перевезення вантажів в контейнерах. При цьому враховується необхідність расстафировки контейнерів в розподільних центрах, а відправка кінцевим споживачам здійснюється на палетах.

73.17.11.0997/209479. Использование усложненных постановок транспортной задачи для обоснования логистических систем. Поддубная Н.Н. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.171-178. - рос. УДК 656.6.072 .073. Наведено економіко-математичні моделі ускладненої транспортної задачі, що дозволяють оптимізувати структуру логістичних систем, за участю морського транспорту шляхом вибору портів відправлення і призначення і постачальників, а відповідно, і маршрутів руху матеріальних потоків.

73.17.11.0998/209480. Обеспечение безопасной утилизации судов на основе резолюций ИМО при разработке проекта утилизационного предприятия. Пизинцали Л.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.179-188. - рос. УДК 629.5.004. У статті розглянуті існуючі в даний час вимоги, які створюють умови безпечної утилізації суден на основі Резолюції А. 962 (23) і Резолюції А. 980 (24).

73.17.11.0999/209487. Эксплуатационная несущая способность конструкций отечественных и зарубежных воздушных судов транспортной категории из полимерных композиционных материалов. Часть 2. Анализ видов, характера и частоты эксплуатационных повреждений. Андреев А.В., Бычков А.С., Кондратьев А.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №2(48), С.180-194. - рос. УДК 629.5.02 .06 629.5.004. Проведено поглиблений аналіз експлуатаційної несучої здатності конструкцій вітчизняних і зарубіжних повітряних суден з полімерних композиційних матеріалів (ПКМ). Встановлено види і характер пошкоджень, їх частоти появи і взаємозв'язку з технологічними дефектами, що виникають в процесі виробництва. Запропоновано продуктивний підхід збереження експлуатаційної несучої здатності і живучості композитних конструкцій протягом регламентованого терміну їх експлуатації.

73.17.11.1000/209488. Решения задач охлаждения скоропортящихся грузов при транспортировке морем. Мошнянский А.Ф., Мошнянский А.А., Чумак О.А. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №2(48), С.195-202. - рос. УДК 656.6.072 .073. У статті наведені результати математичного моделювання процесів охолодження вантажів, які швидко псуються (м'ясо, цитрусові, банани, сир, масло) при перевезенні їх морем і зіставлені з експериментальними значеннями. Використані значення

ефективних коефіцієнтів теплопровідності (ЕКТП), тепловіддачі і теплових потоків. Показано до яких вантажів слід використати ЕКТП і наводяться їх конкретні значення.

73.17.11.1001/209490. Задачи контроля и технического диагностирования состояния судовой техники. Никифоров Ю.А., Кошарская Л.В. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №2(48), С.210-215. - рос. УДК 621.9.

Розглянуто питання щодо вибору оптимальних засобів по контролю та діагностуванню технічного стану суднової техніки, що знаходиться в процесі експлуатації, технічному обслуговуванні, ремонті.

73.17.11.1002/209496. Моделирование процесса технической эксплуатации главного двигателя MAN B&W 5L90MC на тренажере KONGSBERG NEPTUNE. Данилян Л.Г., Парфёнова О.Р. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №3(49), С.81-90. - рос. УДК 629.5.004.

У статті розглядається новий напрям підготовки та перепідготовки морських фахівців з використанням тренажера Engine Room MAN B & W - 5L90MC VLCC Version - MC90 - V Kongsberg, де моделюються нештатні ситуації в техексплуатації головних двигунів, вирішення яких дозволяє по новому розуміти завдання безпечної експлуатації силової установки і судна в цілому. У матеріалах статті використовується накопичений досвід експлуатації і управління сучасних малооборотних крейцкопфних двигунів. Зроблено спробу розкрити недоліки в процесі навчання і перепідготовки фахівців механічної спеціальності.

73.17.11.1003/209500. Об организации информационного обеспечения технической эксплуатации перегрузочного оборудования на портовом терминале. Корниец Т.Е., Смаркалова А.К. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №3(49), С.123-132. - рос. УДК 627.352.004.

Визначені умови формування інформаційних потоків з наступною оцінкою показників експлуатації перевантажувального обладнання. Побудована ймовірнісна модель роботи терміналу для випадку складського варіанту взаємодії транспортних потоків. Отримані результати дозволили визначити ймовірнісні показники й умови стійкої роботи терміналу стивідорної компанії Підхід оснований на теорії систем масового обслуговування, працюючих у випадковому середовищі.

73.17.11.1004/211291. Трансформація функцій морського порту під впливом глобалізаційних процесів. Кириченко О.П. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.108-112. - укр. УДК 656.61:330.34.

Наведено основні функції, притаманні діяльності морського торговельного порту. Проаналізовано функції порту з виробничих та управлінських позицій. Зазначено, що трансформація та поява нових функцій порту обумовлюється впровадженням інноваційних технологій у суднобудуванні та машинобудуванні, використанням автоматизованих систем управління в логістиці та уніфікації стандартів у портової діяльності. Досліджено вплив глобалізаційних процесів економіки на розширення кола функцій, що виконуються морським торговельним портом. Визначено умови появи концептуальної функції морського порту - "морські ворота", що сприяє поєднанню портових регіонів у межах однієї країни, а також з іншими морськими державами за допомогою міжнародного транспорту.

73.17.11.1005/212023. Ключові завдання в становленні конкурентної морської держави. Фрасинюк Т.І. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.2, С.203-207. - укр. УДК 656.6.

Розглядаються актуальні питання становлення України як морської держави. Використовуються основні принципи та закономірності нормалізованого розвитку національного флоту, а також підходи до ефективної стратегії в судноплавному комплексі України для розробки і реалізації індивідуальних програм стійкого функціонування.

73.37 Повітряний транспорт

73.17.11.1006/204057. Зародження архітектури аеропортів. Семикіна О.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.103-109. - укр. УДК 725.39.

В статті розглянуті проблеми формування та розвитку аеропортів поміж Першою та Другою світовими війнами.

73.17.11.1007/204538. Визначення науково обґрунтованих підходів до класифікації витрат авіатранспортних підприємств. Альгазу Алі. // Наук. вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій пром-ті. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №1(13), С.78-83. - укр. УДК 338.47.

У статті досліджено основні підходи до класифікації витрат авіатранспортних підприємств. Доведено необхідність їх удосконалення з метою виокремлення ознак класифікації для цілей управління та контролю діяльності менеджменту підприємства. Запропоновано авторський підхід, в основу якого покладено управлінський, обліково-економічний та контрольний аналітичний аспекти класифікації експлуатаційних витрат авіакомпаній.

73.17.11.1008/204963. Пристосовність площі під оціночною функцією авіаційного диспетчера для виявлення основної домінанти прийняття рішень. Рева О.М., Борсук С.П. // Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №7(134), С.157-163. - англ. УДК 159.9:656.7.052:519.257 (045).

Основний фактор концепції льотної безпеки ІКАО "відношення авіаційного персоналу до безпечних дій та умов" поряд із людським чинником який впливає на безпеку польотів є показниками жорсткого зв'язку між компонентами концепції льотної безпеки ІКАО. Це відношення у випадку диспетчерів керування повітряним рухом визначається завдяки вирішенню закритої задачі прийняття рішення та побудові й дослідженню оціночних функцій корисності. Так звана "надбавка за ризик" що базується на єдиній ключовій точці є основним інструментом для знаходження основної домінанти прийняття рішень, яка визначає відношення диспетчерів керування повітряним рухом до порушення норм льотної експлуатації (схильність, байдужість, неохочність до ризику). Запропоновано розвиток критерію базуючись на площах під функцією корисності. З'ясовано, що точність нового критерію вища за класичний.

73.17.11.1009/205282. Оцінка впливу факторів невизначеності на безпеку потоків повітряного руху в термінальних диспетчерських районах. Харченко В.П., Чинченко Ю.В., Бо Ванг. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2015, №4(65), С.22-27. - англ. УДК 656.7.052(3_Wang_Kharchenko_Chynchenko 045).

У статті проаналізовано дослідження щодо впливу комплексних факторів невизначеності на безпеку польотів та потоки повітряного руху в термінальних диспетчерських районах та суміжних диспетчерських зонах. Розглянуто питання щодо моделей, придатних для оцінки впливу невизначеності на безпеку потоків повітряного руху. Запропоновано принципи детальної оцінки та аналізу впливу невизначеності на потоки повітряного руху в термінальних диспетчерських районах.

- 73.17.11.1010/205292. Логістичний підхід до взаємодії авіакомпанії з постачальниками палива. Бо Ванг. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2015, №4(65), С.83-85. - англ. УДК 330:656.7.073+656.7.072:662.6 9(045).
У статті розглянуто питання оптимізації забезпечення авіакомпанії авіапаливом в умовах суттєвого росту цін на нього, шляхом прогнозування й планування потреби авіакомпанії у паливі та планування взаємодії авіакомпанії з постачальниками авіапалива.
- 73.17.11.1011/205293. Роль термінології в професійній підготовці авіаційних фахівців. Дробишева Н.Л. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2015, №4(65), С.86-88. - англ. УДК 001.4:629.73-057.4(045).
Проаналізовано термінологію мови для спеціальних цілей авіаційної галузі та її роль у формуванні професійної картини світу й професійної комунікативної компетенції студентів. Терміни розглянуто з когнітивних позицій як вербалізовані концепти засобу доступу і передачі спеціального знання.
- 73.17.11.1012/205295. Оцінювання умов перевантаження при передаванні даних через супутниковий канал зв'язку. Харченко В.П., Грехов А.М., Алі І.М., Бо Ванг. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №1(66), С.11-17. - англ. УДК 621.396:621.396.933:629.783:621.396.946.
Для моделювання передачі авіаційних даних через низькоорбітальні супутники з використанням програмного комплексу NetCracker Professional 4.1 побудовано різні моделі каналу зв'язку "Літаки-Супутники-Наземна станція". Вивчено вплив кількості літаків і супутників на середнє завантаження каналу "Уніз" і час проходження повідомлень для телекомунікаційних каналів з міжсупутниковим зв'язком. Досліджено умови виникнення перевантаження каналу зв'язку при одночасній передачі даних через декілька супутників від багатьох літаків.
- 73.17.11.1013/205297. Експлуатаційна концепція AMAN. Луппо О.Є., Аргунов Г.Ф., Голяш О.Р. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №1(66), С.23-27. - англ. УДК 629.735.072.4:351.814.343.7(045).
У статті проаналізовано концептуальну структуру AMAN, а саме актуальність та історію створення цієї концепції, принципи та можливість її застосування для покращення ефективності управління повітряним рухом. Розглянуто шляхи використання AMAN на прикладах повітряних кораблів, які прилітають та вилітають. Визначено основні переваги і необхідність впровадження цієї концепції.
- 73.17.11.1014/205303. Формування авіаційних альянсів. Крапко О.М. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №1(66), С.57-60. - англ. УДК 656.7:061.5(100):6501(045).
У статті досліджено сучасний стан кооперації міжнародних авіакомпаній, визначено основні фактори, які сприяють об'єднанню авіакомпаній у всесвітні стратегічні альянси. Обґрунтовано значення створення глобальних альянсів авіакомпаній та їх діяльності на ринку авіаційних послуг, а також з'ясування можливостей розвитку та процесів глобалізації у світовій авіації.
- 73.17.11.1015/205304. Вплив ризиків на ефективність забезпечення системи економічної безпеки авіатранспортних підприємств. Мізюк В.В., Мізюк С.Г. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №1(66), С.61-69. - англ. УДК 656.736:658.345 (045).
У статті досліджено ефективність забезпечення заходів економічної безпеки авіатранспортних підприємств від впливу ризиків скоєння актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації.
- 73.17.11.1016/205305. Контролінг у системі управління авіапідприємствами. Прохорова В.В., Чобіток В.І. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №1(66), С.70-75. - англ. УДК 658.014.1.
Кожні компанії в роботі стикаються з проблемами неефективного використання ресурсів, що призводить до можливих втрат. Щоб уникнути цих втрат, рекомендується здійснити контроль у системі авіакомпаній підприємств. У статті проаналізовано визначення сутності поняття "контроль" і визначено поняття авторського права. Метою контролінгу в управлінні є реалізація глобальної і локальної мети підприємства. Основна мета управління формується на основі контролінгу.
- 73.17.11.1017/205306. Основні витрати як фактори в управлінні авіакомпаніями. Сунцова О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №1(66), С.76-84. - англ. УДК 330.65.629.
У статті проаналізовано основні фактори, які впливають на стратегії зі скорочення витрат авіакомпанії. Ці витратні фактори були представлені експертами з індустрії авіаперевезень через два раунди запитальників, які було зважено. метод, заснований на структурі процесів аналізу ієрархій і результати показують, що основні важливі фактори для Було застосовано стратегії, пов'язані з економічним розвитком авіакомпанії, у їх важливості: структура маршруту і сітка; тип і характеристики повітряних суден; вартість робочої сили та якості управління. Ця ієрархія може допомогти авіакомпаніям, коли вони стикаються з необхідністю визначення пріоритетів витрат на їх скорочення. Останні десятиліття, незважаючи на збільшення повітряного транспорту і значного зниження середніх витрат на експлуатацію, слід зазначити, що авіакомпанії мають низьку рентабельність. Лібералізація ринків і збільшення можливостей для конкуренції зменшує ціни навіть в авіакомпанії, які в свою чергу, стикаються зі зростанням своїх витрат. Враховуючи, що перевага у витратах є важливою стратегією з метою зберегти свою присутність на ринку авіапослуг, у цій статті аналізуються основні фактори, які впливають на стратегії по скороченню витрат авіакомпанії. Ці витрати фактори були представлені експертами з індустрії авіаперевезень через два раунди запитальників, які також зважено. Було застосовано метод, заснований на структурі процесів аналізу ієрархій і результати показують, що основні важливі фактори для стратегії, пов'язаної з економічним розвитком авіакомпанії, в порядку важливості: структура маршруту і сітка; тип і характеристики повітряних суден; вартість робочої сили та якості управління.
- 73.17.11.1018/205309. Вплив завмирань Райса на роботу авіаційного супутникового OFDM каналу зв'язку. Харченко В.П., Грехов А.М., Алі І.М., Удод Ю.Ю. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.7-16. - англ. УДК 621.396:621.396.933:629.783:621.396.946.
Метою цього дослідження є вивчення впливу райсівського завмирання на передачу повідомлень через авіаційний супутниковий OFDM канал з адаптивною модуляцією і розробка методу оцінки параметрів такого каналу. Методи дослідження: Вплив райсівського завмирання на передачу повідомлень через авіаційний супутниковий OFDM канал з адаптивною модуляцією вивчено за допомогою моделі каналу зв'язку "Літак - Супутник - Наземна станція", побудованої з використанням програмного пакету MATLAB Simulink. Модель включає в себе "Передавач літака", "Канали Вгору/Вниз", "Супутниковий транспондер" і "Приймач наземної станції". Кожен блок модулятора в банку модуляції виконує згортальне кодування з використанням кодових швидкостей S, 1/3, s, і BPSK, QPSK, 16-QAM і 64-QAM модуляції. Результати: Отримано залежності SNR каналу від співвідношення між потужністю каналу прямої видимості й дифузного каналу, від посилення в каналі "Вниз" і затримки в дифузному каналі для різних типів доплерівського спектра і доплерівських зсувів частоти. Запропоновано метод оцінки параметрів супутникових каналів із завмиранням. Обговорення: Вперше розроблено реалістичну модель авіаційного супутникового OFDM каналу зв'язку з райсівськими завмираннями на основі стандарту IEEE 802.11a, яку використано для

оцінки параметрів каналу. Запропонований в даній статті підхід можна розглядати як метод оцінки параметрів каналу з замиранням.

73.17.11.1019/205311. Концепція AFUA. Луппо О.Є., Аргунов Г.Ф., Могила А.О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.22-28. - англ. УДК 656.7.022; 656.7.05 656.7.072 .073.

Проведено аналіз концепції AFUA. Розглянуто організаційну структуру розширеного гнучкого використання повітряного простору та залучення до процесу спільного прийняття рішень. Визначено шляхи використання цієї концепції у виконанні військових місій; порівняно підвищення продуктивності з концепцією гнучкого використання повітряного простору. Підсумовано основні переваги розширеного гнучкого використання повітряного простору.

73.17.11.1020/205323. Перспективи розвитку малобюджетної авіації в Україні. Касьянова Н.В., Суворова К.О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.114-120. - англ. УДК 338.47.

Мета: Мета статті - довести, що розвиток бюджетної авіації на ринку внутрішніх авіаперевезень України дозволить не тільки збільшити використання літаків кінцевим споживачем, а й максимізувати прибуток вітчизняних авіакомпаній. Методи: Було використано методи економічного аналізу для оцінки витрат на авіаперевезення. Обґрунтовано необхідність використання коефіцієнта завантаження пасажирських місць, розраховано показники ефективності роботи авіакомпанії. На основі порівняльного аналізу показано переваги повітряного транспорту в порівнянні з залізничними перевезеннями. Результати: Розглянуто взаємозв'язок між обсягом авіаперевезень і доходами потенційних клієнтів, доведено доцільність зниження цін на авіаквитки до рівня залізничних тарифів. Обґрунтовано концепцію низької вартості авіаперевезень, визначено фактори здешевлення авіаперельотів. Максимізація прибутку авіакомпанії повинна бути досягнута за рахунок доступної ціни, що дозволить збільшити пасажиропотік. Обговорення: В Україні існує гостра потреба в нових рішеннях, які могли б допомогти авіакомпаніям успішно вести свій бізнес і задовольняти потреби пасажирів на внутрішніх повітряних лініях. Не викликає сумніву той факт, що за часів економічної кризи, інфляція істотно впливає на реальні доходи споживачів, а це дослідження дозволяє обґрунтувати доцільність створення малобюджетної вітчизняної авіації та її використання на внутрішніх лініях в умовах економічної кризи.

73.17.11.1021/205325. Соціолінгвістичні аспекти вивчення особливостей здійснення радіообміну. Пазюра Н.В. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.126-132. - англ. УДК 811.111.378.

Мета: Безпека польотів завжди привертала увагу науковців та практики авіаційної галузі всього світу. Наприкінці 90 років минулого століття Міжнародна організація цивільної авіації визнала недостатній рівень володіння англійською мовою членів екіпажу та диспетчерів як важливий чинник багатьох небезпечних ситуацій у повітрі. Комісія аеронавігації ICAO посилила вимоги щодо використання англійської мови у радіообміні між пілотом та диспетчером. Результати: Статтю присвячено дослідженню особливостей мовленнєвої комунікації в авіації - радіообміну між авіадиспетчером та пілотом, ефективність якої є однією з умов забезпечення безпеки польотів. Автор зосереджує увагу на вивченні соціальних факторів, які впливають на використання певних лексичних одиниць мови та її функціональних стилів під час радіообміну. Методи: Для дослідження були використані загальнонаукові методи, які полягали у вивченні наукових джерел, а також порівняльно-історичний метод для синхронного порівняння. Обговорення: Характеризовані чинники, які пояснюють відповідний мовний вибір під час такого професійного спілкування. Виявлені подібні та відмінні риси між професійною мовленнєвою комунікацією авіа диспетчер - пілот та звичним повсякденним спілкуванням. Наведені приклади радіо обміну та пояснення особливостей їхньої мовленнєвої комунікації.

73.17.11.1022/205326. Принципи управління безпекою потоків повітряного руху та пропускною здатністю в умовах невизначеності. Харченко В.П., Чинченко Ю.В., Бо Ванг. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.7-12. - англ. УДК 656.7.052(045).

Метою цього дослідження є вивчення загальних принципів управління безпекою та пропускною здатністю в аеронавігаційних системах щодо потоків повітряного руху в умовах невизначеності. У цій роботі запропоновано теоретичні основи спільної оцінки моделі невизначеності і моделі планів польоту. Методи дослідження: Для вивчення особливостей забезпечення безпеки потоків повітряного руху та пропускної здатності в умовах невизначеності було побудовано оригінальні імовірнісні моделі, включаючи Байєсову мережу для планів польотів і модель сектора повітряного руху на основі біноміального розподілу Пуассона. Результати: Було отримано моделі для управління безпекою потоків повітряного руху та пропускної здатності в умовах невизначеності. Розглянуто відповідний підхід для оцінки параметрів безпеки потоків повітряного руху та пропускної здатності в умовах невизначеності і Марковську модель невизначеності для плану польоту. Обговорення: Розроблено Бассову мережу для плану польотів і модель сектора повітряного руху для управління безпекою потоків повітряного руху та пропускною здатністю в умовах невизначеності.

73.17.11.1023/205327. Штучна нейронна мережа для передтренажерної підготовки авіадиспетчера. Шмельова Т.Ф., Сікірда Ю.В., Землянський А.В., Даниленко О.М., Лазоренко В.А. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.13-23. - англ. УДК 656.7.086.

Мета: Розробити нейромережеву модель оцінювання своєчасності та безпомилковості прийняття рішень спеціалістом з обслуговування повітряного руху в процесі передтренажерної підготовки. Методи: Дослідження базуються на основних положеннях концепції контролю факторів загроз та помилок при управлінні повітряним рухом, для характеристики складності ситуації (загроза-помилка-небажаний стан) використано методи експертних оцінок та теорії нечітких множин. Результати: Класифіковано етапи розвитку конфліктної ситуації та визначено кількісні показники рівня складності на кожному з етапів. Побудовано чотирьохшарову нейромережеву модель оцінювання своєчасності та безпомилковості прийняття рішень авіадиспетчером в процесі передтренажерної підготовки та отримано її параметри. Перший шар (вхідний) нейронної мережі представляє собою вправи, які виконують курсанти/слухачі, другий шар (схований) визначає психофізіологічні характеристики того, хто навчається, третій шар (схований) враховує складність вправи залежно від кількості потенційно конфліктних ситуацій, четвертий шар (вихідний) - оцінка курсанта/слухача при виконанні вправи. Нейромережева модель також має додаткові входи (зсув), що включають обмеження на обчислювальні параметри. За допомогою моделюючого комплексу Fusion отримано візуалізацію результатів виконання навчальної вправи авіадиспетчером за вказаними критеріями. Обговорення: Врахування критеріїв безпомилковості та своєчасності виконання поставлених інструктором завдань в процесі передтренажерного навчання за допомогою використання штучних нейронних мереж дозволить визначати можливість допуску спеціаліста з обслуговування повітряного руху до тренажерної підготовки. Мультимодульна система Fusion дасть можливість удосконалити процес професійної підготовки курсантів / слухачів - авіадиспетчерів завдяки автоматизації оцінювання їхніх дій.

73.17.11.1024/205328. Робастне управління інерціальними стабілізованими платформами для наземних рухомих об'єктів на підставі N-синтезу. Сущенко О.А. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.24-34. - англ. УДК 629.3.025.2.

Мета: Експлуатація інерціальних стабілізованих платформ, встановлених на наземних рухомих об'єктах супроводжується впливом значних параметричних збурень. Для збереження високих експлуатаційних характеристик системи у таких складних умовах можна використовувати підхід, заснований на проектуванні робастних систем. На відміну від проектування робастних систем управління рухом, створення робастних інерціальних стабілізованих платформ потребує подальшого дослідження та розвитку. Методи: Одним із сучасних підходів до проектування робастних систем, що пропонується сучасною теорією управління, є Н.-синтез. Завдання важливі для практичних застосувань зручно вирішувати за допомогою методу змішаної чутливості, оскільки він враховує суперечливі цілі проектування, у тому числі досягнення робастної якості та робастної стійкості. Цей метод поєднується з формуванням контурів управління із заданими характеристиками проектованої системи, що досягається вибором вагових передатних функцій, які визначають границі амплітудно-частотних характеристик. Результати: Представлено обґрунтовані рекомендації щодо вибору складових інерціальних стабілізованих платформ наземних рухомих об'єктів. Отримано критерій оптимізації та визначено вагові передатні функції. Розроблено математичну модель системи з безредукторним приводом. Визначено структуру робастного регулятора у вигляді четвірки матриць простору станів. Результати моделювання синтезованої системи стабілізації показують її стійкість до значних параметричних та координатних збурень, що мають місце в умовах експлуатації на наземному рухомому об'єкті. Висновки: Ефективність запропонованого підходу до проектування підтверджується результатами моделювання у умовах значних параметричних та координатних збурень. Отримані результати можуть бути поширені на інерціальні стабілізовані платформи, що експлуатуються на інших рухомих об'єктах, наприклад, літаках спеціальної авіації, що виконують функції картографічних зйомок, моніторингу та інших подібних функцій. Вони можуть також бути корисними під час проектування обладнання безпілотних літальних апаратів.

73.17.11.1025/205329. Метод багатокритеріального розв'язання конфліктної ситуації між двома повітряними суднами у тривимірному просторі на основі динамічного програмування. Васильєв Д.В. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.35-45. - англ. УДК 656.7.084:351.814.339:519.8(045).

Мета: Глобальні тенденції зростання інтенсивності повітряного руху обумовлюють збільшення кількості конфліктних ситуацій між повітряними суднами. Актуальною проблемою є розробка нових методів розв'язання конфліктних ситуацій, які повинні забезпечувати синтез безконфліктних траєкторій у тривимірному просторі у відповідності до різних критеріїв ефективності польотів. Методи: Розроблено метод багатокритеріального розв'язання конфліктної ситуації між двома повітряними суднами із застосуванням маневрування зміною курсу, швидкості та висоти польоту. Описаний метод на основі динамічного програмування забезпечує синтез оптимальної безконфліктної траєкторії відповідно до критеріїв регулярності, економічності польотів та складності маневрування. Наведено рівняння багатокритеріального динамічного програмування для визначення множини Парето-оптимальних оцінок безконфліктних траєкторій у неперервній та дискретній формі. Синтез Парето-оптимальних безконфліктних траєкторій здійснюється із застосуванням прямої процедури дискретного багатокритеріального динамічного програмування. Моделювання траєкторій польоту виконується із використанням спеціальної моделі керування рухом повітряного судна. Вибір оптимальної безконфліктної траєкторії з множини Парето-оптимальних виконується із застосуванням згортки критеріїв оптимальності. В рамках методу визначено наступні процедури: прогнозування порушень мінімумів ешелонування; дискретизації станів та керувань, інтерполяції оцінок ефективності траєкторій за встановленими критеріями оптимальності. Результати: Дослідження запропонованого методу виконано шляхом комп'ютерного моделювання, результати якого показали, що розрахована оптимальна безконфліктна траєкторія забезпечує усунення конфліктної ситуації та відповідає встановленим критеріям оптимальності. Обговорення: Основними перевагами методу є: застосування маневрів по зміні курсу, швидкості та висоти польоту для усунення конфлікту; багатокритеріальна оптимізація безконфліктних траєкторій; застосування динамічного програмування, що підвищує обчислювальну ефективність. Запропонований метод може бути використаний при розробці засобів розв'язання конфліктних ситуацій для автоматизованих систем управління повітряним рухом.

73.17.11.1026/205333. Підвищення рівня екологічної безпеки поверхневих і ґрунтових вод в районі аеропорту. Маджд С.М. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.69-73. - англ. УДК 504.43 : 711.553.9 (045).

Мета: Враховуючи те, що аеропорт "Київ" не має чітко встановленої санітарно-захисної зони і знаходиться в одному із центральних районів міста Києва, проблема забруднення довкілля є актуальною і потребує проведення моніторингових досліджень. І тому для підвищення рівня екологічної безпеки гідроекосистем була здійснена оцінка якості поверхневих і ґрунтових вод в зоні аеропорту. Методи: Якість вод оцінювалася за допомогою методу біотестування, гідрохімічного аналізу, а також за допомогою методики на визначення нафтопродуктів. Результати: В роботі здійснений аналіз стічних вод аеропорту "Київ" та поверхневих вод річки Нивка: в місці вище стоку аеропорту, в місці стоку і місці нижче стоку, а також проведена оцінка ґрунтових вод, які є джерелом водопостачання криниць житлового масиву Жуляни, і знаходяться на різній віддаленості від аеропорту (20 м, 500 м, 1000 м, 1500 м). Результати гідрохімічних досліджень поверхневих вод р. Нивка свідчать про перевищення азотовмісних сполук порівняно з нормованим скидом. Зокрема, встановлені перевищення в стічній воді азоту амонійного - в три рази, в місці розсіювання - в десять разів; в пробі річки після скиду стоку виявлено перевищення за вмістом азоту нітритів в 22 рази. Аналіз питної води в зоні, що досліджувалась, показав надзвичайно високий ступінь забруднення азотом нітритів - в 7-17 разів вище нормативу. В результаті аналізу на наявність нафтопродуктів виявлено високий ступінь забруднення ними поверхневих вод (в 26-32 рази вище ГДК), ґрунтових вод в деяких сторах (в 1,5-2 рази). Результатами біотестування підтверджують (гостра токсичність спостерігається в стоці і в місці розсіювання стоку) дані гідрохімічних досліджень стану поверхневих вод. Обговорення: Підвищений вміст нітритів вказує на посилення процесів розкладання органічних речовин в умовах більш повільного окислювання NO_2^- у NO_3^- , що вказує на забруднення водного об'єкта, тобто є важливим санітарним показником. Високий вміст нафтопродуктів - специфічного поллютанту, характерного для авіатранспортних процесів - свідчить про вплив діяльності аеропорту на поверхневі і ґрунтові води досліджуваної зони. Комплексне використання гідрохімічних методів і методів біотестування підвищило достовірність оцінки. Адже найбільш ефективним методом, що дозволяє оцінити можливу небезпеку тих чи інших джерел забруднення для водної флори та фауни, є біотестування, засноване на реєстрації реакцій тест-об'єктів.

73.17.11.1027/205347. Моделі кількісної оцінки потоків повітряного руху та пропускної здатності в термінальних диспетчерських районах. Харченко В.П., Чинченко Ю.В. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.7-13. - англ. УДК 656.7.052(045).

Метою цієї статті є дослідження прикладних моделей кількісної оцінки потоків повітряного руху та пропускної здатності в термінальних диспетчерських районах в умовах невизначеності. У даній роботі запропоновано теоретичні основи формального опису потоків повітряного руху, що вилітають та прилітають в термінальні диспетчерські райони з метою регулювання пропускної здатності та зменшення затримок польотів в повітряному просторі. Методи дослідження: Оптимізація формального опису термінального диспетчерського району, що ґрунтується на моделі, яка складається з типових елементів структури повітряного простору та експлуатаційних процедур, зменшення часу затримок на злітно-посадкових смугах та в повітряному просторі поблизу аеродрому з використанням оптимізаційної моделі операцій на аеродромі та в термінальному диспетчерському районі, оцінка різних типів невизначеності та пов'язаних з цим факторів за допомогою моделі аналізу

невизначеностей в термінальних диспетчерських районах методами теорії черг. Результати: Формальна модель термінального диспетчерського району, оптимізаційна модель операцій на аеродромі та в термінальному диспетчерському районі та модель аналізу невизначеностей в термінальних диспетчерських районах методами теорії черг. Запропоновано принципи оцінки кількісних характеристик потоків повітряного руху та пропускної здатності в термінальних диспетчерських районах в умовах невизначеності. Обговорення: Складові елементи формальної моделі термінального диспетчерського району, принципи зменшення затримок в результаті застосування оптимізаційної моделі операцій на аеродромі та в термінальному диспетчерському районі та оцінка впливу факторів невизначеності на обслуговування повітряного руху та виконання польотів за допомогою моделі аналізу невизначеностей в термінальних диспетчерських районах методами теорії черг.

73.17.11.1028/205348. Визначення ризиків в цивільній безпілотній авіації. Харченко В.П., Матійчик Д.М. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.14-19. - англ. УДК 65.011.3:629.7.014-519 (045).

Мета: Ризики у безпілотній авіації цивільного призначення розглядаються як одні із найважливіших. У статті обґрунтовано актуальність питання забезпечення безпеки польотів повітряних суден та розглянуто основні ризики в пілотованій цивільній авіації. Методи: Проведено аналіз даних про авіаційні події та проведено розподіл ймовірностей виникнення авіаційних подій для пілотованої та безпілотної цивільної авіації з метою виявлення факторів, які впливають на виникнення позаштатних ситуацій у пілотованій і безпілотній авіації. Результати: Запропоновано типологію складових ризиків у цивільній авіації, систематизовано способи та прийоми зниження ризиків. На основі аналогій визначено ймовірні ризики, причини їх виникнення та шляхи подолання в цивільній безпілотній авіації. Обґрунтовано розподіл вагових коефіцієнтів між типами ризиків задля формування рекомендацій з управління ризиками у безпілотній цивільній авіації. Обговорення: Встановлено, що найбільш ймовірними ризиками у пілотованій цивільній авіації є людський фактор, організація управління повітряним рухом, недоліки конструкції безпілотної авіаційної системи в цілому, а також обслуговування безпілотної авіаційної системи.

73.17.11.1029/205350. Інваріантна адаптація системи керування літаком при виникненні аварійної ситуації в польоті. Павлова С.В., Комар М.М. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.28-33. - англ. УДК 681.513.6.

Мета: Метою даної статті є розробка методу для компенсації наслідків відмов системи автоматичного керування літаком під час польоту. Методи: В статті розглянуто підхід, заснований на методах теорії абсолютної нелінійної інваріантності. Результати: Наведено приклад випадку компенсації відмови руля висоти за допомогою вирішення рівняння абсолютної інваріантності для кута тангажу літака. Представлено синтез пристрою автоматичної орієнтації літального апарату на основі аналізу рівняння абсолютної нелінійної інваріантності. Обговорення: Використання реконфігурації системи керування літаком для забезпечення його живучості у польоті є перспективним напрямом. При цьому, розвиток концепції управління рухом літального апарату з використанням теорії абсолютної інваріантності дозволить реалізувати ефективний метод керування польотом, який буде мати переваги в порівнянні з існуючими методами.

73.17.11.1030/205355. Модель оцінки ймовірності авіаційної події в околиці аеропорту. Запорожець О.І., Государська І.Л. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.69-76. - англ. УДК 65.011.3:656.71:528.9 (045).

В статті описані результати обробки та статичного аналізу даних про АП ЦА України і ЦА держав-учасників Угоди. Встановлена тенденція виникнення авіаційних подій за етапами польоту ПС ЦА України і ЦА держав-учасників Угоди. Виконано аналіз існуючих моделей оцінки ймовірності авіаційної події в околиці аеропорту. Виконано аналіз існуючих моделей оцінки ймовірності авіаційної події в околиці аеропорту. Запропоновано подальший розвиток моделі оцінки ймовірності авіаційної події, яка дозволяє для запропонованих категорій важких і легких повітряних суден визначати ймовірності катастрофи в околиці аеропорту на різних етапах польоту. Представлено результати дослідження локального ризику виникнення катастрофи повітряного судна в околиці аеропорту ДП МА "Бориспіль".

73.17.11.1031/205356. Викиди зважених часток від повітряних суден під час експлуатації в межах аеропорту. Запорожець О.І., Синило К.В. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.77-88. - англ. УДК 504.064.2:656.71 (045).

Мета: Викиди авіадвигунів в межах приземного граничного шару під час етапів зльоту та посадки призводять до значного погіршення якості повітря в межах аеропорту та на прилеглих житлових територіях. На сьогодні, основними об'єктами забруднення повітря в аеропортах є оксиди азоту і зважені частки (ЗЧ10, ЗЧ2.5 і ультрадисперсні ЗЧ), які спричиняють виникнення відповідно фотохімічного смогу та туману з наступними несприятливими наслідками для здоров'я населення. Аналіз результатів інвентаризації викидів ЗЧ у головних аеропортах Європи вказує на домінуючість викидів авіадвигунів та допоміжної силової установки. Стаття спрямована на аналіз теоретичних та експериментальних досліджень із розподілу часток за розміром у викидах авіадвигунів, а також особливостей їх морфології та внутрішньої структури, оскільки зазначені властивості мають важливе значення для розуміння потенційного впливу ЗЧ на здоров'я населення. Стаття також надає детальний опис основних методів розрахунку викидів та дисперсії ЗЧ від авіадвигуна протягом злітно-посадкового циклу повітряного судна. Методи: аналітичне розв'язання рівняння атмосферної дифузії використовується для розрахунку максимальної концентрації ЗЧ від точкового джерела емісії. Концентрація ЗЧ змінюється обернено пропорційно швидкості вітру u_1 і прямо пропорційно вертикальній складовій коефіцієнту турбулентного обміну k_1/u_1 . Оцінка концентрації нелетучої ЗЧ враховує розмір і форму ЗЧ. Модель PolEmitCa обчислює розподіл фракцій ЗЧ у викидах від авіадвигунів та ДСУ (висота установки $H=4,5$ м для Tu-154). Результати: Максимальна концентрація ЗЧ у викидах ДСУ вища, а відповідна відстань менша, а порівнянні з випадком для газу. Полідисперсність призводить до розподілу максимумів концентрацій в просторі для окремих фракцій за напрямком вітру, що призводить до зменшення загальної максимальної концентрації. Обговорення: Хоча емісія ДСУ сягає рівня авіадвигунів, викиди ДСУ не сертифіковані ICAO. Отже, зазначена проблема є актуальною для місцевої якості повітря, зокрема для розробки моделі та визначення методів виявлення складової викидів авіадвигунів і ДСУ у загальне забруднення повітря аеропорту ЗЧ.

73.17.11.1032/205359. Важливі питання мовної підготовки неангломовного авіаперсоналу. Пазюра Н.В. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.114-120. - англ. УДК 811.111.378.

Мета: метою цього дослідження є вивчення причин виникнення певних комунікативних труднощів у професійному спілкуванні неангломовного авіаперсоналу в умовах несподіваних професійних ситуацій. Автор порушує питання необхідності високого рівня володіння мовою (відповідно до стандартів ICAO) для запобігання таких проблем та забезпечення безпеки польотів. Методи дослідження: Для проведення дослідження були використані загальнонаукові методи, які необхідні для вивчення наукових джерел, а також метод порівняння для синхронічного порівняння подій у різних регіонах. Результати: з метою мінімізації комунікативних проблем та підвищення безпеки польотів разом з авіаційною мовою та фразеологією радіообміну, необхідно оволодіти загальною англійською мовою, як основою подальшої професіоналізації набутих знань. Обговорення: потребує глибокого розуміння механізми набуття навичок іншомовного спілкування, разом з базовими характеристиками англійської мови та особливостей її функціонування.

73.17.11.1033/205360. Юрисдикція щодо правопорушень вчинених на борту літака під час польоту за Токійською конвенцією 1963. Сопілко І.М., Шевчук Є.О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.121-125. - англ. УДК 347.82(045).

Мета: основна мета даної статті полягає в уточненні деяких аспектів юрисдикції щодо злочинів та інших правопорушень вчинених на борту повітряного судна під час польоту. У статті розглядається правовий механізм регулювання авіаційної безпеки відповідно до Токійської конвенції 1963 року, а також оцінюється його ефективність щодо попередження правопорушень проти авіаційної безпеки у майбутньому. Методи: для аналізу правового регулювання у сфері юрисдикції щодо злочинів та інших правопорушень, вчинених на борту повітряного судна під час польоту, використано метод індукції, системний підхід, формально-юридичний та case-study методи. Результати: з дослідження випливає, що хоча Токійська конвенція внесла значний внесок у встановлення більш чітких правил юрисдикції щодо злочинів та інших правопорушень, вчинених на борту повітряних суден, вона не є досконалою і містить певні недоліки. Таким чином, законодавство у сфері юрисдикції щодо злочинів та інших правопорушень, вчинених на борту повітряного судна під час польоту, потребує доповнення та вдосконалення. Обговорення: результати дослідження дозволяють виділити основні недоліки Токійської конвенції. По-перше, Конвенція не надає чіткого визначення або переліку злочинів та інших правопорушень, до яких вона застосовується; натомість у цьому питанні вона покладається на внутрішні закони держав. Крім того, наявність виключення про злочини політичного, расового або релігійного характеру ("freedom fighter exception") і відсутність дієвого примусового механізму може стати перешкодою для досягнення основних цілей Конвенції - забезпечення правосуддя у разі порушення авіаційної безпеки, а також запобігання подібним злочинам та іншим правопорушенням у майбутньому. Таким чином, подальше вдосконалення законодавства в галузі авіаційної безпеки є необхідним для забезпечення його ефективності та відповідності викликам сьогодення.

73.17.11.1034/205361. Теоретичні основи адміністративно-правового регулювання в сфері безпеки польотів в цивільній авіації. Пивовар Ю.І., Гусар О.А. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.126-134. - англ. УДК 342.951 : 656.7.08 (045).

Мета: З'ясування та загальна характеристика теоретично-правових засад адміністративно-правового регулювання в сфері безпеки польотів в цивільній авіації, що слугуватиме теоретичною основою для подальшого дослідження проблем в цій сфері. Методи: Методологічну базу дослідження склали загальнонаукові і спеціальні юридичні методи та підходи. Гносеологічний підхід дозволив з'ясувати сутність поняття "сфера безпеки польотів в цивільній авіації". За допомогою логіко-семантичного методу уточнено поняття адміністративно-правового регулювання в сфері безпеки польотів в цивільній авіації". Метод юридичного аналізу сприяв вивченню нормативного визначення поняття "безпека польотів", а порівняльно-правовий аналіз - доктринальному розмежуванню понять "сфера безпеки польотів" та "безпека польотів". Структурно-логічний метод дав змогу встановити елементний склад змісту адміністративно-правового регулювання в сфері безпеки польотів в цивільній авіації. Результати: Акцентовано, що сучасне глобальне та національне значення сфери безпеки польотів в цивільній авіації вимагає її державного врегулювання, формування ефективної системи забезпечення безпеки, у тому числі, шляхом адміністративно-правового впливу на усі її складові. Внаслідок проведеного аналізу нормативних та доктринальних визначень поняття сфери безпеки польотів, а також його співвідношення з поняттям безпеки польотів, робиться висновок, що за змістом перше поняття є ширшим ніж друге, та у широкому розумінні становить чітко визначену нормативно-правовими актами систему суспільних відносин, що виникають та розвиваються з приводу забезпечення безпеки польотів в цивільній авіації. Доведено, що однією з дієвих форм забезпечення функціонування вказаної сфери, ефективно протидіючи викликам безпеки польотів в цивільній авіації є адміністративно-правове регулювання в цій сфері, під яким пропонується розуміти складну організаційно-правову систему з внутрішньою будовою, всі елементи якої мають адміністративно-правову природу та характеризуються цільовим призначенням з упорядкування та охорони суспільних відносин в сфері безпеки польотів в цивільній авіації. Обговорення: У вузькому значенні сфера безпеки польотів є системним явищем, зміст якого включає: якість авіаційно-транспортної системи, що визначає здатність здійснювати повітряні перевезення без шкоди для здоров'я людей; нормативно-правове забезпечення безпеки польотів; систему державних (публічних) та недержавних органів й організацій, що здійснюють регулювання та забезпечують безпеку польотів в цивільній авіації. Відстоюється позиція, згідно з якою невід'ємними характеристиками безпеки польотів в цивільній авіації є наявні та потенційні зовнішні і внутрішні фактори-виклики, що впливають на вказану сферу відносин, та які у певному стані становлять для цієї сфери загрози або слабкості. Основними елементами змісту адміністративно-правового регулювання в сфері безпеки польотів в цивільній авіації є: мета, цілі, об'єкт, предмет, принципи, метод, механізм, стадії адміністративно-правового регулювання в сфері безпеки польотів в цивільній авіації.

73.17.11.1035/206405. Використання природних бітумів в дорожньому та аеродромному будівництві України. Гамеляк І.П., Ренейська С.В. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.19-33. - англ. УДК 625.7 .8: 622.35.

У статті наводяться результати випробувань та дослідного впровадження природного бітуму при будівництві асфальтобетонного покриття автомобільних доріг та аеродромів. Метою роботи є встановлення ефективності використання природного бітуму в дорожньому та аеродромному будівництві України. Об'єкт дослідження - природний бітум, який має природне походження і добувається в Албанії. Це екологічно чистий продукт, котрий є економічним та ефективним, що підтверджується численними лабораторними та практичними дослідженнями виконаними в Україні різними установами. За результатами досліджень розроблено "Рекомендації по дослідному впровадженню добавки природного бітуму Selenizza SLN 120 для покращення властивостей асфальтобетонного покриття", "Тимчасовий технологічний регламент на виробництво дослідної партії сумішей гарячих асфальтобетонних з добавкою природного асфальту Selenizza SLN 120" та "Технологічна карта на влаштування дослідних ділянок автомобільних доріг з асфальтобетонними шарами із гарячої асфальтобетонної суміші типу А і Б та гарячої щелево-мастикової асфальтобетонної суміші з добавкою природного асфальту Selenizza SLN 120".

73.17.11.1036/206410. Шляхи підвищення зчпних якостей аеродромних покриттів. Закревський А.І., Попелиш І.І., Корітчук С.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №94, С.60-68. - укр. УДК 656.71.

Безпека виконання злітно-посадкових операцій літаками в процесі зльоту чи посадки визначається умовами взаємодії пневматиків шасі повітряного судна з покриттям, що багато в чому залежить від зчпних якостей аеродромних покриттів. Зчпні якості аеродромних покриттів оцінюються коефіцієнтом зчеплення, який залежить від багатьох факторів. Обґрунтована важливість чіткого виконання проектних рішень при будівництві аеродромів, застосування різних методів підтримання належного експлуатаційного стану аеродромних покриттів.

73.17.11.1037/206431. Методи й засоби контролю зчпних властивостей аеродромних покриттів. Закревський А.І., Попелиш І.І., Корітчук С.О. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №95, С.62-74. - укр. УДК 656.71.

Правильне прогнозування злітно-посадкової дистанції, здійснюване екіпажем повітряного судна на основі інформації про зчпні якості поверхні покриття злітно-посадкової смуги (ЗПС), яке в цей час оцінюється по величині коефіцієнта зчеплення, є однією з головних умов забезпечення безпеки при зльоті або посадці повітряного судна. Розглянуті різні методи й засоби вимірювання коефіцієнта зчеплення, конструктивні особливості вимірювальних засобів, відзначені їхні достоїнства і недоліки.

- 73.17.11.1038/206447. Аеродромні антиожедедні хімеагенти. Закревський А.І., Попелиш І.І., Корітчук С.О., Колосівський М.Л. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.19-32. - укр. УДК 656.71.
Високий рівень безпеки й регулярності польотів в осінньо-зимовий період експлуатації аеродромів у значній мірі залежить від готовності злітно-посадкової смуги (ЗПС) до виконання злітно-посадкових операцій, що, у свою чергу, обумовлюється попередженням утворення ожедеді й ущільненого снігу на аеродромних покриттях або їх видаленням в мінімальний термін. Найбільш економічно прийнятним способом виконання даної вимоги в наш час є використання сучасних антиожедедних хімеагентів. Розглянуті найпоширеніші хімеагенти, які застосовуються на аеропортових і під'їздних дорогах, аеродромних покриттях, наведені їхні переваги і недоліки.
- 73.17.11.1039/206452. Математичне моделювання у визначенні коефіцієнта зчеплення. Перова О.С., Угненко Є.Б., Твердохліб С.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.67-74. - укр. УДК 656.71.
В роботі проаналізовані існуючі засоби вимірювання фрикційних властивостей аеродрому. Розглянута необхідність введення нормативного значення коефіцієнта зчеплення. Наведена математична модель руху повітряного судна по покриттю.
- 73.17.11.1040/206453. Determining snow capacity of snow protection facilities on roads in the mountainous area. Tymchenko O. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.75-81. - англ. УДК 656.71.
У статті розглядаються засоби захисту від снігу. Метою даної роботи є визначення снігового потенціалу засобів захисту снігу на дорогах у гірській місцевості. Для проведення теоретичних досліджень були застосовані аналітичні методи. У статті представлений загальний вигляд формул для визначення снігозатримуючої спроможності та снігомісткості снігозахисних засобів за допомогою добре відомих геометричних параметрів і були запропоновані захисні засоби проти заметів.
- 73.17.11.1041/206454. Основні принципи формулювання вимог до експлуатаційного стану елементів доріг. Харченко А.М., Мелешук Т.П. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №96, С.82-89. - рос. УДК 656.71.
Стаття розкриває основні принципи формулювання вимог до експлуатаційного стану елементів доріг в рамках здійснення довгострокового контракту на дрібний поточний ремонт і утримання доріг, заснованого на кінцевих показниках якості. Об'єкт дослідження - вимоги до експлуатаційного стану елементів доріг. Метою статті є визначення основних принципів формулювання вимог до експлуатаційного стану елементів доріг. Приведені у статті рекомендації щодо формулювання вимог до експлуатаційного стану доріг та їх елементів можуть бути застосовані при реалізації довгострокових контрактів на дрібний поточний ремонт та експлуатаційне утримання доріг, які засновані на кінцевих показниках якості, в дорожній галузі України за умови забезпечення їх відповідності діючим нормативно-правовим актам та нормативно-технічним документам.
- 73.17.11.1042/206489. Удосконалення технології гарячого ресайклінгу асфальтобетонних покриттів нежорстких дорожніх та аеродромних покриттів. Гамеляк І.П., Ренейська С.В., Палешев О.С. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.22-43. - укр. УДК 656.71 691.32; 691.328.
У роботі розглядався метод поліпшення якостей матеріалів, які застосовуються при технології гарячого ресайклінгу способом "на місці", а саме - визначення оптимального вмісту бітуму та спеціальних добавок природного бітуму Selenizza SLN 120 в залежності від зернового складу кам'яного матеріалу. Об'єкт дослідження - чорний щебінь. Мета роботи - проведення аналізу ремонту покриття з застосуванням технології гарячого ресайклінгу, та визначення шляху удосконалення технології за рахунок введення в склад суміші добавки природного бітуму Selenizza при приготуванні чорного щебеню як матеріалу для відновлення суміші. Методи дослідження - експериментальні.
- 73.17.11.1043/206490. Розробка принципів забезпечення екологічної безпеки внутрішньо-аеродромних доріг: визначення та аналіз екологічних ризиків. Гусєв О.В., Герасименко А.В., Маковська Ю.А. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №98, С.44-51. - укр. УДК 656.71.
Стаття присвячена актуальному питанню забезпечення екологічної безпеки внутрішньо-аеродромних доріг. Розглянутий сучасний стан питання, наданий аналіз екологічних ризиків. Зроблені висновки.
- 73.17.11.1044/207462. Удосконалення системи забезпечення авіаційної безпеки методом управління ризиками. Петрашевський О.Л., Попелиш І.І., Корітчук С.О. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.342-346. - укр. УДК 629.047:351.814.2(075.8).
Впровадження методології оцінювання і управління ризиками в систему авіаційної безпеки цивільної авіації, приводить до зменшення антиправових актів в аеропортових комплексах, підвищенню безпеки і регулярності польотів. Розробка і використання моделей ризиків забезпечує визначення рівнів прийнятного ризику, поліпшує систему управління ризиком, відповідає на виклики і погрози в авіаційній діяльності (проведенню польотів, обслуговуванні пасажирів в аеропортовому комплексі й т. д). Мета роботи: розробка методології оцінювання та управління ризиками в систему авіаційної безпеки аеропортів цивільної авіації. Мета дослідження: підвищення безпеки та регулярності польотів, зниження анти правових актів в аеропортових комплексах.
- 73.17.11.1045/208551. Вибір оптимальної траєкторії польоту повітряного судна. Паламарчук В.С., Полюхович О.В., Луппо О.Є. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(53), С.180-185. - укр. УДК 629.735.
Досліджено процес вибору оптимальної траєкторії польоту повітряного судна. Розроблено аналогію знаходження оптимальної траєкторії руху повітряного судна уникаючи конфліктів і оптимізуючи функцію вартості, яка залежить від тривалості поїздки, а також індекс вартості, виходячи з функції навігації та генетичного алгоритму. При знаходженні оптимальної траєкторії польоту одним із пріоритетних рішень виділено пошук приблизної геодезичної траєкторії. Наводиться механізм вибору оптимальної траєкторії польоту за участю декількох повітряних суден.
- 73.17.11.1046/208889. Методологія інформаційної безпеки в авіатранспортному комплексі. Козловський В.В., Міщенко А.В., Васянович В.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(223), С.178-181. - укр. УДК 351.814.2: 656.7.08 656.7.
У статті розглянуто один із найбільш перспективних напрямків захисту авіатранспортного комплексу неперервних послідовностей різномірних операцій обробки потоку однорідних одиниць цього комплексу.
- 73.17.11.1047/209181. Система безпеки EDS при транспортуванні багажу в аеропортах / System bezpieczeństwa eds w transporcie bagazu na lotniskach. Судак Агнешка. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.52-57. - Польська. УДК 656.7.025.

Норми безпеки і правові положення встановлюють, що кожен підрозділ цивільного аеропорту повинен дотримуватися процедур EDS. У даній статті представлені загальні характеристики системи EDS і описано хід перевірки багажу, контролю і комунікації всередині нього.

73.17.11.1048/209184. Ризик як інструмент оцінка зон громадської безпеки навколо злітно-посадкових смуг. Запорожець О.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.71-78. - укр. УДК 656.7.

В статті виконано узагальнення та порівняння відомостей щодо ризику третьої сторони в околиці аеропорту. Об'єкт дослідження - зон громадської безпеки навколо злітно-посадкових смуг аеропортів. Мета роботи - визначення і обґрунтування зон громадської безпеки навколо злітно-посадкових смуг аеропортів. Метод дослідження - аналіз, узагальнення та порівняння наявних відомостей про зони громадської безпеки навколо злітно-посадкових смуг аеропортів. Використання оцінки ризику третьої сторони для обґрунтування зон громадської безпеки навколо злітно-посадкових смуг аеропортів. Результати статті можуть бути впроваджені в процесі експлуатації авіатransпортних систем.

73.17.11.1049/209440. Necessity of restructuring Ukrainian airlines business and improving their value management in conditions of European integration and increased competition. Mnykh O.B., Brytskyi R.M. // Economics, entrepreneurship, management. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2015, №1, т.2, С.39-46. - англ. УДК 336.71:658.011.

The article describes the qualitative and quantitative changes reflecting dynamics of the airlines development in the domestic and foreign air passenger transport markets. The reasons that caused bankruptcy of "Dniproavia" joint stock company are characterized; the results of regression models are assessed. The factors that dictate the need for restructuring Ukrainian airlines business on the basis of the international airlines experience are determined.

73.17.11.1050/210392. Підвищення надійності системи управління повітряним рухом під час реалізації сумісної роботи з системами попередження зіткнень повітряних суден. Яновицький О.К., Яновицький О.С., Дзябура В.Ф. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №6(243), С.206-209. - укр. УДК 351.814.2; 656.7.08.

В статті розглядаються актуальні питання для забезпечення надійної роботи систем керування повітряним рухом з використанням літакових відповідачів, які розміщені на повітряних суднах без можливості роботи їх на міжнародних трасах. Наведено принцип їх вдосконалення для сумісної роботи з системами попередження зіткнення, підвищення надійності функціонування завдяки використанню великого парку повітряних суден в зонах дії різних навігаційних систем в автоматичному режимі, реалізована можливість дублювання інформації про висоту польоту ПС, що підвищує надійність системи попередження зіткнення повітряних суден.

73.17.11.1051/211032. Актуальні проблеми функціонування тарифної політики авіакомпанії. Новікова А.М. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №3/1, С.13-14. - укр. УДК 656.7.03:061.5:32(045).

У статті досліджено сучасний стан ринку повітряних перевезень України та проаналізовано діяльність вітчизняних авіакомпаній в умовах турбулентності зовнішньоекономічного середовища. Визначено основні проблеми формування та впровадження тарифної політики авіакомпанією.

73.17.11.1052/211047. Аналіз ринку авіаційної техніки наземного обслуговування в країнах ЄС. Новак В.О., Данілова Е.І., Щерба В.В. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №5/1, С.14-15. - укр. УДК 65.012.3 (045).

У статті розглянуто тенденції розвитку авіаційної промисловості як в регіонах так і в розвинених країнах окремо, проаналізовано ринок Європи та СНД, проведений аналіз ефективності роботи комплексу та пошук потенційних клієнтів в галузі техніки для обслуговування повітряних суден.

73.17.11.1053/211579. Зовнішні ризики діяльності авіакомпаній в сучасних умовах. Передерій В.В. // Економіка. Фінанси. Право. Сер.: Економіка. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №12, С.16-19. - укр. УДК 331 (045).

Ризик господарської діяльності може бути класифікований на зовнішній та внутрішній. Стаття присвячена оцінці ризику макрорівня та врахуванні його в господарській діяльності авіакомпаній.

73.17.11.1054/211709. Особливості інституціонального регулювання європейського ринку авіаційних перевезень. Дорофєєва Х. // Торгівля і ринок Укр. Кривий Ріг: Донецький нац. ун-т економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2015, №38, С.54-63. - укр. УДК 339.9.

Головною метою даної статті є виявлення загальних особливостей інституціонального регулювання європейських авіаційних перевезень, як найбільш динамічного сегменту ринку транспортувань. У процесі дослідження використано спеціальні методи аналізу, а саме історичний та абстрактно-логічний (для визначення основних етапів формування сучасної системи інституціонального регулювання європейських авіаційних перевезень). На підставі проведеного дослідження запропоновано етапизацію інституціонального регулювання європейських авіаційних перевезень, що передбачає визначення особливостей кожного з етапів та виявлення спадкоємності транспортної політики в галузі. Отримала подальшого розвитку ідентифікація основних етапів інституціонального регулювання ринку авіаційних перевезень в ЄС, що визначаються змінами національних та загальноєвропейських стратегій розвитку авіаційного сектору: 1 етап (1987-1992 рр.) - формування положень щодо регулювання авіаційного сектору ЄС через посилення координації та поглиблення взаємозв'язків між національними операторами в межах двосторонніх угод між державами; 2 етап (1992-2008 рр.) - розробка головних засад спільної політики ЄС в авіагалузі; 3 етап (2008 р. - до теперішнього часу) - реалізація інтеграційної політики, спрямованої на побудову єдиного європейського повітряного простору та посилення зв'язків ЄС з третіми країнами, що дозволило визначити спадкоємність політики та напрями її удосконалення. Отримані результати спрямовані на удосконалення національної системи регулювання авіаційних перевезень на основі досвіду країн ЄС.

73.17.11.1055/212061. Особливості сегментування вітчизняного ринку авіаперевезень. Сергієнко С.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.1, С.143-146. - укр. УДК 656.7.072 073.009.13(477):658.8(045).

У статті надано теоретико-методологічний матеріал з питань сегментування ринку авіаційних перевезень. Наводяться сучасні види ринкової сегментації. У статті описано сучасні види ринкової сегментації. Запропоновано авторський метод процесу сегментації на ринку авіаперевезень з розглядом у подробицях кожного важливого етапу розподілу діяльності вітчизняних авіакомпаній.

73.39 Трубопровідний транспорт

73.17.11.1056/203725. Експериментальні дослідження впливу запусків насосних агрегатів на величину тиску нафти в магістральних нафтопроводах. Середюк М.Д., Григорський С.Я. // Journal of Hydrocarbon Power Engineering. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №1, т.3, С.5-13. - англ. УДК 622.692.4.

Шляхом експериментальних досліджень, що проведені з використанням сучасних засобів вимірювання на діючому нафтопроводі, одержано закономірності зміни тиску за неусталених гідродинамічних процесів з урахуванням специфіки технології експлуатації та характеристик насосного обладнання вітчизняних нафтопроводів. Досліджено закономірності зміни у часі обертової частоти та тиску нафтових насосів серії НМ під час їх запусків. Виявлено характер зміни у часі тиску транспортованої нафти на вході і виході нафтоперекачувальної станції при запуску насосних агрегатів. Побудовано експоненціальні залежності величини стрибкоподібного пониження та підвищення тиску нафти від відстані до місця виникнення збурення. Оцінено інтенсивність затухання хвилі пониженого та підвищеного тиску нафти на нафтопроводі.

73.17.11.1057/203726. Можливості та перспективи підземного зберігання вуглекислого газу в Словаччій Республіці. Пінка Я., Плюшински І., Сусак О. // Journal of Hydrocarbon Power Engineering. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №1, т.3, С.14-19. - англ. УДК 622.691.24.

В статті подано огляд конкретних рішень і підходів до вирішення питання про можливість зберігання двоокису вуглецю у Словаччині. Розглянуто також шляхи уловлювання і подальшого зберігання вуглекислого газу в підземних геологічних формаціях. Технологія уловлювання і зберігання вуглецю (УЗВ), яка здається досить перспективною в даному контексті, - одна з таких технологій. В різних країнах світу виконують великі і малі проекти з УЗВ. Це зумовлює важливість пошуку рішень та підходів до питань CO₂ і можливостей його зберігання в Словаччині. Концепція зберігання CO₂ в глибоких геологічних формаціях має прихильників та противників. Глобальні зміни клімату - дуже важливий фактор, який може суттєво змінити умови життя на Землі.

73.17.11.1058/203889. Вплив характеристик ґрунту на виявлення пошкоджень ізоляції газопроводів. Яворський А.В., Побережний Л.Я., Цих В.С., Ващишак І.Р. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.243-248. - укр. УДК 697.343.

Описано проблеми, які виникають під час контролю стану ізоляційного покриття підземних газопроводів. Серед можливих дефектів ізоляційного покриття виділено наскрізні пошкодження та відшарування ізоляції. Отримано аналітичну модель залежності між питомим опором ґрунту і величиною фазового зсуву отриманого сигналу. Наведено графічні залежності зсуву фази за наявності відшарувань ізоляційного покриття підземних газопроводів, які розміщуються в ґрунтах з різним питомим опором. Запропоновано схему застосування електромагнітного фазового методу контролю ізоляційного покриття підземних газопроводів, розміщених у ґрунтах різних типів.

73.17.11.1059/206737. Нелінійна динаміка трубопроводу з швидкісною течією рідини при різних способах закріплення. Ковальчук О.П. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.242-245. - укр. УДК 621.643 .644.004; 621.643 .644.004.67.

Розглянуто задачу нелінійної динаміки трубопроводу з рідиною. Трубопроводи з рідиною є складовою багатьох інженерних систем. Ми розглядаємо трубопровід при різних закріпленнях, який перебуває під дією швидкісної течії рідини. Коли швидкість рідини наближається до критичної, енергія рідини може перерозподілитись, і тоді коливання трубопроводу можуть збільшитись. Це може призвести інколи і до руйнування трубопроводу.

73.17.11.1060/206738. Дослідження форм коливань моделі трубопровід-рідина з швидкісною течією рідини при різних способах закріплення трубопроводу. Ковальчук О.П. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.242-245. - укр. УДК 621.643 .644.004; 621.643 .644.004.67.

Розглянуто задачу нелінійної динаміки трубопроводу з рідиною. Трубопроводи з рідиною є складовою багатьох інженерних систем. Ми розглядаємо трубопровід при різних закріпленнях, який перебуває під дією швидкісної течії рідини. Коли швидкість рідини наближається до критичної, енергія рідини може перерозподілитись, і тоді коливання трубопроводу можуть збільшитись. Це може призвести інколи і до руйнування трубопроводу.

73.17.11.1061/206973. Анализ систем трубопроводного транспорта сахарных заводов с элементами автоматического регулирования. Володин С.А., Мирончук В.Г., Кривоपяс-Володина Л.А. // Автоматизация технологических і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2015, №4, т.7, С.40-46. - рос. УДК 664.1: 681.5.

Повышенные требования к качеству сахара и снижения его себестоимости, без больших капитальных вложений, могут быть обеспечены внедрением систем автоматизации технологических станций сахарного производства и созданием единой системы управления потоками сахарного производства и его энергозатратами. На современном производстве сахара из свеклы, при классической технологии его получения, должны присутствовать такие этапы переработки свеклы: подача, мойка, очистка, диффузия, дефекосатурация, выпарка, кристаллизация, сушка и упаковка. Получение максимального выхода сахара зависит от наличия соответствующего оборудования и трубопроводов, которые соединяют это оборудование. Большинство сахарных заводов работают по непрерывному циклу получения сахара, то есть подача свеклы, переработка, получение сока, очистка, выпаривание и кристаллизация осуществляются без остановок в технологическом процессе работы завода. Оборудование, которое используется при получении сахара, имеет свои технические параметры, соответствующие определенной производительности. Кроме технологического оборудования с соответствующей производительностью, необходимо иметь и соответствующие трубопроводные соединения между этим оборудованием, которые позволяют пропускать перерабатываемую продукцию [4]. Решение этой проблемы тесно связано с обоснованным выбором компоновки трубопроводной и запорно-регулирующей системы, например: паровыми, водяными, конденсатными, соковыми, сиропными и паточными, а также трубопроводами для подачи извести и известкового молока. Постоянная эксплуатация трубопроводов приводит к образованию на внутренних стенках всевозможных отложений и накипи. Кроме того, сечения трубопроводов не всегда правильно подобраны под необходимую производительность завода. Поиск решения в механическом изменении сечений труб не дает возможности точно и оперативно влиять на технологический процесс. Поэтому в статье проведен анализ выбора и использования средств автоматизации, а также современных систем управления технологическими процессами, с применением трубопроводной арматуры на базе электропневматических позиционеров "Камоцци" с реализацией обратной связи с помощью бесконтактных пропорциональных датчиков положения с токовым выходом. Рассмотренные решения позволяют не только четко необходимые режимы работы, но и изменять принятые решения при резких отклонениях в работе системы управления [1-4]. Получены результаты по определению оптимальных значений сечений трубопроводов на разных технологических участках сахарных заводов, необходимых для поддержания технологических режимных параметров продукции (сок, сироп, известковое молоко и т.д.), расхода пара и воды. Приведенные результаты исследования дают возможность использовать в системе управления запорной арматурой электропневмопозиционеры.

73.17.11.1062/207457. Синтез механізму навішування робочого органа машини відкриття трубопроводів на тягачі. Мусійко В.Д. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.303-309. - укр. УДК 621.879.445:001.82.

В статті визначено основні вимоги щодо конструкції землерийної машини безперервної дії для відкриття магістральних трубопроводів. Синтезовано механізм навішування робочого обладнання машини на тягачі та механізм управління безпечним переміщенням машини вздовж криволінійної в плані ділянки трубопроводу в режимі копання ґрунту. Об'єкт дослідження - землерийна машина безперервної дії для забезпечення виконання капітального ремонту трубопроводів. Мета роботи - синтез конструкції механізму навішування ґрунторозробного робочого обладнання машини на тягачі для забезпечення переміщення машини вздовж трубопроводу в режимі копання ґрунту без пошкодження труби. Виконані дослідження по синтезу конструкції робочого органа землерийної машини безперервної дії та механізму його навіски на тягач при їх практичній реалізації забезпечують переміщення машини вздовж трубопроводу в процесі його капітального ремонту в режимі копання ґрунту на заданій регламентованій відстані від труби. Виконання таких досліджень актуально, адже використання при проведенні ремонту трубопроводів землерийних машин загально-будівельного призначення не забезпечує потрібної продуктивності виконання ремонтних робіт.

73.17.11.1063/207904. Оптимізаційні задачі модернізації газотранспортної системи. Притула М. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Комп'ютерні науки та інформаційні технології. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №843, С.308-315. - укр. УДК 621.64.029.

Розглянуто задачу визначення обсягів модернізації ГТС України залежно від сценарію її завантаженості. Розв'язок задачі отримано в результаті моделювання та оптимізації сценарного режиму її роботи із врахуванням залишкового ресурсу. Моделювання проведено за детальною технологічною схемою і вхідною інформацією, сформованою відповідно до кожного сценарію для всіх споживачів та поставників газу. Залишковий ресурс трубопроводів оцінювали за результатами досліджень, викладених в існуючих методиках. Оптимальні режими роботи ГТС дали можливість оцінити мінімальні потужності, які необхідні для забезпечення функціонування сценарного режиму.

73.17.11.1064/208175. Моделювання методу пошуку витоків підземних трубопроводів на основі спайкових нейронних мереж. Колесницький О.К., Лосев О.А., Мазниця А.С. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №1(46), С.106-114. - укр. УДК 004.032.26.

В статті наведено результати комп'ютерного моделювання методу пошуку витоків підземних трубопроводів на основі спайкових нейронних мереж, які підтверджують правильність функціонування запропонованого методу, що має потенційно вищу достовірність роботи.

73.17.11.1065/208991. Застосування геодезичного методу визначенні параметрів напружено-деформованого стану магістральних газопроводів на ділянках повітряних переходів. Романов С.В. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(56), С.52-55. - укр. УДК 621.317.

В роботі представлено приклади практичного застосування інструментально-розрахункового методу вимірювання механічних напружень металу магістральних газопроводів на ділянках повітряних переходів. Основою методу є створення адекватної математичної моделі повітряного переходу на основі результатів геодезичної зйомки. Підвищення точності моделі досягається за рахунок застосування високоточного лазерного тахеометра та ефективного алгоритму побудови розрахункової схеми. Аналіз достовірності застосування методу виконано шляхом порівняльного аналізу результатів моделювання з даними натурних спостережень та неруйнівного контролю.

73.17.11.1066/210239. Дослідження впливу неоднорідності стінки трубопроводу на параметри математичної моделі в акустичному методі контролю витоків з трубопроводів. Заміховський Л.М., Штаєр Л.О., Смерек М.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №4(239), С.54-60. - укр. УДК 621.643.644.

Вдосконалено математичну модель розрахунку коефіцієнта відбивання тестового акустичного сигналу від неоднорідності стінки трубопроводу. Запропоновано в математичній моделі трубопроводу окрім технологічних параметрів трубопроводу враховувати геометричні параметри витoku, що дозволило оцінити необхідну потужність тестового сигналу в акустичному методі контролю трубопроводів. Розроблено інформаційний модуль, який дозволяє проводити розрахунок параметрів моделі.

73.43 Міський транспорт

73.17.11.1067/203193. Формування математичної моделі функціонування транспортно-пересадочних вузлів міського пасажирського транспорту. Вдовиченко В.О., Самчук Г.О. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №17(1189), С.56-61. - укр. УДК 656.025.2.

Розглядається процес формування моделі функціонування транспортно-пересадочних вузлів. Пропонується використовувати математичне моделювання з метою урахування випадкових величин експлуатаційних параметрів формування умов функціонування транспортно-пересадочних вузлів. Графічно представлені та формалізовані впливи вхідних параметрів і факторів зовнішнього середовища на процеси, що відбуваються у транспортно-пересадочних вузлах, та критерій ефективності їх функціонування. Результати досліджень можуть бути використані при складанні синхронізованих розкладів руху міського пасажирського транспорту та зміні конструктивних параметрів зупиночних пунктів.

73.17.11.1068/203473. Модель інтелектуальної системи управління міськими автобусними перевезеннями. Лахно В.А. // Радіоелектроніка, інформатика, управління. Запоріжжя: Запорізький нац. техн. ун-т, 2016, №2(37), С.119-127. - рос. УДК 004.89:656.11.

Вирішене завдання розробки математичного забезпечення для інтелектуальної системи управління міськими автобусними перевезеннями. Об'єктом дослідження є автоматизація процесу прийняття рішень інтелектуальними системами управління міськими транспортними потоками. Предмет дослідження становлять моделі диспетчерського управління транспортними потоками автобусних маршрутів. Метою роботи є вдосконалення моделей для інтелектуальних транспортних систем керуючих міськими потоками автобусів і маршрутних таксі. Розроблено модель для інтелектуальної транспортної системи управління з урахуванням впливу найбільш значущих чинників на графік руху автобусів за маршрутом. Модель дозволяє оперативно оцінювати вплив збурюючих дій на рух рухомої одиниці, зокрема таких, як переповнення автобусів на маршруті пасажирями, їх схід з лінії, відхилення від розкладу та ін., на показники якості обслуговування, а також, оптимізувати розклад руху. В якості критерію оптимізації запропоновано використовувати показник мінімуму часу очікування пасажирями автобусів і маршрутних таксі на зупинках. Під час експериментів перевірена адекватність розробленої моделі, яка оцінювалася методом однофакторного дисперсійного аналізу і повнофакторного експерименту в реальних міських умовах. Результати експериментів

дозволяють рекомендувати запропоновану модель для практичного використання в інтелектуальних транспортних системах управління міськими автобусними маршрутами.

73.17.11.1069/204074. Аналіз впливу факторів зовнішнього середовища на обсяги перевезень пасажирів метрополітемом. Линник І.Є., Шпачук В.П., Жабина А.І. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.220-226. - укр. УДК 656.135.073.

Розглядаються існуючі фактори зовнішнього середовища, які впливають на перспективні обсяги перевезень пасажирів метрополітемом. Аналізуються залежності між чисельністю населення, виробництвом валового внутрішнього продукту, рівнем автомобілізації, щільністю магістральної мережі, середньою заробітною платою і обсягом перевезень пасажирів метрополітемом м. Харкова.

73.17.11.1070/204190. Оценка качества функционирования городского пассажирского транспорта общего пользования. Дубова С.В. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.147-154. - рос. УДК 711.656.

Представлені результати оцінки якості функціонування міського пасажирського транспорту загального користування за анкетним опитуванням студентів 5 курсу архітектурного факультету КНУБА.

73.17.11.1071/204191. Методика визначення рівня обслуговування пішоходів. Куцина І.А. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.154-161. - укр. УДК 656.13.05.

Розглянута система оцінювання якості пішохідного руху, описана структура поділу на рівні обслуговування та залежність основних критеріїв від рівня благоустрою транспортно-пішохідної інфраструктури.

73.17.11.1072/205334. Закономірності утворення транспортних заторів на вулично-дорожній мережі міст. Степанчук О.В., Белятинський А.О., Тімкіна С.Ю. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.74-79. - англ. УДК 656.11.021.24(045).

Мета: Серед міських транспортних проблем на першому місці по своєму значенню є проблема пропускної спроможності міських вулиць і доріг. Саме протиріччя, які виникають в організації руху транспортних потоків по вулицях міст, створюють відповідні складності їхнього функціонування. Взаємовплив пішоходів на рух транспортних засобів і навпаки, а також необхідність забезпечення умов безпеки міського руху вимагають впровадження обмежувачих і заборонних заходів, які, в свою чергу, впливають на швидкість руху транспортних потоків і пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі. Методи: Провести аналіз закономірностей виникнення транспортних заторів на магістральних вулицях міста та виконати теоретичне обґрунтування заходів, що направлені на підвищення ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі міста. Результати: Виявлені закономірності виникнення транспортних заторів на магістральних вулицях міста, встановлений перелік перешкод, які спричиняють затримку руху транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міста та їхня частота. Обговорення: Основним напрямком подолання проблем виникнення транспортних заторів повинна бути система регулювання співвідношення попиту на поїздки і пропозиції у вигляді вулично-дорожньої інфраструктури з метою підтримки її завантаження на припустимому рівні.

73.17.11.1073/206709. Аналіз методів вибору контрольних точок маршруту громадського транспорту для визначення моменту корекції розкладу руху. Білоус А.Б., Півтора Г.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.27-36. - укр. УДК 656.022.5.

В статті проведено аналіз літературних джерел щодо питання використання контрольних точок маршруту для корекції розкладів руху та методів вибору цих контрольних точок. Об'єкт дослідження - часові параметри функціонування маршруту громадського транспорту. Мета роботи - аналіз досліджень, спрямованих на вдосконалення методів корекції розкладів руху на маршруті на основі контрольних точок та формування удосконаленого алгоритму вибору контрольних точок. Метод дослідження - аналіз літературних джерел. Основним чинником, що враховується при визначенні показника якості транспортних перевезень за різними методиками, є час, що витрачається пасажиром на поїздки. А цей час, в свою чергу, залежить від коректності складання розкладу руху на маршруті. Доцільність формування і редагування розкладів руху з використанням контрольних точок маршруту (зупинок, де відбувається контроль фактичного та розкладового часу руху) є загально визнаною. Проте й досі немає однозначного алгоритму вибору цих контрольних точок. Проаналізувавши існуючі дослідження в цій галузі, можна виділити три групи методів: визначення контрольних точок на основі часових характеристик маршруту, на основі значень пасажиропотоку на маршруті та на основі поєднання цих показників. Авторами пропонується алгоритм вибору контрольних точок на основі значень часу простою транспортного засобу на зупинці та відхилення часу прибуття транспортного засобу на зупинку відносно розкладового. В подальшому планується проводити аналіз статистичних даних про час рейсу на маршруті з метою визначення конкретних числових значень вищезазначених показників, на основі яких можна було б класифікувати зупинку як контрольну точку.

73.17.11.1074/206730. Щодо інноваційних рішень підвищення мобільності та транспортного обслуговування населення великих міст у контексті Європейської програми CIVITAS 2020. Дмитрієв М.М., Воркут Т.А., Маруніч В.С., Вакарчук І.М., Харута В.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.195-202. - укр. УДК 656.13.

В статті запропоновано інноваційні рішення щодо підвищення мобільності та транспортного обслуговування населення великих міст в рамках Європейської програми CIVITAS 2020. Об'єкт дослідження - процес оцінки мобільності та транспортного обслуговування населення великих міст. Мета роботи - демонстрація інноваційних рішень в контексті реалізації концепції сітілогістики і на цій основі підвищення мобільності та транспортного обслуговування населення екологічно чистими видами транспорту. Методи дослідження - наукової ідентифікації та системний підхід процесу оцінки мобільності та транспортного обслуговування населення великих міст. Продемонстрована інноваційні рішення в рамках програми CIVITAS 2020 щодо підвищення мобільності та транспортного обслуговування населення великих міст в контексті реалізації концепції сітілогістики, засновані на складанні українського та європейського досвіду наукових, прикладних розробок і стандартів, щодо оптимального застосування різних видів транспорту в сітілогістичному середовищі. Результати статті можуть бути використані при формуванні загальнодержавної та регіональних програм розвитку та вдосконалення транспорту в Україні.

73.17.11.1075/206755. Методика аналізу міських пасажирських перевезень. Мельниченко О.І., Коцюк О.Я., Лисенко І.В., Дмитриченко А.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.379-384. - укр. УДК 656.001.12.18.

У статті запропоновано методику аналізу міських пасажирських перевезень, що дозволить підвищити рівень надання транспортних послуг та удосконалити організацію пасажирських перевезень в містах. Об'єкт дослідження - процес організації міських пасажирських перевезень. Мета роботи - розробка методики попередньої оцінки роботи міського транспорту та визначення обсягів виконання подальших робіт. Методи дослідження - соціологічне опитування та статистичні методи обробки даних. На відміну від відомих методик соціологічного обстеження, які орієнтовані на конкретних респондентів та мають на меті

рішення конкретних задач запропонована методика, орієнтована на врахування колективних думок місцевих органів самоуправління. Порівняння результатів за даною методикою підтверджено іншим обстеженням та результатами розрахунків. Результати дослідження можуть бути використані в науково-дослідних роботах щодо розвитку міських пасажирських перевезень, виконавчими органами міських рад при розробці комплексних цільових програм розвитку міста, учбовому процесі та в практичній діяльності.

73.17.11.1076/206773. Методологія створення бази даних офісу управління проектами та програмами міських пасажирських перевезень. Харута В.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.531-538. - укр*. УДК 656.13.

В статті запропоновано методологію створення бази даних офісу УПП МП 111. Об'єкт дослідження - процес оцінки компетенцій персоналу команди УПП МПП. Мета роботи - аналіз цілей, на досягнення яких орієнтована система оцінки проектних компетенцій для підвищення ефективності управління проектами та донесення вимог керівництва до персоналу в галузі УПП МПП. Методи дослідження - системний підхід та системний аналіз процесу оцінки компетенцій персоналу команди УПП МПП. На сьогоднішній день, досить поширеною є ситуація, в якій ні кадрові служби організації, ні спеціалізовані підрозділи, як-то проектний офіс, не мають в розпорядженні відповідних комплексів методів і технологій для проведення оцінки компетенцій учасників проектної діяльності. На даний факт накладає свій відбиток тимчасовість проекту, відсутність базових технологій реалізації проектів, а також досить низький рівень організаційної зрілості в управлінні проектами. Швидка зміна зовнішніх умов та галузевих факторів впливають на організацію та її діяльність, змушують вбудовувати проектні підходи в її регулярну діяльність. Тому, одним із завдань розвитку і вдосконалення діяльності фахівців в рамках систем УПП МПП за швидкозмінливих умов економічної і організаційної ситуації є використання надійних підходів до оцінки, а також розробка нових інформаційних технологій, які враховують специфіку УПП МПП і дозволяють ефективно формувати основну складову будь-якої системи управління проектами - персонал транспорту. Результати статті можуть бути використані при об'єктивній та надійній оцінці проектного персоналу, що включає модель компетенцій, відповідні процедури і методи оцінки.

73.17.11.1077/207292. Якість міського транспортного сполучення Жепюва / Jakosc gzeszowskiej komunikacji miejskiej. Конєчни Даріуш, Лейда Казімеж, Мондзель Максиміліан // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.66-70. - Польська. УДК 656-1.

У статті наведено короткий опис положень, що стосуються обмежень на забруднюючі речовини, які виділяються двигунами внутрішнього згорання і характеризуює приводи, що використовуються для альтернативних транспортних засобів. В кінці статті описані обмеження, пов'язані з використанням альтернативних електричних гібридних приводів для потреб міської логістичної системи.

73.17.11.1078/207301. Інвентаризація природоохоронних проблем в авіаційному секторі транспорту. Запорожець О.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.656.71 + 711.553.9. - укр. УДК 130-137.

В статті виконано узагальнення та порівняння відомостей щодо інвентаризації чинників довкілля в околиці аеропорту. Об'єкт дослідження - процес інвентаризації чинників довкілля в околиці аеропорту. Мета роботи - визначення, порівняння і об'єднання перспектив інвентаризації чинників впливу на довкілля в околиці аеропорту, обґрунтування засобів та засобів захисту довкілля від впливу авіації. Метод дослідження - аналіз, узагальнення та порівняння наявних відомостей про чинники впливу на довкілля в околиці аеропорту. Використання інвентаризації чинників довкілля для їх моделювання та оцінки має відносно недавню історію. Сучасний акцент на інвентаризаційному аналізі обумовлений тим, що розроблений на сьогодні ряд так званих моделей другого покоління (наприклад, моделі PolEmitCa, Isobella, 3PRisk) для підтримки управління забрудненням повітря, шумом, безпекою, не враховує усі чинники і особливо їх особливості впливу. Результати інвентаризаційного аналізу сприятимуть більш ефективному використанню розроблених моделей на ГІС-платформах, частково через їх високу вимогу стосовно даних, як просторових, так і часових. Результати статті можуть бути впроваджені в процесі експлуатації авіатransпортних засобів в умовах інтелектуальних транспортних систем.

73.17.11.1079/207306. Оцінка міської транспортної мережі Жешува / Ocena oferty przewozowej Rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Мондзель Максиміліан, Сідлецька Сільвія. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.168-173. - Польська. УДК 656.002.

У статті наведено аналіз транспортної системи Жешува. Описані питання, пов'язані з кількістю автобусних маршрутів, аналізу цін на квитки, транспортної інфраструктури, використовуваних для зв'язку, а також транспортних засобів, що використовуються МПК.

73.17.11.1080/207308. Надійність систем автобуса Mercedes-benz Citaro стосовно безпеки дорожнього руху в містах / Uszkodzalnosc układow autobusow Mercedes-benz Citaro a bezpieczenstwo transportu miejskiego. Міхальські Яцек. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.182-192. - Польська. УДК 629.341.

В статті наведено вплив дефектів в автобусах і їх систем на загрози експлуатації і безпеки транспортної системи у Вроцлаві. Розглядаються автобуси компаній Ikarus, Jelcz, Volvo, Solaris, і більш докладно Mercedes-Benz O530 Citaro K, O530 Citaro, в O530 Citaro G, O530 G Citaro 2. Було випробувано автобуси Citaro: мономісні - довжиною 10,5 м і 12 м та шарнірні - довжиною 18 м. Обмежена придатність автобусів була оцінена параметрами О, W1 і W2. Ступінь ризику для безпеки оцінювали за оцінками експертів, ймовірністю пошкоджень $P(U^*)$ і правильністю показників W3 і W4.

73.17.11.1081/207434. Оцінка відповідності установки газобалонного обладнання міських автобусів нормативним вимогам. Горбай О.З., Керницький І.С. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.105-113. - укр. УДК 629.341.

У європейських містах все частіше обмежують використання екологічно не найкращого дизельного палива і вимагають пошуку альтернативних джерел енергії. Опитування міжнародної організації операторів громадського транспорту MCOT виявило, що майже половина нових міських автобусів, які будуть придбати операторами громадського транспорту і органами влади в найближчі роки будуть працювати на природному газі. 70 операторів громадського транспорту, які брали участь в опитуванні - які обслуговують зараз населення у 100 мільйонів чоловік автобусним парком з 70.000 автобусів в 63 містах по всій Європі надають перевагу альтернативним видам палива. Більше 28% респондентів вказують, що вони мають намір придбати автобуси, що використовують стиснений природний газ, ще 13% будуть інвестувати в автобусах, що працюють на біометані, а 40% респондентів хочуть купити автобуси з електричною силовою установкою, зокрема гібридних систем з яких значна частина буде працювати на стисненому природному газі. На транспортних засобах категорій M3 і N3 паливні балони або резервуари встановлюються таким чином, щоб при повних балонах могли поглинатися без заподіяння ушкоджень навантаження 6,6 г у напрямку руху і 5 г по горизонталі, перпендикулярно напрямку руху. Кожний модельний ряд одноповерхових транспортних засобів категорії M3 для перевезення 16 і більше пасажирів, що сидять, чи включаючи у цю кількість пасажирів, що стоять, випробовується відповідно до методу, обраного заводом-виробником або іншим компетентним органом на відповідність

вимогам пасивної безпеки ЄЕК ООН. Проведено порівняльний аналіз міських великогабаритних автобусів з розміщенням газобалонного обладнання на даху або у багажних відділеннях. Встановлено відповідність великогабаритних пасажирських дорожніх транспортних засобів вимогам єдиних технічних приписів Правил ЄЕК ООН № 110.

73.17.11.1082/207467. Підвищення продуктивності та якості автобусних пасажирських перевезень в міських-конгломераціях. Прокудін Г.С., Омаров Д.М., Прокудін О.Г. // Вісник Нац. транспортно-ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.378-387. - укр. УДК 656.072.

В статті на підставі одержаних експериментальних результатів обстеження автобусних перевезень у місті-конгломераті Кривий Ріг сформовано загальний алгоритм операцій до послідовного удосконалення транспортного процесу перевезення пасажирів у місті, встановлена сукупність вихідних параметрів, зміною яких можна досягти необхідного підвищення продуктивності та якості експлуатації автобусів. Об'єкт дослідження - процес організації автобусних пасажирських перевезень в міських-конгломераціях. Мета роботи - розробка нових наукових підходів та практичних методів підвищення якості експлуатації автобусів у великих містах із забезпеченням покращання організації, техніко-економічних показників та екологічної безпеки транспортного процесу. Метод дослідження - статистичний аналіз параметрів пасажиропотоків у міських-конгломераціях. В сучасний період існування ринкових відносин на транспорті необхідно здійснювати системний комплекс заходів щодо покращання якості та енергозбереження автобусних перевезень. Для державних автотранспортних підприємств першочергово потрібно визначити і оперативно реалізувати внутрішні виробничі резерви, спираючись при цьому на наукові засади. Міське автобусне сполучення має бути спрямованим на те, щоб із скороченням соціальних, економічних та екологічних витрат задовольняти комфортне пересування пасажирів у просторі і часі. В умовах ринкових відносин, коли в конкурентне суперництво вступають різні форми власності, важливим є побудова транспортного процесу таким чином, коли він відповідатиме вимогам усіх його учасників, тобто щоб він функціонував за концепцією соціально-етичного маркетингу. Ця концепція стверджує, що запорукою досягнення цілей підприємства є визначення потреб та інтересів цільових ринків споживачів і забезпечення бажаної задоволеності цих потреб ефективнішими та більш продуктивнішими (ніж у конкурентів) методами, з одночасним збереженням благополуччя як споживача зокрема, так і суспільства в цілому. Соціально-етичний маркетинг стосовно пасажирського міського транспорту повинен бути поширеним на три групи населення з різними напрямками інтересів, а саме: пасажирів, автотранспортні підприємства та суспільство. Зокрема пасажирів зацікавлені в комфорті перевезень та їх нижчій вартості, власники транспортних засобів - в прибутках, а суспільство стурбовано станом і збереженням довкілля, основним забруднювачем якого у великих містах (більш на 60%) є автомобільний транспорт. Особливості автобусної мережі у великому місті підтверджують, що реальні епюри розподілу пасажиропотоків та пасажирообміну зупинок надають змогу застосовувати такі форми руху автобусів як звичайна, скорочена, швидкісна, або експресна. Саме гармонічне поєднання цих форм руху автобусів, яке формується на основі аналізу пасажиропотоків на маршрутах, може значно підвищити продуктивність та якість автобусних пасажирських перевезень в міських-конгломераціях.

73.17.11.1083/207483. Моніторинг енергетичної ефективності міських автобусів. Хмельов І.В., Гусев О.В., Алексеєнко О.В., Піцик М.Г. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.499-505. - укр. УДК 656.13.072:629.114.001.45.

В статті запропоновано методику моніторингу енергетичної ефективності міських автобусів відповідно до концепції збереження енергії та ресурсів. Об'єкт дослідження - процес перевезення, в якому проявляється комплекс властивостей автобуса як носія технічних ресурсів транспорту. Мета роботи - виявлення закономірностей впливу зміни конструктивних параметрів на транспортно-технологічну якість автобуса. Методи дослідження - енергетичне вимірювання транспортної роботи та порівняння енергетичних характеристик автобуса з його еталонним прототипом, методи теорії та практики енергоресурсної ефективності автотранспортних засобів. Основним недоліком існуючих методів обґрунтування і вибору автотранспортних засобів є те, що вони виходять із ідеї противитратної ефективності рухомого складу і не враховують важливу особливість майбутніх транспортних технологій - зміну параметрів техніки та збільшення енергетичної результативності машинних процедур технології перевезень. Виявлено, що при виборі рухомого складу необхідно враховувати еволюцію конструктивних параметрів АТЗ, а також різноманіття умов перевезень. Новизна результатів полягає у виявленні взаємозв'язку характеристик технологічних процедур з енергетичною ефективністю автобуса для підвищення енергоресурсної ефективності автомобільних перевезень. Результати статті можуть бути використані для обґрунтування інвестиційних проектів перевезень, а також при організації тендерів для придбання рухомого складу і закріплення маршрутів за транспортними підприємствами. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - визначення раціонального варіанту конструкції автобуса, який забезпечує оптимальність показників його функціональної ефективності і максимізацію ресурсовіддачі процесу перевезень для заданих умов (режимів) експлуатації.

73.17.11.1084/207724. Адаптація найкращого досвіду міської логістики для українських міст (аналіз досліджень та проектів міської логістики країн ЄС). Вороніна Р.М. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №846, С.214-219. - укр. УДК 332.025.1:338.48.

Проаналізовано досвід і найкращі практики міської логістики країн ЄС у сфері перевезення людей та вантажів. Класифіковано рішення на основі вартості відповідних проектів. У результаті аналізу запропоновано рішення у галузі міської логістики для українських міст, які передбачають заходи щодо міських вантажних перевезень та міської мобільності, а також комплексні рішення для місцевих адміністрацій.

73.17.11.1085/207748. Оцінка регулярності руху транспортних засобів на міському автобусному маршруті з погляду пасажирів за допомогою програмного модуля у середовищі Python. Жук М.М., Півторак Г.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.168-172. - укр. УДК 656.022.1.

Розглянуто методи оцінки якості перевезень пасажирів на основі регулярності руху. Запропоновано спосіб оцінки регулярності руху на маршруті на основі зіставлення GPS-даних роботи транспортних засобів на маршруті та даних опитувань пасажирів. Розроблено програму, яка дасть змогу перевірити сприйняття пасажирів регулярності роботи маршруту.

73.17.11.1086/207753. Дослідження швидкісного режиму руху міських автобусів. Немий С.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №838, С.202-211. - укр. УДК 629.113.

Досліджено особливості швидкісного режиму руху автобусів на міських маршрутах. Отримано статистичні дані щодо тривалості штатних зупинок для виходу-входу пасажирів, часу простою перед світлофорами та ймовірності їх проїзду без зупинення. Досліджено швидкісний режим руху міського автобуса у результаті чого встановлено відносну тривалість його фаз - розгону, сталого руху, сповільнення до повного зупинення та простою під час зупинок.

73.17.11.1087/208643. Тарифна система пасажирського транспорту у містах світу. Горювий Д., Горува К. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Менеджмент та підприємництво в Укр.: етапи становлення і проблеми розв. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №851, С.164-167. - укр. УДК 369.224.43.

Проведено аналіз залежності використання тарифу від площі міста і кількості його населення (дані за 2014 р.). Для аналізу було відібрано 46 міст, які мають як спільний тариф на усі види транспорту (тобто увесь міський транспорт оперується єдиною компанією-перевізником), так і ті, де різні види транспорту оперуються різними перевізниками. Усього до розгляду було прийнято 80 різних тарифних планів. Більшість великих міст світу (особливо з чисельністю понад 1 млн осіб) відштовхуються від простого, але неефективного єдиного тарифу на користь більш складніших. З одного боку, це зумовлює наявність додаткових засобів контролю за безквитковим проїздом, а з іншого, - усуває "зрівнялівку" і дає змогу пасажирам самим визначати оптимальну для себе вартість поїздки за критерієм швидкість (час, відстань)/ дешевизна. Крім того, гнучка тарифікація дає змогу уникнути покладання на водія додаткових функцій касира, що унеможливує приховування виручки, з одного боку, і відволікання від дорожнього руху, - з іншого.

73.17.11.1088/209196. Надійність і безпека міського автобусного транспорту у Вроцлаві / Niezawodność i bezpieczeństwo autobusów komunikacji miejskiej Wrocławia. Міхальські Яцек. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.167-178. - Польська. УДК 629.113.

У статті представлена оцінка надійності і безпеки автобусів міського сполучення транспортної системи Вроцлава. Оцінювання проводилося із врахуванням вартості ймовірного пошкодження автобусів P(U*), відносного числа пошкодження автобусів W1 і їх компонентів W2 на 1000 км. Експертним методом визначено значимість впливу пошкодження на безпеку транспортної системи О. Проаналізовано кількість автобусних пошкоджень протягом 2014 року з використанням показників W3 і W4 і виявлено, що рівень загрози безпеки на транспорті зростає у зв'язку із збільшенням кількості зіткнень і аварій. Jelcz 120MM, Mercedes-Benz Citaro O530, O530 Mercedes-Benz Citaro G і інші автобуси були взяті до уваги при вивченні даного питання.

73.17.11.1089/209197. Експлуатаційні характеристики громадського автобусного транспорту в місті Жешув і на його околицях / Charakterystyka eksploatacyjna transportu publicznego autobusowego integrującego miasto Rzeszów i okolice. Міхальські Яцек. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.179-189. - Польська. УДК 629.113.

У статті представлена оцінка надійності і безпеки автобусів міського сполучення транспортної системи Вроцлава. Оцінювання проводилося із врахуванням вартості ймовірного пошкодження автобусів P(U*), відносного числа пошкодження автобусів W1 і їх компонентів W2 на 1000 км. Визначено значимість впливу пошкодження на безпеку транспортної системи О. Проаналізовано кількість автобусних пошкоджень протягом 2014 року з використанням показників W3 і W4 і виявлено, що рівень загрози безпеки на транспорті зростає у зв'язку із збільшенням кількості зіткнень і аварій. Охарактеризовано діапазон обслуговування і інструменти, необхідні для підтримки придатності громадського транспорту. Автобуси, що працюють на дизельному паливі і стисненому природному газі: Autosan Sancity 10 LF CNG Jelcz 120 M/4 12 Citaro CNG, Mercedes-Benz Citaro CNG 12 Mercedes-Benz Citaro 12 ПО і Solaris Urbino 12 CNG були взяті до уваги при вивченні даного питання.

73.17.11.1090/209199. Транспортні системи в міській логістиці / Systemy transportowe w logistyce miejskiej. Сідлецька Сильвія. // Вісник Нац. транспортногo ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.198-203. - Польська. УДК 656.025.

У статті розкрито мету і зміст міської логістики. Описано логістичну систему міста з точки зору обладнання міської інфраструктури, яка необхідна для функціонування ланцюгів поставок і мереж в місті. Розглянуто роль і проблеми, пов'язані з транспортними операціями в містах, а також шляхи вирішення цих проблем.

73.17.11.1091/210403. Підвищення середньої технічної швидкості руху міських маршрутних автобусів. Рудзінський В.В., Шумляківський В.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №6(243), С.261-266. - укр. УДК 656.072(1Ф21) 656.08(1Ф21).

Викладено методику та результати проведення експериментальних досліджень швидкісних характеристик руху міських маршрутних транспортних засобів (ТЗ) категорії М2. Проаналізовано експериментальні дані щодо параметрів повної маси автобуса, наявних штучних перешкод руху на перегонах маршруту та їх впливу на показник середньої технічної швидкості руху. Побудована математична модель руху автобуса, яка відображає залежність між середньою технічною швидкістю, повною масою ТЗ та наявними перешкодами руху. Показано, що покращення реалізації тягово-швидкісних властивостей автобуса в умовах інтелектуальних транспортних систем (ІТС) міста досягається шляхом усунення перешкод руху та керуванням його наповненістю пасажирами.

73.17.11.1092/210914. Велосипедний транспорт як об'єкт екологічного маркетингу та інновацій у міських перевезеннях. Телетов О.С., Петрушенко Ю.М., Біленко В.О. // Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний ун-т, 2016, №3, С.283-292. - укр. УДК 330.342:332.1.

У статті проаналізовано яким чином провідні європейські країни проводять політику популяризації велосипеда як пріоритетного транспортного засобу, удосконалюють велосипедну інфраструктуру, запроваджують та розширюють мережі прокату велосипеда як у великих, так і в малих (переважно університетських) містах. Запропоновано вважати велосипедний транспорт об'єктом екологічного маркетингу та інноваційної діяльності в індивідуальних перевезеннях. Класифіковано перешкоди у використанні велосипеда в Україні як виду транспорту, зокрема це низька поінформованість, певна упередженість населення, нерозуміння переваг від використання велосипеда тощо. Об'єрунтовано необхідність залучення студентської молоді до проведення відповідних досліджень та комунікаційних заходів з метою підвищення можливості впровадження велосипедного транспорту в Україні.

73.17.11.1093/211253. Організаційно-економічні засади реформування міського пасажирського транспорту. Ільчук В.П., Базилюк А.В., Хоменко І.О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №1(1), С.42-49. - укр. УДК 656.1.

Розглянуто організаційно-економічні основи розвитку пасажирських перевезень, що дозволить консолідувати зусилля і координувати дії всіх учасників процесу пасажирських перевезень. За результатами дослідження визначено напрямки вдосконалення транспортної системи міста.

73.49 Інші види транспорту

73.17.11.1094/205095. Керування автоматичною двоступінчастою трансмісією технологічного електротранспорту. Скіданов В., Іносів С., Самойленко М., Мантицький О. // Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: КНУБА, 2016, №88, С.84-90. - укр. УДК 629.3.02 .06 629.33.03-83; 629.34.03-83.

Дослідження стосується технологічного внутрішньозаводського електротранспорту - електрокарів, електронавантажувачів, електроштабелерів, електровізків тощо. З'ясована необхідність застосування технічних рішень та створення відповідних алгоритмів керування передатним числом трансмісії для низькошвидкісних транспортних засобів з автономним електроприводом для підвищення їх енергетичної та експлуатаційної ефективності. Розроблено керуючі алгоритми та методологічний супровід задачі побудови систем автоматизованого керування перемиканням передач двоступінчастою коробкою передач у довільних тягових та гальмівних режимах руху.

73.17.11.1095/211968. Обґрунтування доцільності застосування електроавтобусів на туристичних маршрутах в екологічно чистих регіонах. Кіндрацький Б.І., Літвін Р.Г. // Підйомно-транспортна техніка. Одеса: Одеський нац. політехн. ун-т, 2016, №3(51), С.36-43. - укр. УДК 656.13.073.

Проведено аналіз ефективності використання електроавтобусів на туристичних маршрутах великої протяжності та оціночне порівняння вартості експлуатації автобусів. Розраховано експлуатаційні затрати та тарифи на послуги пасажирського транспорту загального користування. Спрогнозовано зміну цін та характеристик акумуляторних батарей електромобілів.

75 ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО. ДОМОВЕДЕННЯ. ПОБУТОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

75.29 Житлове господарство

75.17.11.1096/208137. Сучасні проблеми функціонування об'єднання співвласників багатоквартирних будинків. Процак К.В., Просович О.П. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Проблеми економіки та управління. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №847, С.145-150. - укр. УДК 338.46.

Проаналізовано особливості діяльності об'єднань співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ). Представлено статистичні дані щодо чисельності ОСББ за регіонами та в Україні загалом. Досліджено проблеми, з якими стикаються у своїй діяльності ОСББ, серед яких виокремлено законодавчі, економічні та організаційні. Під час дослідження виявлено, що найсуттєвішою проблемою є небажання мешканців брати на себе відповідальність за участь в утриманні власного житла. Зазначено: якщо мешканці не зможуть самоорганізуватись, то управляти будинком буде управляюча компанія. Наведено причини, через які ОСББ рідко наважуються на кредит. Найсуттєвішими з них є високі відсоткові ставки за кредитами, низька платоспроможність населення України, відсутній на законодавчому рівні механізм відшкодування пільг і субсидій за внесками на повернення кредиту малозабезпеченими мешканцями. Порівняно різні методи управління багатоквартирними будинками згідно з чинним законодавством. Проаналізовано переваги ОСББ порівняно з управителями та управляючими компаніями. Запропоновано розробити чіткіші механізми вирішення проблем утримання багатоквартирного житла, зокрема тих, які б стосувались зношеного та аварійного житлового фонду.

75.17.11.1097/208745. Вплив водопровідної води на зміну властивостей та дефектність поліетиленових труб. Доманцевич Н.І., Шунькіна О.В., Яцишин Б.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №1(221), С.269-274. - укр. УДК 643.01; 332.87 64.

Проведено вивчення впливу водопровідної води на зміну властивостей та дефектність поліетиленових труб протягом довготривалої експлуатації. Електронно-мікроскопічними дослідженнями виявлені зміни морфології поверхонь зовнішньої та внутрішньої стінок водопровідних труб, що перебували в експлуатації протягом шести років. За допомогою енергодисперсійної рентгенівської спектроскопії проведено дослідження осаду та сольових відкладень на внутрішніх стінках труб. Розглянуто питання впливу якості водопровідної води та води із свердловини на структуру та дефектність полімерних водопровідних виробів.

75.17.11.1098/209243. Внутрішній аудит в системі інвестиційного ризик-менеджменту підприємств ЖКГ. Попова Г.Ю., Раровська В.В. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №4(5), С.40-45. - укр. УДК 005.334:005.584.

Статтю присвячено питанням організації на підприємстві ЖКГ внутрішнього аудиту ефективності інвестиційної діяльності в рамках стратегії ризик-менеджменту. Розглянуто напрямки аудиторської роботи, її організаційні та методичні проблеми, зв'язок з системою управління інвестиційними ризиками.

75.17.11.1099/210926. Дослідження основних тенденцій первинного ринку житла в Україні та особливості маркетингової діяльності продавців на ньому. Селюченко Н.Є., Косар Н.С. // Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний ун-т, 2016, №4, С.143-158. - укр. УДК 658.8.

Досліджено пропозицію на первинному ринку житла в Україні протягом 2000-2015 рр., проведено порівняння її трендів в окремі періоди та визначено чинники впливу на них. Встановлено доцільність використання забудовниками концепції диференційованого маркетингу та виокремлено особливості окремих складових їх маркетингової діяльності при формуванні пропозицій для споживачів залежно від рівня їх доходів.

75.17.11.1100/211267. Вітчизняна практика застосування приватизаційних інструментів у сфері нерухомості. Прокопенко В.Ю. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №1(1), С.144-147. - укр. УДК 336.71.

Висвітлено питання застосування приватизаційних інструментів у межах приватизаційних процесів у сфері нерухомості. Проаналізовано особливості, проблеми, наслідки приватизаційних процесів у сфері нерухомості, визначено негативні їх сторони. Дано оцінку застосування приватизаційних інструментів у сегментах житлової та комерційної нерухомості ринку нерухомості.

75.17.11.1101/211857. Нерухоме майно як комплексний об'єкт власності, інвестицій та вартості. Ніколаєва Т.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.154-158. - укр. УДК 643.01; 332.87.

З точки зору сучасних концепцій управління нерухомим майном, розглянуті проблеми його визначення як об'єктів прав власності, технічних об'єктів - будівель та споруд, облікових об'єктів у складі матеріальних активів, а також об'єктів інвестування та фінансування упродовж життєвого циклу. Наводиться авторське комплексне визначення нерухомого майна як об'єкту управління.

75.31 Комунальне господарство

75.17.11.1102/204075. Проблеми управління житлово-комунальним господарством міст. Тригуб Р.М. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №42, С.226-231. - укр. УДК 711.4-112.

Визначено та обґрунтовано шляхи вдосконалення організаційних і процедурних основ процесу державного управління житлово-комунальним господарством України.

75.17.11.1103/206698. Управление системой теплоснабжения города за счет целевой оптимизации структуры технических средств. Бабич С.В. // Автоматизация технологических и бизнес-процесов. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2015, №1, т.7, С.41-46. - рос. УДК 644.11; 697.1; 697.3.

Процесс теплоснабжения современного Украинского города фактически обеспечивается множеством различных источников тепловой энергии, как на локальном уровне отдельных потребителей, так и на уровне обособленных домов, кварталов и целых районов. Сегодня рынок теплоэнергетического оборудования предлагает большой ассортимент источников тепловой энергии: районные и промышленные котельные и ТЭЦ, крышные, модульные котельные, теплонасосные установки, котлы, работающие на различных видах топлива, электрические бойлеры, масляные радиаторы, тепловентиляторы и т.д. В силу ряда причин сегодня конечный потребитель решает задачу теплоснабжения за счет различных альтернативных источников тепловой энергии, которые могут функционировать одновременно и параллельно. С учетом прогрессирующих и многозонных тарифов на первичные энергоресурсы стоимость единицы тепловой энергии для отдельного потребителя может изменяться в существенных пределах в зависимости от выбранного источника. В данной работе предложена модифицированная целевая функция, которая позволяет оценивать стоимость тепловой энергии источника без его фактического включения. Поставлен ряд модельных экспериментов и приведены результаты их анализа. Показано, что при наличии альтернативных источников тепловой энергии различных по своей физической природе и эффективности возможно решение задачи оптимизации процесса теплоснабжения с целью минимизации затрат. Помимо этого, предлагаемый подход можно также использовать как средство диагностики состояния тепловых сетей по увеличению себестоимости тепловой энергии.

75.17.11.1104/208896. Математична модель для діагностування системи водопостачання. Мошноріз М.М., Петровський В.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(223), С.214-217. - укр. УДК 519.711.3 644.61 .62; 628.1; 696.11; 696.4.

У статті побудовано математичну модель системи діагностування мережі водопостачання. За відомими значеннями тиску води на виході насосної станції, тиску в диктуючій точці мережі та безпосередньо перед споживачем робиться висновок про тип несправності. Система працює автоматично і призначена для полегшення роботи диспетчерського персоналу, прискорення процесу прийняття рішення та підвищення надійності роботи всієї системи водопостачання.

75.17.11.1105/209055. Технологічні особливості очищення циркуляційної води в системах оборотного водопостачання. Шандиба О.Б., Шпетний Д.М. // Вимірвальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №1(54), С.175-178. - укр. УДК 628.336.

В статті розглядаються локальні системи оборотного водопостачання з точки зору раціонального використання чистої води та видалення забруднень. Проблема оптимізації полягає в узгодженні ефективності роботи всіх елементів системи як при накопиченні забруднень в оборотному циклі, так і при їх видаленні в очисних пристроях. Для забезпечення безпродувочного режиму експлуатації системи потрібно, щоб швидкість накопичення окремих компонентів забруднень в циклі була компенсована адекватною швидкістю очищення циркуляційної води. Використання циркуляційних систем водопостачання в безпродувочному режимі призводить до підвищення концентрації забруднень, баланс яких слід забезпечити спеціальними заходами та пристроями диференційованого очищення.

75.17.11.1106/209217. Системний аналіз сучасного стану та ефективного розвитку підприємств ВКГ. Ілляшевич С.О., Беззубко Л.В. // Зб. наук. праць Донбаської національної ак-мії буд-ва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна ак-мія буд-ва і архітектури, 2016, №2(3), С.53-64. - укр. УДК 332.8.

В роботі системно проаналізовано сучасний стан підприємств водопровідно-каналізаційного господарства та перспективи виходу з затяжної кризи, наведені загальні шляхи розвитку та ефективного функціонування. Розглянуті основні помилки неефективного управління галуззю на протязі незалежності країни. Запропоновані основні напрямки виходу з кризи водопостачаючих підприємств та розглянуті шляхи поліпшення функціонування ВКГ в Донецькій області.

75.17.11.1107/209785. Особливості системи законодавства щодо регулювання відносин з постачання природного газу побутовому споживачу. Топоркова М.М. // Вісник Маріупольського держ. ун-ту. Право. Маріуполь: Маріупольський державний ун-т, 2015, №9-10, С.113-120. - укр. УДК 347. 2 3.

У статті проаналізовані нормативно-правові акти, які регулюють відносини з постачання природного газу побутовому споживачу. Надано класифікацію джерел цивільно-правового регулювання постачання споживачам природного газу. Визначені особливості нормативного змісту договорів, порядок формування умов, які залежать від того, яка організація безпосередньо здійснює подачу природного газу до багатоквартирного або індивідуального будинку.

75.17.11.1108/210546. Сутність і зміст соціального захисту населення в житлово-комунальній сфері України. Бандура М.М. // Актуальні проблеми права: теорія і практика. Луганськ: Східноукраїнський нац. ун-т ім. В.Даля, 2014, №29, С.152-159. - укр. УДК 349.3.

У статті з'ясовано зміст та сутність соціального захисту населення в житлово-комунальній сфері України, визначено основні проблеми сфери житлово-комунального обслуговування, акцентовано увагу на необхідності підвищення якості надання житлово-комунальних послуг, так і соціального захисту нужденних категорій населення в зазначеній сфері.

75.17.11.1109/210589. Закордонний досвід оптимального співвідношення різних форм власності в комунальному господарстві. Куц О.Є. // Теорія і практика правознавства. Харків: Нац. юридичний ун-т ім. Я.Мудрого, 2015, №2(8), С.<<http://tlaw.nlu.edu.ua/article/view/63620>>. - укр. УДК 342.951.

Проаналізовано досвід різних країн світу щодо використання різних форм власності на об'єкти комунального господарства. З урахуванням національних особливостей зроблено конкретні пропозиції щодо використання позитивного досвіду в цьому аспекті для України.

75.17.11.1110/211285. Теоретичні засади та практичні аспекти ціноутворення житлово-комунального господарства України. Абакуменко О.В., Лукяшко П.О., Роговий А.В., Забаштанський М.М. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.56-63. - укр. УДК 336.1.

Проаналізовано сучасний стан процесу ціноутворення на послуги підприємств житлово-комунального господарства. Запропоновано концептуальні засади обґрунтування вартості послуг суб'єктів господарювання житлово-комунального господарства міста Чернігова. Визначено ключові фактори, які здійснюють вирішальний вплив на обґрунтованість тарифів на послуги суб'єктів господарювання житлово-комунального господарства. Запропоновано заходи щодо вдосконалення політики ціноутворення житлово-комунального господарства України.

75.17.11.1111/211835. Політика ціноутворення на природний газ для населення України. Єрфорт І.Ю., Єрфорт Ю.О., Арчибасов М.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.45-50. - укр. УДК 338.532.

Виконано порівняльний аналіз обсягів видобутого в Україні та спожитого населенням і бюджетними організаціями газу. Проаналізовано динаміку роздрібних цін на природний газ для населення, а також динаміку тарифів на транспортування та постачання газу, податків і зборів у складі ціни у 2012-2015 рр. Зроблено висновок про відсутність соціальної спрямованості нової політики ціноутворення у газовій сфері. Виконано розрахунок максимального рівня економічно та соціально справедливої роздрібної ціни.

75.17.11.1112/211841. Економічна сутність управління витратами підприємств житлово-комунального господарства. Саранюк А.Ю. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.78-82. - укр. УДК 64.01.

У статті автором проаналізовано та систематизовано економічну сутність управління витратами підприємств житлово-комунального господарства. Визначено основні сутнісні аспекти управління витратами як системи управління процесами формування, зниження та контролю рівня витрат.

75.17.11.1113/212007. Розвиток комунальної інфраструктури в міських агломераціях: інвестиційні аспекти. Мельникова М.В., Градобоева Є.С. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.2, С.120-125. - укр. УДК 64.01.

У статті розглянуто проблеми формування інвестиційних рішень щодо розвитку комунальної інфраструктури в міських агломераціях. Запропоновано розширення використання механізмів державно-приватного партнерства для фінансування проектів розвитку комунальної інфраструктури в міських агломераціях.

75.17.11.1114/212222. Можливості застосування концесійних схем інвестування житлово-комунального господарства. Коцюрба О.Ю. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(226), т.1, С.69-74. - укр. УДК 64.01.

У статті розглянуто особливості залучення приватних інвесторів у житлово-комунальну сферу через реалізацію концесійних відносин, досліджено проблеми розвитку концесійних відносин в житлово-комунальному господарстві України та окреслено шляхи їх вирішення. Автором обґрунтовані переваги застосування концесії як нетрадиційної форми залучення приватних інвестицій.

75.33 Побутове обслуговування

75.17.11.1115/208131. Теоретичні особливості інноваційної діяльності в сфері побутового обслуговування. Кацемір Я.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Проблеми економіки та управління. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №847, С.103-106. - укр. УДК 338.46.

Досліджено роль інноваційної діяльності у сфері побутових послуг, характеристику та аналіз інноваційної діяльності підприємств сфери послуг. Подано класифікацію інновацій у сервісних організаціях. Описано впровадження інновацій на прикладі підприємств.

78 ВІЙСЬКОВА СПРАВА

78.01 Загальні питання воєнної справи

78.17.11.1116/204278. Сутність та особливості забезпечення безпеки в прикордонній сфері правоохоронними органами. Гончаров Є.С., Нікітенко О.І. // Наук. вісник Ужгородського нац. ун-ту. Право. Ужгород: Ужгородський нац. ун-т, 2016, №36, т.2, С.24-27. - укр. УДК 355 359:31; 623:34.

Стаття присвячена особливостям забезпечення безпеки в прикордонній сфері Державною прикордонною службою України. Досліджено засоби і підстави забезпечення правопорядку в прикордонній сфері держави при взаємодії з правоохоронними органами відповідно до українського законодавства.

78.17.11.1117/204281. Інформаційні відносини у прикордонній сфері. Кушнір І.П. // Наук. вісник Ужгородського нац. ун-ту. Право. Ужгород: Ужгородський нац. ун-т, 2016, №36, т.2, С.36-39. - укр. УДК 355 359:31; 623:34.

Стаття присвячена аналізу сучасних інформаційних відносин у прикордонній сфері. Досліджуються та розкриваються відносини щодо створення, збирання, одержання, зберігання, використання, поширення, охорони та захисту інформації у сфері охорони державного кордону. Визначається, що вони стосуються інтересів суміжних держав, фізичних і юридичних осіб, які перетинають державний кордон або здійснюють різну діяльність уздовж чи безпосередньо на державному кордоні України.

78.17.11.1118/204686. Правові засади застосування підрозділів Збройних Сил України в операціях з підтримання миру та безпеки. Вісич Г.І. // Наук. вісник Ужгородського нац. ун-ту. Право. Ужгород: Ужгородський нац. ун-т, 2016, №38, т.1, С.138-140. - укр. УДК 342.9.

У статті розглянуто актуальні питання щодо удосконалення нормативно-правової бази участі України у міжнародній миротворчій діяльності, аналізу міжнародних документів ООН, НАТО останніх років з підтримання міжнародного миру та безпеки. Проаналізовано правові засади застосування Збройних Сил України під час проведення операцій з підтримання миру та безпеки. Викладено відповідні висновки та пропозиції.

78.17.11.1119/206800. Концепція інтендантства у сучасних соціально-економічних умовах розвитку України. Карпенко О.А., Ковальчук С.О., Лажевська Н.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.118-126. - укр. УДК 658.7.

В статті розглянуто ряд питань пов'язаних з проблемами матеріально-технічного забезпечення специфічних зон України. Виходячи з результатів проведеного аналізу у сфері розвитку військової логістики автори наводять своє бачення виявлених проблем та шляхи можливого їх вирішення. Об'єкт дослідження - методи та моделі стратегічного планування. Мета роботи - досліджено і проаналізовано проблеми функціонування військової логістики на територіях специфічних зон, її можливості та перспективи подальшого розвитку. Результати статті створюють науково-теоретичну базу для формалізації чинників які впливають на прийняття стратегічних рішень у системах забезпечення специфічних зон.

78.17.11.1120/207512. Право захисту на стадії порушення справи про військові адміністративні правопорушення. Остапенко О.І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №845, С.143-149. - укр. УДК 351.81.085(477).

Розглянуто питання прав захисту військовослужбовців на стадії порушення справи про військове адміністративне правопорушення. Пропонується авторське бачення щодо змісту стадії порушення справи про адміністративне правопорушення та наявність прав у особи відповідно до змін її адміністративно-процесуального статусу.

78.17.11.1121/208767. Правовий принцип поваги, дотримання та захисту прав і свобод людини та громадянина в діяльності Національної гвардії України. Дитюк В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №855, С.48-56. - укр. УДК 342.81.085(477).

Досліджено правовий принцип поваги, дотримання та захисту прав і свобод людини та громадянина в діяльності Національної гвардії України, яка є військовим формуванням з правоохоронними функціями і покликана, з-поміж іншого, виконувати завдання у сфері захисту та охорони життя, прав, свобод і законних інтересів громадян, суспільства і держави від злочинних та інших протиправних посягань.

78.17.11.1122/208773. Деякі питання розгляду справ про військові адміністративні правопорушення. Остапенко О. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №855, С.93-99. - укр. УДК 351.81.085 (477).

Проаналізовано стадії розгляду справ про військові адміністративні правопорушення на підготовчому етапі з урахуванням вимог чинного адміністративного законодавства та практики діяльності судових органів (суддів), що уповноважені розглядати ці справи.

78.03 Вчення про війну та армію

78.17.11.1123/209667. Воєнна організація суспільства як онтологічна основа оборонної функції держави: історико-правові аспекти. Євенко Д.В. // Вісник Маріупольського держ. ун-ту. Право. Маріуполь: Маріупольський державний ун-т, 2014, №7, С.325-338. - укр. УДК 341.32(045).

У статті розглядаються історико-правові аспекти до визначення воєнної організації суспільства і держави як онтологічної основи виникнення оборонної функції держави.

78.17.11.1124/210781. До проблеми розуміння основного закону війни у сучасній філософії війни. Панфілов О.Ю. // Вісник Нац. ун-ту "Юридична ак-мія ім. Я.Мудрого". Філософія, філософія права, політологія, соціологія. Харків: Право, 2016, №4(31), С.36-43. - укр. УДК 14:355.

У статті розкривається сутність основного закону війни. Показано, що основний закон війни визначає залежність ходу і результату війни від політичних цілей і від співвідношення сил воюючих сторін. Використовуючи сучасні підходи у військовій методології основний закон війни розглянуто як модель, адекватну реальному ходу війни, що охоплює широкий спектр чинників обстановки і не втрачає при цьому своєї конструктивності. Такий підхід дозволяє осмислити основний закон війни у контексті нових форм ведення війни у сучасних умовах.

78.09 Воєнна історія

78.17.11.1125/206881. Історія формування та діяльність добровольчих батальйонів у зоні проведення АТО. Богдалов Антон. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.1, С.95-101. - укр. УДК 94(477). 355. "2014 2016".

У статті досліджений процес виникнення та діяльності деяких добровольчих батальйонів на перших етапах проведення АТО. Визначена роль та вплив добровольців на перебіг військових подій. Зроблена спроба дати історичну оцінку діяльності добровольців. Досліджена участь добровольчих з'єднань у окремих військових операціях.

78.17.11.1126/206882. 11-ий батальйон територіальної оборони "Київська Русь": етапи формування та участь у бойових діях під час проведення АТО. Лук'янов Олександр. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.1, С.101-103. - укр. УДК 94 (477).

У статті висвітлюється історія створення та формування 11-го батальйону територіальної оборони Збройних Сил України. Також здійснено спробу аналізу участі та ролі 11-го батальйону "Київська Русь" у бойових діях на Сході України під час проведення АТО.

78.17 Воєнна політика. Воєнні доктрини

78.17.11.1127/207609. Теоретико-правовий аналіз державної кадрової політики в військовій організації України. Ортинський В.Л. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №837, С.5-13. - укр. УДК 342.35.08:32:351.

Проаналізовано наукові погляди стосовно теоретико-правових засад державної кадрової політики Воєнної організації України. Аналізується нормативно-правове регулювання у сфері, що визначається сукупністю об'єктивно зумовлених суспільних відносин, спрямованих на забезпечення кадрами військових формувань і правоохоронних органів. Розкриваються найважливіші проблеми кадрового забезпечення Воєнної організації держави, а також пропозиції щодо їх дослідження та практичного розв'язання.

78.17.11.1128/210466. Військове співробітництво Польща-Україна. Вив'ял П. // Вісник Маріупольського держ. ун-ту. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний ун-т, 2014, №11, С.73-79. - англ. УДК 327:355(477+438)"1991 2014".

Військове співробітництво Польща-Україна розпочалося у 1991 році. Воно стало більш інтенсивним коли обидві країни залучилися до програми "Партнерство заради миру". В рамках цієї програми проводилися консультації, обмін досвідом, спільні військові вчення. Частиною програми також було технічне співпраця. Найважливішим елементом такого співробітництва було формування Українсько-польського миротворчого батальйону (Укрполбат). Його солдати були розміщені в Косово, як частина миротворчого контингенту. Польські та українські солдати також співпрацювали в Іраку та Афганістані. Зараз формується миротворчий батальйон трьох країн - Польща, Україна та Литва.

78.19 Воєнна наука

78.17.11.1129/203435. Підготовка військових фахівців червоної армії УСРР в роки громадянської війни, як головна передумова до створення системи військової освіти в Україні у 20-х рр. XX сторіччя. Тичина І.В. // Педагогічні науки: теорія, історія, інноваційні технології. Суми: Сумський державний пед. ун-т ім. А.С.Макаренка, 2015, №6(50), С.359-370. - укр. УДК 37.018 : 355.231 (477) (09).

У даній статті розкриваються першооснови створення системи підготовки військових фахівців для Робітничо-селянської Червоної армії на території України у 20-х роках XX сторіччя. На основі архівних та інших джерел розглядається процес створення та розвитку системи військової освіти в Україні в роки громадянської війни (1919-1921 рр.). Досліджено зміст професійної підготовки, відповідно проаналізовані навчальні програми, терміни навчання, питання підбору військових фахівців для Червоної армії Української Соціалістичної Радянської Республіки, комплектації та безпосереднього функціонування військових навчальних закладів. Відображено процес "українізації" військових навчальних закладів у заданий період, а також виявлено чинники та передумови створення системи військової освіти в Україні у 20-х рр. XX сторіччя.

78.17.11.1130/205473. Психолого-педагогічне виховання особового складу Національної гвардії України, які виконують службові завдання. Коба О. // Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний пед. ун-т, 2016, №1(132), С.86-91. - укр. УДК 37.015.3.

Проаналізовано сучасні соціокультурні умови психолого-педагогічного виховання особового складу Національної гвардії України; окреслено розмаїття поглядів на сутність феномену духовності; обґрунтовано зміст, принципи та шляхи формування духовності особистості; показано суперечності цього процесу.

78.17.11.1131/205631. Індивідуальні засоби захисту органів дихання. Мельник О. // Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний пед. ун-т, 2016, №3(134), С.52-56. - укр. УДК 355.58 (075.8).

У статті розкривається різноманітність індивідуальних засобів захисту органів дихання. Показаний спосіб виготовлення найпростіших із них - ватно-марлева пов'язка. Розглянуто призначення, основні характеристики респіраторів різних видів. Приведені такі поняття як: сорбція, адсорбція, хемосорбція, каталіз, фільтрація, критична температура. Описано призначення, будову та принцип захисту протигазів фільтруючого типу, додаткового патрону ДП-2, протигазів ізолюючого типу. Наведена принципова схема протигазу ИП-4 з описом хімічних реакцій які відбуваються у регенеративному патроні.

78.17.11.1132/206054. Аналіз стану сформованості полікультурної компетентності у майбутніх офіцерів-прикордонників. Сніца Т. // Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний пед. ун-т, 2016, №8(139), С.107-111. - укр. УДК 355.2.001.

У статті представлено результати дослідження, пов'язаного з формуванням полікультурної компетентності у курсантів-прикордонників. По завершенню констатувального етапу було виявлено ставлення курсантів до навчальних дисциплін гуманітарного циклу як засобу формування полікультурної компетентності, визначено рівень сформованості полікультурної компетентності у випускників академії; обґрунтовано необхідність удосконалення роботи вищого навчального закладу щодо формування полікультурної компетентності у майбутніх офіцерів-прикордонників.

78.17.11.1133/206098. Прогностична діяльність як об'єкт наукових досліджень. Азаров І. // Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний пед. ун-т, 2016, №9(140), С.148-152. - укр. УДК 378.355.

У статті узагальнено і систематизовано теоретичні підходи вітчизняних та зарубіжних фахівців до прогностичної діяльності, схарактеризовано погляди філософів, психологів, соціологів, педагогів, військових щодо прогнозування професійної діяльності.

Уточнено сутність поняття "прогностична діяльність", розкрито та обґрунтовано вагомість прогнозування у професійній діяльності військових офіцерів.

78.17.11.1134/213030. Критерії моніторингу якості військово-професійної підготовки магістрів військового управління у військових вищих навчальних закладах. Мозальов В.С. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Педагогіка. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2, С.224-230. - укр. УДК 378.14.015.62.

Розглянуто проблему підвищення якості підготовки магістрів військового управління шляхом впровадження в освітній процес військових вищих навчальних закладів системи моніторингу якості підготовки, як обов'язкової педагогічної умови. Розкрито критерії моніторингу якості підготовки фахівців у ВВНЗ, в основу яких покладено компетентнісний підхід до підготовки магістрів військового управління. Визначено, що важливою умовою забезпечення якості підготовки фахівців, а отже, підвищення ефективності навчального процесу у ВВНЗ, є систематичне отримання об'єктивної інформації про результати діяльності слухачів за допомогою моніторингу.

78.21 Військово-прикладні науки

78.17.11.1135/206879. Забезпечення соціально-правового захисту військовослужбовців-жінок Збройних Сил України (1991-2011 рр.). Автушенко Ірина. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.1, С.87-91. - укр. УДК 94:[364-787.82-057.36-055.2+355](477).

Стаття присвячена проблемі соціально-правового захисту військовослужбовців-жінок у Збройних Силах України (1991-2011 рр.). Досліджено особливості служби жінок в армії, їх фаховий рівень та спеціальності, які вони можуть обіймати. Проаналізовано особливості скорочення військовослужбовців-жінок в процесі реформування Збройних сил. Висвітлено проблеми, з якими стикаються жінки під час проходження військової служби та шляхи їх розв'язання. Запропоновано розширити законодавчу базу щодо забезпечення соціально-правового захисту військовослужбовців-жінок.

78.25 Озброєння та військова техніка

78.17.11.1136/203219. Вплив характеристик системи "людина-машина" на ефективність виконання вогневих завдань працівниками сил безпеки. Біленко О.І., Першина К.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №49(1221), С.80-84. - укр. УДК 623.44.

У статті обґрунтовано необхідність врахування впливу технічних характеристик зброї на функціональні характеристики стрільця під час визначення показників ефективності виконання вогневого завдання. Визначено перелік технічних характеристик зброї і функціональних характеристик стрільця, які мають сумісний та суттєвий вплив на результати виконання вогневих завдань, а також структура зв'язків між ними. Сформульовані завдання, розв'язання яких дозволить забезпечити задану ефективність стрільби шляхом формування вимог до технічних характеристик зброї з урахуванням функціональних характеристик стрільця.

78.17.11.1137/204795. Аналіз зарубіжного досвіду побудови CALS-технологій для управління життєвим циклом озброєння та військової техніки. Скворчевський О.Є. // Вісник НТУ "ХПІ". Економічні науки. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №48, С.75-80. - укр. УДК 623; 623.4.

Задачею статті є аналіз досвіду країн-членів Північно-Атлантичного альянсу, а також інших країн, в побудові та використанні CALS-систем для озброєння та військової техніки. Показано, що в Україні розвиток CALS-технологій знаходиться на початковій стадії, як у військовій так і у цивільній сферах. Аналіз проводився в контексті можливості застосування вказаного досвіду для розробки нових та модернізації існуючих українських зразків озброєння та військової техніки. Обґрунтована доцільність використання CALS-технологій для досягнення цілей, поставлених Міністерством оборони України та Державним концерном "Укроборонпром". Для реалізації поставленої задачі вивчено основні нормативні документи та наукові публікації зарубіжних країн, в першу чергу країн-членів НАТО. Дані дослідження мають стати фундаментом для подальшого розвитку CALS-систем для озброєння та військової техніки, що розробляються в умовах гібридної війни.

78.17.11.1138/208410. Система для автоматизації обліку і кадрового супроводження військовозобов'язаних та первинного професійного відбору на службу в збройні сили України. Злепко С.М., Костішин С.В., Павлов С.В., Коваль Л.Г., Тимчик С.В. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №1(50), С.158-161. - укр. УДК 355 359.08.

В статті розглянуто проблеми створення системи для автоматизації обліку і супроводження військовозобов'язаних та первинного професійного відбору на службу ЗСУ. В статті викладено актуальність та необхідність даної розробки, а також обґрунтовано доцільність термінового впровадження цієї системи в структуру Збройних сил України. Особливо зроблений акцент на необхідність дослідження психофізіологічної сфери особистості з метою виявлення осіб, які не відповідають поставленим вимогам. Проблема дослідження психологічної стабільності військовослужбовців є гострою і актуальною, особливо в умовах ведення бойових дій, оскільки військовослужбовці витримують колосальне психологічне навантаження, яке може привести до непередбачуваних наслідків. Врахування всіх сфер діяльності військових комісаріатів дозволило запропонувати автоматизовану систему інформаційного забезпечення та підтримки діяльності військових комісаріатів, яка призначена для виконання функцій по організації ведення обліку військовозобов'язаних в мирний, особливий та військовий час. При цьому в кожен час система повинна здійснювати своє коло задач, яке призначене для оптимізації основних функцій військових комісаріатів з врахуванням поточної ситуації і функціональної необхідності. Особливо описаний комплекс "Військокомат-контракт", який входить до складу системи і здійснює моніторинг психофізіологічного стану військовозобов'язаних, починаючи з військового вступу і впродовж всієї служби. Введення в роботу цього комплексу сприяє своєчасному виявленню осіб, які можуть зрадити інтересам служби, не мають достатнього рівня мотивації, виявляють агресивність у поведінці, тяготяться виконанням своїх функціональних обов'язків, ранній діагностиці психічних і функціональних розладів у стані здоров'я і поведженні військовозобов'язаного, діагностиці лідерських якостей. В тому числі і забезпечує адекватний відбір претендентів на керівні і командирські посади в Збройні сили України. В статті також наведено структуру системи, описані функціональні та технічні можливості та представлено її призначення.

78.17.11.1139/208519. Використання принципів квантової теорії вимірювальних перетворень для побудови оригінальних засобів радіоелектронної боротьби з радіоканалами безпілотних розвідувальних систем. Бех С.В., Троцишин І.В., Троцишина Н.І. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(52), С.217-223. - укр. УДК 621.01:620.179.1.

Проект направлено на вирішення важливої прикладної задачі, яка гостро постала в рамках проведення АТО, так і забезпечення захисту від несанкціонованих посягань на інформацію про територію України, шляхом використання безпілотних розвідувальних систем. Вказані засоби використовують два визначаючих принципи - радіокерування, та передачі телеінформації

радіоканалами. Наявний парк безпілотних літаючих та рухомих апаратів використовує як класичні, так і сучасні радіозасоби передачі інформації із використанням завадостійких (FFSS, ADT, GSM, CDMA, тощо). Тому, класичні відомі засоби Радіоелектронної боротьби (РЕБ), які є на сучасному рівні, не здатні забезпечити виконання двох принципових і завдань: - подавлення (збій в керуванні траєкторією руху), і саме важливе, блокування передачі телеінформації у реальному масштабі часу, саме для сигнально-кодових конструкції сигналів, використання ортогонального оброблення та скритності передавання по випадкових каналах "широкопasmового шумоподібного" каналів зв'язку. Пропонується розробки і постановлення на виробництво новітніх РЕБ на основі використання оригінальних принципів фазочастотної теорії вимірювання та перетворення радіосигналів.

78.17.11.1140/208561. Новітні технології вимірювальних перетворень радіосигналів для побудови засобів радіоелектронної боротьби з радіоканалами безпілотних розвідувальних систем. Троцишин І.В., Троцишина Н.І., Лисий М.І. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(53), С.226-234. - укр. УДК 621.01:620.179.1.

Проект направлено на вирішення важливої прикладної задачі, яка гостро постала в рамках проведення АТО, так і забезпечення захисту від несанкціонованих посягань на інформацію про територію України, шляхом використання безпілотних розвідувальних систем. Вказані засоби використовують два визначаючих принципи - радіокерування, та передачі телеінформації радіоканалами. Наявний парк безпілотних літаючих та рухомих апаратів використовує як класичні, так і сучасні радіозасоби передачі інформації із використанням завадостійких (FFSS, ADT, GSM, CDMA, тощо). Тому, класичні відомі засоби Радіоелектронної боротьби (РЕБ), які є на сучасному рівні, не здатні забезпечити виконання двох принципових і завдань: - подавлення (збій в керуванні траєкторією руху), і саме важливе, блокування передачі телеінформації у реальному масштабі часу, саме для сигнально-кодових конструкції сигналів, використання ортогонального оброблення та скритності передавання по випадкових каналах "широкопasmового шумоподібного" каналів зв'язку. Пропонується розробки і постановлення на виробництво новітніх РЕБ на основі використання оригінальних принципів фазочастотної теорії вимірювання та перетворення радіосигналів.

78.17.11.1141/209467. Методика прогнозування обрису зразка озброєння. Нікул С.О. // Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський нац. морський ун-т, 2016, №1(47), С.53-59. - укр. УДК 623; 623.4.

Запропоновано методику прогнозування обрису зразка озброєння, яка передбачає формування його якісних і кількісних характеристик.

78.17.11.1142/210083. Концепція розподіленої автоматичної системи звукової артилерійської розвідки на базі стільникового зв'язку. Кочан Р.В., Трембач Б.Р., Трембач Р.Б. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(235), С.101-104. - укр. УДК 004. 414.2.

Проаналізовано недоліки засобів звукової розвідки збройних сил України. Синтезовано структуру та функції основних компонентів розподіленої автоматизованої системи звукової артилерійської розвідки та обґрунтовано доцільність їхньої реалізації на базі терміналів стільникового зв'язку. Розроблено тестову програму для дослідження основних принципів звукової розвідки.

80 ІНШІ ГАЛУЗІ НАРОДНОГО ГОСПОДАРСТВА

80.33 Ювелірна промисловість

80.17.11.1143/210382. Дизайн-проекування ювелірних виробів на основі принципів трансформації. Винничук М.С., Колосніченко М.В., Мусієнко В.О., Антоноженко А.Ю. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №6(243), С.138-143. - укр. УДК 671.1:7.012.

В статті на основі аналізу існуючих ювелірних виробів-трансформерів визначені функції їх елементів та встановлено відповідність між ними й базовими принципами трансформації, які формуються за функціональними ознаками і засобами з'єднання елементів ювелірних виробів.

81 ЗАГАЛЬНІ Й КОМПЛЕКСНІ ПРОБЛЕМИ ТЕХНІЧНИХ І ПРИКЛАДНИХ НАУК ТА ГАЛУЗЕЙ ЕКОНОМІКИ

81.01 Загальні питання технічних, прикладних наук і галузей економіки

81.17.11.1144/207898. Метод вимірювального контролю вологості повітряних і парогазових середовищ. Юрчик Г., Клювак А. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Комп'ютерні науки та інформаційні технології. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №843, С.264-269. - укр. УДК 536.532;621.396.

Розглянуто науково-прикладну проблему підвищення достовірності методу вимірювального контролю вологості повітряних і парогазових середовищ як одного із визначальних параметрів багатьох технологічних процесів теплової обробки різних речовин та матеріалів цифровими вологомірами з підігрівними термоелектричними первинними перетворювачами.

81.09 Матеріалознавство

81.17.11.1145/204901. Ентропійний метод обробки експериментальних вимірювань в задачах дефектоскопії багатопараметричних об'єктів неруйнівного контролю. Кашанов О.Е., Малайчук В.П., Федорович А.І. // *Авіаційно-космічна техніка і технологія*. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №1(128), С.97-104. - рос. УДК 004.67 629.7.036.3.

Дослідження ефективності використання ентропійних перетворень багатопараметричних вимірювань в задачах дефектоскопії. Статистична обробка вимірів та обчислювальні експерименти. Розроблено математичні моделі для проведення обчислювальних експериментів та оцінки впливу кожного параметра на ефективність прийняття рішень про стан контрольованого об'єкта. При виготовленні і випуску самої першої партії виробів виникає завдання оцінки технології їх виробництва шляхом виявлення виробів, параметри яких не задовольняють заданим вимогам до їх зрушень та масштабам. Використання ентропійних перетворень в задачах дефектоскопії дозволяє встановлювати причинно-наслідкові зв'язки між станом об'єктів контролю і вимірюваними параметрами, оцінювати їх інформативність та ефективність контролю. Показано основні етапи формування даних для підтримки прийняття рішень про стан об'єкта контролю в умовах обмежень на обсяг вимірювань. Вперше запропоновано використовувати ентропійні перетворення експериментальних вимірювань в задачах дефектоскопії багатопараметричних об'єктів в умовах відсутності знань про їх статистичні закономірності і обмеження на обсяг вимірювань. Обробка ентропійних перетворень дозволяє готувати дані для візуального аналізу та підтримки прийняття рішень про стан контрольованих об'єктів, оцінити інформативність вимірюваних параметрів і їх відносну ефективність.

81.17.11.1146/205035. Наноматеріали: різноманітність і можливості застосування. Кушнір А.І., Волошина І.М., Зінченко О.А., Шкотова Л.В. // *Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій*. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №2, т.22, С.46-53. - укр. УДК 620.22:620.17; 620.22:620.18.

У статті розглянуто різні види наноматеріалів (фулерени, вуглецеві нанотрубки та нанодіаманти, графени, наночастинки металів). Звернено увагу на особливості їх застосування в різних галузях промисловості, медицині та біотехнології. Зазначено, що дослідження фізичних, хімічних, фізико-хімічних, фармакологічних, біохімічних, біофізичних механізмів взаємодії наночастинок з біологічними об'єктами (клітинами макро- та мікроорганізмів) сприятиме їх широкому застосуванню в техніці, сільському господарстві, біотехнології та медицині.

81.13 Загальна технологія виробництва

81.17.11.1147/207057. Часткове оновлення - інноваційний інструмент управління ефективністю функціонування устаткування, що відробило ресурс. Воїнова С.А. // *Автоматизація технологічних і бізнес-процесів*. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2016, №1, т.8, С.71-77. - укр. УДК 18.011.156:502.13.

Обернена увага на загострення проблеми оновлення технологічного устаткування, що витратило ресурс працездатності. Відмічено, що основна частина виробничих фондів країни складається з подібного, зношеного устаткування. Вказано на те, що подібне положення характерне для всіх галузей вітчизняного виробництва, включаючи харчову промисловість. Розглянуто основні задачі проблеми часткового оновлення зношеного устаткування, що дозволяє підвищити рівень його технологічної ефективності. Вказано комплекс робіт, що забезпечують технологію, конструкцію оновлюваного технічного об'єкта його технічне обслуговування. Цей комплекс складається з низки характерних організаційно-технічних завдань: обстеження стану зношеного устаткування, аналіз параметрів наміченого режиму його використання впродовж заданого майбутнього періоду його функціонування, розробка заходів оновлення, практична реалізація заходів програми, включаючи пуск в роботу і наладку, випробування його у дії, аналіз і оцінка результатів оновлення. Розглянуто особливості вирішення завдань проблеми в різних умовах і при різній мірі зносу. Відмічено, що програма оновлення включає дві групи робіт: підвищення рівня технологічної ефективності функціонування устаткування, а також оновлення постановки процесу його експлуатації. Показано потенційні можливості часткового оновлення і доцільність його широкого застосування при нинішньому стані значної діючої вітчизняного устаткування. Підкреслено, що на кожному підприємстві існує певний резерв ресурсних можливостей щодо проведення програми оновлення доцільного об'єму. Вказано на можливість здобуття крупного комплексного позитивного ефекту при вирішенні завдань проблеми часткового оновлення зношеного технологічного устаткування.

81.33 Корозія і захист від корозії

81.17.11.1148/204507. Топологічне моделювання механохімічних ефектів у процесах корозії металів. Трофимова Л.Є. // *Вісник ОДАБА*. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.197-203. - рос. УДК 620.193; 620.197.

Запропоновано для опису деяких аспектів механохімічного ефекту знака деформації в явищах корозії під напругою залучити топологічне моделювання, що базується на теорії катастроф. На прикладі зігнутої сталеві пластини розглянуті можливі сценарії розвитку цих процесів з урахуванням принципів Максвелла і максимального зволікання. Побудовані і проаналізовані просторові моделі, що описують, як вказаний вище ефект, так і його звернення з часом. Показано, що трактування цього ефекту, як чутливості до недосконалості, не суперечить положенням механохімії.

81.17.11.1149/209097. Исследование и защита морских сооружений от коррозии. Ширинова А.Я., Гасанова У.Э., Джамальханова И.С. // *Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах*. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(55), С.177-180. - рос. УДК 621.3.

Освоение морских слоев месторождения нефти в морском дне обусловливается с многими трудностями. Монтаж вышек бурения нефтяных скважин, установление вышек для эксплуатации и ремонта, монтаж фантанных арматур ит.д. требует обосновать первоначально опор от дна моря до его поверхности. Тяжелые погодные условия требует, чтобы эти опоры были долговечными, стойкими и антикоррозионными. В данной статье предлагаются методы обработки металлических опор, позволяющие увеличить их антикоррозионность.

81.17.11.1150/210315. Дослідження корозії низьковуглецевих сталей у водних розчинах в присутності сапоніту. Стремєцький О.І., Сокол Г.М. // *Вісник Хмельницького нац. ун-ту*. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №5(241), С.38-42. - укр. УДК 620.193.28: 677.044.132.

Метою даної роботи було вивчення процесу корозії низьковуглецевих сталей в середовищах, які використовуються для активації сорбційної ємності сапоніту. На даний момент відсутні дослідження впливу сапоніту на процеси корозії, які обов'язково відбуваються при добуванні, транспортуванні, зберіганні та додатковій обробці сапоніту. В роботі показано, що швидкість корозії низьковуглецевих сталей в присутності сапоніту залежить від рН середовища та температури, сапоніт може бути як інгібітором, так і прискорювачем корозії.

81.35 Зварювання

81.17.11.1151/203698. Визначення параметрів процесу дугового наплавлення при програмно змінюваних параметрах механічних коливань. Лебедев В.О., Новиков С.В. // Нові матеріали і технології в металургії та машинобудуванні. Запоріжжя: Запорізький нац. техн. ун-т, 2016, №1, С.100-105. - рос. УДК 621.791.

Отримано формулу для визначення швидкості наплавлення, що здійснюється в умовах впливу механічних коливань на зварювальний інструмент, зварювальну ванну і довжину дуги, виходячи з умови суцільності ширини наплавного валика.

81.17.11.1152/203701. Математична модель процесів зварювання і наплавлення з керованими змінами вольтажу електродного дроту. Лебедев В.О., Новиков С.В. // Нові матеріали і технології в металургії та машинобудуванні. Запоріжжя: Запорізький нац. техн. ун-т, 2016, №1, С.115-118. - рос. УДК 621.791.

Наплавлення розглядається як періодичний процес, де в перший напівперіод формується крапля, а в другий - відбувається коротке замикання. Аналітично розраховані залежності сили зварювального струму від величини довжини дугового проміжку та щільності струму від довжини дугової перемички. Ключовою відмінністю цієї роботи є змінне значення дугового проміжку, що змінюється за періодичним, наперед заданим законом. Отримані залежності повинні допомогти у розробленні технології та обладнання щодо контролю формування структурних складових та розміру кристалітів у металі наплавного валика, що отриманий із застосуванням низькочастотних механічних коливань.

81.17.11.1153/204918. Прогнозування розмірів зони проплавлення для технології зварювання полим катодом з різною обробкою кромки. Перерва В.О., Карлович О.В., Федосов О.В., Джур Є.О. // Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №2(129), С.49-54. - рос. УДК 621.791.72.052.

У роботі пропонується спосіб прогнозування геометричних характеристик зварних з'єднань з високоміцного титанового сплаву ВТ6С в залежності від різної обробки кромки полим катодом в вакуумі. Проведені дослідження засновано на аналізі результатів теоретичних і експериментальних досліджень з визначенням коефіцієнта пропорційності. Даний метод забезпечує високу точність розрахунку розмірів зварного шва і може застосовуватися у виробничих умовах для забезпечення необхідних параметрів якості з'єднання і технологічних параметрів зварювального процесу.

81.17.11.1154/204932. Дослідження структури зварного шва при зварюванні полим катодом високоміцного титанового сплаву ВТ6С. Перерва В.О., Карлович О.В., Бессалий В.Г. // Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №3(130), С.18-22. - рос. УДК 621.791.72.052.

Розглянуто зварювання високоміцного титанового сплаву ВТ6С, застосовуваного в конструкціях ракетної і авіаційної техніки. Досліджено вплив режимів зварювання порожнистим катодом в вакуумі на структуру зварних з'єднань. Проаналізовано макроструктуру і мікроструктуру на утворення дефектів. Виконано порівняльний аналіз структури зварних швів, виконаних зварюванням порожнистим катодом і зануреною дугою. Проведено дослідження мікротвердості серцевини і альфірованого шару у зразків, зварених порожнистим катодом. Досліджувано газонасичений шар на наявність тріщин.

81.79 Кадри

81.17.11.1155/208521. Оцінні шкали вимірів компетентності фахівця технічного профілю: імовірно-інформаційний аспект. Лактіонов О.І. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(52), С.229-232. - укр. УДК 519.248_057.2:005.336.2.

Розкривається імовірно-інформаційний підхід до переходу між оцінними шкалами вимірів компетентності фахівця технічного профілю. Наводиться поняття інформаційної невизначеності як вірогідності деякого розподілу. Пропонується значення інформаційної ентропії, що виходить з рівня інформаційної невизначеності, на математичному рівні. Запропоновано імовірно-інформаційний підхід, що переводить усереднену чотирибальну шкалу оцінювання у шкалу інтервалів від 0 до 1, тобто наближає її до рейтингової шкали та ECTS-шкали. Визначаються особливості переходів від шкали порядку до шкали інтервалів, яка визначає можливість застосування для обробки результатів оцінювання ймовірно-статистичних алгоритмів і методів, на основі імовірно-інформаційного підходу.

81.17.11.1156/208556. Модель індивідуальної компетентності співробітника, як фундаментальна основа методики оцінювання інтегральної компетентності фахівця технічного профілю. Лактіонов О.І., Сільвестров А.М. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(53), С.206-210. - укр. УДК 519.248_057.165:005.336.2.

Розкрито методику оцінювання інтегральної компетенції фахівця технічного профілю, яка ґрунтується на використанні моделі індивідуальної компетенції співробітника. Визначено основні етапи застосування методики, розкрито сутність складання персонаграмми та наведено детальний механізм її візуалізації. Здійснено опис обробки зібраних і накопичених даних про об'єкт діагностування. Сутністю такої обробки даних виступає аналіз інформації усіх джерел методами комп'ютерної обробки заснованих на принципах штучного інтелекту. Проведено опис механізму мовою предикатів та визначено детальну послідовність дій щодо оцінювання інтегральної компетентності фахівця технічного профілю, метою якого є визначення рівня професійної приналежності особи, що діагностується.

81.81 Контролювання і керування якістю

81.17.11.1157/203205. Послідовний аналіз якості продукції. Ащепкова Н.С., Богданов В.О. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №17(1189), С.122-127. - укр. УДК 681.3.06.

Представлено результати експериментального дослідження системи керування якістю продукції зі спіненого полістиролу. Визначено статистичні параметри вибірки для прийняття рішення про відповідність партії виробів стандартам якості. Представлено результати чисельного рішення задачі послідовного аналізу якості продукції з використанням Mathcad. Застосування розробленого програмного забезпечення дозволяє по початкових даних здійснити перевірку гіпотез, визначити

мінімальний обсяг партії перевіряємих виробів, визначити сумарну кількість дефектних виробів, оперативну характеристику $L(p)$ та функцію середнього числа спостережень за критерієм $E(p)$.

81.17.11.1158/206712. Аналіз сутності загального менеджменту якості. Височило О.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип. 1, С.50-56. - укр. УДК 65.018.

В статті описані основні аспекти японської методології по управлінню якістю на підприємстві з визначенням основних характеристик та найважливіших елементів. Об'єкт дослідження - система менеджменту якості. Мета роботи - дослідити актуальність застосування системи загального менеджменту якості, визначити основні характеристики та складові елементи TQM. Метод дослідження - системний аналіз. Сучасне управління якістю виходить з положення, що ця діяльність не може бути ефективною після того, як продукція зроблена. Вона повинна здійснюватися і при підготовці процесу виробництва, і при його обслуговуванні, і в ході створення продукції. Тому якість потрібно розглядати не у вузькому змісті як якість продукції, а в широкому як якість усіх видів процесів і їхніх результатів, ресурсів, персоналу. Представлений підхід виражений в сучасних теоріях управління якістю, що пов'язані з методологією Total Quality Control (TQC) і Total Quality Management (TQM). У першому випадку акцент робиться на управління всіма сферами виробничої діяльності в ланцюзі "постачальник-виготовлювач-споживач", але через реалізацію, в основному, тільки контрольних функцій: контроль матеріалів, що надходять, (вхідний контроль); контроль продукту (продукції); вивчення спеціальних процесів. Більш широким поняттям, що припускає реалізацію в повному обсязі інших функцій, акцентуючи увагу на максимальний розвиток і використання природних здібностей працівників організації, методів групової роботи й інше, є поняття Total Quality Management. На основі проведеного дослідження в даній статті пропонується схема взаємозв'язків основних критеріїв управління якістю, узагальнена характеристика застосування загального менеджменту якості та узагальнююча схема найважливіших елементів концепції.

81.17.11.1159/207720. Інструменти оцінювання ефективності, гнучкості та адаптивності управління якістю підприємств. Шуляр Р.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №846, С.185-190. - укр. УДК 658.562.012.7.

Досліджено сферу сучасних методичних підходів та розроблених інструментів з оцінювання ефективності систем управління (менеджменту) якістю підприємств. Обґрунтовано важливість коректного та комплексного оцінювання систем управління якістю для визначення гнучкості окремих методів управління якістю та адаптивності системи менеджменту якості на підприємствах. На засадах узагальнення наявних розробок з оцінювання систем управління якістю та з урахуванням результатів оцінювання діючих систем управління якістю на підприємствах запропоновано системний тривірневий підхід до оцінювання гнучкості методів управління якістю та адаптивності системи менеджменту якості підприємств.

81.17.11.1160/207899. Алгоритм оперативного оцінювання якості як елемент кіберфізичної системи моніторингу ефективності виробництва продукції. Бубела Т., Федішин Т. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Комп'ютерні науки та інформаційні технології. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №843, С.270-274. - укр. УДК 006.015.5; 621.317.

Запропоновано метод та алгоритм оперативного оцінювання якості як інформаційний апарат функціонування кіберфізичної системи контролю ефективності виробництва. Доведено, що використання цього алгоритму дає можливість оптимізувати процес вибору товару споживачем під час його придбання та формувати пропозиції для підвищення рівня якості продукції виробником.

81.17.11.1161/208919. Особливості оцінювання відповідності безпечності м'яконабивних іграшок вимогам технічного регламенту. Микитин О.З. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(225), С.89-95. - укр. УДК 658.562; 658.62.018.012.

В роботі висвітлено питання щодо особливостей застосування технічного регулювання, зокрема процедури оцінювання відповідності безпечності м'яконабивних іграшок вимогам технічного регламенту. Проаналізовано законодавчо-нормативні акти, що регламентують особливості проведення процедур оцінювання відповідності іграшок. Охарактеризовано етапи проведення та послідовність виконання робіт з оцінювання відповідності іграшок м'яконабивних.

81.17.11.1162/209873. Підвищення якості інструментальної підготовки виробництва на основі визначення раціональної стратегії перебігу її процесів. Денисенко Ю.О., Залога В.О., Івченко О.В., Маслов О.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №6(231), С.77-82. - укр. УДК 006.072.025:658.563.

В цій статті для підвищення ефективності інформаційної системи управління якістю інструментальної підготовки виробництва авторами запропонована математична модель прийняття рішень, що заснована на визначенні раціональної стратегії протікання процесів. Ця модель має універсальний характер та базується на застосуванні теорій оптимізації на графі та марківських ланцюгів.

81.17.11.1163/210386. Аналіз напрямків розвитку системи інженерно-технічного контролю. Бабій Ю.О. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №6(243), С.166-170. - укр. УДК 658.562; 658.62.018.012.

У даній статті на основі аналізу нормативно-правових документів, наукових праць визначено роль системи інженерно-технічного контролю державного кордону України. Наведено структуру та склад системи інженерно-технічного контролю, виявлено її основні недоліки та узагальнено напрям перспективного розвитку її структури.

81.17.11.1164/212063. Облікове забезпечення сертифікації продукції на європейських ринках. Камінська Т.Г. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.1, С.153-157. - укр. УДК 006.63; 658.62.018.012.

Стаття присвячена проблемам облікового забезпечення управління якістю продукції, а також підтвердження її відповідності нормативним вимогам сертифікатом та декларацією відповідно до технічного регулювання Європейського Союзу. Визначені основні найважливіші об'єкти обліку в процесі сертифікації, розглянутий порядок відображення сертифікації в бухгалтерському обліку відповідно до IAS та IFRS. Оцінені основні напрями розвитку облікового забезпечення управління якістю продукції.

81.83 Монтаж, ремонт промислового устаткування

81.17.11.1165/205110. Безпека атракціонів. Гуць В.С., Коваль О.А. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №4, т.22, С.120-127. - укр. УДК 664.6 : 665.2.

Підвищення надійності, безпеки експлуатації атракціонів на основі гравітаційних спусків є складним технічним завданням, що стоїть перед обслуговуючим персоналом. За результатами аналітичних досліджень механізму руху вантажів по спускам у статті запропоновано математичні моделі - диференціальні рівняння руху матеріальних систем, які отримані в результаті аналізу діючих на рухомий об'єкт рушійної сили та сили опору. Моделі надають можливість виконати розрахунки як окремих

конструктивних елементів спуску, так і його експлуатаційних параметрів у цілому. За побудованими на їх основі диференціальними рівняннями можна розрахувати траєкторії швидкості руху різних за розмірами, формою і поверхневими властивостями об'єктів, гарантовано забезпечити оптимальні й безпечні режими експлуатації як для відвідувачів, так і для персоналу, що їх обслуговує.

81.89 Складське господарство

81.17.11.1166/206741. Оптимізація кількості розподільчих складів у логістичній системі. Коцюк О.Я., Лужанська Н.О. // Вісник Нац. транспортно-ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.269-274. - укр. УДК 658(075).

Стаття присвячена підвищенню ефективності каналів розподілу товарів у логістичних системах. Об'єкт дослідження - процес постачання споживачів товарами. Мета роботи - підвищення ефективності роботи розподільчої мережі шляхом оптимізації кількості складів. Методи дослідження - статистичний аналіз та дослідження операцій. Відмічено, що особливістю розподільчих систем доставки товарів є переробка вантажів у вузлах стикування підсистем різних рівнів, що з одного боку зменшує швидкість доставки товарів, збільшує витрати із-за перевантаження і сортування вантажів та потребує координації розкладу руху, а з іншого дозволяє у відповідності до потужності вантажопотоку вибрати раціональні типи транспортних засобів, що сприяє зниженню собівартості перевезень. Розглянуто дві схеми поставки продукції для реалізації: безпосередньо у пункти продажу та через розподільчі склади. Розроблені відповідні моделі фінансових витрат. Різниця витрат на утримання страхового запасу та транспортування визначає доцільність запровадження однієї із схем поставки. Оптимізація цього функціоналу дозволяє встановити раціональну кількість розподільчих складів. Встановлено, що оптимальна кількість розподільчих складів прямо пропорційна розмірам території обслуговування, місткості ринку, собівартості кілометра пробігу автомобіля, та обернено пропорційна вантажності (місткості) автотранспортного засобу, стохастичності процесу продаж, кількості закладів реалізації та вартості утримання одиниці товару. Запропонована методика розрахунку оптимальної кількості розподільчих складів дозволяє скоротити кількість варіантів побудови мережі складів, що підлягають аналізу та приймати обґрунтовані рішення на стадії виконання передпроектних робіт. Результати статті можуть бути використані при розробці розподільчої систем доставки товарів. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - розгляд багаторівневих організаційних структур доставки товарів та питань організації взаємодії між складами різних рівнів.

81.17.11.1167/206744. Геометричні конфігурації крос-докінгових складів. Кунда Н.Т., Кравчук Н.М. // Вісник Нац. транспортно-ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.294-299. - укр. УДК 656.135.5.

В статті проведено аналіз вибору оптимальної форми для крос-доку, викладено стислу характеристику існуючих різновидів геометричних конфігурацій. Об'єкт дослідження - геометричні конфігурації крос-докінгових складів. Мета роботи - визначення доцільної геометричної форми для пришвидшення перевантаження вантажу. Існує більше 10 тис. крос-доків в Сполучених Штатах і Канаді. Більшість крос-доків є довгі, вузькі прямокутники (I-подібної форми), але є також крос-доки форми L, U, T, H та E. Іноді форма доку визначається простим обмеженням, таким як розмір і форма ділянки. Найважливіший фактор для крос-доку - це загальна кількість дверей. Є багато питань, пов'язаних з визначенням кількості вхідних та вихідних дверей. У деяких роздрібних крос-доках одна сторона дверей призначена для приймання, а протилежна сторона - для навантаження, і їх кількість є рівною. Ця конфігурація підтримує впорядковану постановку піддонів і включає операції, що входять в додану вартість, такі як упакування, ціноутворення або маркування. Рух крізь док є важливим, тому що операції крос-докінгу є трудомісткими, і більша частина змінної величини робочих витрат - це рух між дверима. Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - побудова математичних моделей функціонування розроблених схем крос-доку та підвищення ефективності використання крос-докінгових технологій на найкращих формах.

81.17.11.1168/207722. Тенденції та перспективи розвитку формату self storage в Україні. Кобилюх О.Я. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №846, С.197-203. - укр. УДК 334.7.

Висвітлено один із нових напрямів в організуванні складів в Україні - складів індивідуального зберігання. Охарактеризовано ринок self storage в США, Європі та Україні. Розглянуто асортимент послуг та ціноутворення та проведено структурування та сегментування споживання, окреслено перспективи його розвитку.

81.90 Тара і упакування

81.17.11.1169/205691. Відновлювальна функція реверсивної логістики для пакувальної галузі. Кривопляс-Володіна Л.О., Захаревич В.Б. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №16, С.104-110. - укр. УДК 621.798.

Реалізація системного підходу в логістичному управлінні зумовлює мінімізацію витрат окремих підрозділів. Основним об'єктом управління при переміщенні матеріальних ресурсів у просторі між технологічними об'єктами є наскрізний матеріальний потік. Цей потік проходить по логістичному ланцюжку, починаючи від першоджерела - сировини і закінчуючи кінцевим споживачем. За допомогою математичного моделювання на етапі побудови логістичної системи підприємства виконується уточнення даних отриманих шляхом спостережень. Це обумовлює безвідходність, екологічність, зниження матеріальних витрат на складування, перевезення, додаткову переробку відходів при виробництві упаковки.

81.17.11.1170/205763. Дослідження впливу коливальних процесів в захоплювальних пристроях з гофроприсосками на зусилля утримання структурних елементів групової упаковки. Якимчук М.В., Беспалько А.П. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №17, С.114-120. - укр. УДК 621.798.4; 621.798.5.

Автори розглядають проблему синтезу захоплювальних пристроїв для переміщення структурних елементів групових упаковок зі споживчих одиничних упаковок з харчовими продуктами у м'якій та жорсткій тарі на основі вакуумних присосок. Виконано аналітичні дослідження процесу захоплення упаковок вакуумними гофроприсосками з урахуванням гармонійних коливань. Для досягнення необхідного зусилля утримання споживчої упаковки вакуумними гофроприсосками рекомендується з огляду на наявність коливань відповідно збільшувати глибину вакууму або завбачати пристрої компенсації коливальних явищ.

81.17.11.1171/205809. Оптимізація компоновки пакувальних технологічних ліній. Кривопляс-Володіна Л.О., Токарчук С.В., Валіулін Г.Р. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №19, С.100-104. - укр. УДК 621.798.4; 621.798.5.

Стаття присвячена вирішенню важливої проблеми щодо компоновання автоматизованих пакувальних технологічних ліній. Проектування та компоновання пакувальних технологічних ліній є найбільш складним і визначальним етапом забезпечення їх ефективності. Авторами розглянуто основні аспекти та переваги використання математичного моделювання при проектуванні пакувальних технологічних ліній.

81.17.11.1172/205810. Методологія проектування пакувальних машин на основі мехатронних модулів. Горчакова О.М., Деренівська А.В., Якимчук М.В., Беспалько А.П. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №19, С.105-112. - укр. УДК 621.798.4; 621.798.5.

Створення нового пакувального обладнання, яке має гнучку структуру та є універсальним для різних типів харчових продуктів, пакувальних матеріалів та тари є основною задачею сьогодення, її вирішення потребує системного підходу. Такою концепцією сьогодення може бути концепція використання мехатронного принципу проектування, який дозволяє утворювати бібліотеки функціональних мехатронних модулів та поєднувати їх між собою.

81.17.11.1173/206278. Вплив стеарату кобальту на дестабілізацію поліетилену високого тиску. Клещова Анастасія, Петухов Аркадій // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №4, т.4, С.662-673. - англ. УДК 621.798.1.

Вступ. Метою є створення таймерної полімерної композиції на основі поліетилену високого тиску і стеарату кобальту, яка починає самодеструктувати через точно зазначений проміжок часу і може бути використана у виробництві міні-пакетів для пакування харчових продуктів у супермаркетах, що дозволить зменшити подальше забруднення навколишнього середовища. Матеріали і методи. Для визначення технологічних параметрів переробки композиції проводилися термо-механічний і диференційно-термічний аналіз стеарату кобальту. Для оцінки дестабілізуючого впливу стеарату кобальту в таймерній суміші проводилося визначення усадки й умовної міцності та відносного видовження, визначення залишку методом розчинення у ксилолі і водопоглинання. Інфрачервона спектроскопія застосована для оцінки дестабілізуючого впливу на молекулярному рівні. Результати і обговорення. При визначенні властивостей стеарату кобальту термомеханічна крива підтвердила своїм плато перехід із псевдокристалічного в аморфний стан. Аналіз проводився за таких вихідних показників: температура початку вимірювань складає 16,8°C, наважка матеріалу - 24,1 мг, чутливість приладу - 20мг, зростання температури складає 10°/хв, втрата маси після повного остигання печі складає 85,5%, температура початку розкладання - 200°C. Оптимальною концентрацією стеарату кобальту є орієнтовно 3%, при якому усадка плівкових зразків складала 46%, значення повздовжньої умовної міцності падає після 3 місяців опромінення, що відповідає кліматичній зоні центральної України. Після розчинення в ксилолі відсоток втрати маси складає 99,74%, що є порівняльною характеристикою глибини деградації ланцюгів. При визначенні водопоглинання максимальне значення опромінення, за якого можливе дослідження, складає 8 год, водопоглинання при цьому складає 21,4%. Метод інфрачервоної спектроскопії дає найвищі показники утворення кетонних груп (в області спектра 1710-1725 см⁻¹), спиртових груп (1150 см⁻¹) і суттєве зростання кількості сорбційної води (3360 см⁻¹) при концентрації стеарату кобальту в околі 3%, що на молекулярному рівні демонструє деградацію ланцюгів. Висновок. Розроблена таймерна композиція на основі ПЕВТ і стеарату кобальту з максимальною ефективністю в околі концентрації 3%, доведена її дієвість і працездатність.

81.17.11.1174/206640. Процес сушіння паперу для гофрування (флютинга) із застосуванням енергії випромінювання. Марчевський Віктор, Новохат Олег, Цепкало Олексій. // Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №2, т.3, С.310-321. - англ. УДК 621.798.1.

Вступ. Зростаючий попит ринку в гофротарі вимагає збільшення виробництва флютинга, що лімітується процесом сушіння. Тому інтенсифікація сушіння шляхом використання нових джерел тепла та зменшення викидів в атмосферу є актуальною проблемою. Матеріали та методи. Предметом дослідження є процес сушіння флютингу із застосуванням інфрачервоного випромінювання. Об'єктом дослідження є кінетика процесу сушіння флютингу із застосуванням інфрачервоного випромінювання. Експерименти проведені на зразках флютингу марок Б-0, Б-1 та Б-2 згідно технічних умов України ТУ У 21.1-31812534-023:2009 (112, 125 та 140 г/м²), а також на зразках з нестандартного флютингу зі збільшеною масою квадратного метру 200 г/м². Використані методи математичного моделювання та експериментальні дослідження на комп'ютеризованій дослідній установці, використана статистична обробка отриманих результатів. Результати та обговорення. Експериментальні криві сушіння та основні параметри процесу з достатньою точністю апроксимуються запропонованим математичним описанням. Середньоквадратичні відхилення розрахункових та експериментальних значень вологовмісту не перевищує 0,04 кг/кг, що дозволяє здійснювати розрахунки сушіння флютинга при густині теплового потоку до 35 кВт/м². Із збільшенням густини променевих теплових потоків від 2 кВт/м² до 35 кВт/м² загальний час сушіння флютинга зменшується більше, ніж в 20 разів. Максимальна величина густини теплового потоку обмежена зростанням температури поверхні флютинга 150°C в першому періоді. Тому при густині теплового потоку більше 35 кВт/м² процес сушіння флютинга слід здійснювати лише до кінця першого періоду, тривалість якого збільшується зі збільшення густини теплового потоку. Висновки. Кінетичні закономірності і основні параметри процесу сушіння флютинга із застосуванням інфрачервоного випромінювання, що отримані в роботі, дозволять виконувати розрахунки, необхідні для проектування промислових процесів сушіння флютингу та ефективного обладнання для їх здійснення.

81.92 Пожежна безпека

81.17.11.1175/203897. Вплив цільових добавок до води на ефективність гасіння пожеж твердих речовин. Сізіков О.О., Балло Я.В., Бенедюк В.С. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.298-303. - укр. УДК 614.841.4.

Наведено результати експериментальних досліджень з визначення впливу цільових добавок на основі силікату натрію та карбонату калію до води на ефективність гасіння пожежі твердих речовин системою спринклерного пожежогасіння у спеціальному боксі для проведення вогневих випробувань ВБК 280. Під час досліджень встановлено відносно вогнегасну ефективність водного вогнегасного розчину із вмістом цільових добавок на основі рідкого натрієвого скла та карбонату калію у воді, порівняно із водою без добавок під час натурних вогневих випробувань з гасіння дерев'яних стандартних модельних вогнищ пожежі класу А.

81.17.11.1176/207944. Дослідження температурних режимів пожеж в житлових приміщеннях на моделях зменшеного масштабу. Шналь Т.М., Прохоренко С.В., Данкевич І.П. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №844, С.232-236. - укр. УДК 004.9.

Наведено результати експерименту із вивчення динаміки розвитку пожеж у приміщеннях житлових будівель на моделях зменшеного розмірів та вдосконалення методики визначення температурних режимів руху газів та прогрівання ними елементів конструкцій з використанням температурних маркерів та тепловізора. Проведені випробування на моделях зменшеного масштабу показали можливість дослідження динаміки розвитку пожеж у житлових приміщеннях та використання отриманих даних для верифікації моделей пожеж на основі CFD. Виявлено температурно-часові залежності між факторами, що впливають на температурний режим пожежі: пожежне навантаження, розмір приміщення, теплова інерція огорожувальних конструкцій, вентиляцію, щільність пожежного навантаження та швидкість піролізу пожежного навантаження. Виявлено, що вигорання пожежного навантаження відбувається з постійною швидкістю, залежність між швидкістю та часом практично лінійна і не залежить від фази розвитку пожежі.

82 ОРГАНІЗАЦІЯ Й УПРАВЛІННЯ

82.05 Теорія і методологія управління

82.17.11.1177/203215. Віртуальна передислокація дискретного простору-часу в задачах планування проектної логістики. Савельєва О.С., Березовська К.І., Хеблов І., Валід Шер Х., Гур'єв І.М., Кошулян С.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №49(1221), С.56-62. - укр. УДК 005: 007; 35.01; 658.01.

Для ефективного застосування фізичних аналогій при оптимізації непередбачених ресурсних потоків у проектному середовищі, які виникають, наприклад, при компенсації ризикових подій, необхідна наявність адекватної дискретної адаптивної віртуальної моделі простору управління проектами. Запропоновано метод побудови "гарячої" моделі на основі попередньої віртуальної передислокації її елементів в усіх функціональних областях. Модель практично реалізована при будівництві енергоспоруджень з позитивним технічним ефектом.

82.17.11.1178/204528. Економіко-математичні моделі в управлінні господарським процесом. Файзуліна О.А., Беспалова А.В., Дашковська О.П., Книш О.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.330-334. - рос.

Застосування математичних методів дослідження в аналізі господарської діяльності підвищує точність здійснення економічних розрахунків, дозволяє вирішити багатовимірні аналітичні завдання. Розглянуто мережеве уявлення економіко-математичних моделей і рішення задач мережевого планування при імовірнісному завданні тривалості робіт, що значно скорочує терміни будівництва, підвищує ефективність взаємодії і координації робіт.

82.17.11.1179/204633. Оптимізація управління енергоресурсами: методологічний аспект. Орищин Т.М. // Наук. вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій пром-ті. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №2(14), С.104-108. - укр. УДК 005:620.91.

Енергетичний комплекс, поєднуючи виробнично-організаційні структури, формує певну систему, метою функціонування якої є задоволення енергетичних потреб суспільства і забезпечення енергетичної безпеки держави. Відповідно до загальної теорії систем усі процеси та явища доцільно розглядати як систему. Методологія системного аналізу є ефективним засобом їх вивчення, при якому враховується чисельність внутрішніх зв'язків і зовнішніх чинників. Системний підхід до розуміння процесів і явищ дозволяє вивчати їх в єдності цілого та його самостійних до певної межі структур і є підґрунтям для розробки загальних принципів оптимального управління даними процесами.

82.17.11.1180/204637. Цільова підсистема системи управління та її оцінка. Устенко А.О., Малинка О.Я. // Наук. вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій пром-ті. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №2(14), С.132-137. - укр. УДК 65.005.

Розглянуто цільову підсистему системи управління підприємством, що містить місію та систему цілей, потрібних для підтримки місії. Цілі підприємства можна досліджувати на трьох рівнях: локальному (цілі окремого структурного підрозділу соціально-економічної системи), системному (корпоративному) - цілі на рівні соціально-економічної системи і загальносистемному (в зовнішньому конкурентному середовищі; основна ідея - адаптація до нього соціально-економічної системи). Запропоновано факторно-параметричний підхід до представлення цільової підсистеми, основна ідея якого така: цілісна система як сукупність компонентів, взаємодія яких породжує нові (інтегративні, системні) якості, не притаманні їй утворенню, досить умовно може бути описана як певна сукупність "факторів", тобто причин, рушійних сил її існування, життєдіяльності, кожен з яких характеризується певною системою "параметрів", тобто піддається вимірюванню постійних рис і властивостей "фактора" (маються на увазі загальноприйнятні терміни, що характеризують по суті компоненти, їх властивості і риси, що вживаються при описі власне факторів та їх параметрів у конкретному виробничому процесі). Проілюстровано на прикладі конкретного підприємства, яким чином можна здійснити аналіз цільової підсистеми системи управління.

82.17.11.1181/205107. Теоретичні основи стратегічного управління і здійснення стратегічного планування. Тур О.В. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №4, т.22, С.92-100. - укр. УДК 005.21.

У статті проаналізовано економічні підходи до визначення сутності стратегії і досліджено дві основні її концепції - філософську й організаційно-управлінську. Розглянуто економічну сутність стратегічного управління та систематизовано підходи науковців до його визначення, що, у свою чергу, дало змогу визначити необхідність подальших досліджень та уточнити зміст визначення стратегічного управління відповідно до вимог економічних реалій сьогодення. Акцентовано увагу на стратегічному плануванні та його особливостях, визначено його роль і значення для вітчизняних підприємств.

82.17.11.1182/205668. Моделювання структури системи підтримки прийняття рішень при плануванні і контролі виконання договорів. Грибков Сергій, Олійник Ганна. // Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №1, т.3, С.123-130. - англ.

Актуальність теми обумовлена підвищенням ефективності управління за рахунок створення та застосування системи підтримки прийняття рішень при плануванні й контролі виконання договорів. Матеріали і методи. Використана методологія структурного аналізу і проектування для побудови функціональної моделі управління виробничою діяльністю з метою визначення структури системи підтримки прийняття рішень при плануванні й контролі виконання договорів. Результати і обговорення. Розроблена функціональна модель управління виробничою діяльністю підприємства з надання послуг дала змогу виявити особливості такої діяльності, основні функції та інформаційні потоки, що їх забезпечують. На основі отриманої в результаті аналізу функціональної моделі інформації визначено структуру системи підтримки прийняття рішень. Запропоновано такі складові компоненти системи підтримки прийняття рішень при плануванні й контролі виконання договорів: засоби отримання, трансформації та завантаження даних, сховище даних, інструментарій користувача. Структуру сховища даних пропонується будувати на основі концепції гібридного сховища даних, а саме: використовувати віртуальне сховище даних для консолідації інформації з усіх зовнішніх джерел, а для кожної конкретної задачі використовувати тематичні вітрини даних. Структуру системи підтримки прийняття рішень обґрунтовано згідно з характеристиками та потребами діяльності з надання послуг. Висновки. Запропонована структура системи підтримки прийняття рішень відповідає особливостям діяльності підприємства у сфері надання послуг й охоплює всі потреби при вирішенні ключових задач управління.

82.17.11.1183/206786. Теорія і практика сучасного управління. Бідняк М.Н. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Економічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №33, С.33-38. - укр. УДК 629.113.

В статті розглядається Еволюція підходів до сучасного управління здійснюється під впливом збільшення масштабів і складності виробничих процесів в умовах глобальних перетворень, розвитку інформаційних технологій, безперервного зростання ролі і значення маркетингу як однієї з найважливіших функцій управління, а також взаємодії природничих і суспільних наук. Проведений аналіз передумов виникнення і суті менеджменту підприємства дозволяє зробити висновки про те, що його виникнення обумовлене розвитком промислового виробництва на індустріальному етапі розвитку продуктивних сил суспільства в умовах ринку.

82.17.11.1184/212697. Геоінформаційна система моніторингу регіональних ресурсів та інформаційно-аналітичної підтримки управлінських рішень. Шишко І.В., Прохоров О.В., Прохоров В.П., Бур'янова М.П., Матюшко А.О., Алілуєнко Є.О. // Радіоелектронні і комп'ютерні системи. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №1(75), С.105-113. - рос. УДК 004.910.

Розглянуто питання створення геоінформаційної системи моніторингу регіональних ресурсів та інформаційно-аналітичного супроводу управлінських рішень. Представлено структуру геоінформаційної системи і функціональне призначення її модулів. Описано склад даних моніторингу регіональних ресурсів. Розкрито основні режими роботи з системою. Обґрунтовано доцільність використання системи для моніторингу показників діяльності суб'єктів комунальної власності, проведення аналізу різнопланової оперативної інформації забезпечення електронного документообігу, пошуку прийнятних рішень щодо ефективного використання регіональних ресурсів.

82.13 Державне та адміністративне управління

82.17.11.1185/204529. Післядипломна, неформальна та інформальна освіта як обов'язкові складові інтелектуалізації управлінського корпусу України. Андібур А.П., Кісь Г.Р., Петренко В.П. // Наук. вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій пром-ті. Івано-Франківськ: Івано-Франківський нац. техн. ун-т нафти і газу, 2016, №1(13), С.10-17. - укр. УДК 658.336.

На основі аналізу та оцінки стану вітчизняного управлінського корпусу зроблено висновок про реальну загрозу настання "інтелектуального дефолту" країни внаслідок втрати його функціонерами позитивної мотивації до саморозвитку і креативної праці на її благо. З метою інтелектуалізації цього корпусу на основі використання методів неформальної та інформальної освіти, запропоновано концептуальну модель взаємозв'язку між потребами, які спонукають людей до активних дій, спрямованих на їх задоволення шляхом здобуття необхідних для цього освіти і обсягів знань, а також обумовлений отриманою освітою і обсягами знань розподіл між інтелектуальними стратами піраміди інтелектуальної стратифікації людських спільнот, в якій ці функціонери повинні позиціонуватись винятково в стратах неординарного та елітного інтелекту.

82.17.11.1186/205343. Удосконалення організації виконавчої влади як засіб подолання корупції в вищих гілках влади. Юлдашев С.О. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №3(68), С.140-145. - англ. УДК 342.51.001.76:328.185(045).

Мета: Метою статті є дослідження корупції на рівні міністерств і відомств, її зародження та функціонування для подальшого подолання, побудови організаційно-управлінської структури економіки, що відповідає вимогам проектно-орієнтованого управління розвитком. Методи: У цій статті використані загальні принципи, а також системні та структурні методи побудови організаційних структур як на рівні підприємства так і соціально-економічних систем у цілому. Результати: На основі проведеного дослідження можна констатувати, що в Україні подолання елітарної корупції на рівні міністерств і відомств є необхідною умовою вирішення задачі підвищення управлінського потенціалу виконавчої влади. Заміщення міністерств і відомств недержавними структурами дозволить подолати існуючу систему розкрадання бюджету. Обговорення: У процесі дослідження обґрунтовано, що не потрібно буде утримувати тих, хто не здатний реалізувати себе в суспільно корисних сферах - підприємництво, просвітницької (вчителі, репетитори, тренери), охорони здоров'я (медичні працівники) і т.д. і т.і. Працівники названих сфер можуть утримуватися за рахунок бюджету, але, звичайно, не з центрального, а місцевого. А найголовніше - з ліквідацією міністерств і відомств буде підірвана що збереглася з соціалістичних часів система фінансово-матеріального розподілу, яка перетворилася в систему розкрадання бюджету.

82.17.11.1187/207120. Документний супровід формальних комунікацій в інформаційному середовищі. Вовк Наталія. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський нац. пед. ун-т ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.4, С.154-157. - укр. УДК 94(478).

Стаття присвячена аналізу інформаційного середовища з точки зору формальних комунікацій. Автор розглянула основні компоненти інформаційного середовища. Подано характеристику етапів розвитку формальних комунікацій в інформаційному середовищі та розглянуто його комунікаційну структуру. Проаналізовано значення документів у формальних комунікаціях.

82.17.11.1188/207449. Математична модель системи управлінського документообігу. Кунченко-Харченко В.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.225-234. - укр. УДК 004.94:651.4 .9.

В статті проаналізовані процеси, що відбуваються в системі управлінського документообігу, здійснено постановку задачі. Об'єкт дослідження - система управлінського документообігу. Мета дослідження - формування математичної моделі управлінського документообігу. Методи дослідження - елементи теорії кінцевих автоматів, теорія графів. В процесі проведення моделювання було вибрано тип системи та зроблено опис її поведінки. Застосування КА дає змогу моделювати поведінку систему в дискретні проміжки часу, як моделі часу роботи. Визначено таблиці переходів та вихідних станів. В результаті моделювання запропоновано також урізноманітнення моделі системи документообігу у стохастичним КА. Встановлено умову цілеспрямованості поведінки кінцевого автомату системи управлінського документообігу та реакцію КА на дію інших елементів системи. Виявлено що за умови, коли кінцевий автомат здійснює свою роботу в чітко обмежені рівномірні інтервали часу і рівномірно, і реакція інтегрованої системи на нього теоретично була б відсутня (незалежний режим роботи), то вихідна змінна являла собою функцію Бернуллі специфічного виду. Результати дослідження можуть бути використані при побудові різного типу інформаційних систем, для яких доречно формування системи прийняття рішень з використанням кінцевих автоматів.

82.17.11.1189/210632. Глобальні рішення: "jus manuarium"? Віннікова Н. // Вісник Маріупольського держ. ун-ту. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний ун-т, 2015, №13-14, С.215-222. - укр. УДК 351.

У статті розглядаються нормативно-регуляторний та політикопрактичний аспекти ухвалення рішень на глобальному рівні управління. За допомогою корелятивного аналізу процедурних моделей вироблення рішень та фактичного позиціонування держав у міжнародних організаціях і глобальних клубах з'ясовано, що політичні процеси на транснаціональному рівні урядування обумовлені консенсусними формами взаємодії найбільш потужних акторів світової політики.

82.17.11.1190/210673. Особливості реформи апарату державної служби у державах Центрально-Східної Європи: досвід для України. Івасечко О.Я., Здорова М.В. // Вісник Маріупольського держ. ун-ту. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний ун-т, 2016, №15, С.217-226. - укр. УДК 327.8.

У статті розглядаються особливості реформи апарату державної служби у державах Центрально-Східної Європи. Відзначено досвід ЄС щодо нормативно-правового регулювання управлінської сфери, що ґрунтується на певних принципах, серед яких завжди пріоритетними є: верховенство права, законність, політична нейтральність та лояльність, стабільність, прозорість, відповідальність. Увагу акцентовано на таких державах Центральної і Східної Європи, які можуть бути прикладом для України і, які здійснили успішно реформи управлінської сфери, зокрема Болгарія, Чехія, Румунія, Угорщина, Латвія, Литва, Естонія, Польща, Словаччина. Наголошено, що з-поміж багатьох європейських держав для України важливим прикладом ефективного реалізації реформи апарату державної служби ЄС є Чехія та Словаччина, незважаючи на те, що ці держави пройшли складний, неоднаковий шлях узгодження з правилами "клубу європейських держав", членами якого вони прагнули стати ще з 1989 р. Це проявлялось головним чином тому, що у цих державах за наявності схожих з Україною існуючих проблем в апараті державної служби, було успішно втілено інструменти ЄС щодо адміністративної реформи.

82.17.11.1191/211275. Зв'язки з громадськістю в системі державного управління як фактор публічності влади. Олійченко І.М., Дітковська М.Ю., Юрченко Ю.Д. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №1(1), С.198-204. - укр. УДК 351.354:303.094.7.

Проведено аналіз змісту та особливостей зв'язків з громадськістю в системі державного управління як фактора публічності влади. Досліджено нормативно-правове забезпечення інформаційної відкритості органів державної влади та використання форм і методів публік рилейшнз у державному управлінні. Запропоновано шляхи удосконалення зв'язків з громадськістю в органах державної влади.

82.17.11.1192/211316. Впровадження та вдосконалення електронного документообігу в державному управлінні. Олійченко І.М., Дітковська М.Ю. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2015, №2(2), С.298-304. - англ. УДК 351.354:303.094.7.

Проведено аналіз проблем формування та розвитку інформаційного забезпечення органів державної влади. Досліджено інформаційні процеси та види інформаційного ресурсу в державному управлінні. Розглянуто основні підходи та шляхи формування інформаційного ресурсу. Запропоновано шляхи впровадження та вдосконалення електронного документообігу в державному управлінні.

82.17.11.1193/211550. Регіональне управління - місцевий рівень організації, регулювання і контролю. Пепа Т., Завізна Н. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.199-210. - укр. УДК 332.146.2:330.342.146.

Стаття присвячена дослідженню особливостей і характеру становлення та діяльності місцевих органів влади в системі регіонального управління. Розкрито сутнісні ознаки та змістовні характеристики органів управління на місцях, виявлено їх значення в розвитку регіональних систем та суб'єктів господарювання. Охарактеризовано принципи і методи формування та функціонування органів місцевої влади в контексті господарської діяльності, особливості і характер функцій та їх специфіка в період децентралізації. Обґрунтовано процес формування системної організації регуляторно-контрольної діяльності місцевих органів влади з розкриттям її сутності та змісту, специфіка регуляторних та контрольних дій за формами і сферами діяльності. Доведено доцільність створення регіональної Служби контролю в системі місцевого самоврядування, окреслено її напрями діяльності, об'єкти, функції, види та цілі. Визначено та проаналізовано функціонально-просторовий формат діяльності місцевих органів влади з імплементацією структурних змін соціально-економічного розвитку, надані стратегічні напрями їх діяльності.

82.17.11.1194/211635. Особливості застосування PR у публічному управлінні. Шевченко О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №3(7), С.47-55. - укр. УДК 659.4.

Досліджено місце публік рилейшнз (PR) у сучасних умовах існування та розвитку публічної влади. Проаналізовано тенденції розвитку PR-діяльності та використання технологій зв'язків з громадськістю у сучасних умовах.

82.17.11.1195/212335. Місце та роль керівника в органах державної влади та місцевого самоврядування. Волікова М.М. // Вісник Донецького нац. ун-ту економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського. Економічні науки. Кривий Ріг: Донецький нац. ун-т економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2015, №1(62), С.7-12. - укр. УДК 35.086.12.

Мета статті полягає в дослідженні організаційно-адміністративного статусу керівника в структурах державної влади та місцевого самоврядування на сучасному етапі державотворення. Методика. У процесі дослідження використано методи теоретичного узагальнення і порівняння, аналізу і синтезу для уточнення понять "керівник", "лідер", "компетенції". Результати. На підставі проведеного дослідження визначено, що керівник органів державної влади і місцевого самоврядування - це насамперед кваліфікований функціонер, який має підтримувати систему державного управління у стабільному та дієвому стані, відтак має постійно вдосконалювати інструментарій і навички управління. Наукова новизна. Обґрунтовано основні особистісно-ділові та професійні якості керівника державної установи. Практична значимість. Результати дослідження спрямовані на оптимізацію кадрової політики, яка б відповідала сучасним політичним, економічним або соціальним реаліям сьогодення.

82.15 Організація управління економікою

82.17.11.1196/211884. Методичні підходи до розробки та впровадження організаційно-управлінських інновацій. Грабовська І.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.2, С.260-264. - укр. УДК 658.589.001.76.

Наведено аналіз поняття "управлінські інновації", обґрунтована доцільність використання поняття "організаційно-управлінська інновація". Проаналізовано сучасний стан інноваційної діяльності промислових підприємств. Виявлено проблеми в процесі впровадження управлінських інновацій та запропоновано шляхи їх подолання. У статті запропоновані методичні підходи до вибору та реалізації організаційно-управлінських інновацій в практику промислових підприємств. Розроблено методи зниження рівня опору організаційним змінам.

82.17 Соціальне управління

82.17.11.1197/211193. Аналіз соціальної ефективності управлінської системи. Майстренко О.В. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №8/2, С.13-16. - укр. УДК 330.316.96.

В статті проаналізовано соціальну ефективність управлінської системи. Визначено чотири етапи системи показників, якими характеризується соціальна ефективність. Побудовано алгоритм ефективності.

83 СТАТИСТИКА

83.33 Соціальна статистика

83.17.11.1198/210959. Впровадження та гармонізація європейських стандартів в системі українського страхування. Задорожна В.В., Заволока Л.О. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №4/1, С.35-38. - укр. УДК 336.71.339.

У публікації розглянуті актуальні питання щодо сучасного стану страхування в Україні, його перспектив розвитку та подальшого впровадження європейських вимог до якісної системи страхування, яка користується попитом. Наведені шляхи вирішення виявлених проблем та способи популяризації вітчизняного страхування на міжнародному страховому ринку.

83.17.11.1199/210960. Аналіз інвестиційної активності страхових компаній країн Європи. Гавриляк Т.С. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №4/1, С.39-42. - укр. УДК 368.01.

Стаття присвячена аналізу здійснення інвестиційних операцій страховими компаніями країн Європи. Досліджено показники структури та динаміки інвестиційного портфеля, а також валових страхових премій європейських страховиків.

83.17.11.1200/210982. Фінансова безпека сучасного страхового ринку України. Бочкарьова Т.О., Журавка О.С. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №6/1, С.57-65. - укр. УДК [368:351.863](477).

У статті проаналізовані індикатори стану фінансової безпеки страхового ринку України за 2009-2013 рр. На підставі аналізу встановлені внутрішні та зовнішні загрози фінансової безпеки страхового ринку, виявлені та запропоновані методи забезпечення фінансової безпеки страхового ринку України.

83.17.11.1201/211498. Сучасний стан ринку страхових послуг та перспективи його розвитку. Шелест О.Ю., Дудар А.А., Пономарьова О.Б. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №12/1, С.12-16. - укр. УДК 368.1.

Стаття присвячена дослідженню стану та перспектив розвитку страхового ринку в Україні. Проаналізовано динаміку кількості страхових компаній та сформованих страхових резервів, що впливають також на інвестиційний ринок. Наведені основні причини, що стримують розвиток страхового ринку України та зазначені рекомендації щодо його покращення.

83.77 Методи і засоби збору, оброблення і аналізу статистичної інформації

83.17.11.1202/211477. Передумови формування виробничої архітектури за CSPA в органах державної статистики України. Лумпова Т., Остапчук О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №1(5), С.300-311. - укр. УДК 311.11.

Розглянуто сформовані в органах державної статистики передумови модернізації виробничої архітектури на засадах впроваджуваного у країнах ЄС узагальненого архітектурного середовища CSPA. Проаналізовано наявний інструментарій уніфікованих описів видів діяльності та статистичних бізнес-процесів, а також інструментарій з удосконалення виробничої діяльності за результатами внутрішнього аудиту. Визначено ступінь адаптованості інструментарію до принципів прийняття рішень та проектування виробничої архітектури за CSPA та окреслено напрями подальших дій щодо його удосконалення для забезпечення відповідності європейським стандартам.

83.17.11.1203/211541. Передумови формування інформаційної архітектури за CSPA в органах державної статистики України. Лумпова Т., Остапчук О. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №2(6), С.132-143. - укр. УДК 311.11.

Розглянуто сформовані в органах державної статистики передумови модернізації інформаційної архітектури на засадах впроваджуваного у країнах ЄС узагальненого архітектурного середовища CSPA. Проаналізовано базові принципи побудови інформаційної архітектури за CSPA та розглянуто можливості поглиблення ступеня відповідності цим принципам інформаційної системи Держстату України для подальшого впровадження CSPA. Визначено джерела опису інформаційних потоків інформаційної архітектури Держстату України та запропоновано комплекс дій з формування актуальних описів інформаційних об'єктів цих потоків відповідно до GSIM.

84 СТАНДАРТИЗАЦІЯ

84.13 Державні, національні та міжнародні системи і служби стандартизації

84.17.11.1204/209999. Побудова моделі системи стандартів на підставі міжнародних та європейських вимог у сфері технічного регулювання. Євстаф'єва Є.О., Дядюра К.О. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №1(233), С.126-133. - укр. УДК 006.03; 006.06.

В роботі визначені ключові зв'язки між обов'язковими вимогами стосовно відповідності продукції виробничо-технічного призначення, побудована модель системи стандартів. В результаті аналізу міжнародних та європейських вимог стосовно оцінки відповідності продукції виробничо-технічного призначення запропонована модель системи стандартів.

86 ОХОРОНА ПРАЦІ

86.01 Загальні питання охорони праці

86.17.11.1205/203824. Участь МОП у формуванні та вдосконаленні культури охорони праці. Древаль Ю.Д. // Соціально-трудова відносина: теорія та практика. Київ: Київський нац. економічний ун-т ім. В.Гетьмана, 2016, №2(12), С.58-65. - укр. УДК 331.453. Розглянуто питання щодо діяльності Міжнародної організації праці у питанні культури охорони праці. Охарактеризовано значення культури у сфері міжнародних соціально-трудова відносин. Доведено, що Міжнародна організація праці тлумачить культуру охорони праці в якості важливого компонента заходів з безпеки і гігієни праці.

86.17.11.1206/205255. Аналіз систем управління охороною праці зарубіжних країн. Швагер Н.Ю., Заїкіна Д.П. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.69-73. - укр. УДК 331.454: 614.8(4 9).

У статті проведено порівняльний аналіз систем управління охороною праці зарубіжних країн. Кількість нещасних випадків та професійної захворюваності є основним компонентом, який показує ефективність функціонування системи управління охороною праці на виробництві. В основі підходу до визначення цілей модернізації системи управління охороною праці в промислових розвинених країнах лежить розуміння того, що жодне підприємство не може обмежуватися турботою про виробництво товарів або послуг, не турбуючись про умови безпеки праці, здоров'я і благополуччя своїх працівників. І це відбувається не тільки через гуманні міркування, але також через розуміння прямого або непрямого впливу умов праці на ефективне функціонування працівників. Аналіз організації роботи з охорони праці на рівні підприємств свідчить про те, що вона складається на базі спільних зусиль адміністрації та працюючих. У розвинених країнах відповідальність за законом за створення безпечних умов праці лежать на першому керівнику, який видає накази, організовує і контролює всю діяльність на підприємстві, в тому числі і з охорони праці. Перший керівник делегує свої владні повноваження з питань охорони праці конкретній особі з управлінського персоналу, який повинен організувати роботу з охорони праці. Крім того, створюються спеціальні служби безпеки та гігієни праці.

86.17.11.1207/210580. Становлення інституту охорони праці молоді на рубежі XIX - XX сторіч. Шапка О.В. // Актуальні проблеми права: теорія і практика. Луганськ: Східноукраїнський нац. ун-т ім. В.Даля, 2014, №29, С.454-464. - укр. УДК 349.2:331.23-053.6.

Стаття присвячена дослідженню становлення інституту охорони праці молоді в історичній ретроспективі. Пильну увагу приділено передумовам особливої турботи європейських держав до стану здоров'я працюючої молоді у середині XIX сторіччя. Зроблений ретельний аналіз правового забезпечення охорони праці молоді на території сучасної України на рубежі XIX - XX сторіч. Зроблений висновок про об'єктивність розвитку концепції диференційованого підходу до охорони праці молоді у цивілізованому суспільстві.

86.19 Організація і управління охороною праці. Економічні методи управління охороною праці

86.17.11.1208/205141. Алгоритм підготовки управлінських рішень на основі комбінованого методу оцінки ризику виробничого травматизму. Кружилко О.Є., Богданова О.В. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №3, т.22, С.140-149. - укр. УДК 331.45.

У статті запропоновано комбінований метод оцінки ризиків настання травматичних подій на виробництві на основі ризик-значущої інформації - характеристики контексту ризик-менеджменту. На підставі експериментальних даних встановлено, що комбінацією методів можливо визначити рівні ризиків з більшою ймовірністю. Розроблено метод знаходження середньозваженого ризику настання травматичних подій і ступеня прийнятності ризиків. Визначення методів управління запропоновано здійснювати на підставі експертної оцінки заходів за ієрархією зниження ризиків. Алгоритм може бути основою для створення інформаційно-аналітичної програми.

86.17.11.1209/208142. Економічні методи управління охороною праці на промисловому підприємстві. Цюгла О.О. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Проблеми економіки та управління. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №847, С.178-182. - укр. УДК 331.45:33.

Проаналізовано ситуацію з безпекою та умовами праці на більшості підприємств країни, розглянуто економічні втрати, спричинені недотриманням правил техніки безпеки на виробництві. Проаналізовано економічні методи управління охороною праці на промислових підприємствах у сучасних умовах. Розкрито фактори економічного впливу на роботодавця та найманих працівників щодо дотримання правил техніки безпеки на виробництві. Визначено пріоритетні напрямки соціально-економічного управління умовами та охороною праці в сучасних умовах.

86.21 Умови праці. Виробнича сфера

86.17.11.1210/208753. Аналіз умов праці та техніки безпеки на ПАТ "Укрелектроапарат" та заходи щодо покращення. Білик А.П., Футорний Д.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(223), С.29-32. - укр. УДК 658.382:621.314.2(477.43).

У статті проведено аналіз умов праці та дотримання техніки безпеки на прикладі підприємства ПАТ "Укрелектроапарат". У результаті дослідження виявлено причини нещасних випадків та професійних захворювань, проаналізовано їх кількість за останні 10 років. Визначено недоліки з питань охорони праці, які присутні на підприємстві, а також надано рекомендації щодо покращення умов праці та промислової безпеки.

86.23 Технічні засоби забезпечення охорони праці

86.17.11.1211/205045. Обґрунтування заходів і засобів для профілактики ризику травмування працівників харчових підприємств. Євтушенко О.В., Сірик А.О., Пороцько П.В. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №2, т.22, С.134-143. - укр. УДК 331.45.

У статті обґрунтовано заходи й засоби з профілактики виробничого травматизму, спрямовані на запобігання найбільш значимим і небезпечним ризикам травмування працівників підприємств харчової промисловості на основі прогнозу окремої причини з основними видами травматичних подій, які вона зумовлює. Визначено значимість причини та різновиду ризику з урахуванням прогнозованої питомої ваги ризику для травматизму зі смертельним наслідком. Наведено рекомендації щодо визначення черговості впровадження та вибору варіантів заходів для приведення стану безпеки праці та виробничого середовища на харчовому підприємстві у відповідність до вимог нормативно-правових актів з охорони праці найбільш ефективним чином,

починаючи з найбільших ризиків. Результати роботи є внеском у розвиток прикладних основ охорони праці у частині, що стосується діагностування, моделювання екстремальних ситуацій, і можуть бути використані при вдосконаленні проектів управлінських рішень щодо забезпечення безпечних умов праці працівників підприємств харчової промисловості.

86.17.11.1212/205695. Удосконалення моделі ризику виробничого травматизму на підприємстві. Євтушенко О.В. // Харчова промисловість. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №16, С.133-137. - укр. УДК 331.45.

В роботі проаналізовано зв'язок ризику травмування із заходами попередження нещасних випадків на підприємстві. Представлена схема дії на ризик травмування профілактичних заходів і засобів з охорони праці. Запропоновано загальні рекомендації щодо вибору профілактичних заходів, які можуть бути використані при вдосконаленні проектів управлінських рішень щодо забезпечення безпечних умов праці працівників підприємств різних галузей промисловості України.

86.17.11.1213/209878. Мета-мінімакський підхід для підмножини оптимальних альтернатив, що зважає на зміну матриці ризиків у забезпеченні охорони промислової та виробничої праці. Романюк В.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №6(231), С.97-99. - англ. УДК 519.816.:519.226.3.

Розглядається безпека промислової та виробничої праці з точки зору мінімізації ризиків отримання людиною уражень або пошкоджень. Заради забезпечення мінімальних збитків за ймовірно найгірших умов та слабкої передбачуваності ризику визначаються на основі мінімаксу, що зважає на зміну матриці ризиків. Ця зміна пояснюється як наслідок того, що точкове оцінювання матриці ризиків неможливе, і тому ця матриця представляється у виді скінченної множини матриць, яка продукує зміну матриці ризиків. Кожен варіант матриці ризиків відповідає деякому стану, котрий називається метастаном. Відповідним чином матриця ризиків і формалізується. Скінченна зміна матриці ризиків може бути формально замінена тривимірною матрицею. Підмножина оптимальних альтернатив, що зважає на зміну матриці ризиків, отримується за запропонованим критерієм. Цим критерієм є мета-мінімакський підхід, котрий допускає, між іншим, чотири можливості. Ці чотири випадки випливають з того, що розрізняють імовірнісні міри щодо звичайних станів й імовірнісну міру щодо метастанів. І кожен з цих двох типів імовірнісної міри розглядається доступним та недоступним. Зрештою, обговорюється спосіб сортування метастанів. За цим способом можуть сортуватися або варіанти матриці ризиків, або стохастичні матриці з імовірнісними мірами щодо звичайних станів з використанням деякої метрики у просторі дійснозначних матриць відповідного розміру.

86.17.11.1214/210330. Використання засобів індивідуального захисту органів дихання від пилу. Романішина О.В., Білик А.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №5(241), С.116-119. - укр. УДК 658.382: 621.314.2.(477.43).

У статті описано необхідність використання засобів індивідуального захисту залежно від таких шкідливих виробничих факторів: місце роботи, яке зобов'язує використовувати засоби індивідуального захисту, високий рівень забрудненості навколишнього середовища. Мета використання таких засобів полягає в тому, щоб шкідливі речовини, бактерії, отруйні гази не змогли нашкодити людині зовні або внутрішньо.

86.29 Виробничий травматизм

86.17.11.1215/206636. Математична модель прийняття рішень з урахуванням ризиків травмування. Євтушенко Ольга, Сірик Алина, Породько Петро. // Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №2, т.3, С.269-284. - англ. УДК 331.46.

Вступ. З метою удосконалення математичної моделі прийняття рішень в системі управління охороною праці підприємства було встановлено, що при розробці методичного забезпечення системи підтримки прийняття рішень необхідно створити процедуру адаптації засобів прийняття рішень. Матеріали і методи. Дослідження проведене на основі загального системного підходу, що ґрунтується на взаємозв'язку елементів; використано метод логіко-імітаційного моделювання та метод "дерева відмов". Результати та обговорення. Ризикована альтернатива - захід з охорони праці пов'язаний з модернізацією обладнання і оцінюється розподілом: вигода (дохід) розміром a з імовірністю q ; збиток розміром b з імовірністю $1 - q$. Величини a і b можуть бути обрані довільними, але їх порядок повинен відповідати засобам, якими оперує спеціаліст з охорони праці в процесі прийняття рішень. При цьому b відповідає значенню вигідності, яка дорівнює нулю, а a - одиниці. Але крім неї в розпорядженні у працівника, що приймає рішення в СУОП на підприємстві, є й інша альтернатива - стратегія, яка не пов'язана з ризиком і дає гарантований дохід розміром x . Математичне очікування доходу при реалізації запропонованого заходу з охорони праці пов'язане з підвищенням продуктивності праці, якості продукції, зменшенням витрат на виплати, ризик травмування знизиться, і залежить від величини q при фіксованих значеннях a і b . Властивості функції вигоди для працівника, що приймає ризиковані рішення в СУОП, ґрунтуються на наступному: працівник схильний до ризику у випадку, якщо графік має вигнуту вгору функцію вигоди; при зростанні функцій вигоди працівник схильний до ризику тоді, коли його детермінований еквівалент для будь-якої альтернативи більше очікуваної вигоди, $x^0 > M[X]$; при зростанні функцій вигоди працівник схильний до ризику, коли надбавка за нього буде негативною при всіх альтернативах, $\Delta R(X) < 0$. Висновки. Функція несхильності до ризику, має наступні властивості: дві функції вигоди стратегічно еквівалентні тільки тоді, коли вони ведуть до однієї і тієї ж функції несхильності до ризику, а найбільш ймовірна вигода від прийнятого рішення з охорони праці при $k \rightarrow 0$ наближається до математичного очікування вигоди від дій працівника, нейтрального до ризику, при $k \rightarrow \infty$ математичне очікування вигоди наближається до максимально можливого.

87 ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА. ЕКОЛОГІЯ ЛЮДИНИ

87.01 Загальні питання охорони довкілля і екології людини

87.17.11.1216/204654. Структура професійної діяльності фахівця-еколога як основа формування науково-дослідної компетентності. Солошич І.О. // Проблеми інженерно-педагогічної освіти. Харків: Українська інженерно-педагогічна ак-мія, 2015, №48-49, С.128-138. - укр. УДК 378.1:502 504.

У ході дослідження розглянуто структуру професійної діяльності фахівця-еколога як основу формування науково-дослідної компетентності. Уточнено показники організаційної підсистеми професійної діяльності ФЕ: суб'єкт, предмет, процес, засоби, умови, продукт професійної діяльності. Установлено, що зміст цих складових має науково-дослідний характер. Розглянуто організаційні (зовнішні) та психологічні (внутрішні) підсистеми професійної діяльності фахівця-еколога. Визначено виробничі функції і типові задачі діяльності ФЕ на основі ГСВО ОКХ і ОПП бакалавра, магістра напряму підготовки 6.040106 "Екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування". За результатами дослідження встановлено, що визначена структура професійної діяльності ФЕ повинна стати основою для розробки системи професійної підготовки ФЕ щодо формування науково-дослідної компетентності.

87.17.11.1217/207323. Системний аналіз управління комунікаціями в проектах поводження з відходами. Хрутьба В.О., Чуваєв П.І., Антоненко Т.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.312-320. - укр. УДК 005.8:629.504.06.

Основою успішної роботи системи поводження з відходами є спільні дії всіх сторін, зацікавлених у вирішенні цієї проблеми (стейкхолдерів), що потребує визначення відповідної мотивації та очікувань при реалізації проектів програми, окремих цінностей кожного і відповідного їх узгодження на основі ціннісно-орієнтованого управління проектами і програмами поводження з відходами. Метою роботи є визначення цінностей кожної зацікавленої сторони системи поводження з відходами та їх узгодження на основі системного аналізу моделі управління комунікаціями в проектах. Для досягнення поставленої мети вирішувались такі завдання: побудувати модель управління комунікаціями в екологічних проектах; провести системний аналіз управління комунікаціями в процесі поводження з відходами; охарактеризувати основних учасників системи поводження з відходами; визначити цінності зацікавлених сторін. Об'єктом системного аналізу є комунікації в процесі поводження з відходами. Мета функціонування системи комунікацій в процесі поводження з відходами полягає в підвищенні ефективності управління даною системою. Вхідні параметри управління комунікаціями в проектах поводження з відходами визначаються за моделлю управління комунікаціями екологічного проекту. Функція входу полягає в забезпеченні системи інформацією, що впливає на реалізацію процесу. Вихідними параметрами процесу управління комунікаціями є точна та своєчасна інформація для кожного стейкхолдера проекту та визначені коректуючі дії. Інформація може бути представлена у письмовій, усній або електронній формі. Таким чином, при реалізації проектів та програм поводження з відходами можна виділити три основні типи зацікавлених сторін, що представлені державними структурами, бізнес-одинаціями та громадою. Кожна з зацікавлених сторін має певний перелік цінностей які відносяться до системи поводження з відходами. Спільне значення цінності визначається перетином множин цінностей кожного стейкхолдера. Модель управління цінностями в проектах поводження з відходами має вигляд: $U(\text{цінність}) = \text{перетин множин } (X_1, X_2, Y_1, Y_2, Z_1, Z_2)$. Отже, виявивши можливі цінності зацікавлених сторін, які впливають на ефективність реалізації проекту в системі поводження з відходами, можна сформувати портфель проектів учасників системи поводження з відходами з врахуванням впливу цінностей.

87.03 Теорія і методи вивчення охорони довкілля. Економічні основи використання природних ресурсів

87.17.11.1218/205159. Зелена економіка як шлях вирішення екологічних проблем. Омельченко К.Ю. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №5, т.22, С.47-51. - укр. УДК 504.03; 504.03:316; 504:34.

У статті висвітлено різні економічні проблеми, що безпосередньо впливають на екологічну ситуацію не тільки України, а й світу. Розглянуто найбільш сильні загрози для екосистеми. Підкреслено вагомість зеленої економіки та визначено її суть. Запропоновано залучення зеленої економіки до вирішення економічних завдань та екологічних проблем. Визначено, що ключовими принципами зеленої економіки є економічна раціональність та енергетична ефективність.

87.17.11.1219/206181. Оцінка взаємодії економіки і оточуючого середовища на основі балансового методу. Відоменко Оксана, Кривобок Павло. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №1, т.3, С.114-121. - укр. УДК 330.44.

Вступ. Для визначення зв'язку "господарська діяльність - навколишнє середовище" існує ряд розроблених індикаторів. Проте вони не збалансовані, розрізнені, і основне, не носять системного характеру, та не враховують синергетику такої взаємодії. Метою дослідження стало визначення і обґрунтування моделі управління взаємодією економіки та оточуючого середовища. Матеріали і методи. Теоретико-методологічні дослідження були здійсненні з використанням методу системного аналізу та статистичного методу. В якості відправної точки при розробці системи еколого-економічного зв'язку використовувався метод міжгалузевого балансу Нобелівського лауреата В. Леонт'єва. Результати. Визначено систему інтегральних індикаторів, які вимірюють взаємозв'язок господарської діяльності та навколишнього середовища. Обґрунтовані механізми переходу господарської діяльності на екологічно безпечне виробництво сприятимуть зменшенню рівня безробіття та збільшенню обсягів ВВП. Запропоновано економічні рішення щодо зменшення негативних впливів економічної системи на навколишнє середовище та врахування збитків від забруднення в кінцевій ціні продукції. Висновки. Використання запропонованих інтегральних показників на мікро- та макрорівнях при визначенні господарських результатів підприємств і країн дозволить збільшити обсяги ВВП, зменшити безробіття і в кінцевому результаті сприятиме переходу на екологічно-безпечну продукцію. Результати дослідження рекомендовано використовувати при визначенні величини господарських результатів на рівні підприємств, регіонів та держави.

87.17.11.1220/206752. Статистичний аналіз результатів моніторингу передумов впровадження проекту EcoBRU. Матейчик В.П., Хрутьба В.О., Горідько Н.М. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.358-366. - укр. УДК 311.2:504.1.

У статті представлений аналіз рівня знань, цінностей та очікувань учасників проекту EcoBRU програми TEMPUS. Проект сприяє безперервному навчанню у сфері екології на усіх рівнях освітньої системи. При реалізації проектів TEMPUS зазвичай не враховуються законні знаннями учасників проекту. Зібрана інформація та її статистична обробка спрямовані на визначення напрямків впровадження в Україні безперервного екологічного навчання викладачів ВНЗ різних рівнів акредитації

та вчителів загальноосвітніх шкіл. Метою роботи є статистичний аналіз результатів моніторингу передумов впровадження проекту EcoBRU. Для досягнення цієї мети в роботі вирішуються наступні завдання: проаналізувати особливості та цілі проекту EcoBRU; охарактеризувати учасників проекту EcoBRU; обґрунтувати вибір методу одержання статистичної інформації та провести дослідження рівня знань, цінностей та очікувань учасників проекту; здійснити статистичну обробку результатів моніторингу передумов впровадження проекту EcoBRU та визначити напрямки впровадження в Україні безперервного екологічного навчання викладачів ВНЗ різних рівнів акредитації та вчителів загальноосвітніх шкіл. Результати аналізу даних опитування дозволили визначити показники поліпшення якості навчання всіх цільових груп респондентів. Для кожного показника поліпшення якості навчання була оцінена частота появи варіанти згоден; частково згоден; більше не згоден, ніж згоден та не згоден для кожної цільової групи та відносна частота появи варіанти. За цими даними розраховане значення помилки репрезентативності. За критерієм Фішера вдалося встановити достовірності різниць між групами показників середньої та вищої екологічної освіти. Результати статистичного аналізу анкетування цільових груп проекту EcoBRU виявили спільні елементи у відповідних показниках поліпшення якості навчання у сфері екології на усіх рівнях освітньої системи. Це дозволить партнерам проекту вибрати тематику програм підвищення кваліфікації з екологічної освіти для вчителів і викладачів у контексті багаторівневої системи освіти у Білорусі, Росії і Україні з метою формування екологічної свідомості.

87.17.11.1221/212756. Науково-освітня роль кафедри геоєкології ТНПУ у реалізації природоохоронних концепцій початку XXI століття в Україні. Царик Л. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39), С.5-9. - укр. УДК 911.551.

Висвітлено науково-освітню роль кафедри геоєкології та методики викладання екологічних дисциплін Тернопільського національного педагогічного університету імені Володимира Гнатюка у реалізації природоохоронних концепцій початку XXI століття. Здійснено ретроспективний аналіз науково-освітніх форм і методів співпраці колективу кафедри з науковими установами, управлінськими структурами, освітянськими та громадськими організаціями у реалізації природоохоронних, еколого-виховних, екосвітницьких проектів, заходів на локальному, регіональному і національному рівнях.

87.05 Міжнародне співробітництво

87.17.11.1222/212027. Україна в контексті міжнародних угод природокористування і соціальної безпеки. Петенко І.В., Петенко А.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.2, С.221-227. - укр. УДК 338.1.

Систематизовано міжнародні угоди природокористування і соціальної безпеки. Проаналізовано механізми їх дії. Запропоновано структурну схему формування міжнародної економіко-екологічної політики. Визначено місце екології в системі чинників соціальної безпеки в контексті міжнародних угод.

87.15 Забруднення довкілля. Контролювання забрудненості

87.17.11.1223/203220. Аналіз особливостей екологічного моніторингу атмосферного повітря в зоні надзвичайних ситуацій техногенного характеру. Вамболь В.В., Рашкевич О.С., Рашкевич Н.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №49(1221), С.85-89. - рос. УДК 574.502.7.

Проведено аналіз можливості організації дистанційного екологічного моніторингу атмосферного повітря в районах виникнення надзвичайних ситуацій. Визначено вимоги, що мають найважливіше значення для проведення моніторингу в зоні надзвичайних ситуацій техногенного характеру, а саме, швидкодія отримання даних контролю й можливість відбору представницької проби. Встановлено, що дистанційний лазерний моніторинг найбільш повно задовольняє необхідним вимогам і дозволяє вирішити за допомогою одного комплексу апаратури двоєдине завдання - оперативного моніторингу газових домішок й аерозолів в умовах НС.

87.17.11.1224/203222. Вплив переробних підприємств на якість природного середовища регіону. Єгорова О.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №49(1221), С.95-100. - укр. УДК 338.314.017.

Важливим компонентом геосистем, що формуються в умовах урбанізації, є ґрунти, що забезпечують їх продуктивність і біорізноманіття. В результаті розвитку господарської діяльності людини відбувається забруднення, зміна складу ґрунту і навіть його знищення. Морфологічний та хімічний склад побутових та промислових відходів суттєво впливають на забруднення ґрунту в місцях їх збору і утилізації. Ступінь і характер впливу відходів переробної промисловості на якість ґрунтового покриву вивчалися в районі розташування полів фільтрації ВАТ "Смілянський цукровий завод". Встановлено підвищення кислотності ґрунту та зміна його складу. Результати свідчать про необхідність модернізації цього полігону та проведення регенераційних робіт з метою відновлення екологічної безпеки в регіоні.

87.17.11.1225/203885. Оцінювання забруднення атмосферного повітря внаслідок завантаженості вулиць Львова автотранспортом. Паньків Н.Є., Тетерко Н.З. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.215-223. - укр. УДК 614.715. Результати досліджень дають змогу обґрунтовано підходити до визначення характеру та обсягу заходів з попередження або зменшення забруднення атмосферного повітря на території житлової забудови, прилеглої до магістральних вулиць Львова. Під час виконання розрахунків використано різноманітні методи для оцінювання забруднення атмосферного повітря. Для проведення дослідження вибрано дві ділянки перехрестя автошляху у Львів - вул. Городоцька і проспект Свободи та зібрано фактичний матеріал щодо завантаженості вулиць автотранспортом.

87.17.11.1226/203887. Екологічні проблеми та розвиток екотуристичного потенціалу Смотрицького каньйону. Радомська М.М., Колотило О.А. // Наук. вісник НЛТУ Укр. Львів: НЛТУУ, 2016, №26.8, С.232-238. - укр. УДК 504.056:379.85.

Розглянуто екологічний стан території Смотрицького каньйону. Наведено характеристики екологічної та культурної цінності об'єкта, проаналізовано наявне техногенне навантаження. Досліджено причини, розвиток природних та антропогенних типів ерозії та її наслідки. Запропоновано методи боротьби з ерозією у Смотрицькому каньйоні. Запропоновано проекти екологічних стежок на досліджуваній території, а також розроблено рекомендації для облаштування екотуристичних маршрутів та розвитку їх навчального та природоохоронного потенціалу.

87.17.11.1227/204419. Принципи збалансованості економічного зростання та екологічної стійкості на регіональному рівні. Палехова Л.Л., Палехов Д. // Наук. вісник Нац. гірничого ун-ту. Дніпропетровськ: Нац. гірничий ун-т, 2016, №1(151), С.144-148. - англ. УДК 332.142.6.

Мета. Встановити основні напрями реформування регіонального управління в підтримку реалізації політики сталого розвитку. Методика. Аргументація розроблена на основі аналізу наукових праць із проблем виведення регіону на шлях сталого розвитку,

а також вивчення статистичних даних щодо стану навколишнього середовища та економічної політики в різних регіонах України. Результати. Уточнене поняття та завдання управління регіональним розвитком у контексті завдань сталого розвитку; узагальнений історичний досвід щодо форм впровадження концепції сталого розвитку на регіональному рівні; проаналізована проблема збалансування управління еколого-економічним розвитком регіонів в Україні. Наукова новизна. Розроблені ключові напрями еколого-економічного збалансованого управління розвитком на регіональному рівні. Практична значимість. Реалізація запропонованих рекомендацій сприятиме економічному зростанню в регіоні за умов зниження навантаження на навколишнє середовище.

87.17.11.1228/204525. Вдосконалення конструктивно-технологічних рішень локалізації джерел забруднення ґрунтів. Галінський О.М., Чернухін А.М., Мейнелюк О.І. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.309-315. - рос. УДК 69.001.5; 624.1.

У даній роботі запропоновані варіанти вертикальних ґрунтопліткових протифільтраційних завіс суміщених з дренажем - протифільтраційно-дренажні конструкції. В розвиток технології улаштування горизонтальних екранів, запропоновані варіанти удосконалення конструктивно-технологічних рішень з використанням полімерної плівки для підвищення протифільтраційної надійності і струменевої технології і для зменшення тягового зусилля переміщення робочого органу при утворенні екрану.

87.17.11.1229/204527. Розробка обладнання та проведення експериментальних досліджень ін'єкційної технології. Петровський А.Ф. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.323-329. - рос. УДК 504.054.001.5; 504.064.

Дана стаття містить відомості про методи і принципи, використаних при розробці лабораторного стенду, а також перелік приладів і механізмів, використаних при проведенні експериментальних досліджень. Лабораторний стенд має на меті моделювати ділянку ґрунтової товщі під об'єктом, що захищається, та відходить горизонтально в бік від спрямованої паралельно поверхні свердловини буріння, яка є каналом для подачі ін'єкційного розчину. У статті представлені результати експериментів по ін'єкційній технології з використанням бентонітового розчину.

87.17.11.1230/204943. Розрахунок ймовірності ураження людини на основі моделювання розсіювання токсичного газу в атмосфері. Скоб Ю.О. // Авіаціно-космічна техніка і технологія. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №4(131), С.79-88. - рос. УДК 533.27:519.63.

Розроблено математичну модель випаровування токсичного газу з плями проливу в результаті руйнування ємності зберігання зрідженого газу і подальшого розсіювання газової домішки в приземному шарі атмосфери. Розроблено обчислювальну технологію визначення полів ймовірності ураження людини токсичним газом на основі пробіт-аналізу. Для автоматизації обчислювального процесу табличну залежність "пробіт-функція-ймовірність ураження" замінено кусочно-кубічним сплайном. Проведено тестові розрахунки полів ймовірності ураження людини під впливом газоподібного хлору. Результати можна використовувати для визначення сумарного ризику техногенного об'єкту.

87.17.11.1231/205257. Екологічна оцінка поліелементного забруднення важкими металами ґрунтів м. Дніпропетровська. Яковишина Т.Ф. // Вісник Криворізького нац. ун-ту. Кривий Ріг: Криворізький нац. ун-т, 2016, №41, С.78-83. - укр. УДК 502.654.

В статті проаналізовані існуючі в Україні та за кордоном підходи щодо нормування елементного та поліелементного забруднення ґрунтів важкими металами. Актуальність даної роботи стосується пошуку адекватної екологічної оцінки поліелементного забруднення важкими металами ґрунтів міст промислових агломерацій з прив'язкою до рівня здоров'я, що має велике науково-практичне завдання для забезпечення норм екологічної безпеки для населення при функціонуванні урбоєкосистем. Детально проаналізовані підходи щодо визначення коефіцієнтів концентрації, фактору забруднення за окремими хімічними елементами, а також сумарного показника забруднення та ступеня забруднення з подальшою його модифікацією, що дало змогу встановити між ними невідповідності. Обґрунтована доцільність використання сумарного показника забруднення Ю.В. Саєта, як такого, що не зводить комплексний вплив важких металів до простої сумачії, проте відносно нього виявлена невідповідність визначеної категорії забруднення санітарно-гігієнічному нормативу - ГДК. На прикладі м. Дніпропетровська здійснена екологічна оцінка поелементного та поліелементного забруднення ґрунтів урбоєкосистеми важкими металами. Досліджувані важкі метали (Cu, Zn, Pb, Cd, Ni) відносились до пріоритетних забруднювачів ґрунтів, адже виконувались умови перевищення коефіцієнту концентрації у два рази. Встановлено, що ступінь забруднення змінювався від дуже слабого - 27, слабого - 17, помірного - 17, до сильного - 4 ділянки відбору проб відповідно. Лівобережжя м. Дніпропетровська в меншій мірі було забруднено, ніж Правобережжя. Ареали сильного ступеня мають локальний характер і зумовлюються накладанням дії автотранспорту на зони впливу промислових підприємств машинобудівної та оброблювальної промисловостей.

87.17.11.1232/205317. Лізіметр - унікальний інструмент для контролю взаємодії між компонентами середовища. Матусек І., Рет С., Гірдіт К., Грчкова К., Губіш Й. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №2(67), С.69-75. - англ. УДК 556.01.002.56(045).

Сучасні лізіметричні об'єкти у зв'язку з метеорологічними станціями дозволяють здійснювати контроль та оцінку екосистемно пов'язаних основних компонентів довкілля, таких як вода, повітря, ґрунт і рослинність. Вода є найбільш важливим компонентом екосистеми та елементом, який поєднує всі інші компоненти. Тому необхідне знання щодо основного розподілу і водного балансу у різних компонентах довкілля, щоб інтерпретувати процеси в природі. Кількість опадів, що є основним джерелом життєво важливих процесів у ґрунті, формується в повітрі. Кількість опадів, що потрапляє в ґрунт і ґрунтові води, залежить від погодних умов. Первинний розподіл дощової води ділиться між інфільтрацією, поверхневим стоком, транспірацією та евапотранспірацією. Кількість води, що проникає в ґрунт, а потім випаровується за рахунок сонячної активності або діяльності рослин, можна визначити, у першу чергу, шляхом моніторингу змін у вазі. Для цього моніторингу ми використовуємо вагомий лізіметр. Це обладнання розміром з моноліт, площа поверхні якого 1 м² і глибина 1,5 м, здатне стежити в онлайн режимі за оновленням ваги маси в 2 тони з точністю до 100 г. Коли ми додаємо до кількісної оцінки фільтрат нижнього шару, ми отримуємо повноцінний облік опадів в довкіллі щодо окремих компонентів. Отримані дані можна інтерпретувати з точки зору потреб гідрології, сільського господарства, довкілля та відповідно до цілей і завдань, для яких ми хочемо їх використовувати. Ключові слова: гідрологія, лізіметричне дослідження, комплексне вивчення екосистем, розподіл і баланс води, сучасні польові технології в екології, сільське господарство, моніторинг навколишнього середовища.

87.17.11.1233/205358. Особливості кліматичних змін в Україні: сценарії, наслідки для природи та агроєкосистем. Бойченко С.Г., Волощук В.М., Мовчан Я.І., Сердюченко Н.Н., Тищенко О.В., Ткаченко В.С., Савченко С.А. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.96-113. - англ. УДК 551.583:551.588.

Мета: Метою дослідження є аналіз основних особливостей зміни клімату в Україні в XX-XXI століттях, і отримати оцінку можливих регіональних екологічних наслідків під впливом глобального потепління. Методи: Емпіричні константи в побудованих напівемпіричних моделях були оцінені на основі статистичного аналізу матеріалів метеорологічних спостережень на

метеостанціях України протягом XX ст. і початку XXI ст. Отримані результати використовуються для побудови сценаріїв можливих змін клімату в Україні при глобальному потеплінні в найближчому майбутньому. Результати: Кліматичні умови України відреагували на глобальне потепління (середньорічна температура підвищилася на $0,6 \pm 0,2$ °C/за 100 років і незначне збільшення річної суми опадів на 5-7% протягом 100 років). Особливості трансформації сезонного ходу кліматичних полів температури і атмосферних опадів в Україні розглядається також. Беручи до уваги глобальні зміни клімату, пропонуються регіональні сценарії клімату (температура і атмосферні опади) в Україні до 2050 року. Обговорення: Аналіз основних екологічних наслідків від глобального потепління, які вже сталися або можуть проявитися в найближчому майбутньому в Україні, проведено: підняття рівня Чорного і Азовського морів; просторова трансформація структури степових фітосистем; зміни в північній частині Азовського моря екосистем морських кіс; збудження катастрофічних погодних явищ в Україні, розвиток опустелювання в південних і південно-східних областях України, вплив змін клімату на сільське господарство, аспекти водних ресурсів.

87.17.11.1234/206475. Роль екологічних факторів у визначенні економічної оцінки земельних ресурсів. Соколова Н.М. // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №97, С.77-85. - укр. УДК 332.6:625.

У статті наведена роль екологічних факторів щодо визначення економічної оцінки земель. Економічна оцінка земель є основою при проведенні нормативної грошової оцінки земельних ділянок, аналізі ефективності використання земель порівняно з іншими природними ресурсами та визначення економічної придатності земель для вирощування сільськогосподарських культур. Розглянуті форми диференціальної ренти та показані коригувальні коефіцієнти, що визначають вплив екологічних чинників на економічну оцінку земельних ресурсів.

87.17.11.1235/207062. About significance of the control problem of ecological efficiency of functioning of technical objects. Voinova S.A. // Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна ак-мія харчових технологій, 2016, №2, т.8, С.19-22. - англ. УДК 504.054.001.5; 504.064.

It's noted the current stress state of the natural environment due to the increasing harmful effects of the developing global production. It's indicated on the urgency to fully reduce the harmful effects of production. It's shown the control operation TO is highly efficient and productive means of improving the environmental performance of production. It's described the main features of management of ecology, created as well as existing worn out. It's shown the real possibilities of the use of management tools as a highly productive universal environmental funds.

87.17.11.1236/207291. Підвищення якості безперервної екологічної освіти на основі управління знаннями. Горідько Н.М., Дуплік Ю.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.58-65. - укр. УДК 001.6:504.1.

У статті розроблено і запропоновано модель для підвищення якості екологічної освіти в рамках проекту "Екологічна освіта для Білорусі, Росії та України (ЕсоBRU)", що впроваджується у Національному транспортному університеті (НТУ). Аналіз і узагальнення досвіду дистанційної освіти дав змогу виокремити низку критеріїв її ефективності, а саме: гнучкість, модульність, паралельність, далекодія, асинхронність, охоплення (масовість) та рентабельність. Визначені критерії ефективності дистанційної освіти дозволили сформулювати модель управління знаннями, що доцільно використовувати для безперервної екологічної освіти. Розроблену модель застосували для підвищення якості екологічної освіти в рамках проекту ЕсоBRU. У ході роботи був проведений аналіз особливостей, цілей та учасників проекту ЕсоBRU, який дозволив дослідити їх рівень знань, цінностей та очікувань. За принципом проекту ЕсоBRU розроблений курс дистанційної освіти з дисципліни "Управління проектами як метод вирішення локальних екологічних проблем". Цільовою аудиторією є студенти I - III курсів НТУ за спеціальністю "Екологія та охорона навколишнього середовища", які ще не вивчали дану дисципліну. Методом анкетування було проаналізовано наявний рівень знань методів вирішення локальних екологічних проблем, визначено потребу в таких знаннях та представлена форма дистанційного навчання.

87.17.11.1237/207303. До екологічної оцінки системи поводження з відходами на підприємстві. Зюжон В.І., Макаренко В.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.145-152. - укр. УДК 637.1.3:502.55.

В статті запропонована комплексна система поводження з відходами ПАТ "Бобровицький молокозавод" згідно методу оцінки життєвого циклу (ОЖЦ) відходів та з використанням інструмента екологічного менеджменту - методу мінімізації відходів підприємства. Об'єкт дослідження - система поводження з відходами на ПАТ "Бобровицький молокозавод". Мета роботи - паспортизація відходів ПАТ "Бобровицький молокозавод" для подальшої оцінки системи поводження з ними. За результатами зібраних даних запропонувати комплексну програму поводження з кожним відходом підприємства для підвищення екологічної ефективності даної системи і досягнення безвідходного виробництва. В сучасних умовах існує безліч альтернатив поводження з відходами на харчових підприємствах, в результаті яких зменшується негативний вплив на НПС та зменшується вичерпання природних ресурсів. Тому для забезпечення належного стану поводження з відходами на ПАТ "Бобровицький молокозавод", доцільно розробити комплексну програму поводження з відходами, використовуючи всі можливі варіанти їх мінімізації, врахувавши екологічну складову. Результатами статті може бути впровадження комплексної системи поводження з відходами на ПАТ "Бобровицький молокозавод". Прогнозні припущення щодо розвитку об'єкта дослідження - пошук еколого-економічного важеля оптимізації системи поводження з відходами на ПАТ "Бобровицький молокозавод".

87.17.11.1238/207327. Досвід впровадження системи екологічного менеджменту підприємства. Барабаш О.В., Титикало Я.А. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.352-361. - укр. УДК 504.06.

Уманський тепличний комбінат - європейський лідер з урожайності овочів. Підприємство спеціалізується на вирощуванні висококласних томатів і огірків. Проте, тут вирощують не лише овочі. У кінці минулого року на Уманському тепличному з'явився новий зелений цех - спеціальне відділення для вирощування розсади. Такі суперсучасні європейські технології і масштаби (понад три гектари під склом спеціально для розсади) освоєні у вітчизняному овочівництві закритого ґрунту вперше. На підприємстві були введені в експлуатацію теплиці площею 5 га і висотою 7 м, в яких впроваджена технологія вирощування світло культури. Комп'ютерний контроль за мікрокліматом в теплицях дозволяє вести постійний аналіз внутрішніх і зовнішніх кліматичних показників, керувати системами вентиляції, зашторювання, опалення, крапельного поливу та дозування вуглекислого газу. Прогресивним напрямком у виробництві сільськогосподарської продукції на підприємстві є органічне виробництво. Будівництво сучасного енергетичного комплексу з використанням когенераційної технології устаткування дозволило комбінату значно скоротити свої витрати на придбання енергоресурсів. На підприємстві активно розвивається проект з використання вторинної енергії. Враховуючи умови, що склалися на підприємстві запропоновано створити систему документації першого рівня для впровадження системи екологічного менеджменту, яка дозволить не лише ефективно працювати і зберігати навколишнє середовище, а й допоможе вийти на нові ринки збуту продукції. За результатами аналізу діяльності підприємства ідентифіковано екологічні аспекти та визначено, що найбільшого впливу від господарювання ПОСП "Уманський тепличний комбінат" зазнають атмосферне повітря, ґрунти, надра та водні ресурси. В ході розрахунків виявлено, що

аспекти, які набрали більше 20 балів - є суттєвими екологічними аспектами, зокрема це викиди парникових газів, які утворюються під час спалення природного газу; нітрати в овочах, що призводить до виснаження природних ресурсів та впливають на організм людини, а також шум та вібрація від роботи когенераційних установок. На основі суттєвих екологічних аспектів запропоновані екологічна політика та програма екологічного менеджменту, які дозволять досягти екологічної результативності та ефективності в діяльності ПОСП "Уманський тепличний комбінат".

87.17.11.1239/207425. Соціально-економічне обґрунтування впливу шумозахисних заходів на навколишнє середовище. Бакуліч О.О., Левіщенко О.С., Левіщенко Д.К. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №34, С.29-35. - укр. УДК 629.113:534.83: 656.13.

В статті розглянуті проблеми шумового забруднення міст автомобільним транспортом. Вивчено характер дії міського шуму на організм людини. Проведено економічне обґрунтування ефективних заходів, щодо боротьби зі шкідливою дією транспортного та виробничого шуму. Шумове забруднення є одним з найпоширеніших джерел екологічних скарг в Європейському Союзі (ЄС). Шумове забруднення не лише викликає роздратування, але також може бути значно небезпечним для здоров'я в короткостроковій і довгостроковій перспективі. Застосування комплексу запропонованих у статті заходів та продумана інфраструктура міста займає центральне місце в зменшенні рівня транспортного шуму. Облаштування автомагістралей активною технологією управління рухом дозволить "менеджерам руху" стежити за умовами руху та обирати оптимальні швидкісні режими, які сприятимуть зменшенню шуму та вібрації на дорогах з інтенсивним рухом. Мета статті - визначення основних напрямків зниження шумового забруднення навколишнього середовища та обґрунтування їх економічної ефективності.

87.17.11.1240/207829. Мікроорганізми як деструктори та індикатори токсичності гетероциклічних сполук. Сушко А.Р., Дуган О.М., Журахівська Л.Р., Марінцова Н.Г. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.249-257. - укр. УДК 579.222.

Розглянуто проблему забруднення природних об'єктів відходами техногенного походження як накопичувачів токсичних хімічних сполук. Наведено дані щодо кількості відходів роботи підприємств хімічної, гірничорудної, лісової та деревообробної, машинобудівної, металургійної, будівельної, паливно-енергетичної, харчової та легкої промисловостей України та вказано відсоток їх утилізації. Проаналізовано види токсичності речовин та різні види мікроорганізмів, які здатні їх виявляти. Також наведено приклади бактерій, дріжджів і грибів як деструкторів токсичних речовин.

87.17.11.1241/207841. Статика поглинання двох іонів важких металів природним цеолітом. Милиняк О.В., Шквірко О.М., Гумницький Я.М. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.325-329. - укр. УДК 628.356.

Важкі метали є особливо небезпечними для водного середовища, і очищення стічних вод від цих металів є обов'язковим перед їх скиданням до природних водойм. Літературні джерела свідчать про дослідження адсорбції окремих компонентів важких металів. Досліджено одночасну сорбцію двох компонентів, один із яких знаходиться у катіонній формі (купрум), а інший - в аніонній формі (хром). Експериментально досліджено статичку одночасного поглинання іонів важких металів: купруму та хрому із розчинів природним цеолітом Сокирицького родовища, основою якого є клиноптилоліт. Показано, що поглинання катіону купруму відбувається значно інтенсивніше за поглинання хрому в аніонній формі.

87.17.11.1242/208343. Визначення доцільності використання багатовимірної підходу до прогнозування стану техногенної ситуації. Савчук Т.О., Козачук А.В. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №2(47), С.179-182. - укр. УДК 004.89+519.216.3+656.2.

В статті запропоновано критерії, що оцінюють можливість застосування імітаційного моделювання гіперкубу можливих станів техногенної ситуації для прогнозування її стану з урахуванням ступеня невизначеності інформації про її можливі стани.

87.17.11.1243/208498. Применение программы "Interfeys" для мониторинга атмосферных загрязнений. Рудой Е.М., Гаджиев М.М., Мустафазаде Н.Х. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(52), С.114-117. - рос. УДК 621.321.25.

Исследована применение программы "Interfeys", предназначенная для ввода многоканальных данных, их визуализации и сохранения. Приводится вид графического интерфейса пользователя программы. Показано использование программы в составе мобильной измерительной лаборатории для мониторинга атмосферных загрязнений.

87.17.11.1244/208744. Использование модифицированного метода EuoMax в информационно-аналитических системах прогнозирования последствий химических аварий. Мирошник О.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №1(221), С.263-268. - рос. УДК 004.4; 004.4:004.7 005; 519.7; 303.732 504.054.001.5; 504.064.

В статье рассмотрена задача прогнозирования последствий химической аварии, в частности определение уровня концентрации и зоны заражения опасным химическим веществом в послеаварийный период. Для минимизации погрешности полученных результатов информационно-аналитических систем прогнозирования последствий химических аварий предложено использовать модифицированный метод EuoMax. Освещены результаты экспериментов и сделаны выводы относительно перспективных путей дальнейших исследований.

87.17.11.1245/209006. Особенности чрезвычайных ситуаций, приводящих к загрязнению атмосферы радиоактивными и отравляющими веществами. Гончаренко Ю.Ю., Дивизинюк М.М., Рыжкин А.С. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(56), С.132-135. - рос. УДК 551.463.2.

Проведен анализ чрезвычайных ситуаций, приводящих к катастрофическим событиям на атомных станциях, химических комбинатах, нефтехимических производствах и других потенциально опасных объектах. Показано, что доминирующим поражающим фактором населения является распыление в атмосфере радиоактивных, отравляющих и других опасных веществ. Попадание этих веществ в органы дыхания и кожные покровы людей приводит к различным формам заболеваний и гибели.

87.17.11.1246/209052. Исследование селевых зон в долине реки Кюмрюк южного склона Большого Кавказа на основе ГИС-технологий. Мехтиева Б.Г. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №1(54), С.159-163. - рос. УДК 621.321.25.

В работе исследованы особенности селевых явлений на реке Кюмрюк. Перечислены основные факторы, влияющие на процессы селеобразования. Для исследования использовались спутниковые снимки, полученные посредством ЛАНДСАТ-ТМ с разрешающей способностью 30 м. Составлены почвенно-растительные карты исследуемой территории, определены основные дешифровочные признаки. Карты составлены с помощью программы ArcGIS путем наложения информационных слоев. На

основани векторних слоев высот и изолиний созданы TIN- и 3D-модели рельефа. Показана методика разработки и блок-схема карты риска селеобразования. Данные итоговой карты риска селеобразования в исследуемом районе внесены в информационную базу.

87.17.11.1247/209186. Системна модель управління екологічними ризиками в проектах. Зюсюн В.І. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2016, №2(35), С.84-92. - укр. УДК 502.55:004.942.

В статті запропоновано підхід до створення системної моделі управління екологічними ризиками в проектах. Об'єкт дослідження - система процесів управління екологічними ризиками в проектах. Мета роботи - розробка системної моделі управління екологічними ризиками в проектах для зниження антропогенного впливу проектною діяльністю на навколишнє природне середовище. В сучасних умовах існуючий стан екологічної безпеки проектного середовища створює ризик досягнення мети проекту. Проблематика екологічних ризиків в аспекті проектною діяльності є питанням недостатньо дослідженим, тому важливо створити дієві механізми, що дозволять управляти цим класом ризиків. Головним етапом в даному процесі, на основі методу системного аналізу, створення підходу до побудови моделей, алгоритмів та іншого інструментарію, який би дозволив ефективно ідентифікувати, оцінювати та управляти екологічними ризиками. Побудована системна модель включає підсистему управління ризиками визначеними в теорії управління ризиками РМ; підсистему інтеграції особливостей екологічного менеджменту в систему управління екологічними ризиками адаптованою до вимог РМ; підсистему управління екологічними ризиками визначеними в теорії екологічної безпеки; підсистему інтеграції особливостей стратегічного екологічного аналізу в єдину систему управління екологічними ризиками адаптованою до вимог РМ. Розглянутий в статті підхід дозволяє системно досліджувати усі можливі схеми при плануванні алгоритмів дослідження екологічних ризиків, які витікають із закономірностей будови (морфології), системних зв'язків, закономірностей, тим самим враховуючи всі можливі варіанти, що дозволяє впроваджувати та реалізовувати перспективні рішення.

87.17.11.1248/210342. Експериментальні дослідження нечіткого методу групового урахування аргументів у задачах прогнозування зони хімічного забруднення. Миросник О.М. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №5(241), С.187-190. - укр. УДК 504.054.001.5; 504.064.

У статті висвітлені результати експериментальних досліджень застосування нечіткого методу групового урахування аргументів у задачах визначення зони хімічного забруднення. Визначені вхідні параметри методики прогнозування та їх змінні. Проведена обробка отриманих результатів та зроблені висновки щодо ефективності використання запропонованого методу в системах прогнозування надзвичайних ситуацій техногенного характеру.

87.17.11.1249/211234. Оцінка впливу кліматичних змін на соціально-економічні та виробничі системи водних басейнів України. Сербов М.Г. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2016, №1/1, С.48-51. - укр. УДК 332.14:551.5:504.4.

В статті розглянуті сучасні проблеми оцінки впливу погоднокліматичного фактору на розвиток економіко-екологічних систем господарського комплексу регіону. Представлена схема водних басейнів України з економічною оцінкою кожного з них. Надаються приклади впливу гідрометеорологічних факторів та зміни клімату України на окремі галузі господарського комплексу країни.

87.17.11.1250/212114. Оцінка завантаженості вулиць міста Львова автотранспортом, шумове забруднення та забруднення атмосферного повітря відпрацьованими газами (за концентрацією CO₂) у листопаді 2014р. Шувар Н.М., Костів Н.В., Папірко Я.М., Перетятко І.В., Гусак Б.-М.А. // Вісник Львівського ін-ту економіки і туризму. Економічні науки. Львів: Львівський ін-т економіки і туризму, 2015, №10, С.261-268. - укр. УДК 504.064.

Наведено результати аналізу стану проблеми завантаженості вулиць м. Львова автомобільним транспортом і транспортного шумового забруднення та забруднення атмосферного повітря відпрацьованими газами (за концентрацією CO₂) станом на листопад 2014 р. Виявлено зони підвищеного рівня шуму та визначено ділянки, рівень шуму на яких перевищує гранично допустимі норми.

87.17.11.1251/212181. Оптимізація взаємовпливу функціонування нафтогазових компаній та стану довкілля. Лапко О.О., Крамарев Г.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.3, С.131-136. - укр. УДК 504.05:62 69.

Запропоновано новий методичний підхід до визначення зовнішніх і внутрішніх ефектів виробничої діяльності нафтогазових підприємств на енергетичному ринку на основі моделювання взаємовпливу не лише нафтогазових компаній на довкілля (що характеризує внутрішній стан розвитку технологічної бази підприємств), але й погіршення довкілля (зовнішнього середовища) - на результаті фінансово-виробничої діяльності цих підприємств внаслідок виникнення додаткових витрат, спрямованих на усунення деструктивних ефектів з метою забезпечення виробництва. Для оптимізації факторів взаємовпливу вдосконалено економіко-математичну модель "витрати - випуск", яку доповнено процесами урахування витрат на переробку (чи вилучення) забруднюючих речовин.

87.17.11.1252/212708. Використання маргалєфовой моделі сукцесії в технологіях дистанційного виявлення ознак антропогенних впливів на рослинний. Висоцька О.В., Беспалов Ю.Г., Печерська А.І., Парвадов Д.А. // Радіоелектронні і комп'ютерні системи. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №2(76), С.15-19. - рос. УДК 574:004.942.

Запропоновано для виявлення ознак малопомітних змін в посівах культурних рослин, викликаних впливами антропогенного характеру на біопродукційні процеси, застосовувати метод дискретного моделювання динамічних систем на основі аналізу колориметричних параметрів фотознімків досліджуваної ділянки, отриманих з використанням безпілотних літальних апаратів. Було встановлено, що характер динаміки колориметричних параметрів ділянок, які поряд зі звичайними агротехнічними прийомами піддавалися також і рекультивації, практично повністю збігається з характером динаміки параметрів Маргалєфовой моделі сукцесії, чого не можна сказати про нерекультивовані ділянки.

87.17.11.1253/212783. Антропогенне навантаження на природне довкілля в межах басейну р. Верещиці. Кормило О. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39), С.186-193. - укр. УДК 504.05.

В статті охарактеризовано басейн р. Верещиці з точки зору його заселення та інших видів антропогенного навантаження. Проаналізовано основні види антропогенного навантаження - поселенське, сільськогосподарське, меліоративне, транспортне, мілітарне та їх наслідки в межах досліджуваного басейну. Здійснено районування басейну за домінуючими видами антропогенного навантаження. Зроблено висновок про переважаючий характер поселенського навантаження серед інших видів антропогенного впливу.

87.17 Забруднення і охорона атмосферного повітря

87.17.11.1254/203204. Інформаційна модель розповсюдження забруднення атмосфери викидами із резервуарів з залишками нафтопродуктів під час їх провітрювання. Адаменко М.І., Гарбуз С.В. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №17(1189), С.115-121. - укр. УДК 504.05.662.

У статті розглядається несприятливий екологічний вплив на довкілля викидів із резервуарів з залишками нафтопродуктів під час їх провітрювання перед проведенням ремонтних та інших видів робіт, а також перед зміною класу нафтопродуктів. Наведено комплекс математичних розрахунків для різних видів екологічного впливу об'єктів нафтогазового комплексу на атмосферу, що надають можливість оцінити межі розповсюдження екологічної кризової ситуації у навколишньому середовищі. Передбачено заходи, що попереджають розвиток можливих аварій, пов'язаних з викидом небезпечних речовин в атмосферу, а також нещасних випадків на виробництві.

87.17.11.1255/204408. Прогноз рівня забруднення атмосферного повітря в зоні впливу міських автомагістралей. Беляев Н.Н., Русакова Т.И., Колесник В.Е., Павличенко А.В. // Наук. вісник Нац. гірничого ун-ту. Дніпропетровськ: Нац. гірничий ун-т, 2016, №1(151), С.90-97. - рос. УДК 519.6:504.3.054.

Мета. Розробка методики оцінки забруднення атмосферного повітря в зоні впливу міських автомагістралей, що базується на рівняннях відривних течій невязкої рідини, яка враховує специфіку житлової забудови, а також закономірності хімічних перетворень забруднюючих речовин. Методика. Прогноз рівня забруднення атмосферного повітря викидами автотранспорту на вулицях міста ґрунтується на спільному рішенні гідродинамічної задачі з визначення поля швидкості вітрового потоку в зоні міської автомагістралі та завдання з перенесення домішок в атмосферу. Для визначення поля швидкості вітрового потоку використовували метод відривних вихрових течій ідеальної нестисливої рідини. Закономірності перенесення домішок в атмосферу встановлювали за допомогою рівняння конвективно-дифузійного переносу домішки та її хімічної трансформації в атмосфері. Прогноз концентрацій забруднюючих речовин проводився шляхом чисельного моделювання на прямокутній різницевій сітці з використанням методу маркування розрахункової області на основі попеременно-трикутної різницевої схеми. Результати. Розроблена методика дозволяє оперативно прогнозувати рівні забруднення атмосферного повітря викидами автотранспорту при розташуванні будівель і автомагістралей за типом "вуличний каньйон" з урахуванням хімічних перетворень забруднюючих речовин. Застосування розробленої чисельної моделі дозволило на практиці встановити динаміку вмісту діоксиду азоту в повітрі біля будинків, прилеглих до автомагістралі. Проведено порівняльний аналіз зміни концентрації діоксиду азоту відносно його гранично допустимої концентрації в атмосфері та середньорічних значень. Наукова новизна. Розроблена методика оцінки рівнів забруднення атмосферного повітря на різних відстанях від автомагістралі, що дозволяє враховувати специфіку хімічних перетворень забруднюючих речовин у повітрі та вплив структури житлової забудови на їх розсіювання. Практична значимість. Розроблена прогнозна методика може бути використана при плануванні автомагістралей у нових районах міст або при реконструкції старих для проведення серій розрахунків, що вимагають перебору різних варіантів розташування будівель і автомагістралей за певних метеорологічних умов. Отримані закономірності поширення забруднюючих речовин на різних відстанях від автомагістралі рекомендується застосовувати для своєчасного впровадження природоохоронних заходів.

87.17.11.1256/206675. Помилки прямих вимірювань температури термометрами та валідація CFX і FLUENT моделей спалювання природного газу. Засядько Павло, Прядко Микола. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №4, т.5, С.765-780. - англ. УДК 504.3.064.3.

Вступ. Технологічні процеси, пов'язані з горінням, створюють серйозні екологічні проблеми, пов'язані з викидом шкідливих речовин переважно в газоподібному стані. Згідно із загальноприйнятою точкою зору, оксиди азоту в основному виникають в установках спалювання в областях високих температур. Матеріали і методи. Вирішуються завдання, пов'язані з оцінкою помилок термометри при вимірах температури в полум'ях, що проводяться під час експериментального спалювання природного газу в експериментальній установці ВГП-100В. Результати і обговорення. Виведена модель, що дає змогу отримати поправочні коефіцієнти, які повинні застосовуватися для обробки даних прямих показань термометра. Модель враховує конвективний теплообмін, опромінення на частини кульки термометри, яка падає від продуктів згорання. Згідно з моделлю, частина королька термометри випромінює в напрямку охолоджувального середовища. В результаті отримано і вирішено математичне рівняння трансцендентного типу четвертого порядку в MathCad. Отримано набір уточнювальних коефіцієнтів, які при додаванні до прямих показань термометра показали близьку відповідність результатам, отриманим у результаті тривимірного моделювання спалювання природного газу в циліндричній низхідному реакторі. Висновок. Розроблену методологію корекції можна рекомендувати для використання при експериментальних вимірюваннях температури за допомогою незакритих термометра, коли не можна використовувати термометр або всмоктувальний пірометр в оболонці.

87.17.11.1257/212698. Метод моделювання нестационарних полів концентрацій атмосферних домішок. Васильєва І.К., Нечаусов А.С. // Радіоелектронні і комп'ютерні системи. Харків: Нац. аерокосмічний ун-т ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №1(75), С.10-18. - рос. УДК 504.064.36.

Розглянуто методи обчислення концентрацій забруднюючих речовин у атмосфері. Запропоновано імовірнісну модель на ґрунті нормального розподілу та SL-розподілу Джонсона, яка дозволяє враховувати нестационарний характер факторів, що формують поля концентрацій. Розроблена модель враховує просторову локалізацію джерел забруднень, атрибути джерел, що характеризують фізичні умови потрапляння забруднюючих речовин у атмосферу, швидкість і напрямок вітру, атмосферну дифузю та час емісії. Представлено результати моделювання полів концентрацій атмосферних домішок для безперервно та періодично функціонуючого джерела забруднення за нестабільних метеорологічних умов.

87.17.11.1258/212782. Оцінка якості атмосферного повітря міста Львова. Стрілець І., Петровська М. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39), С.179-186. - укр. УДК 504.5.6:629.331(477.83-25).

З'ясовано динаміку викидів шкідливих речовин від стаціонарних і пересувних джерел у Львові, визначено завантаженість перехрестя вулиць міста автомобільним транспортом, розраховано коефіцієнт концентрації СО на перехрестях автомагістралей, складено картосхеми завантаженості перехрестя вулиць Львова автомобільним транспортом, інтенсивності їхнього забруднення сумішшю газів і СО.

87.17.11.1259/213137. Методичні підходи до оцінки ефективності зниження викидів в атмосферу. Хумаров О.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(226), т.2, С.124-128. - укр. УДК (551.556.42:551.588.74)339.13.025.5(477).

Єдність процесів природокористування та господарсько-фінансової діяльності покладено в основу методичного підходу до визначення заходів щодо зниження викидів в атмосферу на рівні суб'єктів економіки в умовах ринкових відносин та торгівлі квотами і лімітами на викиди парникових газів. Визначено основні принципи прийняття рішення щодо розвитку господарської

діяльності та її складової частини - природокористування. Запропоновано алгоритм оцінки альтернативних рішень з розвитку основної та природоохоронної діяльності на підприємстві з урахуванням граничних показників зниження викидів парникових газів та граничних витрат.

87.19 Забруднення і охорона вод на суші, морів і океанів

87.17.11.1260/204194. Особливості освоєння прибережних зон річок. Михайлик О.О. // Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: КНУБА, 2016, №44, С.173-177. - укр. УДК 711.

Розглянуто характерні особливості освоєння, розвитку, збереження та реабілітації прибережних зон річок.

87.17.11.1261/204514. Екологічна оцінка якості поверхневих вод р. Великий Куяльник на території Одеської області. Осадчий В.С., Блажко А.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №63, С.242-248. - укр. УДК 504.4.054.001.5; 504.4.06.001.5.

На підставі узагальнення та систематизації результатів режимних спостережень, проведених суб'єктами гідроекологічного моніторингу, виконана екологічна оцінка стану поверхневих вод в басейні р. Великий Куяльник на основі класифікацій якості поверхневих вод суші за різними методиками. Для досягнення мети роботи реалізовано наступні завдання: виконана оцінка відповідності показників якості поверхневих вод р. Великий Куяльник нормативним вимогам гранично допустимих концентрацій; проведена комплексна оцінка якості поверхневих вод на основі визначення коефіцієнтів забрудненості; виконана екологічна оцінка якості поверхневих вод за відповідними категоріями.

87.17.11.1262/204571. Екологічне оцінювання стану поверхневих вод в басейні р. Барабой. Осадчий В.С., Блажко А.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №64, С.171-177. - укр. УДК 556.532: 502.7.

Виконано екологічне оцінювання якості поверхневих вод р. Барабой на основі класифікації якості поверхневих вод суші, за трьома блоками показників: сольового складу, трофо-сапробіологічних (еколого-санітарних) та специфічних речовин токсичної дії. Досліджуваннями встановлено значне погіршення якості поверхневих вод в басейні р. Барабой за трофо-сапробіологічними (еколого-санітарними) критеріями. Присутність в водах біогенних елементів та органічних речовин пов'язана зі скиданнями промислових та комунально-побутових стічних вод, стоком сільськогосподарських угідь та скидними водами із зрошувальних полів на яких застосовують мінеральні добрива.

87.17.11.1263/204609. Екологічне оцінювання якості поверхневих вод в басейні річки Тилігул. Осадчий В.С., Блажко А.П. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.148-154. - укр. УДК 556.532: 502.7.

Виконано екологічне оцінювання якості поверхневих вод в басейні р. Тилігул за 2006...2015 рр. за різними методиками, а саме: порівняння гідрохімічних показників нормативним вимогам гранично допустимих концентрацій (ГДК); комплексна оцінка якості вод на основі визначення коефіцієнтів забрудненості (КЗ); екологічне оцінювання якості поверхневих вод за відповідними категоріями. Дослідженнями встановлено, що найбільші перевищення ГДК спостерігалися по нітратах, СПАР, БСК 5 та ХСК. На підставі отриманих розрахункових значень (КЗ = 1,84...5,74) стан поверхневих вод за рівнями забрудненості оцінюється від "слабко забруднених" до "брудних".

87.17.11.1264/204610. Комплекс енергозберігаючих технологій очищення стічних вод. Бляшина М.В., Грицина О.О., Жукова В.С. // Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна ак-мія буд-ва та архітектури, 2016, №65, С.155-159. - укр. УДК 628.358.

Розроблено комплексну біотехнологію анаеробно-аеробного видалення органічних забруднень, сполук азоту та фосфору із міських стічних вод з використанням іммобілізованих мікроорганізмів. Це дозволило підвищити ефективність очищення міських стічних вод до діючих нормативів і зменшити витрати на будівництво та експлуатацію. Ефект видалення органічних речовин з господарсько-побутових стічних вод становить 97... 99%, азоту амонійного - 98...99%, фосфатів - 93... 95 %. Комплексне очищення стічних вод з використанням тепла стічних вод тепловими насосними установками (ТНУ) дозволить вирішити ряд галузевих та регіональних проблем. Встановлені закономірності дозволять покращити екологічний стан водних об'єктів України, знизити використання обмежених енергетичних ресурсів, таких як природний газ.

87.17.11.1265/207305. Оцінка якості природної води в р. Дніпро у м. Києві. Лук'янова В.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.160-167. - укр. УДК 504.453.

У статті проведено аналіз основних фізико-хімічних характеристик якості природної води на прикладі р. Дніпро, визначено якість природної води та розраховано коефіцієнт забрудненості. Об'єкт дослідження - природна вода р.Дніпро (м.Київ). Мета роботи - надати первісну екологічну оцінку якості природної води р. Дніпро на території м. Києва за органолептичними, санітарно-хімічними показниками з метою оцінки можливих ризиків для здоров'я людей та попередження негативних наслідків її вживання. Метод дослідження - фізико-хімічні методи визначення якості води. Основними джерелами прісної води на території України є стоки річок Дніпра, Дністра, Південного Бугу, Сіверського Дінця, Дунаю з притоками, а також малих річок північного узбережжя Чорного та Азовського морів. В результаті порушення норм якості води відбувається деградація водних екосистем, зниження продуктивності водойм. В статті приведені результати роботи по визначенню низки показників якості води р. Дніпро, визначено показник стабільності та коефіцієнт забрудненості води. Встановлено, що характеристики якості води відповідають нормам майже по всім показникам якості. Зовнішній стан місця відбору проб визнано незадовільним. Результати статті можуть бути використанні для розробки програми моніторингу поверхневих вод.

87.17.11.1266/209012. Применение технологий дистанционного зондирования для построения модели водных потоков бассейна реки Кура. Мехтиева Б.Г. // Вимірвальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(56), С.168-171. - рос. УДК 621.321.25.

В статье показано, как ГИС-технологии были использованы для изучения потерь воды в бассейне реки Кура. Потери воды классификация и методика исследования. Эти результаты позволяют дать некоторые рекомендации по совершенствованию инфраструктуры водного бассейна.

87.17.11.1267/209273. Використання специфічних біомаркерів донних риб Керченської протоки для оцінки забруднення водних біоресурсів. Сухаренко О.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2014, №5(1), С.62-65. - укр. УДК 577.156+612.015.

Сучасна екологічна ситуація у водах Керченської протоки потребує оцінки порушень у біотопах і моніторингу ступеня впливу промислових забруднень на екосистему. Відкладення нафтопродуктів після катастрофи судів у 2007 році може мати несприятливий вплив на стан біоценозів акваторії. Проведене дослідження цитоскелетного маркера астроцитів гліального фібрилярного кислого білка (ГФКБ) у мозку бичка-пісочника (*Neogobius fluviatilis*), який є типовим представником промислових донних риб Керченського проливу. Результати порівняльного аналізу вмісту ГФКБ у мозку риб із прибережних вод бухти

Керченська і з умовно чистої частини р. Ворскла показали достовірне збільшення ГФКБ (у 2,18 раза) у промислово забрудненому регіоні. Підвищення вмісту ГФКБ вказує на розвиток астрогліозу у результаті метаболічних порушень, які можуть бути викликані забрудненням нафтопродуктами придонних горизонтів бухти Керченська. У тканині мозку групи риб, виловлених у Керченській бухті виявлене збільшення вмісту продуктів перекисного окиснення ліпідів. Представлені результати порушень стану цитоскелету астроцитів і оксидативний стрес у мозку бичка-пісочника Керченської бухти свідчать про прояв сублетального біологічного ефекту промислових забруднювачів у гідробіонтів даної акваторії. Результати досліджень вказують на потребу постійного екологічного моніторингу та комплексного дослідження популяції гідробіонтів промислових регіонів і зон екологічних катастроф.

87.17.11.1268/212279. Екологічні проблеми водних ресурсів, якості питної води та шляхи їх вирішення. Бомба М.Я. // Вісник Львівського ін-ту економіки і туризму. Економічні науки. Львів: Львівський ін-т економіки і туризму, 2016, №11, С.245-252. - укр. УДК 504.4.054.

У статті розглядаються екологічні аспекти стану водних ресурсів, а також шляхи їх раціонального та функціонального використання у контексті вирішення проблем прісноводної безпеки України.

87.17.11.1269/212925. Екологічна ситуація басейну річки Луга Волинської області. Перхач О., Кіпчач Ф., Сиротюк М. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.222-231. - укр. УДК 911.9:504.03(477.82).

Розглядаються природні умови басейну р. Луга, притоки р. Буг (Західний). Характеризуються методики дослідження екологічної ситуації річкового басейну. Подається гідрохімічна характеристика річки Луга. Аналізуються дані перевищення гранично-допустимих концентрацій (ГДК) за такими показниками як біохімічне споживання кисню (БСК), хімічне споживання кисню (ХСК), заліза, фосфат-іонів, нітритів та амонію сольового. Досліджуються джерела та обсяги скиду забруднюючих речовин у басейн цієї річки. Розглядаються природоохоронні заходи у басейні р. Луга. До статті розроблена оригінальна картографічна модель джерел забруднення поверхневих вод вказаного басейну.

87.17.11.1270/212961. Аналіз антропогенного впливу на підземну гідросферу на прикладі південно-західної частини Криворізького залізорудного басейну. Калініченко О., Лакомова О., Мечников Ю. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.184-190. - укр. УДК 911.3.

За результатами комплексу польових геолого-геофізичних досліджень, який включав: електрометричні методи (ВЕЗ та ПП) по профілям, розташованим в субширотному та субмеридіональному напрямках, по частині з яких, через 5 років були проведені повторні моніторингові спостереження, розглянуто вплив фільтраційних процесів зі шламосховищ та ставка накопичувача шахтних вод в балці Свістунова на водоносний горизонт у понт-сарматських відкладах неогену. В породах водоносного горизонту встановлено наявність зон підвищеної проникності (ЗПП), які контролюють поширення забруднених підземних вод. Виявлені особливості у розміщенні ЗПП дозволили крім основного напрямку фільтрації забруднених підземних вод на захід у бік долини р. Інгулець, яка є базисом ерозії для даного району визначити також і південний напрямок, що спричиняє подальше розповсюдження цих вод на значній території як Дніпропетровської так і Херсонської областей. Повторні моніторингові спостереження, виконані через п'ять років, показали різке зменшення уявного електричного опору порід зони ненасиченої фільтрації, в той час, суттєвих змін у рівневному режимі водоносного горизонту не відбулося. Все це може свідчити про активний перебіг процесів забруднення зазначеного горизонту та наявність деструктивних змін водовміщуючих вапнякових порід. Мінералізовані води в умовах більш інтенсивної фільтрації вздовж ЗПП, посилюють процеси розчинення у вапняках, що призводить до утворення додаткового простору в цих породах і збільшує їх водовміщуючі властивості. Зволоження порід зони ненасиченої фільтрації зростає, зокрема, за рахунок інтенсифікації процесу водообміну з горизонтом ґрунтових вод у четвертинних відкладах в межах ЗПП, що іноді позначається на локальному зниженні рівня останніх. З часом вздовж цих зон внаслідок більш активного перебігу карстових процесів імовірно формування просядко-провальних форм карстово-суфтозійного рельєфу. Зроблено висновок, що розміщення на півдні Кривбасу шламосховищ, ставка-накопичувача мінералізованих шахтних вод, спричиняє значний негативний вплив на підземну гідросферу, який зростає з часом і набуває незворотнього характеру, в зв'язку з чим, проблема утилізації високомінералізованих шахтних вод в сучасних умовах залишається актуальною і потребує більш радикальних рішень.

87.21 Охорона ґрунтів

87.17.11.1271/207835. Дослідження вмісту важких металів у ґрунтах Іваничівського району Волинської області. Грелюк С.В., Одноріг З С., Ковальчук О.З. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.286-290. - укр. УДК 504.064.

Визначено основні джерела забруднення ґрунтового середовища іонами важких металів в Іваничівському районі Волинської області. Відібрано проби ґрунтів у селі Бужанка методом "конверт". За допомогою атомно-абсорбційного спектрофотометра визначено вміст рухомих сполук міді, цинку та свинцю. Отримані дані дають стверджувати про придатність ґрунтів для вирощування якісної сільськогосподарської продукції.

87.17.11.1272/209172. Системна соціально-екологічна оцінка антропогенно порушених земель. Артамонов В.В., Василенко М.Г., Міхно П.Б. // Геодезія, картографія і аерофотознімання. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №83, С.112-115. - укр. УДК 332.3.

Мета. Метою роботи є оцінка антропогенно порушених земель за їх екологічним станом і сумарною величиною отриманої соціально-економічної ефективності використання. Методика. Антропогенне порушення земель є наслідком реалізації певної соціально-економічної потреби суспільства і за її вичерпання, потребує подальшої рекультиваци з метою усунення негативних наслідків, заподіяних навколишньому середовищу екологічного, економічного та інших видів збитків. Територію порушення земель принципово можна характеризувати масштабом порушення та двома взаємопов'язаними показниками - її екологічним станом та отриманою сумарною величиною соціально-економічної ефективності використання. Значення цих показників змінюються протягом "життєвого циклу" існування порушеної землі - від початку порушення до завершення рекультиваци відпрацьованих земель. Тому методика дослідження передбачає аналіз порушених земель на різних етапах їх "життєвого циклу" із урахуванням невизначеності проблеми вибору раціонального напрямку використання рекультивованих земель. Результати. Основним результатом аналізу "життєвого циклу" порушених земель є висновок про те, що повністю відновити порушені землі до їх початкового стану принципово неможливо через глибинні геологічні та гідрологічні зміни. Період існування порушеної землі визначається погіршенням екологічного стану території і потребує належного екологічного обґрунтування. Наукова новизна. Науковою новизною є розроблення діаграми "життєвого циклу" порушених земель і її аналіз. Практична значущість. Практичну значущість має висновок про те, що раціональне землекористування території порушених земель потребує позитивного багаторічного соціально-економічного балансу її використання. Збільшення тривалості існування відпрацьованої землі погіршує екологічний стан території та соціально-економічну ефективність її використання. Кінцевий та

початковий стани екологічної та соціально-економічної ефективності використання території можуть не збігатися, а бути кращими чи гіршими залежно від цільового вибору напрямку рекультивативної відпрацьованих земель, що є окремим науково-практичним завданням.

87.24 Екологія життєдіяльності людини

87.17.11.1273/212931. До проблем озеленення і ролі паркових комплексів у функціонуванні урбоєкосистеми Тернополя. Царик Л., Позняк І. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.263-270. - укр. УДК 614.76:314.

Проаналізовано роль озеленення, визначено питому вагу озелених територій, розглянуто і охарактеризовано три категорії озелених територій. Розглянуто особливості розвитку паркових зон міста, оцінено рівні їх рекреаційних навантажень. Окреслено найважливіші проблеми озеленення міста Тернополя, пов'язані з цим основні геоєкологічні проблеми, перспективи подальшої оптимізації зеленої зони урбоєкосистеми.

87.25 Вплив антропогенних змін довкілля на здоров'я і соціально-трудова потенціал населення

87.17.11.1274/205106. Медико-соціальні наслідки аварії на Чорнобильській атомній електростанції. Чорна Т.М., Слободян О.П., Нецадим Л.П., Заєць В.А. // Наукові праці Нац. ун-ту харчових технологій. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2016, №4, т.22, С.83-91. - укр. УДК 614.76:314.

У статті наведено результати аналізу медико-соціальних наслідків радіоактивного забруднення території України внаслідок катастрофи на Чорнобильській атомній електростанції. У ході дослідження зазначеної теми проаналізовано загальну площу забруднення радіонуклідами території Білорусі, України та Російської Федерації, описано основні впливи іонізуючого випромінювання на навколишнє середовище, а також вплив на живі організми. Вивчено взаємозв'язок стану захворюваності населення України за останні десятиліття з Чорнобильською катастрофою, зміни законодавчої бази, що гарантує пильги постраждалим громадянам і дітям, які проживали на території віднесеної до зони посиленого радіоекологічного контролю до 1 січня 2015 року.

87.17.11.1275/209422. Активність радіонуклідів і реалізація функцій імунної системи у мешканців радіаційно забруднених територій. Соколенко В.Л., Соколенко С.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №6(2), С.93-96. - укр. УДК 577.3+612.017:612.118.

Вивчали роль ступеня радіаційного забруднення території у реалізації функцій імунної системи за відсутності та наявності додаткових потенційних імунодепресантів. За відсутності психоемоційного навантаження у мешканців територій, забруднених радіонуклідами, спостерігаються позитивні корелятивні зв'язки між активністю радіонуклідів та концентрацією кортизолу, рівнем нейтрофілів, вмістом IgG та IgM у сироватці крові; негативні корелятивні зв'язки з абсолютною та відносною кількістю функціонально зрілих Т-лімфоцитів із фенотипом CD3+, абсолютною та відносною кількістю їх хелперної субпопуляції CD4+, абсолютною та відносною кількістю природних кілерів із фенотипом CD16+, імунорегуляторним індексом CD4+/CD8+. Рівень кортизолу демонструє корелятивні зв'язки подібного напрямку з такими ж показниками імунної системи, але значення коефіцієнта кореляції нижче. За умов стресового впливу, зумовленого психоемоційним навантаженням під час екзаменаційної сесії, в обстежених достовірно зростає рівень кортизолу. Додатковий короткочасний стрес, поєднаний із хронічним впливом малих доз радіації, посилює залежність імуносупресії, зумовленої радіаційним забрудненням місцевості, та викликає збої роботи компенсаторних механізмів.

87.17.11.1276/212316. Вплив помірних фізичних навантажень на показники імунної системи у мешканців радіаційно забруднених територій. Соколенко В.Л., Соколенко С.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №7(1), С.48-52. - укр. УДК 577.3+796.072.2.

Вивчали вплив фізичних навантажень, зумовлених заняттям фізичною культурою, на показники імунної системи у мешканців територій, забруднених радіонуклідами. Встановили, що за умов відсутності фізичних навантажень в обстежених спостерігалася певна імуносупресія Т-клітинної ланки імунітету. Заняття фізичною культурою в основній групі зумовили достовірне зниження відносною кількості лімфоцитів та підвищення відносною кількості паличкоядерних нейтрофілів, що вважається типовою ознакою початкових стадій стресової реакції. Відмічено статистично достовірне зниження відносною та абсолютною кількості клітин із фенотипами CD3+, CD5+, CD4+ та імунорегуляторного індексу CD4+/CD8+. Відсутні вірогідні зміни рівня цитотоксичних Т-лімфоцитів із фенотипом CD8+ та природних кілерів із фенотипом CD16+. Спостерігалася підвищення відносною кількості В-лімфоцитів із фенотипом CD72+ та тенденція до зростання рівня сироваткового IgM. Відновний період тривав дві доби. В осіб із групи ЛФК заняття фізичною культурою не викликали статистично вірогідних змін показників. Таким чином, у мешканців радіаційно забруднених територій помірні фізичні навантаження викликають короткочасні компенсаторні зміни показників клітинної ланки імунітету в межах гомеостатичної норми, із досить ефективним відновленням.

87.17.11.1277/212926. Вплив екології на демографічний розвиток Північно-Західного економічного району України. Поручинська І., Поручинський В. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.231-235. - укр. УДК 911.3.

Визначено основні риси сучасного стану довкілля у Північно-Західному економічному районі України. Охарактеризовано вплив основних забруднювачів та види антропогенного навантаження на навколишнє середовище регіону. Проаналізовано динаміку шкідливих викидів у атмосферне повітря Північно-Західного економічного району за останні двадцять років. Встановлено територіальні особливості рівнів забруднення атмосферного повітря, ґрунтів та вод. Охарактеризовано сучасний стан вторинного використання та обробки природних ресурсів в регіоні. Визначено специфіку екологічного стану у міській та сільській місцевості, в залежності від спеціалізації господарського розвитку території. Здійснено аналіз причин захворюваності та смертності населення в залежності від розвитку промисловості. Виділено основні проблеми екологічного характеру в регіоні та запропоновано шляхи їх вирішення.

87.29 Антропогенний вплив на ландшафт. Охорона і оптимізація ландшафту

87.17.11.1278/212914. Регіональні ландшафтні парки Рівненської області як потенційні об'єкти рекреації. Безсмертнюк Т., Мельничук М. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.143-150. - укр. УДК 502.51 (477.81-751.2).

У статті досліджено можливості здійснення рекреаційної діяльності в межах регіональних ландшафтних парків Рівненської області. Розглянуто категорію природно-заповідного фонду регіональний ландшафтний парк як об'єкт рекреаційного природокористування. Подано характеристику регіональних ландшафтних парків досліджуваного регіону як потенційним атракціям туристсько-рекреаційного призначення. Визначено основні проблеми, завдання та напрями рекреаційного використання регіональних ландшафтних парків Рівненської області.

87.17.11.1279/212922. Антропогенна деструкція ландшафтів Сокальського району Львівської області. Міщенко О., Папаєвич Н. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.200-207. - укр. УДК 502.5(477.83).

Аналіз сучасної ландшафтно-екологічної організації Сокальського району Львівської області і рекомендованих екологічних параметрів дає підстави стверджувати загалом про відповідність фактичних і оптимальних показників. Однак, проведена оцінка екологічної стабільності ландшафтів вказує на наявність умовно стабільних та малостабільних показників. Провідними чинниками антропогенної деструкції ландшафтів Сокальського району Львівської області - розвиток гірничодобувної, вуглезбагачувальної та хімічної промисловості, проведення меліоративних робіт. Покращення ландшафтно-екологічної ситуації району потребує дотримання ландшафтознавчих принципів природокористування, що полягають у раціональному використанні невідновних мінеральних ресурсів, проведення системи рекультивативних заходів, організацію еколого-ландшафтного моніторингу навколишнього природного середовища.

87.17.11.1280/212923. Потенціал стійкості ландшафтів Західного Поділля до антропогенних впливів. Янковська Л. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.207-212. - укр. УДК 911.6:504.7(477.84).

У статті описані критерії оцінювання потенціалу стійкості геосистем до антропогенних впливів. Виконаний покомпонентний аналіз потенціалу стійкості геосистем, а також інтегральна його характеристика у розрізі ландшафтних районів Тернопільської області у якості базового матеріалу для нормування антропогенного навантаження, раціонального природокористування, прогнозування змін в природних системах.

87.17.11.1281/212930. Ступінь трансформованості та перетвореності ландшафтів в межах басейну річки Джури. Бакало О. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40), С.257-262. - укр. УДК 504.05.

Розглянуто регіональні особливості землекористування в межах сільських рад Чортківського і Заліщицького районів Тернопільської області в басейні річки Джури. Досліджено чинники антропогенної перетвореності ландшафтів річкового басейну в межах сільських рад та проаналізовано диференціацію Кап в межах адміністративних одиниць. Запропоновано заходи з оптимізації природокористування та охорони природи.

87.17.11.1282/212955. Підходи щодо оптимізації функціонально-просторової структури регіональної рекреаційної системи Поділля. Царик П. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.146-151. - укр. УДК 911.3:338.48.

Розглянуто підходи до створення оптимізаційної функціонально-просторової моделі регіональної рекреаційної системи (РРС) Поділля. Висвітлено пріоритети і критерії ландшафтно-екологічної оптимізації території. Проаналізована роль національних природних і регіональних ландшафтних парків у функціонально-територіальній структурі РРС. З'ясовано проблеми та запропоновано заходи з оптимізації мережі рекреаційно-заповідних територій за рахунок створення нових НПП і РЛП.

87.17.11.1283/212958. Напрямки ландшафтно-екологічної оптимізації у басейні річки Джури. Царик Л., Бакало О. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.163-168. - англ. УДК 911.3:338.48.

Розглянуто проблему ландшафтно-екологічної оптимізації території басейну річки Джури. З'ясовано позитивні і негативні тенденції природокористування, основні етапи господарського освоєння території. Охарактеризовано основні параметри дисбалансу земле- і природокористування річкового басейну. Обмотивовано складність еколого-географічної ситуації, обумовленої незбалансованим природокористуванням і надмірним сукупним антропогенним навантаженням. Визначено пріоритети та критерії оптимізації з урахуванням наявного природно-ресурсного потенціалу. Обґрунтовано оптимальне співвідношення природних та господарських угідь в межах річкового басейну. Запропоновано заходи з оптимізації природокористування. Запропоновано авторську модель оптимізації природокористування річкового басейну за рахунок зміни структури сільськогосподарських угідь, розширення сфер впливу заповідного і рекреаційного природокористувань. Розраховано регіональний індекс антропогенної перетвореності, проведено оцінку ступеня екологічності фактичної і проектованої структур землекористування.

87.31 Заповідна справа. Природно-заповідний фонд України

87.17.11.1284/205357. Створення Чорнобильського біосферного радіоекологічного заповідника як втілення біотехнології відновлення зони відчуження. Бондаренко О., Мовчан Я., Гулевець Д., Гуцал О., Драпалюк А. // Вісник Нац. авіаційного ун-ту. Київ: Нац. авіаційний ун-т, 2016, №4(69), С.89-95. - англ. УДК 502.4 (477.41).

Мета: стаття присвячена збереженню унікальної території, яка має унікальне поєднання лісів, боліт, ставків і земель. Наразі дана територія стала радіоекологічним полігоном. Можливе створення біосферного заповідника на основі території зони відчуження, а також існуючих територій та об'єктів національного природно-заповідного фонду. Методи: оцінки на основі картографічної інформації та прогнозного визначення ступеня погіршення територій. Результати: поліпшення управління існуючих і нових територій зони відчуження, шляхом створення однієї великої природоохоронної території в регіоні. Посилення контролю за популяціями рідкісних і зникаючих видів. Обговорення: запропонована попереднє функціональне зонування біосферного заповідника в межах відповідних адміністративних районів.

87.17.11.1285/212774. Природно-заповідна складова рекреаційного потенціалу Рівненської області. Мельничук М.М., Безсмертнюк Т.П. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39), С.120-127. - англ. УДК 911.3:502(477.81).

У статті розглянуто природно-заповідний фонд Рівненської області та визначено його місце у структурі рекреаційного потенціалу регіону. Відображено результати дослідження природно-заповідного фонду Рівненської області, проаналізовано наявні проблеми та перспективи туристсько-рекреаційного використання природоохоронних територій та об'єктів області. Розглянуто роль та значення природно-заповідного фонду для розвитку рекреаційної галузі Рівненської області. На території Рівненської області створена та функціонує мережа природно-заповідного фонду, до якої станом на 01.01.2015 відносяться 310

заповідних об'єктів загальною площею 181,5 тис. га. Природно-заповідний фонд Рівненської області представлений майже всіма категоріями заповідних об'єктів, за винятком біосферних заповідників та ботанічних садів. Природоохоронні території займають особливе місце в структурі рекреаційної галузі регіону. Особливо це стосується територій вищого статусу, а саме національних природних парків та регіональних ландшафтних парків, які виступають основою для ведення туристсько-екскурсійної діяльності в області. Значним туристичним потенціалом відзначається національний природний парк "Дермансько-Острозький". Також на території області розташовані три регіональні ландшафтні парки, перспективні для розвитку туристсько-рекреаційної діяльності: "Прип'ять-Стохід", "Дермансько-Мостівський", "Надслучанський". В рекреаційних цілях пізнавальне значення мають інші природно-заповідні території та об'єкти (заказники, пам'ятки природи, заповідні урочища, парки-пам'ятки садово-паркового мистецтва, дендрологічний парк, зоологічний парк). Встановлено, що рекреаційна діяльність на основі природоохоронних об'єктів розвивається не на повну потужність. На шляху організації рекреаційної діяльності в межах природно-заповідного фонду виступає ряд проблем організаційного та економічного характеру. Природно-заповідна складова рекреаційного потенціалу Рівненської області розвивається, проте уповільненими темпами, що зумовлено, насамперед, загальним розвитком інфраструктури регіону та недоліками законодавчого регулювання туристсько-рекреаційного використання природоохоронних територій та об'єктів. Розвиток рекреаційної діяльності на основі територій та об'єктів природно-заповідного фонду Рівненської області сприятиме вирішенню наступних завдань: вдосконалення туристичного іміджу області, залучення туристів, створення нових робочих місць, екологічне виховання, розвиток інфраструктури та сфери послуг.

87.17.11.1286/212965. Геопросторове поширення та характеристика природно-заповідного фонду Рівненської області. Кучер П., Волошин І. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.214-223. - укр. УДК 502.4 (477.81).

У статті представлено картосхеми геопросторового поширення об'єктів природно-заповідного фонду Рівненської області, що занесені до реєстру об'єктів загальнодержавного та місцевого значення. Проведено районування Рівненської області та виділено три туристично-рекреаційні природні регіони: Північний, Центральний, Південний. Обчислено кількість та площу об'єктів ПЗФ у адміністративних районах та туристичних регіонах Рівненської області. Подано опис найцікавіших об'єктів ПЗФ.

87.33 Стихійні лиха і катастрофи антропогенного походження. Екологічна безпека. Організація аварійно-рятувальних робіт

87.17.11.1287/205603. Моделювання розвитку ризику руйнувань небезпечних промислових об'єктів у надзвичайних ситуаціях. Володченко Наталя, Хвірич Олександр, Петрова Маріяка. // Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №1, т.2, С.136-143. - англ. УДК 504.056:62 69; 502.58; 614.8.

Існуючі системи комплексного захисту об'єктів підвищеної небезпеки промислових підприємств малоефективні, тому виникає необхідність зосередження сил і засобів на найбільш небезпечних напрямках. Матеріали і методи. Для оцінювання ризику промислового об'єкта побудовано модель розвитку аварії (надзвичайної ситуації). Просторово-структурну еволюцію ризику виникнення аварії (надзвичайної ситуації) реалізовано за допомогою комплексу математичних моделей стохастичним адаптивним методом матричного генетичного моделювання. Результати. Перша математична модель даного комплексу являє собою систему аналітичних нелінійних рівнянь, що дають змогу розрахувати просторово-часові результати аварії (надзвичайної ситуації). Просторово-часова структура $Sc(j) \in \{Sc\}(\text{доп})$ може задаватися експертно або ж знаходитися за допомогою другої математичної моделі. Відповідна модель є нелінійною, дискретною математичною моделлю з невідомими операторами, що задаються алгоритмічно. Третя математична модель є системою лінійних аналітичних рівнянь з невідомими значеннями факторів $X_1, X_2, \dots, X(k)$ та функцією пріоритетів P , що знаходяться за допомогою методів теорії нечітких множин. Висновки. Запропоновано комплексну математичну модель, яка може бути практично реалізована для вирішення завдання з моніторингу діяльності небезпечних об'єктів у харчовій промисловості, завчасно прогнозувати просторово-часову еволюцію ризику стану небезпечного промислового об'єкта залежно від сценарію розвитку надзвичайної ситуації.

87.17.11.1288/206198. Планування ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій. Коваленко Сергій, Сірик Аліна, Власюк Іванна. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2014, №2, т.3, С.289-295. - англ. УДК 504.056:62 69; 502.58; 614.8.

Вступ. Обсяг корисної інформації в процесі планування ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій доцільно оцінювати із застосуванням інформаційних розрахункових задач і математичних моделей. Матеріали і методи. Для розрахунку кількісного значення ймовірності визначення оптимального варіанта рішення до надходження інформації про становище використовувався метод опитування експертів. Результати. Визначено, що якість рішення при ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій залежить передусім від кількості факторів, що враховуються під час його визначення в конкретних умовах, рівня інформаційної готовності органів управління до прийняття рішення щодо ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій у найкоротші терміни з необхідністю розгляду декількох варіантів для досягнення обґрунтованості і конкретності. Розраховане відношення обсягу корисної інформації про становище, що зібрана й оброблена під час планування операції, до необхідного для визначення рішення, що надало можливість побудувати графік залежності ймовірності визначення рішення, яке відповідає обстановці, від значення ймовірності визначення оптимального варіанта рішення до надходження інформації про становище та відношення обсягу корисної інформації про становище, що зібрана й оброблена під час планування операції, до необхідного для визначення оптимального варіанта рішення. Висновки. Результати дослідження можуть бути використані при вдосконаленні проектів управлінських рішень щодо забезпечення безпечних умов праці працівників харчової промисловості.

87.17.11.1289/212962. Характеристика техноприродних надзвичайних ситуацій та регіональна система оперативного (кризового) моніторингу природного середовища Тернопільської області. Чеболда І. // Наукові записки Тернопільського нац. пед. ун-ту ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41), С.190-195. - укр. УДК [502.3+504.03](477.84).

У статті предметом дослідження є характеристика техноприродних надзвичайних ситуацій та регіональна система оперативного (кризового) моніторингу Тернопільської області. Населення і територія області можуть зазнавати небезпечного впливу від природних стихійних процесів, так і від аварій на об'єктах, радіоактивного забруднення, аварій на вибухо- і пожежонебезпечних об'єктах, епідемії, аварій на газопроводах і автодорогах і т.д. Всі ці небезпечні об'єкти і явища перебувають під особливою увагою і за ними здійснюється детальне спостереження та контроль відповідною системою органів. Систематичний контроль (стеження) за станом та тенденціями розвитку природних, техногенних та суспільних процесів здійснює система оперативного (кризового) моніторингу природного середовища. Метою системи моніторингу є проведення безперервних контрольних вимірювальних спостережень за станом природних ресурсів та всіма компонентами навколишнього середовища регіону, що дозволяє тримати екологічну ситуацію під контролем, забезпечення оперативного реагування на кризові ситуації та прийняття рішень щодо їх ліквідації, створення безпечних умов для населення. Результатом дослідження є систематизація та нанесення на карту точок спостережень різної відомчої приналежності регіональної системи оперативного (кризового) моніторингу природного середовища в Тернопільській області та обґрунтування системи управління екологічною безпекою геосистем.

87.53 Управління відходами. Маловідходна і безвідходна технології

87.17.11.1290/203223. Вдосконалення методу оцінювання екологічного стану території, прилеглої до місця зберігання відходів, на основі критерію екологічного резерву. Вамболь С.О., Колосков В.Ю. // Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Нац. техн. ун-т "ХПІ", 2016, №49(1221), С.101-105. - укр. УДК 519.876.5.:628.472.

Сформульовано та представлено у формалізованому вигляді інтегральний критерій оцінювання екологічного стану території за показником рівня її екологічного резерву. Новизна отриманого результату полягає у використанні логістичної моделі для опису залежностей характеристик деградаційних процесів в екосистемах від факторів негативного впливу. На основі критерію екологічного резерву запропоновано вдосконалення методу оцінювання екологічного стану території, прилеглої до місця зберігання відходів, з використанням імітаційного моделювання для отримання статистики зміни показників якості довкілля та факторів ризику виникнення надзвичайної ситуації.

87.17.11.1291/206764. Двоетапна схема перевезення твердих побутових відходів міста. Савченко Л.В., Дьяченко Ю.С., Величко А.В. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №31, вип.1, С.463-468. - укр. УДК 332.33:504.064.3.4.

Стаття присвячена темі перевезення твердих побутових відходів з міст. Досліджується система транспортування твердих побутових відходів з використанням перевантажувальних або сортувальних станцій. Описані основні вимоги до сміттєперевантажувальних станцій, а також наведена їх класифікація. Значну увагу приділено екологічним аспектам поводження з відходами в Україні.

87.17.11.1292/207286. Європейський досвід і перспективи системи утилізації та рециклінгу транспортних засобів. Бойченко С.В., Лейда К. // Вісник Нац. транспортного ун-ту. Технічні науки. Київ: Нац. транспортний ун-т, 2015, №32(2), С.20-28. - укр. УДК 504.064.4; 658.567.

У статті підіймається питання утилізації твердих побутових відходів як однієї з найбільш важливих проблем сьогодення сучасної цивілізації. Особлива увага приділяється такому виду твердих побутових відходів як відходи транспорту, тобто відходи, що утворюються на всіх етапах життєвого циклу автомобіля від його виробництва до виходу з ужитку. Дане питання є особливо актуальним, адже відходи автотранспорту є джерелами антропогенного забруднення навколишнього середовища в глобальному масштабі і є результатом недозволено низького коефіцієнта використання ресурсів. У статті детально розглянуто усі стадії життєвого циклу автотранспорту, на яких утворюються відходи, а саме виробництво, експлуатація, технічне обслуговування та виведення автомобіля з експлуатації. Подано перелік та коротку характеристику основних видів відходів від автотранспорту, серед яких корпус і частини, небезпечні матеріали, що входять до їх складу (важкі метали, свинець, цинк, стійкі пластикові частини, що містять гумові вироби з вмістом нафтопродуктів та інші). У статті виконано огляд досвіду та практики європейських країн щодо організації програм з виведення з ужитку та утилізації транспортних засобів та їх успішної реалізації. Пріоритетним способом поводження з автомобілями, що вийшли з ладу запропоновано рециклінг, тобто надання матеріалам необхідних властивостей, що дозволяють використовувати їх повторно. Представлено основні схеми переробки деталей автотранспорту: автомобільних шин та покришок, гуми, акумуляторів, кузовів, радіаторів, пластику, відпрацьованих мастильних матеріалів. У статті приділяється увага проблемам екологічного характеру, що пов'язані з процесами утилізації застарілого автотранспорту. Представлено та проаналізовано традиційні схеми рециклінгу автомобілів, що набули популярності у країнах Європи та охарактеризовано соціальний, екологічний та економічний ефекти від їх впровадження. Логістичний підхід запропоновано як найбільш комплексний та оптимальний для управління утилізацією старих автомобілів, що передбачає інтеграцію всіх існуючих процесів від освіти до кінцевої утилізації продукції. В статті представлено схему, що відображає рух матеріального, інформаційного потоків, обмеження, що впливають на різні етапи організації логістичної системи автотранспортних засобів, що вийшли з експлуатації. Розглянуто основні документи з переліку нормативної бази країн ЄС, що містять вимоги щодо процесів поводження з відходами. Особлива увага приділена аналізу завдань, що постають перед підприємствами у процесах рециклінгу автотранспорту. Крім того, повідомляється про два основні способи утилізації старих транспортних засобів - технології глибокого і дрібного демонтажу. Відповідно до виду подальшого застосування відходів, складових частин і матеріалів, отриманих у процесі розбирання або подрібнення існують два види використання: рекуперация - повернення частини матеріалів для повторного застосування з тієї ж самою або непрямую метою та енергетична рекуперация - використання теплової енергії матеріалів при їх спалюванні. Таким чином, у даній роботі показано соціальний, екологічний та економічний ефекти процесів утилізації та повторного використання застарілих автотранспортних засобів.

87.17.11.1293/207843. Проблема очищення фільтрату полігонів твердих побутових відходів та шляхи її вирішення. Урбанас Д.О., Сатін І.В. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №841, С.334-339. - укр. УДК 628.31+628.4.

Досліджено основні проблеми, що виникають у сфері поводження з фільтратом полігонів твердих побутових відходів. На основі даних про хімічний склад фільтрату обґрунтовано необхідність встановлення локальних систем очищення фільтрату на території полігону перед скиданням його в каналізаційну мережу та розроблено принципову схему очищення фільтрату на прикладі Львівського полігону. Запропоновано ряд заходів щодо оптимізації поводження з твердими побутовими відходами, які вирішують широкий спектр питань екологічного менеджменту.

87.17.11.1294/210397. Информационно-вычислительная система проектирования технологического процесса утилизации углекислого газа в метанол и системы его автоматизации. Пастушенко В.С., Стопакевич Ал.А., Стопакевич Ан.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №6(243), С.226-230. - рос. УДК 504.064.4; 658.567.

Рассмотрено использование подхода к проектированию технологического процесса утилизации углекислого газа в метанол, при котором интегрируются задачи моделирования статистики и динамики технологического процесса на основе универсальных пакетов технологического моделирования с задачами синтеза системы автоматического управления.

87.17.11.1295/210892. Екологічна модернізація системи управління поводження з твердими побутовими відходами в Україні на основі досвіду ЄС та Норвегії¹. Боронос В.Г., Шкарупа О.В., Коновалов М.Г. // Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний ун-т, 2016, №2, С.222-234. - укр. УДК 330.3:330.41.

У статті досліджено шляхи екологічної модернізації системи управління поводження з твердими побутовими відходами (ТПВ). В рамках дослідження проведено аналіз та узагальнення теоретичних підходів до екологічної модернізації у сфері управління поводження з ТПВ, досліджено організацію діяльності поводження з ТПВ на прикладі України та Норвегії, визначено напрями підвищення ефективності використання ТПВ, а також виявлена можливість застосування міжнародного досвіду при вирішенні проблем поводження з ТБО в Україні.

87.17.11.1296/211033. Інтегральні показники екологічної та економічної ефективності переробки відходів: зарубіжні підходи. Романчук С.В. // Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №3/1, С.15-19. - укр. УДК 338.45.
Стаття присвячена дослідженню зарубіжних підходів до визначення інтегральних показників еколого-економічної ефективності. В умова розвитку економіки та його збалансування з потребами суспільства потрібно знаходити об'єктивні точки дотику. Однією з таких є відношення бізнесу до навколишнього середовища. Більшість інструментів соціального партнерства передбачають вплив на компанії з метою зменшення впливу на довкілля. Але як показує практика багато компанії відчувають певний фінансовий тиск на непрофільну діяльність з поліпшення екологічної ситуації на території, де знаходяться промислові об'єкти. Розвиток даного напрямку інвестування і є вірним вектором розвитку та знаходження дотичних між економікою та екологією.

87.17.11.1297/211791. Кваліфікаційні аспекти системи управління поведінням з відходами на державному та регіональному рівнях. Кривенко С.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(222), т.1, С.61-64. - укр. УДК 338.24:005.936.5.
Розглянуто концептуальні засади та основні проблеми в області підготовки фахівців для сфери поводження з відходами в Україні. Обґрунтовано необхідність невідкладного оновлення системи підвищення кваліфікації кадрів з боку держави. Запропоновані шляхи удосконалення механізму підготовки кадрів, їх мотивації та оплати праці відповідно до результатів роботи.

87.17.11.1298/212241. Дослідження якості державного регулювання сфери управління відходами України. Кривенко С.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(226), т.1, С.187-192. - укр. УДК 504.064.4.03; 504.064.4:34.

Розроблено дворівневий підхід до оцінки діяльності держави як регулятора сфери управління відходами, який передбачає: 1) на першому рівні - розрахунок індикаторів дотримання в Україні положень міжнародних стандартів управління відходами, що закріплені в директивах ЄС; 2) на другому рівні - розрахунок інтегрального індексу якості державного регулювання сфери управління відходами, який узагальнює індивідуальні оцінки дотримання різних положень. Це дозволяє комплексно оцінити відповідність діяльності регуляторів сфери управління відходами рекомендаціям міжнародних організацій та динаміку імплементації в Україні найкращих світових практик регулювання даної галузі. Встановлено, що в Україні спостерігається підвищення рівня якості регулювання сфери управління відходами, хоча темпи зростання її є незначними. Це свідчить, що реформування процесів державного регулювання сфери управління відходами України відбувається доволі повільно.

89 КОСМІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ

89.01 Загальні питання дослідження космічного простору

89.17.11.1299/211452. Оптимізаційна модель розподілу інвестицій на підприємствах космічної галузі України. Бухун Ю. // Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернівці: Чернігівський нац. технологічний ун-т, 2016, №1(5), С.149-157. - укр. УДК 330.4.

У статті на прикладі космічної галузі, що має стратегічне значення для держави, обґрунтована необхідність розвитку наукоємного виробництва в Україні, розглянуто проблеми, з якими стикаються підприємства космічної галузі України, проаналізовано причини, що їх спричиняють, та розглянуто можливі шляхи їхнього вирішення. Аналіз показників діяльності українських підприємств космічної галузі демонструє, що більша частина бюджетного фінансування, що надходить до галузі, скерована не на її розвиток, а на покриття кредитних зобов'язань. У межах пошуку нових, більш ефективних форм управління підприємствами космічної галузі України, та необхідності проведення реструктуризації галузі, проаналізовано механізми та інфраструктурне забезпечення, що забезпечує залучення інвестицій до підприємств космічної галузі України. Проведено детальний статистичний аналіз динаміки зміни основних показників розвитку космічної галузі України у 2010-2014 рр., на основі проведеного аналізу кількісних та якісних показників функціонування космічної галузі розроблено оптимізаційну модель розподілу інвестицій на підприємствах космічної галузі України.

89.17.11.1300/212038. Впровадження проектного фінансування на підприємствах космічної галузі. Бухун Ю.В. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №3(224), т.1, С.29-34. - укр. УДК 52(15).003; 52(15):338; 52(15):001.89; 52(15):001.18.

В статті розглянуто питання доцільності впровадження проектного фінансування на підприємствах космічної галузі. Зазначається, що впровадження проектного фінансування в роботу підприємств космічної галузі залежить від параметрів такого типу фінансування, його форм, організації, видів та ризиків, які необхідно врахувати під час проектного способу організації виробництва. На прикладі задач та цілей Загальнодержавної цільової науково-технічної програми України на 2013-017 роки розглянуто питання доцільності впровадження такого інвестиційного інструменту з метою реалізації завдань, вказаних в Програмі.

89.17.11.1301/212130. Формирование и развитие стендовой базы в конструкторском бюро "Южное". Никифорова Е.В., Сокол Г.И., Дуплищева О.М. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №1/2, т.23, С.109-114. - рос. УДК 001 (09)+62 (09).

Узагальнено результати та проведено аналіз формування та розвитку стендової бази КБП. Розглянуто нові факти в отриманні даних на вібростендах, які сприяли прориву в галузі підвищення працездатності та доведення до досконалості космічних апаратів і ракет-носіїв.

89.17.11.1302/212132. Образовательное-исследовательское звено школы В.М. Ковтуненко в Днепропетровском университете. Чаплиц О.А. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №1/2, т.23, С.123-132. - рос. УДК 123-132.

Розглянуто період діяльності видатного вченого й конструктора ракетно-космічної техніки В. М. Ковтуненка в Дніпропетровському державному університеті з 1953 по 1977 роки. Позначено колектив, який представляв освітньо-дослідну ланку школи В.М. Ковтуненка, розглянуто проблематику його досліджень. Визначено представників школи В.М. Ковтуненка в університеті.

89.17.11.1303/212136. Полёт в будущее! (к 30-летию первого пуска ракеты-носителя "Зенит"). Агарков А.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №24, т.24, С.4-11. - рос. УДК 62 (477) (09).

"Зенит" не раз переживал тяжелые времена: аварии, сложности 90-х гг. XX в., разрушенные старты на Байконуре и "Морском старте", трудности на российском рынке, сегодняшняя судьба "Морского старта" и "Наземного старта", авария "Глобалстара". Но всякий раз "Зенит" с честью выходил из всех сложных ситуаций. И не вина "Зенита" и его создателей, что не все планы по развитию этого ряда пока сбылись - не создана легкая, сверхтяжелая ракета и пилотируемый вариант. Есть еще нереализованные возможности, есть еще надежды, а значит, - полёт продолжается.

89.17.11.1304/212149. Науково-конструкторська школа: загальні підходи до визначення та її характерні риси й особливості у вітчизняній ракетно-космічній галузі. Савчук В.С. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №24, т.24, С.118-124. - укр. УДК 629.76 (09).

Розглянуто підходи до визначення поняття "науково-конструкторська школа", які склалися в історико-науковій літературі України та Росії. Показано еволюцію цього поняття та його тісний зв'язок з поняттями "науково-технічна школа" та "науково-виробнича школа". Акцентовано увагу на особливостях і характерних рисах вітчизняних науково-конструкторських шкіл.

89.17.11.1305/212151. Устные источники в изучении истории развития ракетно-космической техники. Балышев М.А., Горелова С.А., Ларин А.А. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2016, №24, т.24, С.130-134. - рос. УДК 534.014.1 (09).

Розглянуто унікальність таких інформаційних джерел, як спогади безпосередніх учасників подій, а також особливості їх використання в наукових працях. Наведено інформацію про надання офіційного статусу цим джерелам.

89.25 Космічна техніка і технологія. Проектування, конструювання і виробництво космічної техніки

89.17.11.1306/207894. Дослідження впливу параметрів орбіти космічного апарата на характеристики радіотехнічної чи телекомунікаційної системи. Горбатий І. // Вісник Нац. ун-ту "Львівська політехніка". Комп'ютерні науки та інформаційні технології. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №843, С.221-227. - укр. УДК 621.39.

Описано вдосконалені співвідношення для обчислення параметрів еліптичної або колової орбіти супутника Землі, що входить до складу радіотехнічної чи телекомунікаційної системи, зокрема системи дистанційного зондування Землі з космосу та супутникової системи зв'язку. За допомогою цих співвідношень отримано залежності широти та довготи підсупутникової точки від часу для супутника Землі, що рухається за коловою орбітою. Досліджено вплив параметрів орбіти супутника Землі на характеристики таких систем.

89.17.11.1307/208902. Універсальний демодулятор сигналів системи прийому інформації космічних апаратів дистанційного зондування землі. Хоптинський Р.П., Таранчук А.А., Підченко С.К. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(223), С.249-255. - укр. УДК 629.78.

Запропонована функціональна схема та приведена практична реалізація універсального демодулятора підвищеної точності і завадостійкості цифрових сигналів системи прийому інформації КА ДЗЗ.

89.17.11.1308/209627. Контур корекції системи стабілізації кутового положення супутника. Капцова В.В., Авдєєв В.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №18, т.1, С.70-74. - укр. УДК 629.764.

Із застосуванням методу аналітичного конструювання регуляторів встановлені залежності коефіцієнтів закону регулювання, точності і запасу стійкості від коефіцієнтів критерію, який характеризує якість перехідного процесу стабілізації кутового положення супутника.

89.17.11.1309/209630. Анализ устойчивости углового движения космического аппарата. Манойленко А.А. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №18, т.1, С.92-100. - рос. УДК 629.78.

Проведено аналіз стійкості кутового руху малого космічного апарата, оснащеного електромагнітною системою кутової орієнтації та стабілізації, з приблизно однаковими моментами інерції. Запропоновано метод оцінки стійкості, який урахує алгоритми керування і характеристики магнітного поля Землі.

89.17.11.1310/209705. Прогнозирование столкновений космических объектов методом выделения эквидистантных точек на эллиптических орбитах. Усиченко В.И., Крюков А.В., Грошелев Д.Г. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №18, т.1, С.156-161. - рос. УДК 519.683.

Показано можливість розрахунку моменту зустрічі двох тіл, що перебувають на співфокусних еліптичних орбітах, виходячи з рівності їх радіус-векторів у момент зустрічі. Розглянуто випадок незбуреного руху.

89.17.11.1311/209709. Релейное управление космической ступенью ракеты-носителя. Шептун Ю.Д., Коваленко Н.Д., Коваленко Т.О. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №18, т.1, С.182-186. - рос. УДК 629.76. (0.75.8).

Запропоновано комп'ютерну модель збуреного руху космічного ступеня ракетноносія (РН) із релейною системою керування, побудовану в середовищі Matlab. В основу моделі покладено систему рівнянь у приращеннях, що описує рух ступеня під впливом збурень, спричинених похибками виготовлення і складання ступеня та двигуна. Доведено, що керуючі зусилля створює система керування шляхом несиметричного введення в надзвукову частину сопла в релейному режимі на повну висоту над обтічною поверхнею твердих інтерцепторів. Виконано комп'ютерне моделювання руху ступеня засобами Simulink Matlab.

89.17.11.1312/209714. Автоматизация планирования и приема спутниковой информации. Кустов П.В., Кулабухов А.М., Масальский В.А., Тищенко А.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №19, С.44-49. - рос. УДК 629.78.

Запропоновано спосіб автоматичного дистанційного керування наземною станцією прийому інформації зі супутників дистанційного зондування Землі.

89.17.11.1313/209717. Метод оценки точности угловой ориентации и стабилизации космического аппарата. Манойленко А.А. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №19, С.71-79. - рос. УДК 629.78.

Запропоновано метод оцінки і проведено аналіз точності кутової орієнтації і стабілізації малого космічного апарату, оснащеного електромагнітними органами керування, з урахуванням впливу випадкових збурюючих факторів.

89.17.11.1314/210195. Контактне динамо як генератор когерентних космічних форм руху та джерело планетарної, сонячної, галактичної і метагалактичної енергії. Частина III. Заспа Ю.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(237), С.92-100. - укр. УДК 629.78.

Запропонована нова модель енергетичного балансу космічних систем з активними ядрами, згідно з якою головну роль у формуванні балансу відіграє електромагнітна енергія, запасена у металізованих водневих ядрах на етапі початкового гравітаційного колапсу. Вивільнення цієї енергії по механізму контактному динамо забезпечує активність такого роду космічних об'єктів в широкому діапазоні електромагнітного спектру. На основі аналізу відомих експериментальних результатів нейтринної астрономії Сонця та даних геліосейсмології показано, що більшу половину енергетичного балансу Сонця забезпечує саме електромагнітна енергія, яка вивільняється в ядрі при фазових переходах водню з металічного стану в діелектричний на етапах релаксації контактного тиску. При цьому 10-20% решти енергетичного потоку від термоядерних реакцій на Сонці слід віднести на рахунок СІО-циклу термоядерного синтезу, який активується механізмом контактному динамо у внутрішньому розриві сонячного ядра. Це радикально змінює існуючі уявлення про енергетичні механізми Сонця та вказує на суттєві невідповідності в стандартній сонячній моделі. Проведений критичний аналіз альтернативних теорій виникнення дефіциту сонячних нейтрино на основі моделі нейтринних осциляцій в речовині Сонця. Відмічено, що механізм контактному динамо є ключовим для пояснення наявних енергетичних "дисбалансів" на Землі та планетах-гігантах Сонячної системи.

89.17.11.1315/210198. Контактне динамо як генератор когерентних космічних форм руху та джерело планетарної, сонячної, галактичної і метагалактичної енергії. Частина IV. Заспа Ю.П. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(237), С.115-128. - укр. УДК 629.78 520.2 .4; 520.6.04 .08; 520.876.

На основі запропонованої моделі космічного контактному динамо розглянуті фізичні механізми часової перемінності різномасштабних космічних об'єктів: пульсарів, цефеїд, активних галактичних ядер, джерел гамма-сплесків, барстерів. Показано, що густина ядер пульсарів значно нижча за відомі теоретичні значення для моделей замагнічених нейтронних зір, що свідчить про хибність концепції існування нейтронних зір, як таких. Встановлено, що пульсаційна стала цефеїд залежить від їх структурних параметрів, а також від порядкового індексу пульсацій, що ставить під сумнів широке використання цих об'єктів у якості "стандартних свіч" при вимірюванні космічних відстаней. Контактні механізми перемінності галактичних об'єктів з активними ядрами (квазарів, блазарів, сейфертівських галактик та ін.) не потребують штучних теоретичних конструкцій у вигляді центральних чорних дір. Це також відноситься до джерел гамма-сплесків та барстерів. Показано, що контактна генерація релятивістських джетів, а також нерелятивістських струменів (в об'єктах Гербіг-Гаро) йде за рахунок вивільнення внутрішньої електромагнітної енергії металізованого водню, запасеної в активних ядрах відповідних космічних систем на початковому етапі гравітаційного колапсу. Ця ж енергія вивільняється при катастрофічному розширенні (а не при вторинному колапсі) ядер нових та наднових зір, що прямо суперечить існуючим уявленням про спалахи цих зір. Відмічено, що відомі спектри випромінювання більшості космічних об'єктів пояснюються властивостями квазідвовимірної контактному-наведеної та тривимірної спіральної турбулентності, які відзначаються оберненим каскадом енергії при прямому каскаді енстрофії (спіральності). При цьому немонотонність спектрів космічної турбулентності обумовлена контактною генерацією когерентних структур руху. Критично проаналізовано існуюче космологічне тлумачення червоного зміщення у спектрах далеких галактик та наднових зір. Показано, що таке зміщення в дійсності обумовлене резонансним розсіянням світла на частинках космічного пилу, що супроводжується поверхневою трансформацією світлових хвиль в червону частину спектру. Це вказує на хибність відомих теорій космологічної сингулярності (Великого Вибуху) та прискореного розширення Всесвіту. Відмічено, що неврахування істотного запасу внутрішньої електромагнітної енергії металізованого водню в енергетичному балансі космічних систем стало фатальною помилкою існуючої астрофізики, яка врешті скотилась до містичних понять чорної матерії та темної енергії, закладених в основу стандартних астрофізичних та космологічних моделей.

89.29 Використання космічних систем для зв'язку і навігації

89.17.11.1316/209721. Оценка требований к угловой ориентации межспутниковых оптических линий связи по навигационным параметрам. Олейник М.П., Кулабухов А.М. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №19, С.102-107. - рос. УДК 629.78.

Запропоновано спосіб наведення міжспутникової оптичної лінії зв'язку по навігаційних параметрах. Визначено залежності вимог до кутової орієнтації від параметрів оптичного терміналу і дальності зв'язку.

89.57 Дослідження Землі з космосу

89.17.11.1317/209718. Анализ многолетней засухи по данным Landsat 8. Мозговой Д.К., Васильев В.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №19, С.79-89. - рос. УДК 004.9. Виконано аналіз супутникових знімків із супутника Landsat 8 (знімальний прилад OLI) з метою оцінки впливу посухи 2011-2015 рр. на великі прісноводні водойми штату Каліфорнія. Виявлено істотні зсуви берегової лінії озер Оровіль і Фолсом.

89.17.11.1318/209719. Геоинформационные веб-сервисы онлайн обработки спутниковых снимков. Мозговой Д.К., Чорненко М.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №19, С.89-95. - рос. УДК 004.9.

Описано функціональні можливості діючих геоінформаційних веб-сервісів онлайн обробки супутникових знімків високого просторового розрізнення. Показано переваги вебсервісу EOS DA в порівнянні зі спеціалізованими програмами обробки супутникових знімків.

89.17.11.1319/209720. Мониторинг природных и антропогенных процессов с помощью веб-сервиса Landsat Viewer. Мозговой Д.К., Васильев В.В. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №19, С.95-101. - рос. УДК 004.9.

Наведено функціональні можливості веб-сервісу візуалізації даних супутника Landsat 8, який дозволяє спостерігати динаміку розвитку і наслідки для широкого класу природних і антропогенних явищ. Показано основні переваги супутникового моніторингу з використанням веб-сервісу візуалізації даних супутника Landsat 8.

90 МЕТРОЛОГІЯ

90.03 Наукові основи і технічні засоби метрології та метрологічного забезпечення

90.17.11.1320/208196. Избыточные измерения случайных физических величин. Кондратов В.Т. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №1(46), С.199-206. - рос. УДК 006.91:90.03.03.

В работе дальнейшее развитие получила теория избыточных измерений случайных физических величин и ее философские аспекты. Даны определения понятию "случайная физическая величина". Описаны пути решения задачи избыточных измерений случайных физических величин разных классов, особенности избыточных измерений случайных физических величин при линейной функции преобразования измерительного канала общего вида. Рассмотрены подходы к определению законов распределения случайных физических величин и их параметров. Приведены уравнения избыточных измерений случайных физических величин каждого из трех классов случайных физических величин. Работа представляет интерес для ученых-метрологов, специалистов, магистров и аспирантов, изучающих избыточные измерения.

90.17.11.1321/208317. Метрологічне забезпечення вимірювань активності іонів. Васілевський О.М., Дідич В.М. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №2(47), С.54-58. - укр. УДК 621.317.

Розроблено метрологічне забезпечення вимірювань активності іонів, що дозволяє виконувати оцінювання характеристик точності вимірювань з урахуванням концепції невизначеності вимірювань та подавати результати вимірювань, які можна порівняти з результатами отриманими різними лабораторіями у різних країнах світу.

90.17.11.1322/208432. Физическая величина "медленность" с позиций фундаментальной метрологии. Кондратов В.Т. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №2(51), С.7-17. - рос. УДК 389.14:53.

В работе рассмотрена физическая величина "медленность" и "единица медленности" с позиции фундаментальной метрологии. Приведено несколько вариантов определения физической величины и ее единицы. Предложено формализованное обозначение физической величины "медленность" до принятия решения Госстандартом. Изложены постулаты С.Л.Дыбала относительно природы времени, темпах течения времени, времени на Земле, свойствах времени, времени и причинно-следственных отношений, как имеющие определенный научный интерес для ученых-физиков и ученых-метрологов. Показаны различия между коэффициентами связи однородных физических величин и размерными физическими константами, характеризующими взаимосвязи двух величин разной физической природы. Приведены уравнения измерений медленности, предложена структурная схема гипотетического измерителя медленности и параметров среды. Работа представляет интерес для ученых-метрологов, специалистов, магистров и аспирантов, изучающих физические величины, физические константы и их свойства.

90.17.11.1323/208528. Анализ влияния конструктивных элементов эталона яркости на основе интегрирующей сферы с рассеивателем на выходное яркостное поле. Михеенко Л.А., Пугина М.А. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(53), С.52-59. - рос. УДК 629.78.

В статье описаны результаты численного анализа влияния микроструктуры внутренней поверхности интегрирующей сферы на характеристики формируемого эталоном выходного яркостного поля. Проанализировано влияние параметров источника излучения на метрологические характеристики эталона яркости.

90.17.11.1324/208529. Численный метод анализа выходного яркостного поля эталона яркости на основе интегрирующей сферы. Михеенко Л.А., Пугина М.А. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(53), С.59-64. - рос. УДК 629.78.

В статье описан метод численного анализа влияния конструктивных элементов эталона яркости на основе интегрирующей сферы с рассеивателем на неоднородность выходного яркостного поля. Показана эффективность использования численного метода анализа выходного яркостного поля излучателя на основе интегрирующей сферы.

90.17.11.1325/208985. Фундаментальная метрология: теория структурного анализа уравнений избыточных и сверхизбыточных измерений. Сообщение 3. Кондратов В.Т. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(56), С.7-26. - рос. УДК 389:681.2.

В Сообщении 3 дальнейшее развитие получила теория и методы структурного анализа уравнений избыточных и сверхизбыточных измерений, направленное на повышение точности машинной обработки данных. Философские аспекты теории структурного анализа обогащены новыми утверждениями и определениями. Рассмотрены задачи метрологического обеспечения процедуры обработки данных, причины появления погрешностей, методы декомпозиции структур уравнений (сверх)избыточных измерений, направленные на повышение точности. Впервые разработаны и приведены 16 разновидностей уравнений числовых значений результатов измерительного преобразования рядов физических величин, округленных до пола, до потолка и до половины единицы последнего сохраняемого разряда. Предложено семь способов введения поправок для каждого из 16-ти уравнений числовых значений округленных данных. Показана возможность получения 112 пар способов повышения точности обработки данных по уравнениям числовых значений. Работа представляет интерес для ученых-метрологов, специалистов, магистров и аспирантов, изучающих методы избыточных и сверхизбыточных измерений физических величин, пути и методы повышения точности машинной обработки данных.

90.17.11.1326/209026. Фундаментальная метрология: теория структурного анализа уравнений избыточных и сверхизбыточных измерений Сообщение 1. Кондратов В.Т. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №1(54), С.17-26. - рос. УДК 389:681.2.

В работе описана теория структурного анализа уравнений (сверх)избыточных измерений. Введены новые понятия, термины и определения, присущие новому научному направлению в фундаментальной метрологии. Показана возможность модификации структур уравнений (сверх)избыточных измерений для решения задач повышения точности вычислительной обработки данных и, в конечном счете, для повышения точности конечного результата избыточных измерений. В Сообщении 1 описаны законы, научные принципы и категории, на которые опирается данная теория. Часть законов и принципов позаимствовано из общенаучной методологии системного анализа. Работа представляет интерес для ученых-метрологов, специалистов, магистров и аспирантов, изучающих методы избыточных и (сверх)избыточных измерений физических величин, пути и методы повышения точности машинной обработки данных.

90.17.11.1327/209066. Фундаментальная метрология: теория структурного анализа уравнений избыточных и сверхизбыточных измерений. Сообщение 2. Кондратов В.Т. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(55), С.7-22. - рос. УДК 389:681.2.

В Сообщении 2 дальнейшее развитие получила теория и методы структурного анализа уравнений избыточных и сверхизбыточных измерений, направленные на повышение качества (точности, достоверности, оперативности, сопоставимости и стабильности) вычислительной обработки данных. Рассмотрены пути осуществления структурного анализа и виды структур уравнений сверхизбыточных измерений. Впервые разработаны и приведены абсолютные, относительные и специальные показатели модифицированных и конституированных структур уравнений сверхизбыточных измерений, а также их условные обозначения. Приведены общие основания для проведения декомпозиции уравнений сверхизбыточных измерений. Сформулированы этапы проведения общей процедуры структурного анализа. Разработано ряд методов декомпозиции структуры уравнений сверхизбыточных измерений, описана их сущность и т.д. Работа представляет интерес для ученых-метрологов, специалистов, магистров и аспирантов, изучающих методы избыточных и сверхизбыточных измерений физических величин, пути и методы повышения точности машинной обработки данных.

90.17.11.1328/209068. Метрологическое обеспечение систем неразрушающего контроля и технической диагностики (НКТД). Дарзбек С.А., Желкобаев Ж.Е. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(55), С.30-34. - рос. УДК 534.854.

В работе представлены результаты измерений смещений в нанодиапазоне с использованием 2-х частотного гетеродинного интерферометра, а также измерения амплитудно-частотных характеристик преобразователей акустической эмиссии.

90.17.11.1329/209072. Вплив кута спостереження на точність тепловізійного методу вимірювання. Левинський О.С., Голофєєва М.О., Бабич Ю.І. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №2(55), С.51-54. - укр. УДК 69.058.7.

В статті досліджується проблема аналізу теплових процесів за допомогою безконтактного методу вимірювання при використанні приладів інфрачервоної техніки. Основним питанням, яке виникає при розрахунках температур за результатами тепловізійних вимірювань є невизначеність в завданні випромінювальної здатності поверхні досліджуваних об'єктів, яка характеризується коефіцієнтом випромінювання поверхні, значення якого для поверхні кожного конкретного об'єкта є індивідуальним, і залежить від матеріалу і стану обробки поверхні та кута спостереження. Враховуючи, що об'єкти контролю звичайно мають складну форму, дослідження впливу кута спостереження на точність безконтактного методу вимірювання температури є доволі актуальним.

90.17.11.1330/209716. Факторный анализ работоспособности критериев оценки стационарности и независимости измерений линейно-протяженных объектов контроля. Малайчук В.П., Потапов А.М., Гусарова И.А., Деревянко И.И. // Вісник Дніпропетр. ун-ту. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський нац. ун-т ім. О.Гончара, 2015, №19, С.59-70. - рос. УДК 519.246.3.

Розглянуто основи теорії оцінки стаціонарності і незалежності вимірювань вибірок нормальних випадкових величин. Досліджено можливість їх застосування для вибірок випадкових величин з різними законами розподілу ймовірностей, значеннями автокореляції і обмеженнями на обсяг вимірювань. При факторному аналізі оцінено умови працездатності досліджуваних критеріїв.

90.21 Державна метрологічна служба, національні та міжнародні метрологічні організації

90.17.11.1331/208362. Определения и базовая классификация измерительных систем. Кондратов В.Т. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №3(48), С.85-100. - англ. УДК 681.3.06(07).

В работе с позиции системного подхода описана базовая классификация измерительных систем. Даны определения измерительным системам, описано многообразие измерительных систем по базовым классификационным признакам, отражающим их особенности и многообразие. Работа представляет интерес для ученых-метрологов, специалистов, магистров и аспирантов, изучающих измерительные системы, их базовые структуры, конфигурации структур измерительных каналов и средств измерений, виды измерительных систем, методы обработки данных и их визуализация, используемые технологии и платформы и т.п.

90.27 Вимірювання окремих величин і характеристик

90.17.11.1332/206246. Перспективи використання методу клиновидної дегідратації для оцінки фізико-хімічних властивостей багатокомпонентних водних розчинів. Бордун Ігор, Пташник Вадим, Сардига Мар'яна, Чаповська Роксоляна, Барига Анджей. // Ukrainian Food Journal. Київ: Нац. ун-т харчових технологій, 2015, №2, т.4, С.261-270. - англ. УДК 543.08.

Вступ. Актуальність теми зумовлена активізацією досліджень явищ у краплі у зв'язку з розвитком біотехнологій та практичним застосуванням для оцінки якості рідких продуктів. Матеріали та методи. Досліджено модельний розчин сироватки крові, одержаний на основі електрохімічно активованих розчинів. Вивчення фацій у процесі їх висихання проведено за допомогою біологічного мікроскопа, обладнаного цифровим фотооб'єктивом. Результати та обговорення. Аналіз фацій модельних розчинів показав, що вони відповідають типовій картині фацій білково-сольового розчину - вздовж краю розміщений білковий валик, а посередині - білково-сольова область. Виявлено, що фації на основі електрохімічно активованої води - католіту, аноліту та їхньої суміші - відрізняються структурними елементами білково-сольової області. Зокрема, у ній виявлено значну кількість правильних кристалів солі з дендритними відгалуженнями. Крім того, фації відрізняються характером утворених «клітин» у

білково-солевій області. Показано, що структурні особливості перенасиченого розчину впливають на процес росту кристалів. Розчинені в активованій воді солі кристалізуються з утворенням правильних кристалів на відміну від анізотропних мікрокристалів, які утворюються під час висихання розчину на звичайній воді. Оскільки рН та окисно-відновний потенціал суміші католіту й аноліту практично не відрізняється від показників дистильованої води, то на структуроутворення фацій і ширину білкового валіка визначальний вплив мають метастабільні властивості отриманої води, а саме некомпенсованість гідратованих зарядів - вільних протонів та електронів. Показано, що час формування білкового валіка залежить від наявності іонів гідроксиду та гідроксонію у рідині для приготування модельного розчину: зі збільшенням вмісту іонів гідроксиду час формування зменшується, а зі збільшенням вмісту іонів гідроксонію - збільшується порівняно з неактивованою дистильованою водою. Висновки. Використання методу клиновидної дегідратації із застосуванням можливостей сучасної комп'ютерної техніки дозволяє отримати набір показників для ідентифікації різних рідин і зміни їхніх властивостей внаслідок дії зовнішніх впливів.

90.17.11.1333/208321. Метод коррекции инструментальной погрешности в цифровых вольтметрах. Зайцев Е.А., Синицкий О.П. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2014, №2(47), С.77-80. - рос. УДК 621.317.

Статья посвящена вопросам коррекции инструментальных погрешностей в цифровых вольтметрах. Проведен анализ работы схем цифровых вольтметров, использующих структурные методы повышения точности, и показано, что использование этих методов позволяет корректировать погрешность от взаимодействия.

90.17.11.1334/208527. Методика оцінювання довірчого рівня для розрахунку розширеної невизначеності вимірювання активності іонів. Васілевський О.М. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №4(53), С.48-52. - укр. УДК 621.317.

Запропоновано методику оцінювання довірчого рівня для розрахунку розширеної невизначеності вимірювання активності іонів на основі метрологічних ризиків виробника та споживача, що дозволяє обґрунтовано встановити інтервал навколо результату вимірювання, в межах якого ймовірно розташована більшість розподілу значень, які можуть бути приписані вимірюваній величині.

90.17.11.1335/208733. Избыточная пирометрия: избыточные измерения радиационной температуры при логарифмической функции преобразования измерительного канала. Кондратов В.Т., Корогод А.А. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2015, №1(221), С.193-206. - укр. УДК 536.6.081; 536.5.081.

Рассмотрен подход к решению задачи избыточных измерений температуры нагретых тел при логарифмической функции преобразования измерительного канала с фотоприемником. Описана сущность предложенного метода и технического решения цифрового пирометра отношения, его недостатки и достоинства. Показана возможность исключения влияния на результат измерений радиационной температуры постоянной Стефана-Больцмана. Работа представляет интерес для магистров, специалистов и ученых, интересующихся новыми методами измерения радиационной температуры.

90.17.11.1336/208992. Вимірювання механічних величин при обліку водної та теплової енергії. Кузьмич Л.В. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(56), С.56-59. - укр. УДК 004.89:531.7(043.3).

В роботі розглядаються приклади обліку водної та теплової енергії, а також здійснено аналіз найпоширеніших методів вимірювання механічних величин при обліку водної та теплової енергії, де теплоносієм служить вода. Запропоновано альтернативний метод вимірювання кількості теплової енергії індивідуальним споживачам теплової мережі вертикальної розводки.

90.17.11.1337/209149. Геодезія і метрологія великих довжин і коротких векторів. Експерименти і еталони. Купко В., Неєжмаков П., Олейник А., Занимонський Є., Тревого І., Цюпак І., Цисак Я. // Сучасні досягнення геодезичної науки та виробництва. Львів: Нац. ун-т "Львівська політехніка", 2016, №2(32), С.55-62. - укр. УДК 528.21.

Зіставлено результати вітчизняних експериментів у сфері метрологічного забезпечення вимірювань великих довжин. Викладено концепцію міжнародного еталона й показано можливості використання в його складі українських геодезичних полігонів.

90.17.11.1338/210188. Фазочастотний підхід визначення пошкоджень та похибки з ним пов'язані. Любчик В.Р., Горяченко К.Л. // Вісник Хмельницького нац. ун-ту. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №3(237), С.52-61. - укр.

Проведено дослідження основних методів вимірювання дальності об'єктів. Встановлено, що основними методами є часові, частотні та фазові методи вимірювання. Наведено аналіз принципів отримання вимірювальної інформації, розрахункових виразів, за якими знаходиться дальність, похибки вимірювання. Часові методи є найбільш наочними, мають прості розрахункові вирази та технічну реалізацію Але вони мають значну похибку вимірювання, яка визначається тривалістю зондувального сигналу. Частотні методи мають більшу точність, проте більш складну технічну реалізацію. Фазові методи мають високу точність, просту технічну реалізацію, хоча не дозволяють вимірювати дальності декількох об'єктів.

90.17.11.1339/212595. Електротермічна атомно-абсорбційна спектрометрія в прямому визначенні Стануму в розсолах, хлориді натрію та кухонній солі. Юрченко О.І., Бакланов О.М., Бакланова Л.В., Черножук Т.В. // Вісник Харківського нац. ун-ту ім. В.Н.Каразіна. Хімія. Харків: Харківський нац. ун-т ім. В.Н.Каразіна, 2016, №27(50), С.72-78. - рос. УДК 628.54.

Розроблена методика прямого електротермічного атомно-абсорбційного визначення Стануму в розсолах з межею виявлення в розсолах 0,4 мкг/л; в кухонній солі та натрій хлориді - 0.008 мг/кг. Для усунення депресуючого впливу хлоридів використовували хімічний модифікатор основи (ХМ). Вивчено дію таких ХМ: амоній та паладій нітрату, аскорбінової, цитратної, винної та щавлевої кислот, фруктози, 8-оксихіноліну та натрій діетилдитіокарбамінату. Встановлено, що за метрологічними характеристиками кращим ХМ при визначенні Стануму в даних об'єктах є суміш аскорбінової кислоти з амоній та паладій нітратами.

90.17.11.1340/212596. Атомно-абсорбційне та атомно-емісійне з індуктивно зв'язаною плазмою визначення Купруму в нафтопродуктах. Юрченко О.І., Титова Н.П., Сабір Корвані Саліх Сабір, Черножук Т.В. // Вісник Харківського нац. ун-ту ім. В.Н.Каразіна. Хімія. Харків: Харківський нац. ун-т ім. В.Н.Каразіна, 2016, №27(50), С.79-83. - рос. УДК 543.442.5.

Проведена ультразвукова пробопідготовка продуктів. Методами атомно-абсорбційної та атомно-емісійної з індуктивно-зв'язаною плазмою спектроскопією визначено вміст Купрума в пробах нафтопродуктів (ТНК "Мотор 20w-50", Лукойл "Мото 2Т", Окко "Exol 20w-50 economic", Окко "Exol diesel city 15w-40"), використовуючи ацетилацетонат купруму як стандартного зразка складу. Дані систематизовано та зведено до таблиць. Оцінено правильність результатів визначень методом "введено-знайдено". Співставлено результати визначення Купруму двома незалежними методами. Оцінено межу виявлення Купруму, що є нижчою, ніж літературні дані.

90.29 Стандартні зразки складу і властивостей речовин і матеріалів

90.17.11.1341/209025. Исходные меры в государственном эталоне ГЭТ61-88 в области фазометрии. Кравченко С.А. // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький нац. ун-т, 2016, №1(54), С.7-16. - рос. УДК 621.372.8.

Статья посвящена исходным мерам воспроизведения угла фазового сдвига (УФС), с высочайшей точностью для разных частот, которые вошли в Государственный эталон единицы УФС (ГЭТ61-88) в диапазоне частот от 0,01 Гц и до 20 (30) МГц.

АВТОРСЬКИЙ ПОКАЖЧИК

A		R		
Aberoumand Ali	0646	Rahiba Aliyeva	0157	
Altan Can Okan	0644	Reneiska S.V.	0232, 0801	
Antonowicz M.	0719	Rudenko E.	0954	
B		S		
Bacotiu C.	0093, 0473, 0474	Savenko V.Ya.	0814	
Boda Marius Cristian	0684	Sedlakova Anna	0484, 0485	
Boda Luliana Beleuzu	0684	Shapoval S.	0487	
Brytskyi R.M.	1049	Slavinska O.	0805	
Bubela A.V.	0825	Slavinska O.S.	0815	
Bullova I.	0472	Sowier-Kasprzyk I.	0482	
C		Spodyniuk N.		0487
Ceylan Asuman	0644	Stefanco M.	0483	
Chernii V.A.	0956	Suhir E.	0732	
Судак Агнешка	1047	Suhire E.	0737	
D		Sulik P.		0479
Danishevs'kyi V.V.	0167	T		
Derevianko V.N.	0167	Tazky Ladislav	0484	
Domnita F.	0093, 0473, 0474, 0475	Turan Hulya	0644	
Doubrovsky M.	0950	Turcsanyi Peter	0485	
E		Tymchenko O.		1040
Egorov G.V.	0956	U		
F		Ugnenko E.		0824
Fedorczak-Cisak M.	0094	Ujma A.	0482, 0486	
Fil' N.	0883	Ulewicz M.	0487	
Furtak M.	0094	V		
G		Vargin M.		0950
Gasii G.M.	0095	Vengryn I.	0487	
Gubareva O.	0824	Voinova S.A.	1235	
H		Vojtus J.		0477
Hameliak I.P.	0232, 0801	Vorona O.A.	0956	
Hotupan A.	0093	Voznyak O.T.	0473, 0474, 0475	
Hryshko H.M.	0167	Vranay F.	0481	
K		Vranayova Z.		0480, 0481, 0488
Kaluzhnaya V.	0950	W		
Kapalo P.	0093, 0473, 0474, 0475	Wegrzynski W.		0479
Kaposztasova D.	0480, 0488	Z		
Kharchenko A.	0805	Zhelykh V.		0487
Kocatepe Demet.	0644	Ziaei-Nejad Saeed		0646
Kosicanova D.	0483	Zuranski J.A.		0479
Kotowicz A.	0094	A		
Kovac M.	0476, 0477, 0478	Абакуменко О.		0533
Kovacova K.	0476, 0478	Абакуменко О.В.		1110
Krajewski G.	0479	Абдуллин М.М.		0932
Kulia A.M.	0690	Абрамов В.М.		0097, 0434
L		Абрамова Л.С.		0775
Lis A.	0486	Абрамчук Ф.І.		0777
M		Авдеева Н.Ю.		0135, 0654
Markovic G.	0480	Авдєєв В.В.		1308
Mnykh O.B.	1049	Авраменко А.М.		0777
O		Автушенко Ірина		1135
Osiaiev Iu.M.	0807	Агаджанова С.В.		0632
Osiaiev Yu.M.	0792	Агарков А.В.		1303
P		Агій В.О.		0583
Petrova E.	0824	Адаменко М.І.		1254
Petrosian V.	0950	Азаров І.		1133
Piterskaya V.	0730	Азізов Т.Н.		0199, 0319
Poorova Z.	0481	Акопнік С.В.		0339

Акопова А.О.	0152	Баранов Г.Л.	0901
Аксьонов С.Ю.	0250, 0846	Барига Анджей	1332
Акчуріна Г.С.	0083	Бармашина Л.М.	0147, 0384
Албу К.І.	0201	Барчукова Т.М.	0280
Александровская Н.И.	0970	Батракова А.Г.	0837
Алексєєнко О.В.	0325	Бачишина Л.Д.	0568
Алексєєнко О.В.	1083	Башинський Я.В.	0285
Алешугіна Н.О.	0510	Башта О.В.	0585
Алидад Реза	0134	Беззубко Л.В.	1106
Алимадад Солтани-Али	0353	Безкоровайний А.Г.	0006
Алі І.М.	1012, 1018	Безрук З.Д.	0681
Алілуєнко Є.О.	1184	Безсмертнюк Т.	1278
Алтан Цан Окан	0647	Безсмертнюк Т.П.	1285
Аль-газу Алі	1007	Безушко Д.И.	0962
Аль-Хазаалі Хайдер Раад	Надім 0625	Бей І.М.	0257
Анахов П.В.	0652	Бектов Є.О.	0693
Анахова О.В.	0652	Белашенко К.Г.	0664
Анацька Г.В.	0096	Беличенко Е.А.	0192
Анацький А.С.	0576	Белоусько А.Ю.	0127
Андибур А.П.	1185	Беляев Н.Н.	1255
Андреев А.В.	0999	Бенедюк В.С.	1175
Андрейко Д.В.	0553	Бенраді І.	0321
Андрєєв Б.М.	0079	Березняцький В.В.	0902
Андрієнко М.М.	0758, 0760	Березовська К.І.	1177
Андрійчук О.В.	0770	Берлінець М.М.	0582
Андрусенко С.І.	0899	Бернацький М.В.	0674
Андрусів С.В.	0685	Беспалов Ю.Г.	1252
Анисимов К.И.	0661	Беспалова А.В.	0029, 0422, 1178
Анісімов К.І.	0063, 0656, 0657	Беспалько А.П.	1170, 1172
Анпілогова В.О.	0052	Бессалий В.Г.	1154
Антоненко І.В.	0148	Бессонова В.П.	0610
Антоненко Т.В.	1217	Бех С.В.	1139
Антонюженко А.Ю.	1143	Белятинський А.О.	1072
Антонюк Н.Р.	0222	Биваліна М.В.	0361, 0386
Анфалов А.А.	0747	Бідняк М.Н.	1183
Аргунов Г.Ф.	1013, 1019	Біленко В.О.	1092
Артамонов В.В.	1272	Біленко О.І.	1136
Артеменко В.А.	0328, 0818	Білецький В.О.	0905
Артеменко М.	0159	Білик А.П.	0007, 1210, 1214
Артеменко Р.В.	0776	Білоус А.Б.	1073
Арчибасов М.М.	1111	Більовський К.Е.	0049
Асатрян В.Г.	0785	Блажко А.П.	1261, 1262, 1263
Ассман А.	0156	Блажчук О.В.	0888
Атаманчук Ю.М.	0511	Бліхарський З.З.	0296
Атаманюк В.М.	0617	Бліхарський Я.З.	0295
Атаманюк І.О.	0051	Бляха Юстина	0756
Афанасьєв В.В.	0078	Бляшина М.В.	0454, 0666, 1264
Ащепкова Н.С.	1157	Бо Ванг	1009, 1010, 1012, 1022
Б		Бобровник О.В.	0145
Бааджи В.Г.	0657	Богачевський А.О.	0916
Бабиш Л.М.	0703, 0873	Богаченко В.М.	0785
Бабиш С.В.	1103	Богдалов Антон	1125
Бабиш Т.Ю.	0567	Богданов В.О.	1157
Бабиш Ю.І.	1329	Богданова О.В.	1208
Бабій І.В.	0748	Богданова О.Ф.	0009
Бабій І.М.	0076, 0426, 0436	Богомолів В.О.	0229, 0782
Бабій Ю.О.	1163	Богословська М.С.	0602
Багмет О.Ю.	0436	Богуславський В.	0310
Базарнова Юлія.	0570	Божкова В.В.	0738
Базиліюк А.В.	1093	Божок А.Р.	0695
Бакало О.	1281, 1283	Божок В.О.	0584
Бакланов О.М.	1339	Бойків М.В.	0926
Бакланова Л.В.	1339	Бойко В.В.	0874
Бакуліч О.О.	0431, 0859, 0860, 0900, 1239	Бойко Г.О.	0585
Балабак А.Ф.	0595	Бойко О.О.	0580
Балавендер Кшиштоф	0936	Бойченко С.В.	1292
Балашова Ю.Б.	0289, 0802, 0820	Бойченко С.Г.	1233
Балло Я.В.	1175	Бойчук С.І.	0523, 0524
Балобанов А.О.	0972	Большаков В.І.	0284
Бальшев М.А.	1305	Бомба М.Я.	1268
Бандерич В.	0530	Бондар А.	0427
Бандура М.М.	1108	Бондар В.О.	0220
Барабаш І.В.	0179, 0198, 0224	Бондар Н.М.	0704, 0757
Барабаш М.С.	0285	Бондар О.В.	0387, 0423
Барабаш О.В.	0709, 1238	Бондаренко А.В.	0955
Баран С.А.	0211, 0236, 0258, 0259, 0909	Бондаренко Є.В.	0035
Бараник С.В.	0419	Бондаренко Л.П.	0240, 0798, 0810
Баранник А.	0550	Бондаренко О.	1284
Баранов В.І.	0560	Бондаренко О.В.	0323

Бондаренко О.П.	0203	Ветох О.М.	0161
Бонішко О.	0550	Вивял П.	1128
Бордун Ігор	1332	Виджак М.А.	0927
Бордюженко О.М.	0235	Викиданець С.М.	0162
Борик В.В.	0692	Винничук М.С.	1143
Борисенко Л.І.	0513	Виноградова Д.О.	0709
Борисов О.О.	0281	Виноградський В.М.	0163
Борисюк І.О.	0773	Вировой В.М.	0163, 0195, 0216, 0278
Боріс Л.П.	0206	Вировой В.Н.	0171
Боровик І.І.	0259, 0909	Висоцька М.В.	0441, 0453, 0456
Боронос В.Г.	1295	Висоцька О.В.	1252
Борсук С.П.	1008	Височило О.М.	1158
Бортник Н.П.	0718	Виходець Ю.С.	0948
Борщ О.І.	0081	Вичужанин В.В.	0984
Босак А.О.	0500	Вишне夫斯基 Д.О.	0959
Босенко В.М.	0866	Відоменко Оксана	1219
Ботвіновська С.І.	0053	Вінніков А.І.	0579
Бочарьова Т.О.	1200	Віннікова Н.	1189
Бояджи А.О.	0414	Вісич Г.І.	1118
Бражник А.В.	0192	Вітвицька Є.В.	0408
Брайченко С.П.	0264	Віхоть С.І.	0270
Братченко П.Г.	0213	Власенко Ю.Г.	0505
Брич Т.Б.	0336	Власюк Іванна	1288
Броварець О.О.	0633, 0637	Вовк Наталія	1187
Бровко Д.В.	0079	Воєвода Павел	0891, 0939
Бровко Я.С.	0780	Возний С.П.	0251, 0847
Бубела А.В.	0838	Вознюк Г.В.	0185
Бубела Т.	1160	Вознюк О.О.	0501
Бублієнко Н.О.	0552, 0668	Возняк О.Т.	0457
Бугаєвський С.О.	0288	Возный С.П.	0812
Бугайчук О.С.	0899	Воинова С.А.	1147
Будзінська В.Л.	0257	Войтович Н.М.	0158
Булат А.Г.	0586	Волинець Л.М.	0875
Булах І.В.	0103	Волинська Є.В.	0166, 0205
Булах Я.	0047	Волікова М.М.	1195
Булгаков В.М.	0641	Волков В.П.	0779
Бур'янова М.П.	1184	Волков О.Ф.	0917
Бухун Ю.	1299	Волкова В.С.	0058
Бухун Ю.В.	1300	Воловодюк С.С.	0030
Бычков А.С.	0999	Волога М.К.	0204
В		Володин С.А.	1061
Вайганг Г.О.	0724, 0726, 0888, 0938	Володченкова Наталія	1287
Вакарчук І.М.	0710, 1074	Волошин І.	1286
Валід Шер Х.	1177	Волошина І.М.	1146
Валулін Г.Р.	1171	Волошын І.	0160
Валовой О.І.	0287, 0322	Волощук В.А.	0454
Вамболь В.В.	1223	Волощук В.М.	1233
Вамболь С.О.	1290	Волощук Д.В.	0256
Вандоловський О.Г.	0220	Волощук С.В.	0135
Варич Г.С.	0420	Вольвіч М.К.	0664
Васевич М.Л.	0016, 0102	Воляннюк В.	0032
Василевський О.Г.	0587	Воркут Т.А.	0861, 1074
Василенко М.Г.	1272	Вороніна Р.М.	1084
Василенко О.Б.	0101, 0152	Вороняк Л.	0092
Васильев В.В.	1317, 1319	Вос Павел	0884, 0896, 0939
Васильев В.В.	0619	Воскресенска А.О.	0414
Васильев Д.В.	1025	Воякін В.Г.	0876
Васильєва І.К.	1257	Врабие Е.Г.	0204
Васильців Н.М.	0933	Врублевський О.М.	0778
Васілевський О.М.	1321, 1334	Вуйціска-Мігасіук Д.	0099, 0100
Васьківська Н.В.	0879	Г	
Васянович В.В.	1046	Габрель М.М.	0026
Вахула Я.	0261	Гавалешко В.	0304
Ващишак І.Р.	1058	Гаврилів Р.І.	0004
Ващишин Л.В.	0754	Гаврилюк В.П.	0198
Ващільна О.В.	0081	Гавриляк Т.С.	1199
В'юненко О.Б.	0632	Гаврилянчик Р.	0577
Вдовенко Ю.	0946	Гавриш В.	0326
Вдовиченко В.О.	1067	Гавришок Б.	0623
Вдовиченко Ю.Ю.	0129	Гаджиев М.М.	1243
Вегера П.І.	0296	Газуда Л.	0532
Великий Д.І.	0656, 0659, 0660	Гайко Ю.І.	0341
Великорусова А.А.	0084	Галагура С.Л.	0059
Велит І.А.	0628	Галенко Олег	0570
Величко А.В.	1291	Галинский Александр	0305
Вербицька О.С.	0324	Галінський О.М.	1228
Вербицький С.Т.	0318, 0324	Галушак Ю.Г.	0297
Вербовський О.В.	0461	Гамеляк І.П.	0243, 0246, 0256, 0789, 0799, 0823, 1035, 1042
Весна А.В.	0142		

Гамурар В.Д.	0186	Горященко К.Л.	1338
Гара А.О.	0221	Государська І.Л.	1030
Гара О.А.	0164	Гохман А.Р.	0171
Гарасим Д.І.	0458	Гоц В.І.	0205
Гаращенко Д.П.	0224	Гоц В.І.	0166
Гарбуз С.В.	1254	Грабовська І.В.	1196
Гаркуша М.В.	0234, 0250, 0846	Грабовська Т.М.	0724
Гарнець В.	0228	Градобоєва Є.С.	1113
Гасанова У.Э.	1149	Грелюк С.В.	1271
Гасенко Л.В.	0389	Грехов А.М.	1012, 1018
Гасій Г.М.	0200	Гречан А.П.	0706
Гаташ Я.С.	0234	Гречко Н.С.	0137
Гащук П.М.	0928	Грибков Сергій	1182
Гев'юк І.М.	0267	Григоренко О.А.	0220
Гегер А.Д.	0140	Григорський С.Я.	1056
Гедулян С.І.	0222	Григоруку П.М.	0947
Гелла О.І.	0027	Гринчук О.А.	0425
Геник Я.В.	0609	Грисюк Ю.С.	0696
Гераймович Ю.Д.	0320	Грицаєнко В.Г.	0298
Герасименко А.В.	1043	Грицак М.М.	0391
Герасимчук О.	0003	Грицина О.О.	0454, 0666, 1264
Герасимчук О.В.	0444	Грицук І.В.	0779
Герасимчук Ю.В.	0636	Грицюк Л.О.	0126
Гераскина Е.О.	0066	Грицюк П.М.	0567, 0568
Герман Г.П.	0767	Гришин А.В.	0098
Гетун Г.В.	0051	Гришин В.А.	0098
Гивлюд М.М.	0263, 0264, 0265, 0462	Гришко А.Н.	0168
Гірдт К.	1232	Гришко Г.М.	0215
Гіл Матеуш.	0723	Гришов В.В.	0521
Гілевич В.В.	0929	Грищенко Тетяна	0498
Гілодо О.Ю.	0415	Грищук О.К.	0888
Главацький О.З.	0390	Грошелєв Д.Г.	1310
Гладілін В.М.	0085	Груник Н.І.	0594
Глазирин В.Л.	0409, 0424	Грчкова К.	1232
Глинський Н.Ю.	0721	Губанов О.	0321
Гловацкая С.Н.	0729	Гудзенко А.І.	0399
Гнаткович О.Д.	0504	Гудилко Р.Г.	0992
Гнатуш С.О.	0555	Гужевська Л.А.	0904
Гнатушенко В.В.	0619	Гузик Д.В.	0452, 0628
Гнатушенко Вік.В.	0619	Гузій С.Г.	0207
Гнесь Т.В.	0630, 0631	Гулай Б.І.	0459
Гніцевич В.А.	0649	Гулевець Д.	1284
Гоблик А.В.	0340, 0362	Гумен О.М.	0460
Голець Н.Ю.	0671	Гумницький Я.М.	1241
Голик Й.М.	0388	Гунько А.В.	0918
Голишев А.О.	0089, 0443, 0445	Гуняк О.М.	0254, 0853
Голишев О.М.	0089, 0445	Гур'єв І.М.	1177
Голік В.В.	0543	Гурч Л.М.	0925
Головко Д.В.	0274	Гусак Б.-М.А.	1250
Гололобов Б.Д.	0299	Гусар О.А.	1034
Голотюк М.	0312, 0326	Гусарова І.А.	1330
Голофеєва М.О.	1329	Гусейнов Е.Т.	0125
Голощепов В.Г.	0932	Гусєв М.О.	0358
Голуб Г.А.	0635	Гусєв О.В.	0871, 1043, 1083
Голубенко В.І.	0419	Гусєва Н.С.	0148
Голяка М.А.	0588	Гут Р.Т.	0594
Голяш О.Р.	1013	Гуцал О.	1284
Гонзуль В.П.	0444	Гуцалюк О.І.	0945
Гончаренко Ю.Ю.	1245	Гуць В.С.	1165
Гончаров Є.С.	1116	Гуща О.О.	0868
Гончарук А.М.	0749	Г'юкнар Гізем	0647
Гончарук В.П.	0204	Г	
Горач О.О.	0009	Губіш Й.	1232
Горбай О.З.	1081	Д	
Горбань А.В.	0862	Давиденко М.А.	0300
Горбатий І.	1306	Давиденко О.О.	0797
Горбатюк Є.	0032, 0311	Давидюк О.О.	0518
Горбаченко Л.П.	0090	Дадак Ю.Р.	0005
Горбик О.О.	0017	Даниленко Д.С.	0201
Горелова С.А.	1305	Даниленко І.В.	0904
Горенко О.В.	0657	Даниленко О.М.	1023
Горідько Н.М.	1220, 1236	Данилян А.Г.	0982, 0985
Горміз О.	0651	Данилян Л.Г.	1002
Горобець Н.М.	0540	Даниченко М.В.	0066
Горова К.	1087	Данієлян А.Є.	0141
Горовий Д.	1087	Данілова Е.І.	1052
Горошко В.В.	0591	Данкевич І.П.	1176
Горошко М.П.	0589	Данова К.В.	0781
Горчакова О.М.	1172	Даньківська К.І.	0701, 0716

Дарзек С.А.	1328	Дудник О.С.	0700, 0712
Дарієнко В.В.	0226	Дума В.О.	0263
Дахуа Л.	0835	Думич І.Ю.	0407
Дацько О.С.	0467	Дуплищева О.М.	1301
Дашковська О.П.	0028, 0029, 1178	Дуплік Ю.В.	1236
Дворкін Л.Й.	0235, 0241, 0821	Дьяченко Ю.С.	1291
Дейнега А.О.	0576	Дядечко Л.В.	0586
Делеган І.І.	0601	Дядюра К.О.	1204
Делійський А.А.	0678	Дятчик Д.І.	0697
Дем'янчук П.	0623	Е	
Демченко О.	0527	Евзеров Г.Д.	0320
Денисенко К.В.	0154	Егоров А.Г.	0966, 0967, 0973, 0974
Денисенко Ю.М.	0153, 0154	Егоров Г.В.	0965, 0966, 0973, 0974
Денисенко Ю.О.	1162	Ереджепов Е.Е.	0421
Дерев'яно В.М.	0215	Ершов М.Н.	0307
Дерев'яно В.Н.	0168	Є	
Дерев'яно І.І.	1330	Євдокименко Ю.М.	0448
Деренівська А.В.	1172	Євенко Д.В.	1123
Дехтяр А.С.	0294	Євстаф'єва Є.О.	1204
Джамальханова І.С.	1149	Євтушенко О.В.	1211, 1212
Джиджавадзе Г.А.	0964	Євтушенко Ольга.	1215
Джур Є.О.	1153	Єгоров С.О.	0697
Дзєвічкєвіч М.	0100	Єгорова О.В.	1224
Дзумедзей Р.О.	0692	Єліневський В.	0528
Дзюба Л.Ф.	0001	Єліневський В.Ю.	0519
Дзюбенко В.	0311	Єлісавенко Ю.А.	0587, 0602
Дзюбенко В.Г.	0039	Єлісєєва М.О.	0284
Дзябура В.Ф.	1050	Єлькін В.В.	0161
Дзяд О.В.	0501	Єлькін О.В.	0216
Дивизинюк М.М.	1245	Ємченко І.В.	0265
Дидур Л.С.	0953	Єнакієва Т.Г.	0186
Дитюк В.	1121	Єньков Є.У.	0269
Діденко М.М.	0586	Єресов В.І.	0911
Дідич В.М.	1321	Єрфорт І.Ю.	1111
Дідіченко М.О.	0385	Єрфорт Ю.О.	1111
Діордієнко Л.Д.	0416	Єсімов С.С.	0718
Дітковська М.Ю.	1191, 1192	Ж	
Дітріх І.В.	0512	Жабина А.І.	0348, 1069
Дмитренко М.П.	0170	Жабинська А.	0565
Дмитренко О.І.	0051	Жабинська А.В.	0564
Дмитриев С.В.	0660	Жартовський С.В.	0002
Дмитриченко А.М.	0250, 0700, 0846, 0861, 0903, 1075	Жданюк В.К.	0229, 0247, 0782
Дмитрієв М.М.	0789, 1074	Желих В.М.	0090, 0091
Дмитрієв С.В.	0065	Желкобаєв Ж.Е.	1328
Добровенко Д.В.	0136	Жеребят'єв О.В.	0331
Добровольський А.А.	0303	Живко З.Б.	0542
Довбуш О.М.	0092, 0464	Жилінская Надежда.	0570
Довгалюк В.Б.	0460	Житкова Н.Ю.	0104, 0105
Довгань І.В.	0169	Жіжа Б.А.	0978
Довгань І.В.	0170	Жук В.М.	0461
Довгань О.Д.	0180	Жук М.М.	1085
Довгополюк Л.О.	0786, 0800, 0811	Жукова В.С.	0454, 0666, 1264
Довженко О.О.	0219	Жуковский В.К.	0171
Долинська Н.Б.	0658	Журавка О.С.	1200
Долинський К.В.	0545	Журавська Н.Є.	0447
Долинський А.А.	0679, 0680	Журахівська Л.Р.	1240
Доля В.В.	0343	Жученко А.І.	0008
Доманцевич Н.І.	1097	З	
Донська М.Д.	0688	Забаштанський М.	0047
Дорожинський Г.В.	0675	Забаштанський М.М.	1110
Дорожинська Г.В.	0681	Завальний О.В.	0341
Дорожинський Г.В.	0681	Завальний А.В.	0392
Дорофєєв В.С.	0279, 0314	Завгородня Т.П.	0947
Дорофєєва Х.	1054	Завізна Н.	1193
Дорофєєва Х.М.	0744	Завойко Б.В.	0461
Дорохіна Г.І.	0359	Заволока Л.О.	1198
Дорошенко О.Ю.	0230, 0233, 0787	Заволока М.В.	0171, 0182, 0210, 0223
Дорошенко Ю.М.	0230, 0233, 0787, 0812, 0903	Заволока Ю.В.	0223
Дорошкевич Д.В.	0705	Заволока Ю.М.	0171, 0223
Драпалюк А.	1284	Заворотний С.М.	0816, 0832, 0839
Древаль Ю.Д.	1205	Заврак М.В.	0071
Дробишева Н.Л.	1011	Загинайло І.В.	0172
Дуб П.Б.	0754	Загородня Є.О.	0354
Дубинський В.П.	0127, 0142	Задорожна В.В.	1198
Дубова С.В.	0342, 1070	Задоянний О.В.	0448
Дубровский М.П.	0962, 0963	Заєць В.А.	1274
Дуган О.М.	1240	Заїкіна Д.П.	1206
Дудар А.А.	1201	Заїка В.К.	0592, 0611
Дудник А.А.	0859	Зайцев Е.А.	1333

Зайцев Ю.	0529	Камінська Т.Г.	1164
Зайцева І.А.	0610	Камінська-Пінаєва А.І.	0076, 0426
Закорчемна Н.О.	0174	Канифольский А.О.	0968
Закревський А.І.	1036, 1037, 1038	Канін О.П.	0793, 0794, 0808
Залізнюк М.О.	0922	Каплінська М.В.	0394
Залога В.О.	1162	Капцова В.В.	1308
Заміховський Л.М.	1066	Карафізі Л.М.	0243, 0823
Занимонський Є.	1337	Карп'як О.Р.	0665
Запорожець О.І.	1030, 1031, 1048, 1078	Карпенко І.В.	0560
Запунна Є.О.	0301	Карпенко М.	0311
Заспа Ю.П.	1314, 1315	Карпенко М.С.	0041
Засядько Павло	1256	Карпенко О.А.	1119
Захаревич В.Б.	1169	Карпенко О.Я.	0560
Захарків О.В.	0617	Карпій О.П.	0933
Захаров Д.С.	0214	Карпінський Ю.О.	0335
Захарова М.Я.	0620	Карпович О.В.	1153, 1154
Захарченко К.Д.	0203	Карпюк В.М.	0201
Заячук В.Я.	0604	Карюк А.М.	0418
Зварич О.Д.	0592	Касіяник Л.	0577
Зварич Ю.В.	0592	Каспійцева В.Ю.	0612
Звір Г.І.	0555	Каськів В.І.	0788
Здирко Н.Г.	0506	Каськів С.В.	0788, 0802, 0820
Здоровега М.В.	1190	Касьянова Н.В.	1020
Зеленська О.О.	0510	Катушков В.О.	0088
Зеленський В.О.	0352	Кацемір Я.В.	1115
Зеленський С.М.	0510	Качемцева Л.В.	0027
Зелінський Д.В.	0161	Кашанов О.Е.	1145
Зелінська Едита	0898, 0937	Кая Ялчин	0648
Землянський А.В.	1023	Кватадзе А.І.	0841
Зінченко О.А.	1146	Кваша В.Г.	0842
Зінь О.І.	0672	Кедровська І.П.	0143
Зіць О.	0763	Кедровський П.П.	0143
Злепко С.М.	1138	Кендзера О.В.	0324
Змієвський Юрій	0669	Керницький І.С.	1081
Знак З.О.	0672	Керш В.Я.	0169, 0194
Зюзюн В.І.	1237, 1247	Кизима С.С.	0238, 0813, 0830
И		Кириленко Г.А.	0170
Иванов В.Д.	0836	Кириллова Е.В.	0735
Ильницький І.А.	0965	Кириченко О.П.	1004
І		Киричок В.І.	0175
Іваник І.Г.	0270	Киричок Іванна.	0669
Іваник Ю.І.	0271	Кисіль О.В.	0121, 0337
Іванів В.В.	0067, 0471	Кисіль С.С.	0374
Іванова М.І.	0750	Кізеєв М.Д.	0463
Івасечко О.Я.	1190	Кіліч З.	0435
Івашко Ю.В.	0106, 0120	Кіндрацький Б.І.	1095
Іващук О.С.	0617	Кіптач Ф.	1269
Івченко О.В.	1162	Кірічек Ю.О.	0289
Ігнатенко І.В.	0044	Кіс Н.Ю.	0388
Ігнатишин А.В.	0655	Кісь Г.Р.	1185
Ігнатишин В.В.	0655	Кіяшко І.В.	0290, 0790, 0803
Ігнатишин М.Б.	0655	Клевцов К.М.	0010
Ілів В.В.	0462	Клещова Анастасія	1173
Ілів Я.В.	0462	Клименко Г.М.	0450, 0464
Ілляш С.І.	0248, 0840	Клименко Ю.М.	0905
Ілляшевич С.О.	1106	Климчик О.М.	0614
Ільчак О.В.	0544	Клос Лідія	0683
Ільчук В.	0764	Клювак А.	1144
Ільчук В.П.	0741, 0742, 1093	Книш В.І.	0054, 0375
Іносов С.	1094	Книш О.І.	0028, 0029, 1178
Іносова Т.Ю.	0344	Князев О.В.	0010
Іорданова С.С.	0713	Коба О.	1130
Іщенко Віра.	0682	Кобилух О.Я.	1168
Іщенко І.О.	0375	Коблянська І.І.	0503
Іщук О.В.	0606	Коваленко А.І.	0060
К		Коваленко А.С.	0546
Каверин К.О.	0187	Коваленко Л.О.	0843
Каганяк Ю.Й.	0583	Коваленко Н.Д.	1311
Кадум І.	0173	Коваленко Сергій.	1288
Казаков О.О.	0492	Коваленко Т.О.	1311
Казакова В.І.	0492	Ковалець О.І.	0444
Казанцева Т.Є.	0107	Ковалічек М.	0942
Казмірчук Н.В.	0174	Коваль І.З.	0687
Кайдановська О.О.	0126	Коваль І.М.	0593
Калантаєвський Д.О.	0187	Коваль Л.Г.	1138
Калашнікова Т.Ю.	0751	Коваль О.А.	1165
Калініченко О.	1270	Коваль С.В.	0173
Калініченко Р.А.	0581	Ковальов А.В.	0907
Каменський В.І.	0393	Ковальов М.О.	0059

Ковальов М.Ф.	0935	Коцюрба О.Ю.	1114
Ковальова А.О.	0526	Кочан Р.В.	1142
Ковальова В.А.	0594	Кочубей В.В.	0004
Ковальська Л.Л.	0720	Кошарний В.О.	0906
Ковальська О.Є.	0055	Кошарний О.М.	0906
Ковальський Л.М.	0137	Кошарская Л.В.	1001
Ковальчук В.П.	0468	Кошелев А.О.	0769
Ковальчук О.З.	1271	Кошулян С.В.	1177
Ковальчук О.П.	1059, 1060	Кравець В.А.	0306
Ковальчук О.Ю.	0176, 0208	Кравець П.В.	0596
Ковальчук С.О.	1119	Кравців Л.Б.	0059
Ковальчук С.С.	0042	Кравченко А.В.	0207, 0227
Ковбаса В.П.	0625	Кравченко А.Ю.	0653
Ковлева В.В.	0654	Кравченко І.Л.	0129, 0130, 0354, 0373
Ковров А.В.	0417	Кравченко К.С.	0396
Ковтун Ю.О.	0128	Кравченко О.В.	0686
Козарчук І.А.	0033, 0831	Кравченко С.А.	0217, 0416, 1341
Козаченко І.В.	0595	Кравчук Г.В.	0943
Козачук А.В.	1242	Кравчук Н.М.	1167
Козловський В.В.	1046	Кразьба О.В.	0582
Колев Живко Димитров	0639	Країнський О.І.	0238, 0813
Колесник В.Е.	1255	Крамарев Г.В.	1251
Колесников А.В.	0169	Крамаренко В.В.	0982
Колесницький О.К.	1064	Крапко О.М.	1014
Колесніков А.В.	0170	Краснодемська О.А.	0521
Коленкіна М.С.	0607	Краснослободцева Е.В.	0395
Колівешко О.	0650	Красноштан О.М.	0753
Колосівський М.Л.	1038	Краюшкіна К.В.	0844
Колосков В.Ю.	1290	Кривенко П.В.	0208, 0227
Колосніченко М.В.	1143	Кривенко С.В.	1297, 1298
Колотило О.А.	1226	Кривобок Павло	1219
Колоша М.С.	0392	Кривопляс-Володина Л.А.	1061
Комар М.М.	1029	Кривопляс-Володіна Л.О.	1169, 1171
Комчатних О.В.	0877	Криворучко А.П.	0597
Кондратов В.Т.	1320, 1322, 1325, 1326, 1327, 1331, 1335	Криворучко О.Ю.	0615
Кондратьев А.В.	0999	Крикавський Є.В.	0721
Конєчни Діаріуш	0936, 1077	Крикливий В.С.	0195
Коник А.В.	0678, 0679, 0680	Крилов Є.О.	0178
Коновалов М.Г.	1295	Кришко Д.В.	0286
Коновалюк В.А.	0443	Кривяков С.О.	0182, 0210, 0218, 0249
Конрад Т.І.	0717	Кропивницька Т.П.	0267
Концур А.З.	0665	Круглий Д.Г.	0010
Конченко А.В.	0681	Кружилко О.Є.	1208
Копій Л.І.	0583, 0611	Крук Ю.Ю.	0981
Копій М.Л.	0611	Крутій Ю.С.	0072
Копій С.Л.	0583	Крушельницький Р.О.	0338
Кордюков М.І.	0451	Крюков А.В.	1310
Корітчук С.О.	0710, 0789, 1036, 1037, 1038, 1044	Крюкова І.О.	0514
Кормило О.	1253	Крючков К.	0321
Корниец Т.Е.	0990, 1003	Крючков Л.Я.	0417
Корновалов С.Д.	0984	Ксьоншкевич Л.М.	0179, 0224
Коробко І.В.	0691	Кугаєвська Т.С.	0225
Коробко О.О.	0177, 0206	Кудряшева І.В.	0018
Корогод А.А.	1335	Кудряшова К.М.	0618
Король П.П.	0037	Кузло М.Т.	0329, 0804
Корольов В.П.	0272	Кузнецова Я.Ю.	0132
Корольов П.В.	0272	Кузьменко А.В.	0765
Корпач О.А.	0894	Кузьмич Л.В.	1336
Корчевська А.А.	0911	Кузьміна В.П.	0940
Корчевський А.О.	0911	Кулабухов А.М.	1312, 1316
Кос М.В.	0903	Кулаков П.І.	0629, 0630, 0631
Косар Н.С.	1099	Кулик О.А.	0434
Косателе Демет	0648	Кулініч Т.В.	0040
Косенко В.Р.	0901	Куліченко Н.В.	0087
Коскіна Ю.О.	0980	Кунда Н.Т.	1167
Косовець Ю.В.	0766	Кундрат А.М.	0057
Костів Н.В.	1250	Куник Олександра	0670
Костішин С.В.	1138	Куницька О.М.	0911
Котенко В.Т.	0842	Кунченко-Харченко В.І.	1188
Котенко Е.В.	0342	Купко В.	1337
Котенко К.Е.	0081	Купльовський Б.Є.	0336
Котенко С.С.	0640	Купчик Л.А.	0552
Котів М.В.	0267	Курбатова О.О.	0341
Котлярова А.Д.	0432	Куриляк М.В.	0598
Кохан О.В.	0772	Курлянцева А.Ю.	0653
Коцателе Демет	0647	Курочкін В.М.	0494
Коцюк О.Я.	1075, 1166	Куртєв В.С.	0234, 0260
Коцюмбас О.Й.	0930	Кустов П.В.	1312
		Кутас О.О.	0571

Кутрик Н.В.	0355	Ліпський В.В.	0028
Кутузов А.Є.	0863	Ліс Катажина	0725, 0887
Кухар М.Ф.	0761	Лісниченко С.В.	0363
Куцина І.А.	1071	Лісовий А.В.	0563
Куцман О.М.	0258, 0259, 0909	Лісовий М.М.	0599
Кучер П.	1286	Літвін Р.Г.	1095
Кучеренко Л.В.	0426	Літвін Філіп	0725
Кучеренко О.А.	0209	Лобяк О.В.	0274
Кучерук В.Ю.	0629, 0630, 0631	Лосев О.А.	1064
Кучерук Г.Ю.	0695	Лосюк В.П.	0604
Кучерявий В.П.	0556, 0600	Лугінін О.Є.	0075
Кушевські Губерт	0884, 0896	Луданов К.І.	0455
Кушнарьова Т.О.	0273	Лужанська Н.О.	1166
Кушнерова Л.А.	0168	Лукашук Г.Б.	0615
Кушнір А.І.	1146	Лук'янов Олександр	1126
Кушнір Є.Г.	0612	Лук'янова В.В.	1265
Кушнір І.П.	1117	Лукомська З.В.	0019
Кушніррова Г.А.	0303, 0417	Луцяшко П.О.	1110
Куц О.Є.	1109	Лумпова Т.	1202, 1203
Кущак С.Й.	0303, 0417	Луппо О.Є.	1013, 1019, 1045
Кущенко В.М.	0297	Луцкін Є.С.	0406
Кущенко І.В.	0272	Луцкова Л.П.	0547
Кшемінські Артур	0885	Луцюк І.	0261
Л		Лущай Ю.В.	0861
Лабай В.Й.	0458	Любарець О.П.	0449
Лабута А.В.	0696, 0878	Любарська Н.В.	0874
Лаговська Н.Л.	0977, 0979	Любас Януш	0723
Лагодієнко Н.В.	0514, 0516, 0522	Любицький Р.І.	0397
Лажевська Н.М.	1119	Любієва В.М.	0649
Лазарев Д.М.	0073	Любчик В.Р.	1338
Лазоренко В.А.	1023	Лялюк О.Г.	0070
Лакомова О.	1270	Лямзін А.О.	0428
Лактіонов О.І.	1155, 1156	Ляхов І.І.	0425
Лакуста С.О.	0185	Ляшеник А.В.	0005
Лановий О.Т.	0864, 0911	Ляшенко Т.В.	0062, 0074, 0180
Лапкин А.И.	0976	Лященко А.А.	0335
Лапкін О.І.	0958	М	
Лапко О.О.	1251	Магамадов А.Р.	0951
Ларин А.А.	1305	Магамадов О.Р.	0964, 0977, 0979
Ларкин Ю.М.	0968	Мадай Р.	0942
Ласинович Б.Б.	0778	Маджд С.М.	1026
Ластівка О.В.	0166, 0205	Маєвський В.О.	0006
Лахно В.А.	1068	Мазниця А.С.	1064
Лебедев В.О.	1151, 1152	Майстренко О.В.	1197
Лебедев О.С.	0438	Майстренко О.Ф.	0199
Лебська Т.К.	0645	Макаренко В.В.	1237
Лев Кшиштоф	0725, 0887	Макаров В.О.	0066
Левинський О.С.	1329	Макарова С.С.	0191
Левіна Ж.Г.	0052	Маковей Р.Г.	0777
Левіщенко Д.К.	1239	Маковецька О.О.	0677
Левіщенко О.С.	1239	Маковська Ю.А.	1043
Левків Г.Я.	0542	Максименюк Я.О.	0172
Левківський О.П.	0895, 0935	Максимів Н.Л.	0673
Левусь Т.М.	0556	Максимов В.Г.	0306
Левченко А.	0240	Мала О.В.	0190
Левченко О.В.	0013	Малайчук В.П.	1145, 1330
Лейда Казімеж	0884, 0885, 0886, 0896, 0936, 0937,	Маланюк В.Я.	0146
	1077	Малахов В.В.	0283
Лейда К.	1292	Малахова Ю.А.	0944
Лемішко О.О.	0536	Малик О.В.	0671
Лендел Т.І.	0626	Малик Ю.О.	0671
Лесь М.М.	0600	Малинка О.Я.	1180
Лесько І.М.	0051	Малишева В.В.	0781
Лесова В.О.	0576	Маліновський А.А.	0466
Летицька О.М.	0693	Малкін Е.С.	0447
Линник І.Э.	0348, 1069	Мальований І.В.	0078
Липовцева К.Д.	0356, 0376	Мамалига К.О.	0426
Липунов М.І.	0582	Мамонов К.А.	0430
Лисак О.В.	0465	Манзюк В.В.	0011
Лисенко В.П.	0626	Манойленко А.А.	1309, 1313
Лисенко І.В.	1075	Мантицький О.	1094
Лисий М.І.	1140	Манько І.В.	0918
Лисий О.В.	0892	Манько П.В.	0037
Литвин Я.С.	0512	Марінцева М.В.	0428
Литвиненко Т.П.	0418	Марінцова Н.Г.	1240
Литвишко Л.О.	0879	Марків Т.Є.	0254, 0853
Лихогляд К.А.	0982	Марков О.Д.	0907
Лихоступ М.М.	0795, 0830	Маркова Є.	0642, 0643
Лінда С.М.	0109, 0144	Марковський А.І.	0108

Мартинов В.І.	0178, 0181	Мовчан Я.	1284
Мартинюк Г.П.	0574	Мовчан Я.І.	1233
Мартыненко А.С.	0018	Могила А.О.	1019
Маруніч В.С.	1074	Могила І.А.	0929
Марущак У.Д.	0266	Мозальов В.Є.	1134
Марчевський Віктор	1174	Мозговий В.В.	0211, 0236, 0258, 0259, 0909
Марченко А.М.	0880	Мозговий Д.К.	0619
Марченко Д.В.	0320	Мозговой Д.К.	1317, 1318, 1319
Марченко Н.	0533	Мойсієнко І.І.	0620
Марчук В.В.	0241, 0821	Мойся Д.Л.	0866
Масальський В.А.	1312	Мокін Є.М.	0705
Масленніков Є.І.	0523, 0524	Мона Асна Ашари	0364
Маслов В.П.	0675, 0681	Мондзель Максиміліан	0727, 0756, 0887, 1077, 1079
Маслов О.П.	1162	Мороз К.	0533
Мастепан М.А.	0940	Мороз О.М.	0555
Мастепан С.М.	0940	Москаленко А.М.	0548
Матеїк Г.Д.	0692	Москаленко О.А.	0203
Матейчик В.П.	0726, 0888, 0889, 0908, 1220	Москальова Х.М.	0183
Матійчик Д.М.	1028	Москвітїна А.С.	0449
Матковська С.І.	0614	Мостова О.А.	0382
Матус Ю.В.	0303	Мосюк М.І.	0617
Матусек І.	1232	Мохова Ю.	0762
Матюшко А.О.	1184	Мошноріз М.М.	1104
Межилівська Л.Й.	0692	Мошнянський А.А.	0957, 1000
Мелещук Т.П.	1041	Мошнянський А.Ф.	0957, 1000
Мельник О.	1131	Мудрий І.Б.	0313
Мельник О.С.	0319	Музичак А.З.	0466
Мельникова М.В.	1113	Мулєєва В.Г.	0373
Мельникович В.М.	0542	Муляр І.Д.	0184
Мельниченко О.А.	0206	Мурад'ян А.О.	0731, 0733, 0734, 0952, 0977, 0987
Мельниченко О.І.	0715, 1075	Мурашко О.В.	0314, 0321
Мельнійчук М.	1278	Мусатенко О.В.	0860, 0900
Мельнійчук М.М.	0622, 1285	Мусієнко В.О.	1143
Менейлюк І.А.	0307	Мусієнко І.В.	0429, 0783, 0845
Менейлюк О.І.	1228	Мусійко В.Д.	1062
Менчинська А.А.	0645	Мустафаєва Л.А.	0500
Мерензак С.Р.	0601	Мустафазаде Н.Х.	1243
Меркулов Д.С.	0199	Муфтєєв В.Г.	0932
Мехтієва Б.Г.	1246, 1266	Муха Т.О.	0345, 0398
Мечников Ю.	1270	Мушинська Н.М.	0552
Мигаль Г.В.	0948	Мясніков Сергій	0670
Микитин О.З.	1161	Н	
Микитюк П.П.	0048	Набок О.М.	0346
Миколаєнко О.А.	0332	Нагорняк Б.З.	0589
Мілянник О.В.	1241	Назаренко О.А.	0077
Мироненко В.Г.	0637, 0638	Найденов А.І.	0985
Миронова Т.М.	0771	Настоящий В.А.	0226
Мирончук Валерій	0669	Наумова М.О.	0444
Мирончук В.Г.	1061	Нахмуров О.М.	0417
Миронюк Х.В.	0459	Небеснова Т.В.	0667
Мирошник О.М.	1244, 1248	Негода О.А.	0493
Мисак Й.С.	0467	Неєжмаков П.	1337
Миськів Є.М.	0006	Неізнана Н.В.	0811
Митинський В.М.	0419	Нейко І.С.	0587, 0602
Митко М.В.	0890, 0912	Некрасов В.А.	0955
Михайленко А.В.	0013	Непомнящий О.Н.	0278
Михайлик Н.І.	0933	Нечаусов А.С.	1257
Михайлик О.О.	1260	Нечипоренко М.В.	0842
Михайлова Н.О.	0279	Нещадим Л.П.	1274
Михайлюк Н.С.	0517	Неведомський В.О.	0284
Михалків Д.В.	0089, 0445	Немий С.В.	0930, 1086
Михальченко С.В.	0337	Никифоров А.Л.	0307
Михеєнко Л.А.	1323, 1324	Никифоров Ю.А.	1001
Мишутін А.В.	0182	Никифорова Е.В.	1301
Мідяна Г.Г.	0560	Нищук В.В.	0606
Мізюк В.В.	1015	Нівін С.І.	0339
Мізюк С.Г.	1015	Нікітенко К.О.	0082
Мілейковський В.О.	0039, 0450, 0460	Нікітенко О.І.	1116
Мінаков О.С.	0290, 0790	Нікітченко Ю.С.	0708, 0724
Мірошник В.О.	0626	Ніколаєва Т.В.	1101
Міхальські Яцек	1080, 1088, 1089	Ніколаєнко В.В.	0106
Міхно П.Б.	1272	Ніколаєнко М.В.	0227
Міхоцький О.С.	0929	Нікул С.О.	1141
Мішутін А.В.	0210, 0218, 0249	Нічога В.О.	0754
Міщенко А.В.	1046	Новак В.О.	1052
Міщенко О.	1279	Новак І.М.	0502
Міщук Д.	0032	Новаковський Д.М.	0290, 0790, 0803
Мних О.Б.	0755	Новиков С.В.	1151, 1152
Мних Я.І.	0040	Новицька О.С.	0468

Новицький В.П.	0603	Панченко О.С.	0686
Новицький Ю.Л.	0263	Панченко Т.Ф.	0399
Новікова А.М.	1051	Паньків Н.Є.	1225
Новосад Г.	0383	Папаєвич Н.	1279
Новосад І.Г.	0410	Папінко Я.М.	1250
Новоселенко Є.Д.	0203	Папіш І.	0550
Новохат Олег.	1174	Парасочка А.П.	0938
Новський В.О.	0069	Паращенко А.О.	0299
О		Парвадов Д.А.	1252
Обиначна З.В.	0367	Парубець О.М.	0740
Оболонков Д.Ф.	0434	Парфєнова О.Р.	1002
Обрізків А.В.	0405	Пархоменко В.-П.О.	0264
Огоньок Ю.В.	0365	Паску О.Д.	0273
Одноріг З.С.	1271	Пастушенко В.С.	1294
Одуд Л.М.	0676	Пасько А.В.	0176, 0208
Окада Ясююкі	0335	Пашинський В.А.	0226, 0315
Окунь І.В.	0437	Пашинський В.В.	0315
Олейник А.	1337	Пашинський М.В.	0315, 0316
Олейник М.П.	1316	Пащенко А.М.	0073
Олексієнко В.М.	0606	Пекарчук О.П.	0155, 0377
Олех Т.М.	0729	Пелевін Л.	0311
Олещук Є.І.	0336	Пелих В.Ю.	0698
Олещук О.П.	0336	Пельо Р.А.	0931
Олійник Ганна	1182	Пенчук Г.С.	0491
Олійник Л.П.	0673	Пенчук Ю.М.	0491
Олійник М.Й.	0466	Пеньков В.О.	0400
Олійник Р.В.	0431	Пепа Т.	1193
Олійник Т.П.	0677	Передерій В.В.	1053
Олійченко І.М.	1191, 1192	Перейрас Р.	0963
Ольховий Б.Ю.	0211, 0236, 0258	Перепичко М.Е.	0988
Омаров Д.А.	0700	Перерва В.О.	1153, 1154
Омаров Д.М.	0712, 1082	Перетятко І.В.	1250
Омельченко К.Ю.	0557, 1218	Перхач О.	1269
Омельченко Ксенія	0497	Першина К.В.	1136
Омельчук В.В.	0188	Пестрикова-Орион А.Г.	0372
Омельчук О.В.	0459	Петенко А.В.	1222
Омельянович О.Р.	0876	Петенко І.В.	1222
Онищенко А.М.	0231, 0234, 0239, 0244, 0250, 0251, 0252, 0258, 0260, 0796, 0819, 0833, 0846, 0847, 0848	Петіна Л.В.	0507
Онищенко К.В.	0875	Петраш В.Д.	0441, 0453
Онищенко С.П.	0980	Петраш С.В.	0283, 0323
Опрощенко І.О.	0258	Петрашевський О.Л.	1044
Оришин Т.М.	1179	Петренко В.П.	1185
Орленко М.	0012	Петрик А.В.	0699, 0910
Орленко М.І.	0020, 0110	Петришин Г.П.	0615
Ортинський В.Л.	1127	Петров І.М.	0960, 0991, 0995
Осадчий В.С.	0063, 0065, 0656, 0657, 1261, 1262, 1263	Петров М.М.	0201
Осадчий В.Ф.	0463	Петрова Марійка	1287
Осадчий О.В.	0463	Петрович В.В.	0328, 0788, 0818
Остапенко О.	1122	Петровська М.	0689, 1258
Остапенко О.І.	1120	Петровський А.Ф.	0281, 1229
Остапчук О.	1202, 1203	Петровський В.М.	1104
Острижнюк М.В.	0222	Петропавловський О.М.	0185
Охрім Х.А.	0109	Петрушенко Ю.М.	1092
Охрімчук В.Л.	0322	Петухов Аркадій	1173
Ошуркевич-Панківська О.Є.	0613	Печенюк Є.П.	0605
П		Печерська А.І.	1252
Павленко С.І.	0635	Пешук Людмила	0570
Павличенко А.В.	1255	Пелевін Євген	0036
Павлів А.П.	0122	Перова О.С.	1039
Павліщук О.П.	0596	Пивовар Ю.І.	1034
Павлов С.В.	1138	Пизинцали Л.В.	0970, 0983, 0989, 0998
Павлова А.В.	0144	Пилипейко С.С.	0710
Павлова С.В.	1029	Пилипчук О.	0621
Павлюк В.В.	0212, 0438	Писаренко О.М.	0172
Павлюк Д.О.	0438	Писарець А.В.	0691
Падалко С.І.	0041	Писарець Є.В.	0691
Пазюра Н.В.	1021, 1032	Питерская В.М.	0736
Паламарчук В.С.	1045	Питуляк М.	0624
Паламарчук Д.	0312, 0326	Питуляк М.	0624
Паламарчук Є.А.	0629, 0630, 0631	Пичь Марцін	0891
Палехов Д.	1227	Півтора Г.В.	1073
Палехова Л.Л.	1227	Півторак Г.В.	1085
Палешев О.С.	0246, 1042	Підвисоцький С.В.	0262
Панківський Ю.І.	0613	Піддубна Д.С.	0489
Панова І.Н.	0662	Підченко С.К.	1307
Панфілов О.Ю.	1124	Пінка Я.	1057
		Піцик М.Г.	1083
		Піщев О.В.	0182, 0210
		Піщева Т.І.	0182

Плахотний Г.Н.	0420	Прудіус І.Н.	0754
Плешкановська А.М.	0396	Прут Н.Б.	0606
Плоский В.О.	0039	Прядко Микола	1256
Плугін А.А.	0274	Пташник Вадим	1332
Плюшински І.	1057	Пугина М.А.	1323, 1324
Побережний Л.Я.	1058	Пузріна Н.В.	0585
Погрібний В.В.	0219	Пустовитенко Б.Г.	0421
Погрібний О.О.	0604	Пушкар В.І.	0176
Поддубная Н.Н.	0996, 0997	Пушкарь В.І.	0185
Позняк І.	1273	Пушкарьова К.К.	0187
Покладок О.В.	0347, 0401	Р	
Поликарпов А.А.	0204	Радов Д.Г.	0675, 0681
Поліванов А.А.	0411	Радомська М.М.	1226
Поліщук В.В.	0595	Радченко Н.Л.	0678, 0679, 0680
Поліщук В.П.	0911	Радченко С.Б.	0088
Поліщук С.З.	0612	Райковський В.Ф.	0799
Полозун Р.С.	0751	Ракович І.В.	0850
Полторапавлов А.О.	0218, 0249	Раровська В.В.	1098
Полумбрик Максим	0682	Раскевич І.В.	0986
Полумбрик Олег	0682	Ратушний Р.Т.	0895
Польовська В.Т.	0755	Ратушняк О.Г.	0070
Полухович О.В.	1045	Рахімов Ч.С.	0820
Поляков В.М.	0866, 0892	Рачинська А.	0745
Полянський С.В.	0549	Рашкевич Н.В.	1223
Пона О.М.	0467	Рашкевич О.С.	1223
Понкало С.І.	0021, 0111	Рева О.М.	1008
Пономаренко А.П.	0014, 0042	Ревякін В.О.	0050
Пономаренко А.Р.	0147	Ренейська С.В.	0246, 1035, 1042
Пономарьова О.Б.	1201	Рет С.	1232
Попаденко А.О.	0432, 0439	Решетнікова І.І.	0722
Попадюк І.Ю.	0461	Решетняк Л.Р.	0668
Попелиш І.І.	0789, 1036, 1037, 1038, 1044	Рзаєва А.Д.	0150
Попов А.В.	0269	Рибчинський О.В.	0115
Попов О.Л.	0439	Рижкова К.Г.	0381
Попова Г.Ю.	1098	Різніченко О.С.	0234, 0250, 0252, 0258, 0260, 0846,
Попова Н.В.	0739		0848
Попович В.В.	0600	Роговий А.В.	1110
Попок К.В.	0317	Рожкова Л.	0746
Попруга Д.В.	0287	Рожнюк О.В.	0174
Породько П.В.	1211	Романішина О.В.	1214
Породько Петро	1215	Романов С.В.	1065
Поручинська І.	1277	Романус І.М.	0561
Поручинський В.	1277	Романчук С.В.	1296
Постан М.Я.	0971, 0972	Романюк А.Н.	0932
Постернак О.О.	0217	Романюк В.В.	1213
Посудін Юрій	0572	Романюк В.П.	0437
Потапов А.М.	1330	Романюк Я.С.	0738
Поташева Н.С.	0855	Руденко Д.В.	0769
Потіш А.Л.	0590	Руденко І.І.	0188
Потіш Л.А.	0590	Руденко С.В.	0729
Потьомкін Р.О.	0917	Руденко О.	0240
Похалюк О.М.	0608	Рудзінський В.В.	1091
Поцелуєва Н.В.	0056	Рудницький Є.А.	0697
Приз О.О.	0907	Рудой Е.М.	1243
Пристайло М.	0228	Рудь В.Д.	0268
Приступа С.П.	0751	Рульов Н.Н.	0667
Приступлюк В.П.	0437	Рунова Р.Ф.	0188
Присяжнюк М.І.	0186	Русакова Т.І.	1255
Притула М.	1063	Русанова С.С.	0951, 0964, 0986
Приходько С.І.	0851	Руссу І.В.	0204
Прогній П.Б.	0865, 0914	Рутковська І.А.	0714
Прокопенко В.Ю.	1100	Ряпухін В.М.	0253, 0849
Прокопенко О.В.	0738	Рыжкін А.С.	1245
Прокопишин В.І.	0336	С	
Прокудін Г.С.	0700, 0711, 0712, 1082	Сабайдаш Е.А.	0664
Прокудін О.Г.	0712, 1082	Сабан Ю.Я.	0366
Пронишин Р.С.	0318	Сабінін О.В.	0004
Пронь С.В.	0559	Сабір Корвані Саліх Сабір	1340
Проскуряков В.І.	0380	Савельєва І.В.	0971
Просович О.П.	1096	Савенко В.Я.	0788, 0798, 0810, 0826, 0835, 0850
Прохоренко О.М.	0901	Савенко І.В.	0553
Прохоренко С.В.	1176	Савенко О.А.	0541
Прохоров В.П.	1184	Савенко Д.В.	0940
Прохоров О.В.	1184	Савельєва О.С.	1177
Прохорова В.В.	1016	Савін Ю.Х.	0890, 0912
Процак К.В.	1096	Савченко В.О.	0286
Проценко С.Б.	0468	Савченко Л.В.	1291
Процик О.П.	0713	Савченко О.О.	0090, 0091
Процюк В.О.	0770	Савченко С.А.	1233

Савченко С.В.	0173	Сірик Алина	1215, 1288
Савчук А.І.	0119	Сірук Ю.В.	0605
Савчук В.С.	1304	Сістук В.О.	0916
Савчук Т.О.	1242	Січко О.Є.	0917
Сагайдак М.П.	0722	Скаковський С.І.	0607
Садчиков В.С.	0562	Скворчевський О.Є.	1137
Садчикова І.	0764	Скиба А.П.	0907
Садюк А.В.	0752	Скіданов В.	1094
Сазонова Ю.Ф.	0124	Скоб Ю.О.	1230
Сайнський Д.А.	0569	Скрипченко О.В.	0844
Сакно О.П.	0892	Славін В.В.	0918
Салавор О.М.	0558	Славінська О.С.	0291, 0791, 0806, 0810, 0827, 0851, 0852
Саленко І.	0623		
Самбур Е.О.	0913	Слащева А.В.	0649
Самойленко Є.С.	0431, 0900	Слісенко О.В.	0257
Самойленко М.	1094	Слободян О.П.	1274
Самойлович В.В.	0125	Слободяник А.В.	0993
Самойловская В.П.	0988	Слободянюк В.П.	0063, 0065
Самородов О.В.	0302	Смаркалова А.К.	1003
Самчук Г.О.	0774, 1067	Смашнюк Л.В.	0587, 0602
Саницький М.А.	0267	Смелянська Т.П.	0748
Сапужак І.Я.	0318	Смерек М.В.	1066
Саранюк А.Ю.	1112	Смешек М.	0908
Сардига Мар'яна	1332	Смирнова Н.В.	0836
Сарібекова Юлія	0670	Смільський В.В.	0551
Саркісян Г.С.	0253, 0849	Смірнитська Л.В.	0368
Сасик Р.	0942	Смірнова Є.С.	0668
Сатін І.В.	1293	Смолій І.С.	0058
Сауляк С.В.	0961	Смоляннюк Р.В.	0803
Сафронова О.О.	0148	Снитко В.П.	0245, 0292, 0293, 0834
Сахно В.П.	0865, 0866, 0892, 0894, 0914	Сніжко М.С.	0138
Светенок Л.	0565	Сніца Т.	1132
Свірін Д.О.	0924	Сова Н.О.	0193
Світельський М.М.	0606	Совгира В.В.	0202
Свостін-Косяк Д.О.	0728	Созанський Л.Й.	0045
Сегеда С.А.	0538	Сокіл Л.М.	0943
Селюченко Н.Є.	1099	Сокол Г.І.	1301
Семеген Р.І.	0262	Сокол Г.М.	1150
Семенів Р.М.	0265	Соколенко В.І.	0949
Семенов С.В.	0066	Соколенко В.Л.	1275, 1276
Семенова О.І.	0668, 0693	Соколенко С.В.	1275, 1276
Семенова С.В.	0169	Соколова Н.М.	0794, 0817, 0880, 1234
Семенова Ю.В.	0324	Соколовський Я.	0003
Семенченко О.В.	0867	Соловій Л.С.	0123
Семешко Ольга	0670	Солодкий С.Й.	0254, 0407, 0853
Семикіна О.В.	0112, 1006	Соломаха І.	0565
Семчук П.П.	0416	Соломаха І.В.	0564
Сербов М.Г.	1249	Солоненко І.П.	0189, 0213, 0255, 0854
Сергієнко С.А.	1055	Солошич І.О.	1216
Сергіюк М.	0015	Солуха І.Б.	0369
Сердюченко Н.Н.	1233	Сопілко І.М.	1033
Серебреніков Е.В.	0089	Сопов В.П.	0225
Середа В.Р.	0915	Сопоцько Ю.О.	0935
Середюк М.Д.	1056	Сорока М.І.	0598
Серьогіна Н.В.	0046, 0406	Сорока Т.М.	0048
Семин А.А.	0969	Сотніченко Марія	0495
Сибірна Р.І.	0578	Сохань В.В.	0034, 0715
Сибірний А.В.	0578	Спатарь М.П.	0323
Сидор Н.І.	0263	Списак П.	0942
Сидорчук Л.Л.	0895	Стабніков В.П.	0308
Сидорчук О.В.	0551, 0895	Ставська Юлія	0495
Сингаївська О.І.	0133	Станкевич А.М.	0083
Синило К.В.	1031	Староверов В.С.	0082, 0083
Синица Р.В.	0661	Стародуб Ю.П.	0336
Синицкий О.П.	1333	Старостіна Г.В.	0212
Синиця Р.В.	0063	Степанець І.Ф.	0552, 0693
Сипливец А.А.	0098	Степанець Л.Ф.	0552, 0693
Сиротюк І.В.	0446	Степанов О.В.	0919
Сиротюк М.	1269	Степанчук О.В.	1072
Сиряченко В.Ф.	0975	Стехун А.О.	0077
Сиса Л.В.	0665	Стеценко О.О.	0193
Сівак В.А.	0934, 0941	Стопакевич А.А.	1294
Сідлецька Сільвія	0886, 0893, 1079, 1090	Сторож В.Г.	0754
Сідорова І.Я.	0124	Сторож І.В.	0754
Сізіков О.О.	1175	Сторожилова У.	0743
Сікірда Ю.В.	1023	Стоцько Р.З.	0022, 0149
Сільвестров А.М.	1156	Стрелко О.Г.	0766
Сімкова Т.О.	0773	Стрельцов П.М.	0994
Сірик А.О.	1211	Стрельченко О.О.	0289

Стремецький О.І.	1150	Тогачинська О.В.	0558
Стрілець В.С.	0334	Токар В.С.	0398
Стрілець І.	0689, 1258	Токарчук С.В.	1171
Строченко Н.І.	0503	Толбатов А.В.	0554, 0632
Струтинська Л.Р.	0685	Толбатов В.А.	0632
Стрямець Г.В.	0592	Толбатов С.В.	0632
Стукаленко О.В.	0031	Толмачев С.Н.	0192
Стьожка В.В.	0852	Толмачов С.М.	0214
Субін-Кожевнікова А.С.	0023	Томаченко Є.О.	0226
Суворова К.О.	1020	Томін А.О.	0205
Сударєв В.О.	0731	Топоркова М.М.	1107
Сукач М.	0309	Тофанило В.Ю.	0177
Сукманюк Е.Н.	0573	Тревого І.	1337
Суліменко С.Ю.	0052, 0113	Трегуб О.В.	0802
Сунцова О.	1017	Трембач Б.Р.	1142
Супрун О.О.	0508	Трембач Р.Б.	1142
Супрун П.О.	0340	Третяк Ю.В.	0357
Супрунюк В.В.	0331	Тригуб Р.М.	1102
Сур'янінов М.Г.	0072	Трофимова Л.Є.	1148
Суровцева І.Ю.	0694	Трофимчук Т.С.	0275
Сур'янінов Н.Г.	0043	Троцишин І.В.	1139, 1140
Сусак О.	1057	Троцишина Н.І.	1139, 1140
Суханевич М.В.	0190	Троян В.В.	0193
Суханов В.Г.	0163	Троян О.В.	0916
Сухаревський К.В.	0114, 0378	Трунов О.П.	0607
Сухаренко О.В.	1267	Тупись С.П.	0615
Суколова І.Є.	0457	Тур О.В.	1181
Сухостат О.С.	0842	Туран Хуля	0648
Сушко А.Р.	1240	Туран Хьоля	0647
Сушко П.С.	0116	Тхорук Є.	0326
Сущенко О.А.	1024	Тюкалова А.С.	0130
Сьоміна Ю.А.	0201	У	
Т		Угненко Е.Б.	0333
Тара Ан.О.	0165	Угненко Є.Б.	1039
Таранчук А.А.	1307	Удод Ю.Ю.	1018
Тарас В.Я.	0025, 0131	Уразманова Н.Ф.	0177, 0206
Тарасенко А.В.	0520	Урбанас Д.О.	1293
Тарасенко О.М.	0868	Урзедовскі А.	0099
Ташкая Гьокай.	0648	Усиченко В.І.	1310
Твардовский І.А.	0043	Усиченко О.Ю.	0080, 0332, 0820
Твердохліб С.П.	1039	Усова О.С.	0133
Текучова Н.М.	0757	Устенко А.О.	1180
Терещенко М.Ф.	0653	Устінова І.І.	0402
Терлич С.В.	0075	Устінова І.І.	0360, 0412
Тернова Т.І.	0009	Устшицік Адам	0884, 0896
Тертичний А.А.	0196	Учитель І.Л.	0419
Тетерко Н.З.	1225	Ф	
Телетов О.С.	1092	Фадєєва І.	0435
Тимняк А.Б.	0196	Файзуліна О.А.	0029, 0422, 1178
Тимочко І.О.	0592	Фалик Т.С.	0687
Тимошевський В.В.	0418	Фаттахов М.М.	0932
Тимошук О.Ю.	0248, 0840	Федишин Т.	1160
Тимченко М.П.	0469	Федій І.С.	0714
Тимченко О.Н.	0784	Федоров П.А.	0932
Тимченко Р.О.	0286	Федорова К.Ю.	0663
Тимчик С.В.	1138	Федорович А.І.	1145
Тимчук І.С.	0560	Федорчук О.М.	0537
Тисовський Л.О.	0005	Федосов О.В.	1153
Титаренко Р.Ю.	0276	Федючка М.І.	0606
Титикало Я.А.	1238	Федяй Б.М.	0452
Титова Н.П.	1340	Феняк Л.А.	0566
Тичина І.В.	1129	Фефелов А.	0159
Тищенко А.В.	1312	Фіалко Н.М.	0469
Тищенко О.В.	1233	Фігун Н.В.	0721
Тімкіна С.Ю.	1072	Фізик І.В.	0583
Тімков О.М.	0866	Філімоніхін Г.Б.	0316
Тітенко О.М.	0002	Філімонова А.С.	0096
Тітова О.А.	0490	Філіп М.В.	0011
Ткач В.В.	0634	Філь Н.Ю.	0768
Ткач Р.О.	0296	Філяс С.Р.	0004
Ткаченко В.С.	1233	Фоменко Г.Р.	0855
Ткаченко Г.Г.	0191	Фомін В.М.	0282
Ткаченко І.А.	0081	Фощ А.В.	0194, 0440
Ткаченко С.А.	0509, 0525	Фрасинюк Т.І.	1005
Ткаченко Т.М.	0039	Фурдас Ю.В.	0091
Ткачов О.В.	0575	Фурсович М.О.	0241, 0331, 0821
Ткачук О.А.	0068	Фурторний Д.А.	0007, 1210
Ткачук С.В.	0634	Х	
Товбич В.В.	0371	Хабутдинов Р.А.	0869

Хабутдінов А.Р.	0870, 0920	Чернюк В.В.	0471
Хабутдінов Р.А.	0921	Чернюк Т.М.	0605
Хаврук В.О.	0881	Чесноков М.В.	0199
Хаджи Р.	0835	Чжан Синь Му	0371
Хайлак А.М.	0086	Чибіряков В.К.	0082, 0083
Халатов А.А.	0469	Чижевська Л.О.	0350
Хара М.В.	0428	Чиженко Н.П.	0237, 0242, 0822, 0903
Хараборська Ю.О.	0116	Чимшир А.В.	0982
Харін П.Л.	0080	Чимшир В.И.	0985
Харута В.С.	1074, 1076	Чинченко Ю.В.	1009, 1022, 1027
Харченко А.М.	0291, 0791, 0794, 0806, 0817, 0828, 0832, 0856, 1041	Чистяков В.В.	0230
Харченко В.П.	1009, 1012, 1018, 1022, 1027, 1028	Чобану Ю.М.	0038
Хвищун Н.В.	0770	Чобіток В.І.	1016
Хворост В.В.	0079	Чобітько О.М.	0120
Хворост М.В.	0781	Чорна Т.М.	1274
Хеблов И.	1177	Чорненко М.В.	1318
Химерик Т.Ю.	0844	Чуб А.М.	0923
Хитряк О.І.	0001	Чубарова А.В.	0360, 0403
Хіврич Олександр.	1287	Чубінський М.А.	0882
Хіменко О.В.	0470	Чуваєв П.І.	1217
Хмельевський М.О.	0897	Чуланов П.О.	0085
Хмельов І.В.	0871, 1083	Чумак О.А.	0957, 1000
Хміль Р.Є.	0276, 0295, 0296	Чумаченко С.М.	0002
Хоєцький П.Б.	0608	Чупайленко О.А.	0711, 0712
Холод П.Ф.	0295	Чухраєв М.В.	0653
Холодницька А.В.	0513	Чучмай А.М.	0043
Холявка В.З.	0755	Ш	
Хом'як А.Я.	0872	Шаленко В.	0228
Хоменко В.С.	0707	Шандиба О.Б.	0554, 1105
Хоменко І.О.	0707, 0741, 0742, 1093	Шандрик В.І.	0413
Хоменко О.І.	0066	Шандрівська О.Є.	0561
Хомів О.В.	0578	Шандрівський В.А.	0561
Хомяк А.Я.	0922	Шапка О.В.	1207
Хонелія Н.Н.	0658	Шаповал С.П.	0092, 0467
Хоптинський Р.П.	1307	Шарабарін О.Г.	0432
Хороша О.І.	0024	Шаригін В.М.	0170
Хохлін Д.О.	0317, 0327	Шаровар М.К.	0078
Хохрякова Д.О.	0433	Шацький І.П.	0057
Хоц М.	0942	Швагер Н.Ю.	1206
Христинець Н.А.	0268	Шведюк В.А.	0804
Хрутьба В.О.	0708, 0938, 1217, 1220	Шебалдін В.А.	0627
Хрутьба Ю.С.	0724	Шевцова Н.М.	0433
Худолій М.М.	0923	Шевченко В.В.	0195
Хумаров О.А.	1259	Шевченко Л.Ф.	0442
Ц		Шевченко О.	1194
Цапко Ю.В.	0207, 0227	Шевчук Є.О.	1033
Царик Л.	1221, 1273, 1283	Шевчук Л.І.	0687
Царик П.	1282	Шевчук О.В.	0068
Цвір П.О.	0751	Шелест О.Ю.	1201
Целень Б.Я.	0678, 0680	Шелітчак В.Б.	0459
Цепкало Олексій	1174	Шептун Ю.Д.	1311
Цесьців Д.	0160	Шеремета В.І.	0575
Цимбал Н.М.	0700, 0861	Шеренковський Ю.В.	0469
Цинка А.О.	0229, 0782	Шеховцов В.І.	0323
Циркунова К.В.	0247	Шеховцов І.В.	0283
Цисак Я.	1337	Шибает А.Г.	0959
Цих В.С.	1058	Шибаета Н.О.	0984
Цогла О.О.	1209	Шило Н.М.	0138, 0339
Цюман Є.С.	0897	Шилофост Т.О.	0668
Цюман М.П.	0776, 0889, 0908	Шимко А.О.	0205
Цюпак І.	1337	Шимко О.В.	0166
Ч		Шинкаренко А.В.	0325
Чабанчук В.Ю.	0622	Шинкаренко В.Г.	0739
Чаплиц О.А.	1302	Шинкевич О.С.	0196
Чаповська Роксоляна	1332	Ширинова А.Я.	1149
Чеболда І.	1289	Ширяєва С.В.	0716
Чекулаєв Д.І.	0437	Ширяєва С.В.	0701, 0717, 0924
Черевач Н.В.	0579	Шитікова Л.В.	0535
Чередніченко П.П.	0133	Шишкін Е.А.	0341
Черепанин Р.М.	0616	Шишкін М.І.	0411
Черепкин Е.С.	0008	Шишко І.В.	1184
Черненко В.	0304	Шкабура Ю.	0309
Черненко К.	0304	Шкарупа О.В.	1295
Черников Д.В.	0965, 0974	Шквірко О.М.	1241
Черних І.Ю.	0298	Шкіт М.А.	0872
Черножук Т.В.	1339, 1340	Шкотова Л.В.	1146
Черноносова Т.А.	0392	Шкрабик І.В.	0424
Чернухін А.М.	1228	Шкурупій О.А.	0073
		Шлейкін Александр	0570

Шмельова Т.Ф.	1023	Юнаков С.Ф.	0382
Шналь Т.М.	1176	Юрійчук Р.Д.	0380
Шорін О.А.	0083	Юркевич Ю.С.	0091, 0092
Шостак І.В.	0219	Юрків З.М.	0602
Шпагін В.Ф.	0349	Юрченко О.І.	1339, 1340
Шпачук В.П.	0348, 1069	Юрченко Ю.Д.	1191
Шпетний Д.М.	0554, 1105	Юрчик Г.	1144
Шпиг А.Ю.	0794, 0809, 0829, 0857	Юрчишин Г.М.	0117
Шпинда В.З.	0061	Юсипович Ю.М.	0594
Шполянський О.Г.	0320	Я	
Шраменко Н.Ю.	0702	Яблонська Г.Д.	0151
Штаер Л.О.	1066	Яворскі Артур	0884, 0896
Штирхун Х.	0531	Яворський А.В.	1058
Штирхун Х.І.	0515	Яглицький Ю.К.	0064
Штода О.І.	0379	Якименко Я.М.	0903
Шувар Н.М.	1250	Якимчук М.В.	1170, 1172
Шудра Н.С.	0085	Якимчук О.	0159
Шульга О.А.	0539	Яковенко Р.О.	0436
Шульгін В.В.	0225	Яковишина Т.Ф.	1231
Шуляк І.С.	0858	Якушев Д.І.	0065
Шуляр Р.В.	1159	Яненко О.І.	0118, 0139
Шумаков І.В.	0425	Янковська Л.	1280
Шумляківський В.П.	1091	Яновицький О.К.	1050
Шунькіна О.В.	1097	Яновицький О.С.	1050
Шургая А.Г.	0237, 0903	Яновський В.В.	0726
Шутяк О.О.	0303, 0417	Яременко Н.О.	0277
Щ		Яременко О.О.	0277
Щебетюк Наталія	0499	Яриш В.Л.	0608
Щедролосев О.В.	0075	Ярмоліцька О.В.	0759
Щепочкина Ю.А.	0197	Ярослав В.Ю.	0464
Щерба В.В.	1052	Ярошенко В.Н.	0419
Щербак О.С.	0284	Ястреба А.П.	0955
Щербак С.А.	0284	Яценко В.О.	0351, 0370, 0404
Щербина О.С.	0198	Яценко І.В.	0035
Щодро О.Є.	0330	Яценко Олександр	0496
Щурик М.	0534	Яцишин Б.П.	1097
Ю		Ященко О.В.	0558
Юлдашев С.О.	1186	Ящук О.В.	0579

ПОКАЖЧИК ПЕРІОДИЧНИХ ВИДАНЬ

Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №1(128)	1145
Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №2(129)	1153
Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №3(130)	1154
Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №4(131)	1230
Авіаційно-космічна техніка і технологія. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №7(134)	1008
Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2015, №1, т.7	0008, 1103
Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2015, №3, т.7	0626, 0627
Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2015, №4, т.7	0446, 1061
Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2016, №1, т.8	1147
Автоматизація технологічних і бізнес-процесів. Одеса: Одеська національна академія харчових технологій, 2016, №2, т.8	0690, 0883, 1235

Автомобільний транспорт. Харків: Харківський національний автомобільно-дорожній університет, 2016, №38	0229, 0288, 0429, 0774, 0775, 0776, 0777, 0778, 0779, 0780, 0781, 0782, 0783, 0784
Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Національний транспортний університет, 2015, №94	0230, 0231, 0289, 0290, 0291, 0292, 0328, 0329, 0785, 0786, 0787, 0788, 0789, 0790, 0791, 0792, 0793, 0794, 0795, 0796, 0797, 0798, 0799, 1035, 1036
Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Національний транспортний університет, 2016, №95	0080, 0232, 0233, 0234, 0293, 0330, 0800, 0801, 0802, 0803, 0804, 0805, 0806, 0807, 0808, 0809, 0810, 1037
Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Національний транспортний університет, 2016, №96	0235, 0236, 0237, 0238, 0239, 0240, 0331, 0430, 0559, 0811, 0812, 0813, 0814, 0815, 0816, 0817, 0818, 0819, 1038, 1039, 1040, 1041
Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Національний транспортний університет, 2016, №97	0241, 0242, 0243, 0244, 0245, 0820, 0821, 0822, 0823, 0824, 0825, 0826, 0827, 0828, 0829, 0830, 0831, 0832, 0833, 0834, 0835, 0836, 1234
Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Київ: Національний транспортний університет, 2016, №98	0033, 0246, 0247, 0248, 0249, 0250, 0251, 0252, 0253, 0254, 0255, 0332, 0333, 0837, 0838, 0839, 0840, 0841, 0842, 0843, 0844, 0845, 0846, 0847, 0848, 0849, 0850, 0851, 0852, 0853, 0854, 0855, 0856, 0857, 0858, 1042, 1043
Актуальні проблеми права: теорія і практика. Луганськ: Східноукраїнський національний університет ім. В.Даля, 2014, №29	1108, 1207
Вентиляція, освітлення та теплогазопостачання. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2016, №20	0447, 0448, 0449, 0450, 0451, 0452, 0453, 0454, 0455, 0628
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2014, №1(46)	1064, 1320
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2014, №2(47)	1242, 1321, 1333
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2014, №3(48)	0629, 0932, 1331
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №1(50)	0630, 0652, 1138
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №2(51)	0631, 0632, 1322
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №3(52)	1139, 1155, 1243
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №4(53)	0554, 1045, 1140, 1156, 1323, 1324, 1334
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №1(54)	1105, 1246, 1326, 1341
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №2(55)	0633, 1149, 1327, 1328, 1329
Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №3(56)	1065, 1245, 1266, 1325, 1336
Вісник Дніпропетровського університету. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2014, №5(1)	0579, 1267
Вісник Дніпропетровського університету. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2015, №6(1)	0555
Вісник Дніпропетровського університету. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2015, №6(2)	0580, 1275
Вісник Дніпропетровського університету. Біологія, медицина. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2016, №7(1)	0576, 1276
Вісник Дніпропетровського університету. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2015, №1/2, т.23	0573, 0766, 1301, 1302
Вісник Дніпропетровського університету. Історія і філософія науки і техніки. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2016, №24, т.24	0688, 0767, 1303, 1304, 1305
Вісник Дніпропетровського університету. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2015, №18, т.1	1308, 1309, 1310, 1311

Вісник Дніпропетровського університету. Ракетно-космічна техніка. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2015, №19	1312, 1313, 1316, 1317, 1318, 1319, 1330
Вісник Дніпропетровського університету. Світове господарство і міжнародні економічні відносини. Дніпропетровськ: Дніпропетровський національний університет ім. О.Гончара, 2016, №8, т.24	0501
Вісник Донецького національного університету економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського. Економічні науки. Кривий Ріг: Донецький національний університет економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2015, №1(62)	1195
Вісник Криворізького національного університету. Кривий Ріг: Криворізький національний університет, 2016, №41	0079, 0286, 0287, 0443, 0444, 0445, 1206, 1231
Вісник Львівського інституту економіки і туризму. Економічні науки. Львів: Львівський інститут економіки і туризму, 2015, №10	1250
Вісник Львівського інституту економіки і туризму. Економічні науки. Львів: Львівський інститут економіки і туризму, 2016, №11	1268
Вісник Маріупольського державного університету. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний університет, 2014, №11	1128
Вісник Маріупольського державного університету. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний університет, 2015, №13-14	1189
Вісник Маріупольського державного університету. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний університет, 2016, №15	1190
Вісник Маріупольського державного університету. Історія. Політологія. Маріуполь: Маріупольський державний університет, 2016, №17	0158
Вісник Маріупольського державного університету. Право. Маріуполь: Маріупольський державний університет, 2014, №7	1123
Вісник Маріупольського державного університету. Право. Маріуполь: Маріупольський державний університет, 2015, №9-10	1107
Вісник Національного авіаційного університету. Київ: Національний авіаційний університет, 2015, №4(65)	1009, 1010, 1011
Вісник Національного авіаційного університету. Київ: Національний авіаційний університет, 2016, №1(66)	1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017
Вісник Національного авіаційного університету. Київ: Національний авіаційний університет, 2016, №2(67)	0668, 0695, 0772, 0773, 1018, 1019, 1020, 1021, 1232
Вісник Національного авіаційного університету. Київ: Національний авіаційний університет, 2016, №3(68)	0327, 0428, 0494, 0949, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1072, 1186
Вісник Національного авіаційного університету. Київ: Національний авіаційний університет, 2016, №4(69)	1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1233, 1284
Вісник НТУ "ХПІ". Економічні науки. Харків: Національний технічний університет "ХПІ", 2016, №48	1137
Вісник НТУ "ХПІ". Інноваційні технології та обладнання обробки матеріалів у машинобудуванні та металургії. Харків: Національний технічний університет "ХПІ", 2016, №50(1222)	0681
Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Національний технічний університет "ХПІ", 2016, №17(1189)	0674, 0751, 0768, 1067, 1157, 1254
Вісник НТУ "ХПІ". Механіко-технологічні системи та комплекси. Харків: Національний технічний університет "ХПІ", 2016, №49(1221)	0675, 1136, 1177, 1223, 1224, 1290
Вісник НТУУ "КПІ". Приладобудування. Київ: Національний технічний університет Укр. "КПІ", 2016, №51(1)	0653, 0691
Вісник Національного транспортного університету. Економічні науки. Київ: Національний транспортний університет, 2015, №33	0035, 0703, 0704, 0705, 0706, 0707, 0873, 0874, 0875, 0876, 0877, 0878, 0879, 0880, 0881, 0882, 1119, 1183
Вісник Національного транспортного університету. Технічні науки. Київ: Національний транспортний університет, 2015, №31, вип. 1	0034, 0081, 0256, 0294, 0431, 0438, 0696, 0697, 0698, 0699, 0700, 0701, 0702, 0753, 0859, 0860, 0861, 0862, 0863, 0864, 0865, 0866, 0867, 0868, 0869, 0870, 0871, 0872, 1059, 1060, 1073, 1074, 1075, 1076, 1158, 1166, 1167, 1220, 1291
Вісник Національного транспортного університету. Технічні науки. Київ: Національний транспортний університет, 2015, №32(2)	0708, 0709, 0884, 0885, 0886, 0887, 0888, 0889, 0890, 0891, 0892, 0893, 0894, 0895, 0896, 0897, 0898, 1077, 1078, 1079, 1080, 1217, 1236, 1237, 1238, 1265, 1292
Вісник Національного транспортного університету. Технічні науки. Київ: Національний транспортний університет, 2016, №2(35)	0723, 0724, 0725, 0726, 0727, 0728, 0756, 0757, 0935, 0936, 0937, 0938, 0939, 1047, 1048, 1088, 1089, 1090, 1247

Вісник Національного транспортного університету. Технічні науки. Київ: Національний транспортний університет, 2016, №34	0258, 0259, 0260, 0710, 0711, 0712, 0713, 0714, 0715, 0716, 0717, 0899, 0900, 0901, 0902, 0903, 0904, 0905, 0906, 0907, 0908, 0909, 0910, 0911, 0912, 0913, 0914, 0915, 0916, 0917, 0918, 0919, 0920, 0921, 0922, 0923, 0924, 1044, 1062, 1081, 1082, 1083, 1188, 1239
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Динаміка, міцність та проектування машин і приладів. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №838	0926, 0927, 0928, 0929, 0930, 0931, 1085, 1086
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Комп'ютерні науки та інформаційні технології. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №843	0003, 1063, 1144, 1160, 1306
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №846	0685, 0719, 0925, 1084, 1159, 1168
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Логістика. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №848	0040, 0561, 0720, 0721, 0722, 0755
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Менеджмент та підприємництво в Укр.: етапи становлення і проблеми розв. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №851	0500, 0933, 1087
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Проблеми економіки та управління. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №847	1096, 1115, 1209
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Радіоелектроніка та телекомунікації. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №849	0754
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Теорія і практика буд-ва. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №844	0039, 0089, 0090, 0091, 0092, 0093, 0094, 0095, 0263, 0264, 0265, 0266, 0267, 0295, 0296, 0297, 0313, 0456, 0457, 0458, 0459, 0460, 0461, 0462, 0463, 0464, 0465, 0466, 0467, 0468, 0469, 0470, 0471, 0472, 0473, 0474, 0475, 0476, 0477, 0478, 0479, 0480, 0481, 0482, 0483, 0484, 0485, 0486, 0487, 0488, 1176
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Хімія, технологія речовин та їх застосування. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №841	0261, 0262, 0560, 0671, 0672, 0673, 0686, 0687, 1240, 1241, 1271, 1293
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №837	1127
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №845	0718, 1120
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №850	0578
Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Юридичні науки. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №855	1121, 1122
Вісник Національного університету "Юридична академія ім. Я.Мудрого". Філософія, філософія права, політологія, соціологія. Харків: Право, 2016, №4(31)	1124
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2014, №1(40)	0098, 0729, 0730, 0731, 0950, 0951, 0952, 0953, 0954
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2014, №2(41)	0733, 0961, 0962, 0963, 0964
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2014, №3(42)	0300, 0734, 0965, 0966, 0967, 0968, 0969, 0970, 0971, 0972
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2015, №1(43)	0735, 0736, 0973, 0974, 0975, 0976, 0977, 0978, 0979, 0980, 0981, 0982, 0983
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2015, №2(44)	0660, 0984, 0985, 0986, 0987, 0988, 0989, 0990, 0991
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2015, №3(45)	0732, 0955
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2015, №4(46)	0956, 0957, 0958, 0959, 0960
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2016, №1(47)	0661, 0662, 0992, 0993, 0994, 0995, 0996, 0997, 0998, 1141
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2016, №2(48)	0737, 0999, 1000, 1001
Вісник ОНМУ. Одеса: Одеський національний морський університет, 2016, №3(49)	0663, 1002, 1003

Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна академія будівництва та архітектури, 2016, №62	0057, 0161, 0162, 0163, 0164, 0165, 0166, 0167, 0168, 0169, 0170, 0171, 0172, 0173, 0174, 0175, 0176, 0177, 0178, 0179, 0180, 0181, 0182, 0183, 0184, 0185, 0186, 0187, 0188, 0189, 0190, 0191, 0192, 0193, 0194, 0195, 0196, 0197, 0198, 0199, 0200, 0201, 0202
Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна академія будівництва та архітектури, 2016, №63	0058, 0059, 0060, 0061, 0062, 0063, 0064, 0065, 0066, 0067, 0068, 0069, 0070, 0152, 0153, 0154, 0155, 0203, 0204, 0205, 0206, 0207, 0208, 0209, 0210, 0211, 0212, 0213, 0214, 0269, 0270, 0271, 0272, 0273, 0274, 0275, 0276, 0277, 0278, 0302, 0406, 0407, 0655, 0656, 0657, 0658, 0770, 1148, 1178, 1228, 1229, 1261
Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна академія будівництва та архітектури, 2016, №64	0028, 0071, 0072, 0073, 0074, 0075, 0076, 0215, 0216, 0217, 0218, 0279, 0280, 0281, 0303, 0314, 0315, 0316, 0317, 0318, 0408, 0409, 0410, 0411, 0412, 0413, 0414, 0415, 0416, 0417, 0418, 0419, 0420, 0421, 0422, 0436, 0659, 0676, 0677, 1262
Вісник ОДАБА. Одеса: Одеська державна академія будівництва та архітектури, 2016, №65	0029, 0077, 0078, 0219, 0220, 0221, 0222, 0223, 0224, 0225, 0226, 0227, 0282, 0283, 0284, 0285, 0319, 0320, 0321, 0322, 0323, 0324, 0325, 0423, 0424, 0425, 0426, 0437, 0440, 0441, 0442, 0666, 0667, 1263, 1264
Вісник Харківського національного університету ім. В.Н.Каразіна. Біологія. Харків: Харківський національний університет ім. В.Н.Каразіна, 2016, №27	0575
Вісник Харківського національного університету ім. В.Н.Каразіна. Соціологічні дослідження сучасного суспільства: методологія, теорія, методи. Харків: Харківський національний університет ім. В.Н.Каразіна, 2016, №37	0694
Вісник Харківського національного університету ім. В.Н.Каразіна. Хімія. Харків: Харківський національний університет ім. В.Н.Каразіна, 2016, №27(50)	1339, 1340
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №1(220)	0535
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №2(222), т.1	0536, 0567, 0765, 1297
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №2(222), т.2	0048, 0537, 0538, 0539, 0540, 0541, 0747, 0748, 0749, 1101, 1111, 1112, 1196
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №3(224), т.1	0543, 0544, 0545, 0568, 1055, 1164, 1300
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №3(224), т.2	0542, 0750, 1005, 1113, 1222
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №3(224), т.3	0049, 0050, 0546, 0547, 0947, 1251
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №4(226), т.1	0569, 0574, 1114, 1298
Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №4(226), т.2	1259
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №1(221)	1097, 1244, 1335
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №2(223)	1046, 1104, 1210, 1307
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №3(225)	1161
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №4(227)	0934
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №5(229)	0042
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2015, №6(231)	0007, 1162, 1213
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №1(233)	0307, 1204
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №2(235)	0043, 0941, 0942, 1142

Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №3(237)	0099, 0100, 0268, 1314, 1315, 1338
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №4(239)	0692, 1066
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №5(241)	0009, 1150, 1214, 1248
Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки. Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2016, №6(243)	0010, 1050, 1091, 1143, 1163, 1294
Вопросы химии и химической технологии. Дніпро: Український державний хіміко-технологічний університет, 2016, №3(107)	0257
Геодезія, картографія і аерофотознімання. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №83	1272
Геодинаміка. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №1(20)	0336
Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2015, №86	0304, 0305, 0309, 0326
Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2016, №87	0032, 0228, 0310, 0311
Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2016, №88	0312, 0427, 1094
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №3/1	0505, 1051, 1296
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №4	0740
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №4/1	1198, 1199
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №5	0504
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №5/1	0506, 1052
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №6/1	1200
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №7	0507
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №8/2	1197
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №10/1	0508, 0509
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №11/1	0523, 0524, 0525, 0526
Економіка. Фінанси. Право. Серія: Економіка. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №12	1053
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №12/1	0761, 1201
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2015, №12/2	0566
Економіка. Фінанси. Право. Київ: ТОВ "Міжнародний бізнес центр", 2016, №1/1	0045, 1249
Економічний форум. Луцьк: Луцький національний технічний університет, 2016, №4	0752
Economics, entrepreneurship, management. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2015, №1, т.2	1049
Збірник наукових праць Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна академія будівництва і архітектури, 2016, №2(3)	0041, 0096, 0298, 0299, 0306, 0432, 0433, 0664, 0940, 1106
Збірник наукових праць Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Краматорськ: Донбаська національна академія будівництва і архітектури, 2016, №4(5)	0097, 0434, 0439, 1098
Інженерна геодезія. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2016, №63	0037, 0038, 0082, 0083, 0084, 0085, 0086, 0087, 0088, 0334, 0335
Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний університет, 2016, №2	1295
Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний університет, 2016, №3	0502, 0503, 0738, 0739, 1092
Маркетинг і менеджмент інновацій. Суми: Сумський державний університет, 2016, №4	1099
Механізація та електрифікація сільського господарства. Глеваха: Національний науковий центр "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", 2016, №3(102)	0551, 0581, 0582, 0634, 0635, 0636, 0637, 0638, 0639, 0640, 0641
Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний педагогічний університет, 2016, №1(132)	1130
Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний педагогічний університет, 2016, №3(134)	1131

Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний педагогічний університет, 2016, №8(139)	1132
Молодь і ринок. Дрогобич: Дрогобицький державний педагогічний університет, 2016, №9(140)	1133
Journal of Hydrocarbon Power Engineering. Івано-Франківськ: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, 2016, №1, т.3	0435, 1056, 1057
Науковий вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій промисловості. Івано-Франківськ: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, 2015, №2(12)	0618
Науковий вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій промисловості. Івано-Франківськ: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, 2016, №1(13)	1007, 1185
Науковий вісник ІФНТУНГ. Економіка та управління в нафтовій і газовій промисловості. Івано-Франківськ: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, 2016, №2(14)	0030, 1179, 1180
Науковий вісник Національного гірничого університету. Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2016, №1(151)	0619, 1227, 1255
Науковий вісник НЛТУ України. Львів: Національний лісотехнічний університет України, 2016, №26.8	0001, 0002, 0004, 0005, 0006, 0556, 0583, 0584, 0585, 0586, 0587, 0588, 0589, 0590, 0591, 0592, 0593, 0594, 0595, 0596, 0597, 0598, 0599, 0600, 0601, 0602, 0603, 0604, 0605, 0606, 0607, 0608, 0609, 0610, 0611, 0612, 0613, 0614, 0615, 0616, 0617, 0625, 0665, 0769, 1058, 1175, 1225, 1226
Науковий вісник Ужгородського національного університету. Право. Ужгород: Ужгородський національний університет, 2016, №36, т.1	0011, 0489
Науковий вісник Ужгородського національного університету. Право. Ужгород: Ужгородський національний університет, 2016, №36, т.2	1116, 1117
Науковий вісник Ужгородського національного університету. Право. Ужгород: Ужгородський національний університет, 2016, №37, т.3	0031
Науковий вісник Ужгородського національного університету. Право. Ужгород: Ужгородський національний університет, 2016, №38, т.1	0771, 1118
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2015, №2(39)	0160, 0549, 0621, 1221, 1253, 1258, 1285
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №1(40)	0577, 0622, 0623, 0689, 1269, 1273, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Географія. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2(41)	0550, 0624, 0651, 1270, 1282, 1283, 1286, 1289
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський національний педагогічний університет ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.1	1125, 1126, 1135
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський національний педагогічний університет ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.3	0036
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський національний педагогічний університет ім. В.Гнатюка, 2016, №1, ч.4	1187
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Історія. Тернопіль: Тернопільський національний педагогічний університет ім. В.Гнатюка, 2016, №2, ч.3	0157, 0498, 0499
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Мистецтвознавство. Тернопіль: Тернопільський національний педагогічний університет ім. В.Гнатюка, 2015, №1(33)	0159
Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету ім. В.Гнатюка. Педагогіка. Тернопіль: СМП "Тайп", 2016, №2	1134
Наукові праці Національного університету харчових технологій. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №1, т.22	0308, 0571
Наукові праці Національного університету харчових технологій. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №2, т.22	0491, 0492, 1146, 1211
Наукові праці Національного університету харчових технологій. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №3, т.22	0679, 1208
Наукові праці Національного університету харчових технологій. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №4, т.22	0557, 0678, 1165, 1181, 1274

Наукові праці Національного університету харчових технологій. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №5, т.22	0493, 0680, 1218
Нові матеріали і технології в металургії та машинобудуванні. Запоріжжя: Запорізький національний технічний університет, 2016, №1	1151, 1152
Обладнання та технології харчових виробництв. Кривий Ріг: Донецький національний університет економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2016, №33	0649
Педагогічні науки: теорія, історія, інноваційні технології. Суми: Сумський державний педагогічний університет ім. А.С.Макаренка, 2015, №6(50)	1129
Питання літературознавства. Чернівці: Чернівецький національний університет ім. Ю.Федьковича, 2015, №92	0156
Підйомно-транспортна техніка. Одеса: Одеський національний політехнічний університет, 2016, №3(51)	1095
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2015, №1(1)	0510, 0511, 0758, 0943, 1093, 1100, 1191
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2015, №2(2)	0512, 0513, 0514, 0548, 0562, 0759, 1004, 1110, 1192
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2015, №3(3)	0515, 0516, 0563, 0564, 0741, 0944, 0945
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2015, №4(4)	0046, 0517, 0518, 0519, 0520, 0521, 0522, 0742, 0760
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2016, №1(5)	0527, 0528, 0565, 0642, 1202, 1299
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2016, №2(6)	0047, 0529, 0530, 0531, 0532, 0533, 0534, 0643, 0743, 0946, 1193, 1203
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2016, №3(7)	0745, 0746, 0762, 0763, 1194
Проблеми і перспективи економіки та управління. Чернігів: Чернігівський національний технологічний університет, 2016, №4(8)	0650, 0764
Проблеми інженерно-педагогічної освіти. Харків: Українська інженерно-педагогічна академія, 2015, №48-49	0490, 1216
Радіоелектроніка, інформатика, управління. Запоріжжя: Запорізький національний технічний університет, 2016, №2(37)	1068
Радіоелектронні і комп'ютерні системи. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №1(75)	1184, 1257
Радіоелектронні і комп'ютерні системи. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "ХАІ", 2016, №2(76)	0948, 1252
Соціально-трудові відносини: теорія та практика. Київ: Київський національний економічний університет ім. В.Гетьмана, 2016, №2(12)	1205
Сучасні досягнення геодезичної науки та виробництва. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2016, №2(32)	1337
Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2016, №42	0101, 0102, 0103, 0104, 0105, 0106, 0107, 0108, 0109, 0110, 0111, 0112, 0113, 0114, 0115, 0116, 0117, 0118, 0119, 0120, 0121, 0122, 0123, 0124, 0125, 0337, 0338, 0339, 0340, 0341, 0342, 0343, 0344, 0345, 0346, 0347, 0348, 0349, 0350, 0351, 0352, 0353, 0354, 0355, 0356, 0357, 1006, 1069, 1102
Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2016, №44	0012, 0013, 0014, 0015, 0051, 0052, 0126, 0127, 0128, 0129, 0130, 0131, 0132, 0133, 0134, 0135, 0136, 0137, 0138, 0139, 0301, 0358, 0359, 0360, 0361, 0362, 0363, 0364, 0365, 0366, 0367, 0368, 0369, 0370, 0371, 0372, 0373, 0374, 0375, 0376, 0377, 0378, 0379, 0380, 0381, 0382, 0383, 0654, 1070, 1071, 1260
Сучасні проблеми архітектури та містобудування. Київ: Київський національний університет будівництва і архітектури, 2016, №45	0016, 0017, 0018, 0019, 0020, 0021, 0022, 0023, 0024, 0025, 0026, 0027, 0053, 0054, 0055, 0056, 0140, 0141, 0142, 0143, 0144, 0145, 0146, 0147, 0148, 0149, 0150, 0151, 0384, 0385, 0386, 0387, 0388, 0389, 0390, 0391, 0392, 0393, 0394, 0395, 0396, 0397, 0398, 0399, 0400, 0401, 0402, 0403, 0404, 0405
Теорія і практика правознавства. Харків: Національний юридичний університет ім. Я.Мудрого, 2015, №2(8)	0044, 1109

Торгівля і ринок України. Кривий Ріг: Донецький національний університет економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2015, №38	1054
Торгівля і ринок України. Кривий Ріг: Донецький національний університет економіки і торгівлі ім. М.Туган-Барановського, 2016, №39-40	0744
Харчова промисловість. Київ: Національний університет харчових технологій, 2014, №16	1169, 1212
Харчова промисловість. Київ: Національний університет харчових технологій, 2015, №17	0552, 0553, 0645, 0693, 1170
Харчова промисловість. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №19	0558, 1171, 1172
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2014, №1, т.3	0495, 1219
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2014, №2, т.3	0669, 1288
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2014, №3, т.3	0670, 0683
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2015, №2, т.4	0646, 1332
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2015, №3, т.4	0647
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2015, №4, т.4	1173
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №2, т.5	0496, 0648
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №3, т.5	0570, 0572
Ukrainian Food Journal. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №4, т.5	1256
Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Національний університет харчових технологій, 2014, №1, т.2	0682, 1287
Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Національний університет харчових технологій, 2015, №1, т.3	0644, 1182
Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Національний університет харчових технологій, 2015, №2, т.3	0497, 1174, 1215
Ukrainian Journal of Food Science. Київ: Національний університет харчових технологій, 2016, №2, т.4	0684
Чорноморський ботанічний журнал. Херсон: Херсонський державний університет, 2016, №2, т.12	0620

З питань придбання видань УкрІНТЕІ звертайтеся до відділу створення та реалізації інформаційної продукції за тел. (044) 521 00 39, 521 09 48

Адреса засновника, видавника:

Український інститут науково-технічної експертизи та інформації
вул. Антоновича, 180, Київ – 03680

Головний редактор:	<i>Т.В. Писаренко</i>
Відповідальний за випуск:	<i>Н.В. Богатель</i>
Комп'ютерна верстка:	<i>Н.В. Богатель</i>
Програмно-технічне забезпечення:	<i>С.П. Скубак</i>

*Підписано до друку 04.12.2017. Формат 60x84 1/8.
Набір комп'ютерний.*

*Видавництво УкрІНТЕІ, 03680, Київ-39 МСП, вул. Антоновича, 180
Реєстраційне свідоцтво серії ДК № 389 від 29.03.2001 р.*